

IN-RUD.7123.2.2024.AOR

PROTOKÓŁ

z przeprowadzonej kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach publicznych w trybie § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

W dniach 01.07.2024 r.-30.12.2024 r. na podstawie § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) przeprowadzona została kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Osoba(-y) prowadząca(-e) kontrolę z organu zarządzającego ruchem na drodze:

- 1) Andrzej Orłowski – Kierownik Referatu utrzymania dróg

I. WYNIKI KONTROLI

W toku przeprowadzonych czynności kontrolnych stwierdzono istnienie następujących nieprawidłowości:

1) 2214G Straszyn – Pruszcz Gdański

Uszkodzenia słupka:

- a. 3 szt. KM: 3+305, 2+660, 2+330

Sygnalizacja świetlna:

- a. Niedostateczna widoczność sygnałów świetlnych (wyeksploatowane odbłyśniki) na skrzyżowaniach z ul. Leśną, ul Świerkową i ul Kościelną

2) 1930G Otomin - Gdańsk

Brak odblaskowości oznakowania pionowego oraz inne uszkodzenia folii:

- a. D-15 KM 11+220

Brak oznakowania pionowego:

- a. B-33 „20” 8+470

3) Ul. Długa w Cieplewie

Brak odblaskowości oznakowania pionowego oraz inne uszkodzenia folii:

- a. D-1 KM 0+300,

4) Ul. Żuławska w Kiezmarku

Brak odblaskowości oznakowania pionowego oraz inne uszkodzenia folii:

- a. A-31 KM 3+390

Uszkodzenia słupka:

- b. 3 szt. KM: 0+690, 0+700, 1+450

5) 2238G Wiślinka - Błotnik

Brak odblaskowości oznakowania pionowego oraz inne uszkodzenia folii:

a. A-11a 2szt. KM 0+400, 0+465

Uszkodzenia słupka:

b. 2 szt. KM 4+400, 5+560

Niewidoczne oznakowanie poziome:

c. P-10 KM: 0+005, 0+540

II. ZALECENIA POKONTROLNE

1. Należy usunąć niezgodności wskazane w pkt I protokołu kontroli i doprowadzić organizację ruchu w terenie do stanu zgodnego z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311).
2. Organ zarządzający ruchem na drodze w trybie § 12 ust. 6 pkt 1 i 2 ww. rozporządzenia z 23.09.2003 r. wyznacza termin do 30.06.2025 r. na doprowadzenie organizacji ruchu do właściwego stanu poprzez:
 - a) Wymianę wyeksploatowanych sygnalizatorów świetlnych,
 - b) wymianę zniszczonych lub uszkodzonych znaków drogowych,
 - c) uzupełnienie brakujących znaków pionowych i poziomych.

Sporządził:

KIEROWNIK REFERATU
UTRZYMANIA DRÓG


Andrzej Orłowski

NACZELNIK WYDZIAŁU
INFRASTRUKTURY


Sabina Bobkowska

.....
(podpis organu zarządzającego ruchem na drodze)

Otrzymują:

- 1) a/a
- 2) zarząd drogi