UCHWAŁA NR LXIV/452/2023
RADY POWIATU GDAŃSKIEGO

z dnia 26 maja 2023 r.

w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Gdańskiego”

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526 z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 9 ust. 3, art.12 i art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.)

Rada Powiatu Gdańskiego

uchwala, co następuje

§ 1. Przyjmuje się „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Gdańskiego”, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała nr XVI/103/2015 Rady Powiatu Gdańskiego z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Gdańskiego” (Dz. U. Woj. Pom. z 2016 r. poz. 35) oraz uchwała nr XXXIV/214/2017 Rady Powiatu Gdańskiego z dnia 20 marca 2017 r. w sprawie aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Gdańskiego” (Dz. U. Woj. Pom. z 2017 r. poz. 1984).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Gdańskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady
Powiatu Gdańskiego

Bogdan Dombrowski

Załącznik do uchwały Nr LXIV/452/2023
Rady Powiatu Gdańskiego
z dnia 26 maja 2023 r.

1

Powiat Gdański

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Gdańskiego

przygotowany przez

POLSKĄ IZBĘ GOSPODARCZĄ TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO
I SPEDYCJI W WARSZAWIE

Al. Jerozolimskie 144
02-305 Warszawa
tel. 22-823-64-46 faks 22-822-19-20
pigtsis@pigtsis.pl

Opracował: Zespół pracowników PIGTSiS pod kierunkiem
Zdzisława Szczerbaciuka – Prezesa Zarządu

Warszawa, kwiecień 2023 r.

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI **2**

1. WSTĘP **4**

1.1. ROLA PLANU TRANSPORTOWEGO W ORGANIZACJI PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO 4
1.2. KRÓTKI OPIS DOKUMENTU 7
1.3. POWIĄZANIE Z DOKUMENTAMI STRATEGICZNYMI 8
1.4. SŁOWNIK POJĘĆ UŻYWANYCH W DOKUMENCIE 8

2. CHARAKTERYSTYKA OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM TRANSPORTOWYM **12**

2.1. POŁOŻENIE ORAZ PODZIAŁ ADMINISTRACYJNY 12
2.2. STRUKTURA SPOŁECZNA 13
2.2.1. Liczba mieszkańców *13*
2.2.2. Struktura wiekowa ludności *14*
2.2.3. Przyrost naturalny *15*
2.2.4. Tendencje demograficzne na lata 2023 – 2028 a prognoza potrzeb przewozowych *16*
2.3. RYNEK PRACY, BEZROBOCIE 17
2.4. AKTYWNOŚĆ ZAWODOWA MIESZKAŃCÓW 20
2.5. EDUKACJA I SZKOLNICTWO 23
2.5.1. Lokalizacja szkół na terenie Powiatu Gdańskiego przewidzianych do objęcia komunikacją *25*
2.5.2. Prognoza potrzeb przewozowych uczniów na lata 2023 - 2028 ..... *30*
2.6. MIEJSCA UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ 30
2.7. INFRASTRUKTURA DROGOWA 31
2.7.1. Sieć dróg publicznych Powiatu Gdańskiego *31*
2.7.2. Autostrady, drogi ekspresowe oraz krajowe *32*
2.7.3. Drogi wojewódzkie *32*
2.7.4. Drogi powiatowe *33*
2.7.5. Drogi gminne *33*
2.8. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA 34
2.9. KOMUNIKACJA INDYWIDUALNA 35

3. ISTNIEJĄCA SIEĆ REGULARNYCH PRZEWOZÓW DROGOWYCH OSÓB REALIZOWANYCH NA TERENIE POWIATU GDAŃSKIEGO **37**

3.1. PRZEWOŹNICY I LINIE AUTOBUSOWE W KOMUNIKACJI POWIATOWEJ 39
3.1.1. Przewoźnicy *39*
3.1.2. Regularne linie komunikacyjne *40*
3.2. PRZEWOŹNICY I LINIE AUTOBUSOWE W KOMUNIKACJI WOJEWÓDZKIEJ I MIĘDZYWOJEWÓDZKIEJ 41
3.2.1. Komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Pomorskiego *41*
3.2.2. Przewoźnicy *41*
3.2.3. Regularne linie komunikacyjne *42*
3.2.4. Komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego *43*
3.3. PRZEWOŹNICY I LINIE AUTOBUSOWE W KOMUNIKACJI REALIZOWANEJ NA PODSTAWIE ZEZWOLEŃ UDZIELONYCH PRZEZ PREZYDENTA MIASTA GDAŃSKA 44
3.3.1. Przewoźnicy *44*
3.3.2. Regularne linie komunikacyjne *45*
3.4. PRZEWOŹNICY I LINIE AUTOBUSOWE W KOMUNIKACJI GMINNEJ 46
3.5. LINIE KOMUNIKACYJNE REGULARNE SPECJALNE 46
3.6. KOMUNIKACJA O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ 47
3.7. LICZBA LINII AUTOBUSOWYCH 48
3.7.1. Linie autobusowe ogółem *48*
3.8. PRACA PRZEWOZOWA 51
3.8.1. Praca przewozowa według organów wydających dokumenty *51*
3.9. TABOR AUTOBUSOWY 53
3.9.1. Dane GUS *53*
3.9.2. Standard taboru *55*

3.9.3. Potencjał przewozowy ... 55
3.10. GŁÓWNE KIERUNKI PRZEWOZÓW W KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ ... 57
3.10.1. Autobusowa sieć komunikacyjna „siedziba powiatu – siedziby gminy" ... 58
3.10.2. Autobusowa sieć komunikacyjna „połączenia pomiędzy poszczególnymi Gminami ... 63
3.10.3. Autobusowa sieć komunikacyjna „Pruszcz Gdański – siedziby innych Powiatów" ... 65
3.10.4. Autobusowa międzywojewódzka sieć komunikacyjna ... 67
3.10.5. Autobusowa sieć komunikacyjna: siedziba Gminy – miejscowości w Gminie ... 68
3.11. INFRASTRUKTURA W OBSŁUDZE PODRÓŻNYCH ... 70
3.11.1. Przystanki autobusowe ... 70
3.11.2. Miejscowości objęte komunikacją ... 74
3.12. KOORDYNACJA POŁĄCZEŃ RÓŻNYCH RODZAJÓW ŚRODKÓW TRANSPORTU ... 76
3.13. OGÓLNA OCENA I PODSUMOWANIE ISTNIEJĄCEGO STANU W PRZEWOZACH NA TERENIE POWIATU GDAŃSKIEGO ... 77

