

IN-RUD.7123.1.2025.AOR

## PROTOKÓŁ

**z przeprowadzonej kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach publicznych w trybie § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem**

W dniach 31.01.2025 r.-27.06.2025 r. na podstawie § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) przeprowadzona została kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Osoba(-y) prowadząca(-e) kontrolę z organu zarządzającego ruchem na drodze:

- 1) Andrzej Orłowski – Kierownik Referatu utrzymania dróg,
- 2) Dariusz Parzymies – Inspektor,
- 3) Karolina Łyko – Inspektor.

### I. WYNIKI KONTROLI

W toku przeprowadzonych czynności kontrolnych stwierdzono istnienie następujących nieprawidłowości:

**1) 2224G Wiślina – Krzywe Koło**

Brak tablicy oznakowania:

- a. E-17a „Wiślina” KM 1+324

Brak odblaskowości oznakowania pionowego oraz inne uszkodzenia folii:

- a. D-15, KM 2+135
- b. D-6b, KM 3+696
- c. D-43, KM 12+236

Uszkodzenia słupka:

- a. D-42, KM 9+184

**2) 2232G Koszwały - Trutnowy**

Uszkodzenie tablicy i słupka:

- a. U-3d KM 4+479

Odchylenie od pionu:

- a. E-17a KM 5+119

**3) 2235G Cedry Małe - (Gdańsk Świbno)**

Odchylenie od pionu:

- a. B-33 KM 3+362

**4) Ul. Przemysłowa w Kolbudach**

Brak odblaskowości oznakowania pionowego oraz inne uszkodzenia folii:

Uszkodzenia słupka:

- b. A-18b KM 9+229
- c. U-18a 9+174

**5) 2217G Rusocin - Cieplewo**

Uszkodzenia słupka:

- a. C-9 KM 0+490,
- b. C-9 KM 0+536

**6) 2225G Skowarcz - Suchy Dąb**

Brak odblaskowości oznakowania pionowego oraz inne uszkodzenia folii:

- a. D-1 KM 0+043

Uszkodzenia słupka:

- b. A-18b KM 1+157

## II. ZALECENIA POKONTROLNE

1. Należy usunąć niezgodności wskazane w pkt I protokołu kontroli i doprowadzić organizację ruchu w terenie do stanu zgodnego z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311).
2. Organ zarządzający ruchem na drodze w trybie § 12 ust. 6 pkt 1 i 2 ww. rozporządzenia z 23.09.2003 r. wyznacza termin do 30.11.2024 r. na doprowadzenie organizacji ruchu do właściwego stanu poprzez:
  - a) wymianę zniszczonych lub uszkodzonych znaków drogowych,
  - b) uzupełnienie brakujących znaków,

Sporządził:

KIEROWNIK REFERATU  
UTRZYMANIA DRÓG

  
Andrzej Orłowski

Z up. STAROSTY

  
Sabina Bobkowska  
NACZELNIK WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY

.....  
(podpis organu zarządzającego ruchem na drodze)

Otrzymują:

- 1) a/a
- 2) zarząd drogi