

# EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax (058) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT  
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO  
9001:2000



OPINIA Nr: 572-GDP-24-2

z dnia: 2024/11/27

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: SAMODZIELNE PUBLICZNE POGOTOWIE RATUNKOWE

Adres: ul. Raciborskiego 2A, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2024/11/26

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## PODSTAWA OPINII

Ogłędziny pojazdu i próba drogowa na terenie parkingu- wykonano dokumentację fotograficzną metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu:

- dowód rejestracyjny o cechach DR/BAM 3140683,
- fakturę VAT NR: 737100120 z dnia 18-07-2016 r., na zakup przedmiotowego pojazdu,
- fakturę VAT NR 737100125 z dnia 22.07.2016 na zakup zabudowy i wyposażenia dodatkowego,
- ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU TECHNICZNYM POJAZDU NR 05549/GDA/020/P/2024.

Ogłędziny przeprowadzono na parkingu w Pruszczu Gdańskim przy ul. Raciborskiego 2A w obecności Przedstawicielki Zleceniodawcy pani Ewy Włodarczyk.

Opinię wykonano przy wykorzystaniu Instrukcji I - 14.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2024

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2015

Model: 316 Sprinter CDI MR`13 E5 3.5t

Wersja: L

Nr rejestracyjny: GDA 24P3

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WDB9066331P213750

Nr INFO-EKSPERT	022-07161
Data pierwszej rejestracji	2016/07/19
Data ważności badania technicznego	2025/08/26
Wskaźnik drogowy	238472 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/07/19-24/11/27)	100 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Karetka sanitarna
Charakter wykorzystania	Przewóz chorych
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY+ KOLOROWE PASY 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	3500 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem, wydłużony 5 drzwiowy 4 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	4325 mm
Numer silnika	NIE USTALANO
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2143 ccm / 120kW (163KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	7345 mm / 1993 mm / 2820 mm

### WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Zabudowa medyczna samochodu	48304
2	Nosze główne marki FERNO z transporterem	16721

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.02-2016.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	18	Przygotowanie do montażu radia
2	Asystent wiatru bocznego	19	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	20	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	21	System hamowania awaryjnego BAS
5	Filtr paliwa z separatorem wody	22	System p/poslizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Fotel kierowcy z pełną regulacją	23	*Szyba w drzwiach tyłu nadwozia
7	Głośniki	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	*Gniazdo 12V	25	*Światła p/mgienne przednie
9	Immobilizer	26	Światła z regulacją kąta pochylenia
10	Koło zapasowe	27	Tapicerka materiałowa czarna "Tunja"
11	Listwy boczne	28	Tarcze kół stalowe 16"
12	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	29	Uchwyty do mocowania ładunków
13	Obrotomierz elektroniczny	30	Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
14	*Ogrzewanie dodatkowe powietrzne	31	Wspomaganie układu kierowniczego
15	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	32	Wyłącznik awaryjny akumulatora
16	Poduszka powietrzna kierowcy	33	Zamek centralny zdalnie sterowany
17	Przygotowanie do montażu modułu PSM	34	Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Autoalarm	181
2	Drzwi boczne lewe przesuwne	1 573
3	Kamera cofania	407
4	Klimatyzacja	2 224
5	Klimatyzacja tylna	2 441
6	Stopień tylny	80
7	Sygnal ostrzegawczy cofania	91
8	System Parktronic	741

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	UNIROYAL 235/65 R16C 115/113R RAIN MAX 3 TL	6,0	38
Przednie prawe:	UNIROYAL 235/65 R16C 115/113R RAIN MAX 3 TL	6,0	38
Tylne lewe:	UNIROYAL 235/65 R16C 115/113R RAIN MAX 3 TL	6,0	38
Tylne prawe:	UNIROYAL 235/65 R16C 115/113R RAIN MAX 3 TL	6,0	38

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd sprawny technicznie, będący w eksploatacji z kompletnym wyposażeniem. Przeprowadzono jazdę testową na terenie parkingu.

Podczas oględzin i jazdy testowej stwierdzono:

SILNIK: Uruchomienie silnika bez utrudnień, praca na biegu jałowym równomierna, przejście na wyższe obroty pod obciążeniem płynne. Poziom oleju w misce olejowej i płynów eksploatacyjnych w normie.

Nie stwierdzono wycieków oleju, paliwa i płynów eksploatacyjnych.

II. PODWOZIE: Wad i niesprawności w warunkach parkingowych nie stwierdzono. Podczas jazdy testowej sprawdzono działanie układu kierowniczego, hamulcowego i zawieszenia. Działanie układu hamulcowego podczas hamowania normalnego i awaryjnego prawidłowe.