4. OCENA POTRZEB PRZEWOZOWYCH I OKREŚLENIE PREFERENCJI MIESZKAŃCÓW ... 81

4.1. ILOŚĆ PRZEWOŻONYCH PASAŻERÓW. ZMIANY W NATĘŻENIU PODRÓŻNYCH ... 81
4.1.1. Ilość przewożonych pasażerów wg GUS ... 81
4.1.2. Ilość przewożonych pasażerów wg danych przewoźników ... 81
4.1.3. Przewidywane zmiany w natężeniu podróżnych ... 81

5. PLAN ORGANIZACJI SIECI TRANSPORTU ZBIOROWEGO O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ ... 83

5.1. OKREŚLENIE ZASAD ORGANIZACJI RYNKU PRZEWOZÓW ... 83
5.1.1. Określenie zasad organizacji publicznego transportu zbiorowego ... 83
5.1.2. Określenie właściwości rzeczowej oraz kompetencji organizatorów transportu ... 84
5.1.3. Określenie trybu wyboru operatorów publicznego transportu zbiorowego ... 85
5.2. PROJEKTOWANE LINIE KOMUNIKACYJNE ... 86
5.2.1. Plany rozwoju autobusowej komunikacji o charakterze użyteczności publicznej w kontekście uruchomienia komunikacji wojewódzkiej ... 86
5.2.2. Projektowane linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej w Powiecie Gdańskim 90
5.2.3. Częstotliwość kursowania autobusów w planowanej komunikacji powiatowej ... 99
5.2.4. Praca przewozowa w planowanej komunikacji powiatowej o charakterze użyteczności publicznej 100
5.2.5. Zasadność uruchamiania komunikacji o charakterze użyteczności publicznej ... 102
5.2.6. Wytyczne do projektowania rozkładów jazdy w planowanej komunikacji powiatowej ... 103
5.2.7. Etapy uruchamiania przewozów o charakterze użyteczności publicznej ... 104
5.2.8. System taryfowy i ceny biletów ... 104
5.2.9. Obowiązujące uprawnienia do przejazdów ulgowych ... 105
5.3. ZASADY OZNAKOWANIA ŚRODKÓW TRANSPORTU AUTOBUSOWEGO ... 105

6. OKREŚLENIE POŻĄDANEGO STANDARDU USŁUG PRZEWOZOWYCH ... 106

6.1. KRYTERIA OKREŚLANIA STANDARDU USŁUG PRZEWOZOWYCH ... 106
6.2. DOSTĘPNOŚĆ PODRÓŻNYCH DO INFRASTRUKTURY PRZYSTANKOWEJ ... 108
6.3. OKREŚLENIE WYMAGAŃ DLA TABORU AUTOBUSOWEGO JAKIM OPERATORZY POWINNI ŚWIADCZYĆ USŁUGI PRZEWOZOWE ... 109
6.4. OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO ... 109

7. SPOSÓB ORGANIZOWANIA SYSTEMU INFORMACJI DLA PASAŻERA. ... 110

7.1. SYSTEM INFORMACJI DLA PASAŻERA ... 110

8. FINANSOWANIE USŁUG PRZEWOZOWYCH ... 111

8.1. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA DZIAŁALNOŚCI PRZEWOZOWEJ ... 111
8.2. KOSZTY DZIAŁALNOŚCI PRZEWOZOWEJ ... 113
8.3. FINANSOWANIE INWESTYCJI ... 114

9. PROGNOZY I MOŻLIWE KIERUNKI ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO ... 114

9.1. MONITOROWANIE I WERYFIKACJA PLANU TRANSPORTOWEGO ... 114

10. ZAŁĄCZNIKI ... 116

SPIS TABEL 117
SPIS MAP 118
SPIS WYKRESÓW 119

1. Wstęp

1.1. Rola Planu Transportowego w organizacji publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z zapisami prawa, organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w zależności od zasięgu przewozów, jest gmina, związek międzygminny, powiat (miasto na prawach powiatu), związek powiatów, związek powiatowo-gminny, związek metropolitalny, województwo lub minister właściwy do spraw transportu. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) (zwana dalej Ustawą) powierza organizatorowi do wykonania trzy zadania (art. 8):

1. **planowanie rozwoju transportu,**
2. **organizowanie publicznego transportu zbiorowego,**
3. **zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.**

O skutecznym wykonywaniu pozostałych funkcji przesądza prawidłowa realizacja zadania planowania rozwoju transportu. Jedną z możliwych form realizacji tego zadania jest opracowanie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (plan transportowy).

Ustawa nakłada obowiązek opracowania planu transportowego na niektórych organizatorów. W przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, obowiązek opracowania planu ma:

1. gmina:
   a. licząca, co najmniej 50.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,
   b. której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami, których obszar liczy łącznie, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
2. związek międzygminny obejmujący obszar liczący co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin tworzących związek międzygminny;

3. **powiat:**
   a. liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich,
   b. któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami, których obszar liczy łącznie co najmniej 120.000

mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;

4. związek powiatów obejmujący obszar liczący, co najmniej 120.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze powiatów tworzących związek powiatów;

5. związek powiatowo – gminny obejmujący obszar liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin lub powiatów tworzących związek powiatowo-gminny (od 1.01.2016 r.);

6. związek metropolitalny - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w metropolitalnych przewozach pasażerskich;

7. województwo:
   a. w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich,
   b. któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;

8. minister właściwy do spraw transportu - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.

