

IN.7123.2.2022

PROTOKÓŁ

z przeprowadzonej kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach publicznych w trybie § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

W dniach 01.07.2022 r.-30.12.2022 r. na podstawie § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) przeprowadzona została kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach publicznych powiatowych oraz gminnych na terenie powiatu gdańskiego.

W toku prowadzonych czynności kontrolnych sporządzono dokumentację fotograficzną załączoną do akt sprawy.

Osoba(-y) prowadząca(-e) kontrolę z organu zarządzającego ruchem na drodze:
Andrzej Orłowski – Zastępca Naczelnika Wydziału Infrastruktury ds. utrzymania dróg

I. WYNIKI KONTROLI

W toku przeprowadzonych czynności kontrolnych stwierdzono istnienie następujących nieprawidłowości:

Brak odblaskowości oznakowania pionowego:

- 1) D-42, DP 2226G w Długim Polu (KM 14+030),
- 2) U-3b, DP 2226G w Długim Polu (KM 13+920),
- 3) A-24, DP 2239G w Kiezmarku (KM 5+280).

Niewidoczne oznakowanie poziome:

- 1) P-11, DP 2239G w Kiezmarku (KM 3+460),
- 2) P-10, DP 2204G w Czapielsku (KM 0+140),

Brak oznakowania pionowego:

- 1) A-11a, DP 2238G w miejscowości Wiślinka (KM 1+950),

Uszkodzone oznakowanie pionowe:

- 1) A-7, DP 2228G w miejscowości Krzywe Koło (KM 0+020),
- 2) B-16, DP 2222G w miejscowości Sobowidz (KM 0+015),

Nieprawidłowe zastosowanie oznakowania:

- 1) A-11a i B-33, DP 2202G w Lubiewie Gdańskim (KM 0+100) – oznakowanie dotyczy nieistniejącego progu zwalniającego,
- 2) D-6b, DP 2239G w Kiezmarku (KM 3+460) – nieprawidłowe oznakowanie przejazdu rowerowego (jadąc od miejscowości Błotnik).

II. ZALECENIA POKONTROLNE

1. Należy usunąć niezgodności wskazane w pkt I protokołu kontroli i doprowadzić organizację ruchu w terenie do stanu zgodnego z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311).
2. Organ zarządzający ruchem na drodze w trybie § 12 ust. 6 pkt 1 i 2 ww. rozporządzenia z 23.09.2003 r. wyznacza termin do 31.07.2023 r. na doprowadzenie organizacji ruchu do właściwego stanu poprzez:
 - a) wymianę zniszczonych lub uszkodzonych znaków drogowych,
 - b) uzupełnienie brakujących znaków,
 - c) zastosowanie właściwego oznakowania pionowego w Kiezmarku na przejeździe rowerowym
 - d) usunięcie zbędnego oznakowania w Lubiewie Gdańskim.

STAROSTA

Marion Cichon

.....
(podpis organu zarządzającego ruchem na drodze)

Otrzymują:

- 1) a/a
- 2) zarząd drogi

otrzymakam

**NACZELNIK WYDZIAŁU
INFRASTRUKTURY**

Sabina Bobkowska