

IN.7123.1.2023

PROTOKÓŁ

z przeprowadzonej kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach publicznych w trybie § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

W dniach 31.01-30.06.2023 r. na podstawie § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) przeprowadzona została kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Osoba(-y) prowadząca(-e) kontrolę z organu zarządzającego ruchem na drodze:

- 1) Andrzej Orłowski – Zastępca Naczelnika Wydziału Infrastruktury ds. utrzymania dróg

I. WYNIKI KONTROLI

W toku przeprowadzonych czynności kontrolnych stwierdzono istnienie następujących nieprawidłowości:

Brak odblaskowości oznakowania pionowego oraz inne uszkodzenia folii:

- 1) D-6 -2 szt., DP 2213G Pruszcz Gdański – Radunica, Km 4+160;
- 2) D-6 – 2szt DP 2221G Ulkowy – Pszczółki, Km 0+770;
- 3) D-15 – 3 szt. DP 2221G Ulkowy – Pszczółki, Km: 0+740, 2+780, 2+270;
- 4) B-33 „40” 2224G Wiślina – Krzywe Koło Km 7+050;
- 5) D-42, ul. Gdańska w Suchym Dębnie (wjazd od strony Krzywego Koła);
- 6) D-1, ul. Podkomorzego w Stanisławowie (na wysokości posesji Stanisławowo 21);
- 7) B-33, ul. Prof. B. Bukowskiego w Pręgowie (przed skrzyżowaniem z ul. Wyżyną).

Uszkodzenia słupka:

- 1) 2 szt. 2216G Rekcin – Wojanowo: Km 4+170, 0+660;
- 2) 1 szt. 2213G Pruszcz Gdański – Radunica: Km 2+730.
- 3) 4 szt. 2231G Cedry Wielkie – Leszkowy: Km 0+490, 1+235, 2+000, 5+334

Niewidoczne oznakowanie poziome:

- 1) P-10 i P-11, ul. Nadwiślańska w Błotniku (skrzyżowanie z ul. Żuławską),
- 2) P-10, ul. Modrzewiowa w Koszwałach (skrzyżowanie z ul. Gdańską),
- 3) P-10, ul. Obrońców Westerplatte w Pruszczu Gdańskim (skrzyżowanie z ul. NSZZ Solidarność).

Brak oznakowania pionowego:

- 1) D-6, ul. Prof. B. Bukowskiego w Pręgowie (przed skrzyżowaniem z ul. Wyżynną),
- 2) A-30 i T-18a, DP 2209G w miejscowości Cząstkowo (wjazd od Granicznej Wsi),
- 3) B-33, DP 2226G w Długim Polu (wjazd od Giemlic),
- 4) B-18, ul. Spacerowa w Rekcinie (skrzyżowanie z DW 222),
- 5) A-30, ul. Wiślana w miejscowości Leszkowy (wjazd od strony Kiezmarnku).

Nieprawidłowe zastosowanie oznakowania:

- 1) Oznakowanie poziome (linia warunkowego zatrzymania) skrzyżowania ul. Obrońców Westerplatte z ul. Piastowską w Pruszczu Gdańskim

II. ZALECENIA POKONTROLNE

1. Należy usunąć niezgodności wskazane w pkt I protokołu kontroli i doprowadzić organizację ruchu w terenie do stanu zgodnego z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311).
2. Organ zarządzający ruchem na drodze w trybie § 12 ust. 6 pkt 1 i 2 ww. rozporządzenia z 23.09.2003 r. wyznacza termin do 30.11.2023 r. na doprowadzenie organizacji ruchu do właściwego stanu poprzez:
 - a) wymianę zniszczonych lub uszkodzonych znaków drogowych,
 - b) uzupełnienie brakujących znaków,
 - c) zastosowanie właściwego/czytelnego oznakowania poziomego na skrzyżowaniu ul. Obrońców Westerplatte z ul. Piastowską w Pruszczu Gdańskim

Sporządził:

**ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY
DS. UTRZYMANIA DRÓG**

Andrzej Orłowski

**NACZELNIK WYDZIAŁU
INFRASTRUKTURY**
Sybilina Bobkowska

.....
(podpis organu zarządzającego ruchem na drodze)

Otrzymują:

- 1) a/a
- 2) zarząd drogi