Gminy, związki międzygminne i powiaty o mniejszej liczbie mieszkańców, niż podano powyżej, mogą, ale nie muszą opracowywać planów transportowych. Plan transportowy uchwalony w gminie, powiecie, województwie jest aktem prawa miejscowego, co oznacza, że podlega kontroli w trybie przewidzianym dla tych aktów.
Powiat Gdański opracował w 2015 roku Plan Transportowy, który został przyjęty uchwałą nr XVI/103/2015 z dnia 30 listopada 2015 roku. Dokument ten wymaga aktualizacji i żeby mógł być pomocny w kształtowaniu polityki transportowej, Powiat Gdański zlecił jego aktualizację i powierzył ją Polskiej Izbie Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie na podstawie umowy z dnia 30 sierpnia 2022 roku.
Niniejsze opracowanie w zakresie treści jest zgodne z art. 12 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego [Dz. U. z 2011 r. Nr 117, poz. 684].

Opracowany plan transportowy dla Powiatu Gdańskiego uwzględnia zapisy dokonane w „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Pomorskiego" - opracowany i ogłoszony przez Marszałka (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego z dnia 13 marca 2014 r. poz. 1122 – Uchwała nr 788/XXXVII/14 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 24 lutego 2014 roku). W przypadku, gdyby w przyszłości powstały plany transportowe opracowane przez zarząd związku powiatów, zarząd związku powiatowo-gminnego, zarząd związku metropolitarnego, to również należałby takie plany w przyszłości uwzględnić w aktualizowanym Planie dla Powiatu Gdańskiego.

Regulacja prawna, określona w art. 11 ust. 1 Ustawy, dotycząca uwzględniania w opracowywanym planie transportowym wojewódzkiego planu transportowego, ma na celu uporządkowanie działań i zapewnienie koordynacji rozwiązań w planach transportowych niższego szczebla administracji. W praktyce powoduje jednak, że plan transportowy opracowywany na najniższym poziomie, czyli w gminie, o ile nie zostaną wcześniej opublikowane plany ministra (został on opublikowany w dniu 04 grudnia 2020 r. w Dz. U. z 2020 r. poz. 2328), marszałka województwa i starosty, może wymagać aktualizacji po opublikowaniu planów transportowych administracji wyższego szczebla.

Ustawodawca wprowadził koordynację działań organizatorów różnych szczebli, tj. równoległego działania w trakcie projektowania planów, które są wykładane do wglądu we właściwych urzędach w wersji wstępnej przez organizatorów (art. 10 ust. 1 Ustawy), zwłaszcza, że projekty planów muszą być uzgadniane z sąsiednimi jednostkami samorządu terytorialnego tego samego szczebla (art. 13 ust. 1-3).

Podstawowy cel opracowania planu transportowego to poprawa jakości systemu transportowego i jego rozwój zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju. Jakość systemu transportowego powinna mieć wpływ na jakość życia mieszkańców i rozwój gospodarczy obszaru objętego planem transportowym, szczególnie w zakresie zaspokajania potrzeb przemieszczania się mieszkańców. Stosowanie zasady zrównoważonego rozwoju będzie zapewniało równowagę między aspektami społecznymi, gospodarczymi, przestrzennymi oraz ochrony środowiska.
Tak sformułowany cel nadrzędny planu transportowego powinien być osiągany poprzez realizację następujących celów szczegółowych:

Cel 1. Poprawa dostępności transportowej i jakości transportu – instrument poprawy warunków życia i usuwania barier rozwojowych.
Cel 2. Poprawa efektywności funkcjonowania systemu transportowego – instrument zwiększania wydajności systemu z jednoczesnym ograniczaniem kosztów jego funkcjonowania.
Cel 3. Integracja systemu transportowego – w układzie gałęziowym i terytorialnym.
Cel 4. Wspieranie konkurencyjności gospodarki obszaru - instrument rozwoju gospodarczego.

Cel 5. Poprawa bezpieczeństwa - redukcja liczby wypadków i ograniczenie ich skutków (zabici, ranni) oraz poprawa bezpieczeństwa osobistego użytkowników transportu.
Cel 6. Ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne i warunki życia, poprzez zmniejszenie emisji spalin.

1.2. Krótki opis dokumentu

Niniejszy Plan Transportowy został przygotowany przez Polską Izbę Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie na zlecenie Powiatu Gdańskiego.

Z uwagi na fakt, iż poprzednio opracowany Plan Transportowy dla Powiatu Gdańskiego powstał w roku 2014 duża część zawartych w nim zapisów jest już nieaktualna. Na podstawie umowy z Powiatem Gdańskim, Polskiej Izbie Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji powierzono aktualizację Planu Transportowego, jednakże zakres prac pozwala przyjąć założenie, iż niniejsze opracowanie zostało przygotowane praktycznie od nowa.

Dokument obejmuje charakterystykę – zgodnie z założeniami – terenu Powiatu Gdańskiego, w tym gmin wchodzących w jego obszar, tj. miasta Pruszcz Gdański (gmina miejska) oraz siedmiu gmin wiejskich: Cedry Wielkie, Kolbudy, Pruszcz Gdański, Przywidz, Pszczółki, Suchy Dąb, Trąbki Wielkie.
Opracowanie rozpoczyna się omówieniem całego obszaru objętego Planem Transportowym, prezentując go z punktu widzenia transportu oraz prognoz rozwojowych. Następnie analizowane są potrzeby przewozowe na tle istniejącej sieci komunikacyjnej i infrastruktury drogowej. W kolejnej części dokumentu zawarto charakterystykę obecnie działającej komunikacji oraz preferencji podróżnych w korzystaniu z transportu publicznego przez mieszkańców.

