

**IN-RUD.7123.2.2023**

## **PROTOKÓŁ**

**z przeprowadzonej kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach publicznych w trybie § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem**

W dniach 01.07.2023 r.-29.12.2023 r. na podstawie § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) przeprowadzona została kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Osoba(-y) prowadząca(-e) kontrolę z organu zarządzającego ruchem na drodze:

1. Andrzej Orłowski – Zastępca Naczelnika Wydziału Infrastruktury ds. utrzymania dróg

### **I. WYNIKI KONTROLI**

W toku przeprowadzonych czynności kontrolnych stwierdzono istnienie następujących nieprawidłowości:

Brak odblaskowości oznakowania pionowego oraz inne uszkodzenia folii znaku:

- 1) D-42, ul. Cedrowa w Długim Polu (KM 14+030)
- 2) U-3b, ul. Cedrowa w Długim Polu (KM 13+920)
- 3) A-11a, DP 2202G Lublewo – Straszyn KM 3+445
- 4) B-33, DP 2216G Rekcin – Rusocin KM 0+220
- 5) A-24, ul. Wiślana w Kiezmarku (KM 5+280)
- 6) A-11a DP 1929G Łapino – Kolbudy, KM 9+750
- 7) D-1 ul. Prof. B. Bukowskiego w Pręgowie, KM 2+150

Niewidoczne oznakowanie poziome:

- 1) P-11, DP 2239G w Kiezmarku (KM 3+460),
- 2) P-10, DP 2204G w Czapielsku (KM 0+140),

Brak oznakowania pionowego:

- 1) A-11a, DP 2238G w miejscowości Wiślinka (KM 1+950),
- 8) A-17 ul. Prof. B. Bukowskiego w Pręgowie, KM 2+155
- 2) D-6, ul. Dworcowa w Kolbudach, KM 0+060
- 3) B-33 „60”, DP 2207G Borowina - (Nowy Wiec - Skarszewy) KM 0+530

Uszkodzone oznakowanie pionowe:

- 1) A-7, DP 2228G w miejscowości Krzywe Koło (KM 0+020),
- 2) B-16, DP 2222G w miejscowości Sobowidz (KM 0+015),

Nieprawidłowe zastosowanie oznakowania:

- 1) A-11a i B-33, DP 2202G w Lubiewie Gdańskim (KM 0+100) – oznakowanie dotyczy nieistniejącego progu zwalniającego,
- 2) D-6b, DP 2239G w Kiezmarku (KM 3+460) – nieprawidłowe oznakowanie przejazdu rowerowego (jadąc od miejscowości Błotnik).

## II. ZALECENIA POKONTROLNE

1. Należy usunąć niezgodności wskazane w pkt I protokołu kontroli i doprowadzić organizację ruchu w terenie do stanu zgodnego z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311).
2. Organ zarządzający ruchem na drodze w trybie § 12 ust. 6 pkt 1 i 2 ww. rozporządzenia z 23.09.2003 r. wyznacza termin do 30.06.2024 r. na doprowadzenie organizacji ruchu do właściwego stanu poprzez:
  - a) wymianę zniszczonych lub uszkodzonych znaków drogowych,
  - b) uzupełnienie brakujących znaków,
  - c) zastosowanie właściwego oznakowania pionowego w Kiezmarku na przejeździe rowerowym
  - d) usunięcie zbędnego oznakowania w Lubiewie Gdańskim.

Sporządził:

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY  
DS. UTRZYMANIA DRÓG

  
Andrzej Orłowski

NACZELNIK WYDZIAŁU  
INFRASTRUKTURY

  
Sabina Bobkowska

.....  
(podpis organu zarządzającego ruchem na drodze)

Otrzymują:

- 1) a/a
- 2) zarząd drogi