

**UCHWAŁA NR XXI/134/2025  
RADY POWIATU GDAŃSKIEGO**

z dnia 29 października 2025 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg i przechowywanie pojazdów  
usuniętych na parkingu strzeżonym**

Na podstawie art. 12 pkt 7 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107 z późn. zm.) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) oraz obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2025 r. poz. 723)

**Rada Powiatu Gdańskiego  
uchwala, co następuje:**

**§ 1.** 1. Ustala się wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi na koszt właściciela w przypadkach określonych w art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym:

- 1) rower lub motorower: 150 zł;
- 2) motocykl: 296 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t: 648 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t: 806 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t: 1143 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t: 1685 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne: 2048 zł;
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego: 150 zł.

2. Ustala się wysokość opłat za przechowywanie na parkingu strzeżonym pojazdu usuniętego z drogi na koszt właściciela w przypadkach określonych w art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, za każdą dobę przechowywania:

- 1) rower lub motorower: 27 zł;
- 2) motocykl: 37 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t: 60 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t: 68 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t: 100 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t: 181 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne: 242 zł;
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego: 27 zł.

3. Opłaty określone w ust. 1 i 2 są kwotami brutto.

**§ 2.** Ustala się wysokość kosztów, o których mowa w art. 130a ust. 2a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, do pokrycia których obowiązany jest właściciel pojazdu w przypadku, gdy po wydaniu dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie usuwania ustały przyczyny o których mowa w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, w wysokości 50 % opłaty określonej w § 1 ust. 1 niniejszej uchwały, przy uwzględnieniu rodzaju pojazdu.

§ 3. Traci moc uchwała Rady Powiatu Gdańskiego nr X/68/2024 z dnia 29 listopada 2024 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg i przechowywanie pojazdów usuniętych na parkingu strzeżonym (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2024 r. poz. 5341).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Gdańskiego.

§ 5. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady  
Powiatu Gdańskiego

**Piotr Ołowski**

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 130a ust 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) pojazd jest usuwany z drogi na koszt właściciela w przypadku:

1. pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu;
2. nieokazania przez kierującego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub dowodu opłacenia składki za to ubezpieczenie, jeżeli pojazd ten jest zarejestrowany w kraju niebędącym państwem członkowskim UE;
3. przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego, chyba że istnieje możliwość skierowania pojazdu na pobliską drogę, na której dopuszczalny jest ruch takiego pojazdu;
4. pozostawienia pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu kierowanego przez osoby wymienione w art. 8 ust. 1 i 2 ustawy (dotyczy osoby niepełnosprawnej legitymującej się kartą parkingową, kierującego pojazdem, który przewozi taką osobę lub kierującego pojazdem należącym do placówki opiekuńczej, rehabilitacyjnej czy edukacyjnej dla osób z niepełnosprawnościami);
5. pozostawienia pojazdu w miejscu obowiązywania znaku wskazującego, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela;
6. kierowania nim przez osobę nieposiadającą uprawnień do kierowania pojazdami albo której zatrzymano prawo jazdy i nie ma możliwości zabezpieczenia pojazdu poprzez przekazanie go osobie znajdującej się w nim i posiadającej uprawnienie do kierowania tym pojazdem;
7. poruszania się po drodze innej niż wyznaczona zgodnie z art. 65a ust. 3 pkt 3 lit. j ustawy Prawo o ruchu drogowym (dotyczy określonych w planie bezpieczeństwa i porządku publicznego na czas imprezy sportowej wyznaczonych tras, etapów oraz dróg dojazdu do poszczególnych etapów dla samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych, biorących udział w imprezie).

Ponadto, pojazd może być usunięty z drogi na koszt właściciela, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, w przypadku gdy:

1. kierowała nim osoba:
  - a) znajdująca się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu,
  - b) nieposiadająca przy sobie wymaganych dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu;
2. jego stan techniczny zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, powoduje uszkodzenie drogi albo narusza wymagania ochrony środowiska.

Od usunięcia pojazdu odstępuje się, jeżeli przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie usuwania pojazdu ustaną przyczyny jego usunięcia. Jeżeli wydanie

dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie kosztów, do ich pokrycia jest obowiązany właściciel pojazdu.

Zgodnie z art. 130a ust. 5f ustawy Prawo o ruchu drogowym usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa wyżej, należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonywanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych. Rada Powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów oraz wysokość kosztów w przypadku odstąpienia od dyspozycji usunięcia pojazdu. Stawki opłat i kosztów nie mogą być wyższe od maksymalnych stawek określonych w obwieszczeniu Ministra właściwego do spraw finansów publicznych na każdy kolejny rok kalendarzowy. Zgodnie z art. 130a ust. 6e ustawy Prawo o ruchu drogowym opłaty te stanowią w całości dochód własny powiatu.

Zaproponowana w niniejszej uchwale wysokość opłat i kosztów wynika z analizy przesłanek art. 130a ust. 6 w zakresie konieczności zapewnienia sprawnej realizacji zadania własnego w odniesieniu do obszaru powiatu oraz realnych kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze powiatu, z uwzględnieniem maksymalnych stawek opublikowanych w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2025 r. poz. 723).

Biorąc pod uwagę prognozowane na 2026 rok zwiększenie obciążeń publicznoprawnych związanych z kosztami zatrudnienia, wzrost składek na ubezpieczenie społeczne, wzrost płacy minimalnej czy też cen paliw i energii, zakładany w projekcie uchwały proporcjonalny wzrost stawek na 2025 rok w przeliczeniu o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w stosunku do roku bieżącego jest zasadny.