Następnie przedstawione są aspekty transportu zrównoważonego, uwarunkowania rozwoju transportu publicznego, zasady organizacji komunikacji publicznej o charakterze użyteczności publicznej oraz problemy ochrony środowiska naturalnego i dostępu do komunikacji dla osób niepełnosprawnych, wymagania w zakresie standardów i komfortu świadczonych usług przewozowych.

Dokument przedstawia propozycje możliwej organizacji funkcjonowania obowiązkowego Systemu Informacji Pasażerskiej.

W ostatnim rozdziale przedstawiono kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Gdańskim oraz sposoby monitorowania tego rozwoju.
Opracowanie nie zawiera badań przepływu potoków pasażerskich, których zgodnie z zawartą umową nie zlecono.

1.3. Powiązanie z dokumentami strategicznymi

Plan Transportowy Powiatu Gdańskiego przygotowano uwzględniając założenia dotyczące komunikacji i transportu zawarte w:

- Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Pomorskiego – Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego z dnia 13 marca 2014 r. poz. 1122 – UCHWAŁA NR XI/307/15 WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO z dnia 24 lutego 2014 r. w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Pomorskiego";
- Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu gdańskiego – Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego z 5 stycznia 2016 r. poz. 35 – UCHWAŁA NR XVI/103/2015 RADY POWIATU GDAŃSKIEGO z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu gdańskiego"

1.4. Słownik pojęć używanych w dokumencie

L.p.	Pojęcie	Opis
1.	Plan Transportowy	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, określający w szczególności: 1) sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej; 2) ocenę i prognozy potrzeb przewozowych; 3) przewidywane finansowanie usług przewozowych; 4) preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu; 5) zasady organizacji rynku przewozów; 6) pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, z uwzględnieniem zagadnień ochrony środowiska naturalnego, dostępu osób niepełnosprawnych oraz dostępności podróżnych do infrastruktury przystankowej; 7) przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera; 8) linie komunikacyjne, na których przewidywane jest wykorzystanie pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym, oraz planowany termin rozpoczęcia ich użytkowania. 9) kierunku rozwoju publicznego transportu zbiorowego.
2.	Organizator publicznego transportu zbiorowego	Właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze; organizator publicznego transportu zbiorowego jest „właściwym organem", o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1370/2007;

		Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Gdańskim jest Starosta Gdański.
3.	Operator publicznego transportu zbiorowego	Samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie;
4.	Przewoźnik	Przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu, a w transporcie kolejowym - na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu; przewoźnicy będą rejestrowani od 1.07.2023 r. przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego; Przedsiębiorcy Ci będą wykonywali transport publiczny na własne ryzyko ekonomiczne. Ponadto w tych przewozach, wg aktualnie obowiązujących przepisów, obywatele nie będą mogli korzystać z przysługujących im uprawnień do ulgowych przejazdów. [*obecnie przewozy takie nie są realizowane]*
5.	Przewóz o charakterze użyteczności publicznej	Powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze; Tylko w tych przewozach obywatele nadal będą mieli prawo korzystać z przysługujących im uprawnień do ulgowych przejazdów.
6.	Publiczny transport zbiorowy	Powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej; Pojęcie to obejmuje również przewozy osób realizowane na podstawie ustawy o transporcie drogowym.
7.	Zrównoważony rozwój publicznego transportu zbiorowego	Proces rozwoju transportu uwzględniający oczekiwania społeczne dotyczące zapewnienia powszechnej dostępności do usług publicznego transportu zbiorowego, zmierzający do wykorzystywania różnych środków transportu, a także promujący przyjazne dla środowiska i wyposażone w nowoczesne rozwiązania techniczne środki transportu;
8.	Dworzec	Miejsce przeznaczone do odprawy pasażerów, w którym znajdują się w szczególności: przystanki komunikacyjne, punkt sprzedaży biletów oraz punkt informacji dla podróżnych;
9.	Przystanek komunikacyjny	Miejsce przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, w którym umieszcza się informacje dotyczące w szczególności godzin odjazdów środków transportu, a ponadto, w transporcie drogowym, oznaczone zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988, z późn. zm.);
10.	Sieć komunikacyjna	Układ linii komunikacyjnych obejmujących obszar działania organizatora publicznego transportu zbiorowego lub część tego obszaru;

11.	Linia komunikacyjna	Połączenie komunikacyjne na: a) sieci dróg publicznych albo b) liniach kolejowych, innych szynowych, linowych, linowo-terenowych, albo c) akwenach morskich lub wodach śródlądowych - wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów na liniach komunikacyjnych, po których odbywa się publiczny transport zbiorowy;
12.	Gminne przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny; inne niż przewozy powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
13.	Komunikacja miejska	Gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo: a) miasta i gminy, b) miast, albo c) miast i gmin sąsiadujących - jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, a także metropolitalne przewozy pasażerskie;
14.	Powiatowe przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
15.	Powiatowo-gminne przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych gmin i powiatów, które utworzyły związek powiatowo-gminny; inne niż przewozy gminne, powiatowe, wojewódzkie i międzywojewódzkie;",
16.	metropolitalne przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach związku metropolitalnego; inne niż gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
17.	Wojewódzkie przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny lub przewóz do stacji w województwie sąsiednim, położonej nie dalej niż 30 km od granicy województwa; inne niż przewozy gminne,

		powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne i międzywojewódzkie;
18.	Międzywojewódzkie przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany z przekroczeniem granicy województwa; inne niż przewozy gminne, powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne i wojewódzkie;
19.	Zintegrowany system taryfowo-biletowy	Rozwiązanie polegające na umożliwieniu wykorzystywania przez pasażera biletu, uprawniającego do korzystania z różnych środków transportu na obszarze właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego;
20.	Zintegrowany węzeł przesiadkowy	Miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną;
21.	Rekompensata	Środki pieniężne lub inne korzyści majątkowe przyznane operatorowi publicznego transportu zbiorowego w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego; Mogą być przyznawane albo z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ulg (ustawowych / wprowadzonych przez organizatora), albo poniesionych kosztów związanych ze świadczeniem usług w zakresie transportu zbiorowego, z uwzględnieniem wysokości tzw. „rozsądnego zysku”.