Nie stwierdzono nadmiernych luzów w układzie kierowniczym i stuków w zaieszeniu.

III. NADWOZIE Z WYPOSAŻENIEM: Zamknięte typu specjalnego- karetką sanitarną z wyposażeniem ponadstandardowym oraz noszami z transporterem marki FERNO.

Powłoka lakierowa koloru białego z kolorowymi pasami i napisami. Stan ogólny powłoki lakierowej na elementach bez korozji dostateczny, widoczne zarysowania i miejscowe ubytki lakieru typu eksploatacyjnego. Ponadto stwierdzono korozję: na dolnych elementach poszyc nadwozia, w tym na słupkach B po lewej i prawej stronie, ścianie bocznej tylnej lewej, progach lewym i prawym. Oparcie fotela kierowcy - przetarty fragment.

Wskaźniki, przyrządy, urządzenia i sygnalizacja - sprawne.

Wyposażenie, w tym wyposażenie specjalistyczne ambulansu oraz wnętrza, utrzymane jest w stanie dobrym.

**UWAGI: 1. Zabudowa i wyposażenie specjalistyczne jest w dobrym stanie.**

**2. Usuwanie naklejonych oznakowań i logo na koszt kupującego.**

## KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (114 mies.)	57 810 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	65 025 PLN

*Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.*

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	7 738 PLN
----------------------------------	-----------

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	4 118 PLN
---------------------------------	-----------

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 14 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 3 024 PLN
---------------------	-------------

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 226 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 12 472 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -2,24%.*

KOREKTA ZA OGUMIENIE	507 PLN
----------------------	---------

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

KOREKTY RÓŻNE	3 950 PLN
---------------	-----------

### W tym:

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	3,0	3 950
--	-----	-------

*Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.*

## KOMENTARZ

Pojazd systematycznie serwisowany zgodnie z zaleceniami producenta (szczegółowe materiały do wglądu).

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**136100 PLN**

(słownie: sto trzydzieści sześć tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 25449,59 PLN

**Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**119300 PLN**

(słownie: sto dziewiętnaście tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 22308,13 PLN

**Wartości określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Opinię wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",

- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",

- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii.

Od niniejszej Opinii przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania Opinii komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię.

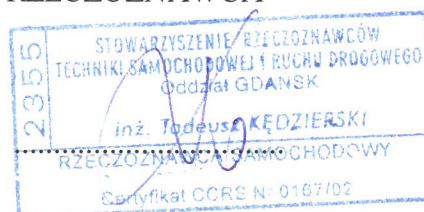
Klauzule i zastrzeżenia:

1. Niniejsza Opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu, a także za skutki wykorzystania samej opinii.
3. Powyższa opinia nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży pojazdu za oszacowaną wartość.
4. Niniejsza opinia nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
5. Opinię wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne przedmiotowego pojazdu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotowego pojazdu.
6. Niniejsza opinia została sporządzona na podstawie oględzin przedmiotowego pojazdu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
7. Nie weryfikowano odczytanego stanu wskazań drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

DYREKTOR

RZECZOZNAWCA

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNE  
 „RZECZOZNAWCY-PZM”  
 Spółka Akcyjna  
 ODDZIAŁ GDYNIA  
 z up. Magdalena Kortas  
 ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia  
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 732 21 13, 713 68 48



**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do opinii nr: 572-GDP-24-2

z dnia: 2024/11/27

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: SAMODZIELNE PUBLICZNE POGOTOWIE RATUNKOWE

Adres: ul. Raciborskiego 2A, 83-000 PRUSZCZ GDAŃSKI

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2024/11/26

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] XI-2024

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2015

Model: 316 Sprinter CDI MR`13 E5 3.5t

Wersja: L

Nr rejestracyjny: GDA 24P3

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 022-07161

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 100 mies.)

136 100 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu

0,40

**CZĘŚCI DO NAPRAWY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Ściana boczna tylna	L
2 Wyposażenie		
2	Fotel przedni kierowcy	

**CZĘŚCI DO WYMIANY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Słupek B	LiP
2	Próg kpl.	LiP

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	17	8	21 286
2	Wyposażenie	13	2	17 339
3	Silnik z osprzętem	9	0	12 249
4	Układ napędowy	4	0	5 444
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	4	0	5 444
6	Zawieszenie tylne	2	0	2 722
7	Reszta	2	0	2 722
8	Zabudowa medyczna samochodu	36	0	48 996
9	Nosze główne marki FERNO z transporterem	13	0	17 693
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				133 895 PLN

**WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	136 100 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	24 384 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,40
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,70
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,30

Zredukowany koszt naprawy .....	16 804 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy .....	119 296 PLN

**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	136 100 PLN
Stopień uszkodzenia .....	0,0162
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,94
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,98
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego .....	0,48
Wynik metody stopnia uszkodzenia .....	59 205 PLN

**PODSUMOWANIE**

<b>Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.</b> ..	<b>119 296 PLN</b>
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....	136 100 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....	119 300 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie .....	16 800 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej .....	0,18

Opinię wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",

- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",

- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię Techniczną, Dyktor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii .

