

IN-RUD.7123.2.2025.AOR

PROTOKÓŁ

z przeprowadzonej kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach publicznych w trybie § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

W dniach 01.07.2025 r.-28.11.2025 r. na podstawie § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) przeprowadzona została kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Osoba(-y) prowadząca(-e) kontrolę z organu zarządzającego ruchem na drodze:

- 1) Andrzej Orłowski – Kierownik Referatu utrzymania dróg,
- 2) Dariusz Parzymies – Inspektor,
- 3) Karolina Łyko – Inspektor.

I. WYNIKI KONTROLI

W toku przeprowadzonych czynności kontrolnych stwierdzono istnienie następujących nieprawidłowości:

1) 2226G Pszczółki - Steblewo - Długie Pole

Odchylenie od pionu:

- a. A-6c KM 11+952
- b. D-42 KM 11+869

Brak oznakowania pionowego:

- a. C-9 KM 1+542

2) 2210G Olszanka - Gołębiewo - Pszczółki

Brak tablicy oznakowania:

- a. E-17a „Wiślina” KM 1+324

Brak odblaskowości oznakowania pionowego oraz inne uszkodzenia folii:

- a. B-33, KM 15+398
- b. D-1, KM 14+423
- c. D-1, KM 11+551

Odchylenie od pionu:

- a. A-1, KM 9+633

3) 1933G (Egiertowo)-Przywidz

Uszkodzenie tablicy i słupka:

- a. A-3, KM 7+323
- b. E-18a, KM 4+620

Odchylenie od pionu:

- a. A-2 KM 4+270
- b. D-43 KM 7+896
- c. U-3b 9+462

4) 2208G Mierzeszyn - Kleszczewo

Odchylenie od pionu:

- a. D-15 KM 3+430
- b. B-36 KM 1+705

5) Ul. Skarszewska w Kleszczewie

Brak odblaskowości oznakowania pionowego oraz inne uszkodzenia folii:

- a. D-15 KM 0+548

6) 2204G Czapielsk – Domachowo

Odchylenie od pionu:

- a. D-1 KM 3+537
- b. A-1 KM 0+490

II. ZALECENIA POKONTROLNE

1. Należy usunąć niezgodności wskazane w pkt I protokołu kontroli i doprowadzić organizację ruchu w terenie do stanu zgodnego z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311).
2. Organ zarządzający ruchem na drodze w trybie § 12 ust. 6 pkt 1 i 2 ww. rozporządzenia z 23.09.2003 r. wyznacza termin do 30.11.2024 r. na doprowadzenie organizacji ruchu do właściwego stanu poprzez:
 - a) wymianę zniszczonych lub uszkodzonych znaków drogowych,
 - b) uzupełnienie brakujących znaków.

Sporządził:

KIEROWNIK REFERATU
UTRZYMANIA DROG



Andrzej Orłowski

Z upr. STAROSTY



Sabina Bobkowska
NACZELNIK WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY

.....
(podpis organu zarządzającego ruchem na drodze)

Otrzymują:

- 1) a/a
- 2) zarząd drogi