2. Charakterystyka obszaru objętego planem transportowym

2.1. Położenie oraz podział administracyjny

Powiat Gdański położony jest w centralnej części Województwa Pomorskiego i zajmuje powierzchnię 794 km^2, co stanowi niecałe 4,4% powierzchni województwa. Powiat Gdański graniczy od północy z miastem na prawach powiatu Gdańskiem, od wschodu z powiatami: kartuskim i kościerskim, od południa z powiatami: starogardzkim i tczewskim, a od zachodu z powiatami: malborskim i nowodworskim.

Powiat Gdański zamieszkuje 128.404 osób (stan w dniu 31.XII.2021), z czego 63.243 osób to mężczyźni, co stanowi 49,25% ogółu mieszkańców; kobiety stanowią 50,75% ogółu mieszkańców (65.161 osób). Spośród wszystkich mieszkańców Powiatu, aż 96.613 osób to mieszkańcy wsi (75,2%) a pozostałe 31.791 osób to mieszkańcy miast.

Powiat Gdański podzielony jest na:

- 1 gminę miejską: Pruszcz Gdański,
- 7 gmin wiejskich: Cedry Wielkie, Kolbudy, Pruszcz Gdański, Przywidz, Pszczółki, Suchy Dąb, Trąbki Wielkie,
- 150 miejscowości w tym 1 miasto (Pruszcz Gdański),
- 119 sołectw.

Mapa 1. Podział administracyjny Powiatu Gdańskiego

Spośród 150 miejscowości Powiatu, tylko 39 miejscowości* nie jest obsługiwanych regularną siecią komunikacji autobusowej (dotyczy komunikacji regularnej oraz komunikacji o charakterze użyteczności publicznej łącznie). Stanowi to 26,0% z ogółu miejscowości wiejskich. Najbardziej rozwiniętą sieć komunikacji autobusowej obserwuje się w gminach: Kolbudy (100%), Pszczółki (90,0%) oraz Pruszcz Gdański (87,5%) a najmniej w gminie Trąbki Wielkie (54,3%).

*(*na podstawie obliczeń z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów; obliczono na podstawie ilości miejscowości objętych komunikacją do ogólnej ilości miejscowości)*

Gmina	Cedry W.	Kolbudy	Pruszcz Gd.	Pruszcz Gd. (miejska)	Przywidz	Pszczółki	Suchy D.	Trąbki W.	RAZEM
Powierzchnia (km^2)	124	83	144	16	129	50	85	163	794
Liczba mieszkańców	6 778	20 468	36 809	31 791	6 034	10 681	4 245	11 598	128.404
Miasto	0	0	0	37 791	0	0	0		37791
Wieś	6 778	20 468	36 809	0	6 034	10 681	4 245	11 598	96613
Liczba miejscowości	14	15	32	1	33	10	10	35	150
Objętych komunikacją	8	15	28	1	23	9	8	19	111
%	57,1	100	87,5	100	69,7	90	80	54,3	74
Liczba szkół podstawowych	3	9	8	8	4	3	3	6	44
Liczba uczniów szkół podstawowych	576	3215	3228	3807	468	921	360	1 097	13672

Tabela 1. Podstawowe dane dotyczące gmin Powiatu Gdańskiego

Powierzchnia gmin wchodzących w skład Powiatu Gdańskiego oscyluje między 16 km^2 (miasto Pruszcz Gdański) a 163 km^2 (Trąbki Wielkie). Najwięcej osób zamieszkuje w gminie wiejskiej Pruszcz Gdański, w której ogólna liczba ludności stanowi prawie jedną trzecią ludności całego Powiatu Gdańskiego. Gmina Pruszcz Gdański łącznie z miastem Pruszcz Gdański liczy prawie 70 tys. mieszkańców tj. więcej niż połowa ludności całego powiatu. Najmniej ludną gminą jest gmina Suchy Dąb, gdzie mieszka 4.245 mieszkańców. Pokrycie komunikacyjne poszczególnych gmin oscyluje miedzy 54,3% w gminie Trąbki Wielkie do 100% w gminie Kolbudy i mieście Pruszcz Gdański. *(Pokrycie komunikacyjne wyraża liczbę miejscowości objętych komunikacją, czyli takich, do których statystycznie w ciągu roku przynajmniej w jeden dzień jest kurs autobusu komunikacji regularnej).*