Od niniejszej Opinii przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania Opinii komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię.

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Niniejsza Opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania pojazdu, a także za skutki wykorzystania samej opinii.
3. Powyższa opinia nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży pojazdu za oszacowaną wartość.
4. Niniejsza opinia nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
5. Opinię wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne przedmiotowego pojazdu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotowego pojazdu.
6. Niniejsza opinia została sporządzona na podstawie oględzin przedmiotowego pojazdu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
7. Nie weryfikowano odczytanego stanu wskazań drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

DYREKTOR

RZECZOZNAWCA

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI  
„RZECZOZNAWCY-PZM”  
Spółka Akcyjna  
ODDZIAŁ GDYNIA  
z up. Magdalena Kortas

pieczęć

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI  
„RZECZOZNAWCY-PZM”  
Spółka Akcyjna  
ODDZIAŁ GDYNIA  
ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia  
tel./fax (0-58) 623 18 21, 762 21 13, 713 68 40



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 572-GDP-24-2

z dnia: 2024/11/27

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2024

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2015

Model: 316 Sprinter CDI MR`13 E5 3.5t

Wersja: L

Nr rejestracyjny: GDA 24P3

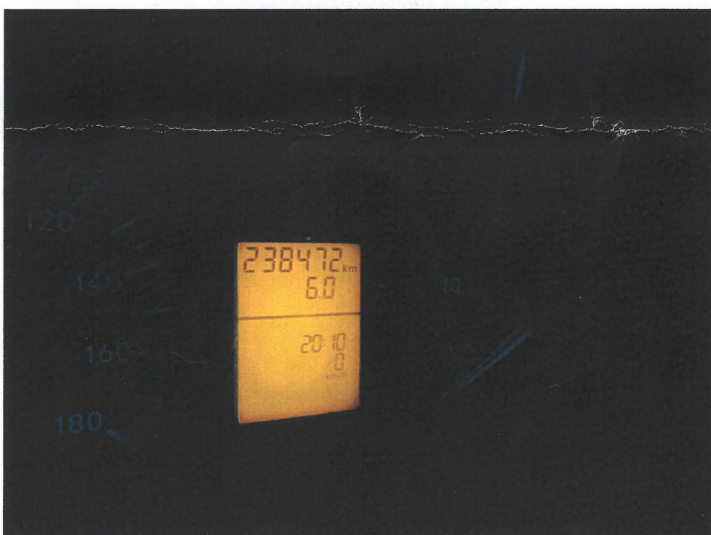
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



IMG\_9105



IMG\_9106



IMG\_9107



IMG\_9108

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI  
„RZECZOZNAWCY-PZM”  
Spółka Akcyjna  
ODDZIAŁ GDYNIA  
ul. Kollątaja 49, 81-333 Gdynia  
tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 41

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
Oddział GDANSK  
inż. Tadeusz KĘDZIERSKI  
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
Certyfikat CCRS Nr 0167/02



IMG\_9109



IMG\_9110



IMG\_9111



IMG\_9112



IMG\_9113



IMG\_9114

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI  
 „RZECZOZNAWCY-PZM”  
 Spółka Akcyjna  
 ODDZIAŁ GDYNIA  
 ul. Kołłataja 49, 81-333 Gdynia  
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 44

2365  
 SIDWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO  
 Oddział GDANSK  
 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI  
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
 Certyfikat CCRS Nr 0187/02



IMG\_9115



IMG\_9116



IMG\_9117



IMG\_9118



IMG\_9119



IMG\_9120

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI  
 „RZECZOZNAWCY-PZM”  
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
 ODDZIAŁ GDAŃSK  
 ul. Kollataja 49, 81-332 Gdynia  
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 44

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DRÓGOWEGO  
 Oddział GDANSK  
 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI  
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
 Certyfikat CCRS Nr 0167/02



