

IN-RUD.7123.1.2024.AOR

PROTOKÓŁ

z przeprowadzonej kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach publicznych w trybie § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

W dniach 31.01.2024 r.-28.06.2024 r. na podstawie § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) przeprowadzona została kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Osoba(-y) prowadząca(-e) kontrolę z organu zarządzającego ruchem na drodze:

- 1) Andrzej Orłowski – Zastępca Naczelnika Wydziału Infrastruktury ds. utrzymania dróg

I. WYNIKI KONTROLI

W toku przeprowadzonych czynności kontrolnych stwierdzono istnienie następujących nieprawidłowości:

1) DP 2236G Przejazdowo - Koszwały

Brak odblaskowości oznakowania pionowego oraz inne uszkodzenia folii:

- a. D-6 2 szt, KM 0+230;
- b. U-3a 4 szt., ok KM 0+510 do 0+560

Uszkodzenia słupka:

- a. 10 szt. KM: 0+540, 1+170, 1+600, 2+350, 3+550, 3+580, 3+885, 4+550, 5+145, 5+630

2) 2218G Rusocin – Gołębiewo

Brak odblaskowości oznakowania pionowego oraz inne uszkodzenia folii:

- a. D-6 KM 8+990

3) 2217G Rusocin – Ciepłowo

Brak odblaskowości oznakowania pionowego oraz inne uszkodzenia folii:

- a. U-5a KM 0+350,

Uszkodzenia słupka:

- a. 6 szt. KM 0+582, 0+490, 1+460, 1+550, 1+560, 1+730

Niewidoczne oznakowanie poziome:

- a. P-10 KM 1+670

4) Ul. Gdańska w Krzywym Kole

Brak odblaskowości oznakowania pionowego oraz inne uszkodzenia folii:

- a. U-3e 3 szt., od KM 13+580 do 13+630
- b. D-6 KM 14+210

Uszkodzenia słupka:

- b. 2 szt. KM: 14+750, 14+500

5) Ul. Pomorska w Pszczółkach

Brak odblaskowości oznakowania pionowego oraz inne uszkodzenia folii:

- a. A-29 KM 0+080
b. D-6 2 szt. KM 0+140, 0+270
c. A-7 KM 0+660

Uszkodzenia słupka:

- c. 3 szt. KM: 0+690, 0+700, 1+450

6) 2235G Cedry Małe – Błotnik

Brak odblaskowości oznakowania pionowego oraz inne uszkodzenia folii:

- a. D-6 2szt. KM 0+190, 1+055

Uszkodzenia słupka:

- b. 5 szt. KM 0+965, 1+075, 1+850, 2+660, 2+770

Niewidoczne oznakowanie poziome:

- c. P-10 KM 2+630

7) Ul. Raduńska w Juszkowie

Brak odblaskowości oznakowania pionowego oraz inne uszkodzenia folii:

- a. D-6 KM 4+001

Brak oznakowania pionowego:

- b. A-11a KM 3+950

II. ZALECENIA POKONTROLNE

1. Należy usunąć niezgodności wskazane w pkt I protokołu kontroli i doprowadzić organizację ruchu w terenie do stanu zgodnego z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311).
2. Organ zarządzający ruchem na drodze w trybie § 12 ust. 6 pkt 1 i 2 ww. rozporządzenia z 23.09.2003 r. wyznacza termin do 30.11.2024 r. na doprowadzenie organizacji ruchu do właściwego stanu poprzez:
 - a) wymianę zniszczonych lub uszkodzonych znaków drogowych,
 - b) uzupełnienie brakujących znaków,

Sporządził:

ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY
DS. UTRZYMANIA DRÓG

Andrzej Orłowski

NACZELNIK WYDZIAŁU
INFRASTRUKTURY

Sabina Bobkowska

.....
(podpis organu zarządzającego ruchem na drodze)

Otrzymują:

- 1) a/a
- 2) zarząd drogi