2.2. Struktura społeczna

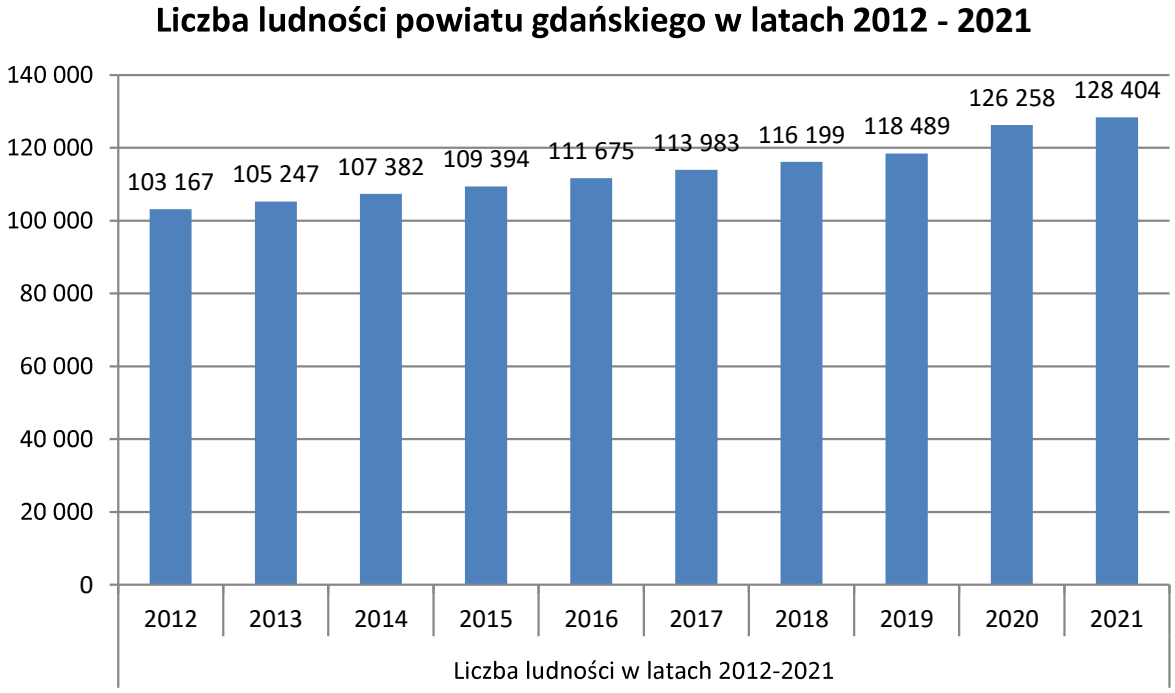
2.2.1. Liczba mieszkańców

Powiat Gdański zamieszkiwany jest przez 128.404 mieszkańców. Liczba ludności począwszy od roku 2012 uległa systematycznemu wzrostowi.

Wahania liczby ludności z roku na rok wynoszą średnio ok. od 1,5 do 3% z tendencją wzrostową. Zmiany liczby ludności na terenie Powiatu Gdańskiego w latach 2012 – 2021 ilustruje tabela oraz wykres poniżej.

Jednostka	Liczba ludności w latach 2012-2021									
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Powiat Gdański	103 167	105 247	107 382	109 394	111 675	113 983	116 199	118 489	126 258	128 404
Pruszcz Gdański - m	28 621	28 858	29 226	29 589	30 106	30 468	30 878	31 326	31 426	31 791
Cedry Wielkie	6 826	6 848	6 865	6 868	6 924	6 979	6 947	6 965	6 766	6 778
Kolbudy	15 004	15 307	15 591	15 908	16 359	16 826	17 417	17 839	20 040	20 468
Pruszcz Gdański	23 454	24 734	25 856	26 976	28 001	29 186	30 232	31 321	36 032	36 809
Przywidz	5 697	5 757	5 805	5 794	5 836	5 855	5 889	5 957	5 971	6 034
Pszczółki	8 731	8 837	9 005	9 136	9 235	9 425	9 568	9 713	10 436	10 681
Suchy Dąb	4 142	4 149	4 159	4 212	4 208	4 201	4 223	4 223	4 196	4 245
Trąbki Wielkie	10 692	10 757	10 875	10 911	11 006	11 043	11 045	11 145	11 391	11 598

Tabela 2. Liczba ludności Powiatu Gdańskiego w latach 2012 - 2021



Wykres 1. Liczba ludności Powiatu Gdańskiego w latach 2012 - 2021

Analiza liczby ludności w poszczególnych gminach Powiatu Gdańskiego w latach 2012 – 2021 wskazuje na niewielkie aczkolwiek systematyczne zwiększanie się liczby ludności poszczególnych gmin powiatu. Obserwowane zjawisko jest analogiczne do wahań obserwowanych w odniesieniu do ludności całego Powiatu. Jest to zjawisko obserwowane w skali całego kraju i jest charakterystyczne dla gmin i powiatów będących w sąsiedztwie do dużych aglomeracji miejskich, w których dochodzi do migracji ludności z terenów miejskich.

2.2.2. Struktura wiekowa ludności

W ostatnich latach uległa zmianie struktura wiekowa ludności, obserwuje się systematyczny spadek udziału ludności w wieku przedprodukcyjnym a wzrost w wieku poprodukcyjnym:

Lata	Ludność w wieku (osoby)			
	przedprodukcyjnym	produkcyjnym	poprodukcyjnym	ogółem
2012	23 197	67 411	12 559	103 167
2013	23 568	68 319	13 360	105 247
2014	23 941	69 300	14 141	107 382
2015	24 304	70 052	15 038	109 394
2016	24 907	70 839	15 929	111 675
2017	25 532	71 628	16 823	113 983
2018	26 025	72 497	17 677	116 199
2019	26 680	73 197	18 612	118 489
2020	29 365	77 245	19 648	126 258
2021	29 832	78 232	20 340	128 404

Tabela 3. Struktura wiekowa ludności Powiatu Gdańskiego w latach 2012 - 2021
Źródło: Opracowanie własne na podstawie bieżących danych GUS (31.XII.2021 roku)