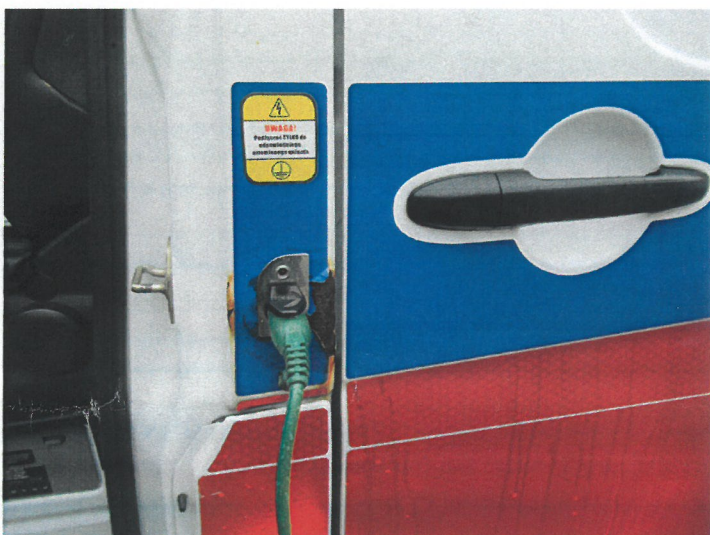
IMG\_9121



IMG\_9122



IMG\_9123



IMG\_9124



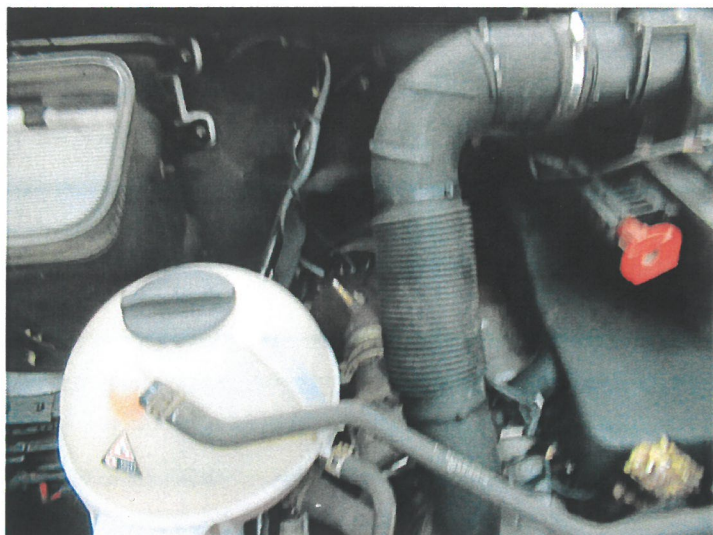
IMG\_9125



IMG\_9126

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI  
 „RZECZOZNAWCY-PZM”  
 Spółka Akcyjna  
 ODDZIAŁ GDYNIA  
 ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia  
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 792 21 13, 713 68 48

2315  
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
 TECHNICZNYCH SAMOCHODOWEJ ROZCHODOWEJ  
 Oddział GDANSK  
 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI  
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
 Certyfikat CCRS Nr 0167/02



IMG\_9127



IMG\_9128



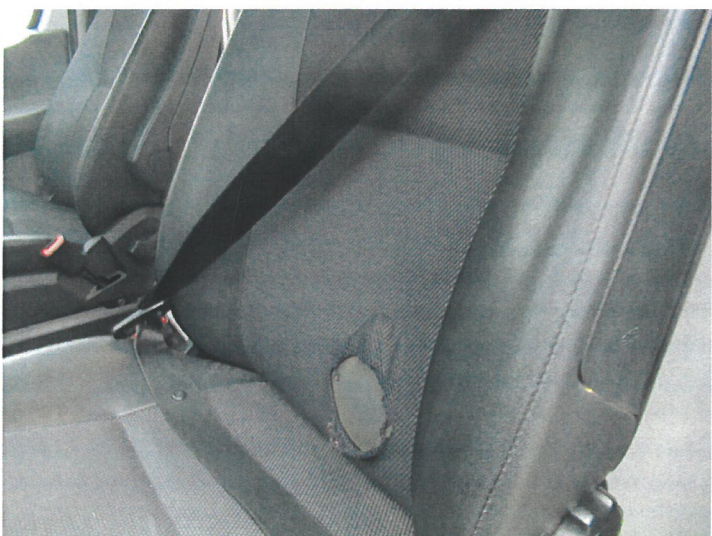
IMG\_9129



IMG\_9130



IMG\_9131



IMG\_9132

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI  
 „RZECZOZNAWCY-PZM”  
 Spółka Akcyjna  
 ODDZIAŁ GDYNIA  
 ul. Kollątāja 49, 81-333 Gdynia  
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 4

2355  
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
 TECHNIK SAMOCHODOWYCH RUCHU DROGOWEGO  
 Oddział GDYŃSK  
 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI  
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
 Liczbykiel CCPS Nr 017/2002