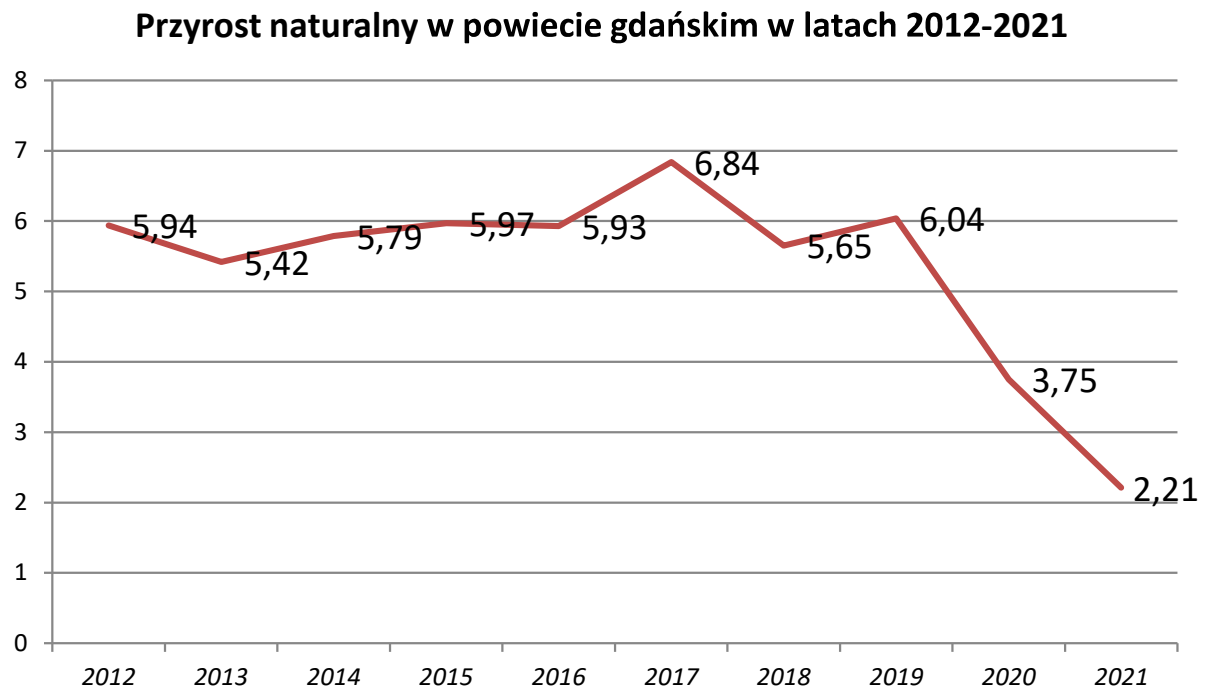
Struktura wiekowa ludności Powiatu Gdańskiego odbiega od średniej krajowej – dużo wyższy jest tu odsetek ludności w wieku przedprodukcyjnym (powiat 23,23%, kraj 18,34%), natomiast niższy w wieku produkcyjnym (powiat 60,93%, kraj 63,86%) i poprodukcyjnym (powiat 15,84%, kraj 17,84%). Powiat ma więc wyższy potencjał społeczny związany z faktem, iż liczba ludności w wieku przedprodukcyjnym jest wyraźnie większa. Na przestrzeni ostatnich kilku nawet kilkunastu lat występuje sukcesywne zmniejszanie się liczby ludności w wieku produkcyjnym kosztem ludności w wieku przedprodukcyjnym i poprodukcyjnym. Tendencja taka wskazuje na zmniejszenie się siły roboczej powiatu, jednakże w perspektywie długoterminowej wykazuje tendencje do skutecznej poprawy sytuacji w związku z intensywnym przyrostem ludności w wieku przedprodukcyjnym.

2.2.3. Przyrost naturalny

Korzystne tendencje dotyczące struktury społecznej potwierdza także wskaźnik przyrostu naturalnego. Wskaźnik w badanym okresie do roku 2012 cały czas osiąga wartości dodatnie, co powoduje, iż liczba ludności na terenie Powiatu Gdańskiego się zwiększa. Wskaźnik ten uśredniony dla całego kraju pod koniec 2021 roku osiągnął wartość -4,95.

Rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Przyrost naturalny	5,94	5,42	5,79	5,97	5,93	6,84	5,65	6,04	3,75	2,21

Tabela 4. Przyrost naturalny w Powiecie Gdańskim w latach 2012 – 2021



Wykres 2. Przyrost naturalny w Powiecie Gdańskim w latach 2012 - 2021

Analiza danych dotyczących liczby ludności na terenie Powiatu Gdańskiego, która systematycznie wzrasta pozwala przyjąć tezę, iż może się to przełożyć na zwiększenie zainteresowania ze strony podróżnych oferowaną komunikacją autobusową. Tym nie mniej należy brać pod uwagę, że popyt na przewozy autobusowe zależny jest także od wielu innych czynników takich jak: rozwój indywidualnej komunikacji samochodowej, ceny biletów, standardu usług czy dopasowania oferty do potrzeb pasażerów. Wzrastająca liczba ludności oraz inne tendencje w strukturze wiekowej, mogą wskazywać i powinny wskazywać operatorom transportu publicznego, ale także organizatorom transportu publicznego na fakt, iż będzie miało to przełożenie na możliwe zwiększenie ilości pasażerów korzystających z komunikacji publicznej zarówno w kontekście komunikacji międzypowiatowej jak i wewnątrz powiatowej.

2.2.4. Tendencje demograficzne na lata 2023 – 2028 a prognoza potrzeb przewozowych

Analizując dane demograficzne Powiatu Gdańskiego, a w szczególności zmieniającą się rok do roku liczbę ludności w szczególności dla mieszkańców, którzy posiadają pewne ograniczenia w mobilności, tj. uczniów szkół oraz osób w wieku powyżej 65 roku życia należy przyjąć, iż liczba ludności zarówno w wieku szkolnym jak i produkcyjnym będzie wzrastać.
Dane GUS wskazują, iż liczba ludności na terenie Powiatu Gdańskiego zwiększa się rok rocznie o ok. 1,5-2%, tj. średnio o 2000 osób w badanym okresie od 2012 do 2021 roku. Na tej podstawie można wnioskować, iż w roku 2028 powiat będzie zamieszkiwać ponad blisko 150 tys. osób. Liczba osób w wieku powyżej 65 roku życia, tj. w wieku poprodukcyjnym powinna tylko nieznacznie się zwiększać przy jednoczesnym niewielkim wzroście liczby osób w wieku przedprodukcyjnym i zmniejszaniu się liczby osób w wieku produkcyjnym.

Skala zwiększania się liczby ludności w wieku powyżej 65 lat powinna się w dalszym ciągu zwiększać przy jednoczesnym zmniejszaniu się liczby osób w wieku produkcyjnym. Jest to zjawisko niekorzystne, ale rekompensowane jest przez wzrost liczby osób w wieku przedprodukcyjnym oraz ogólny wzrost liczby ludności, co wskazuje na dużą liczbę urodzeń oraz wzrost liczby osób w wieku powyżej 65 lat przy stosunkowo niskiej umieralności i wysokim przyroście naturalnym.

Powyższe wskazuje, iż postępujące starzenie się populacji przy jednoczesnym wzroście liczby osób w wieku przedprodukcyjnym powiatu może wymagać zapewnienie mieszkańcom o ograniczonej mobilności oraz uczniom szkół podstawowych dodatkowych połączeń autobusowych, przynajmniej w podstawowym zakresie tak, aby móc dotrzeć do szkoły, siedziby gminy czy powiatu oraz innych miejsc użyteczności publicznej, szczególnie do zakładów opieki medycznej.

2.3. Rynek pracy, bezrobocie

Sytuację na rynku pracy odzwierciedla wskaźnik stopy bezrobocia. Jest to wyrażony w procentach stosunek liczby zarejestrowanych bezrobotnych do liczby czynnej ludności, czyli pracujących i bezrobotnych, według stanu na koniec okresu sprawozdawczego. Miernik ten obliczany jest przez Główny Urząd Statystyczny.

Stopa bezrobocia w Powiecie Gdańskim, w końcu grudnia 2021 roku wyniosła 4,8% i była niższa o 0,5% w stosunku do analogicznego okresu roku ubiegłego. Oznacza to spadek stopy bezrobocia w ujęciu rocznym. Analiza danych od roku 2010 wskazuje na stały spadek stopy bezrobocia rok rocznie, poza rokiem 2020, gdzie odnotowano wzrost w ujęciu do roku 2019.

Lp.	Rok	Stopa bezrobocia rejestrowanego (%)
1	2010	7,8
2	2011	7,4
3	2012	9,0
4	2013	9,5
5	2014	8,2
6	2015	6,1
7	2016	5,4
8	2017	4,5
9	2018	4,1
10	2019	3,7
11	2020	5,3
12	2021	4,8

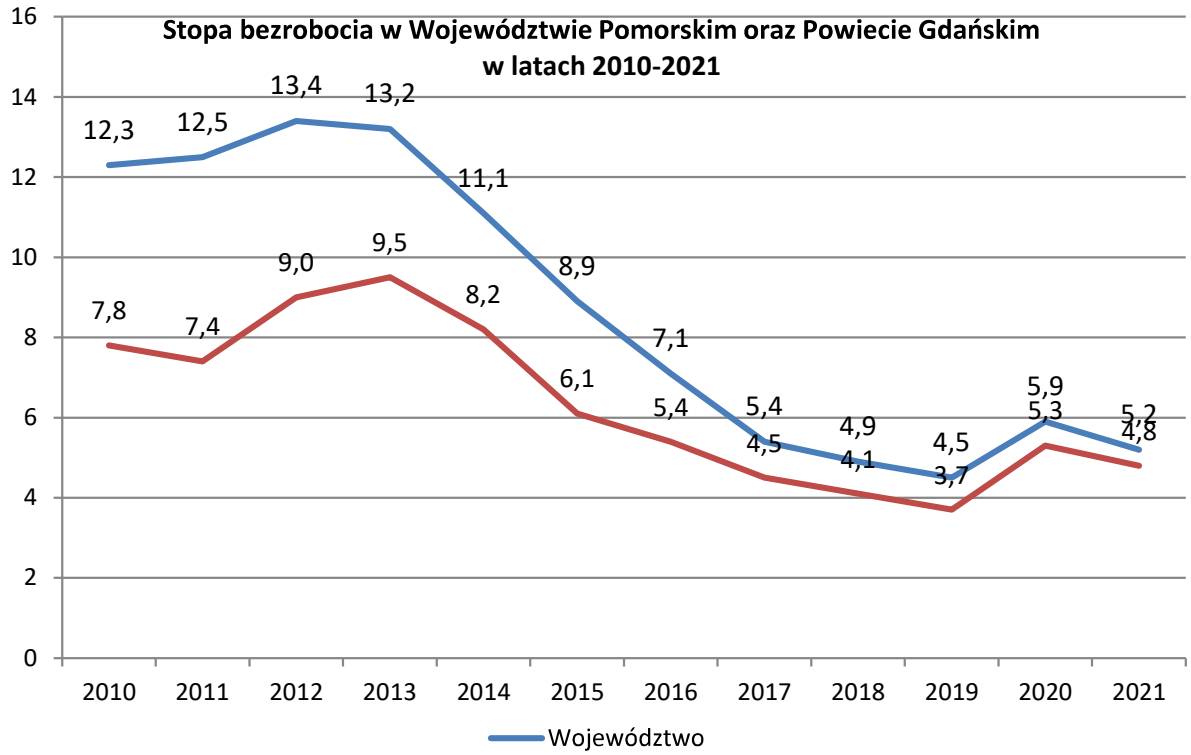
Tabela 5. Stopa bezrobocia w Powiecie Gdańskim w latach 2010-2021

W odniesieniu do danych województwa, stopa bezrobocia rejestrowanego w okresie na koniec grudnia 2021 roku była niższa o 0,4 %. Porównując dane na temat stopy bezrobocia

w Powiecie Gdańskim w zestawieniu z danymi w Województwie Pomorskim widać, że bezrobocie w Powiecie Gdańskim jest zawsze niższe od danych wojewódzkich.

Stopa bezrobocia [%]	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Województwo	12,3	12,5	13,4	13,2	11,1	8,9	7,1	5,4	4,9	4,5	5,9	5,2
Powiat gdański	7,8	7,4	9,0	9,5	8,2	6,1	5,4	4,5	4,1	3,7	5,3	4,8

Tabela 6. Stopa bezrobocia w Powiecie Gdańskim oraz Województwie Pomorskim w latach 2010 – 2021



Wykres 3. Stopa bezrobocia w Powiecie Gdańskim oraz Województwie Pomorskim w latach 2010 – 2021

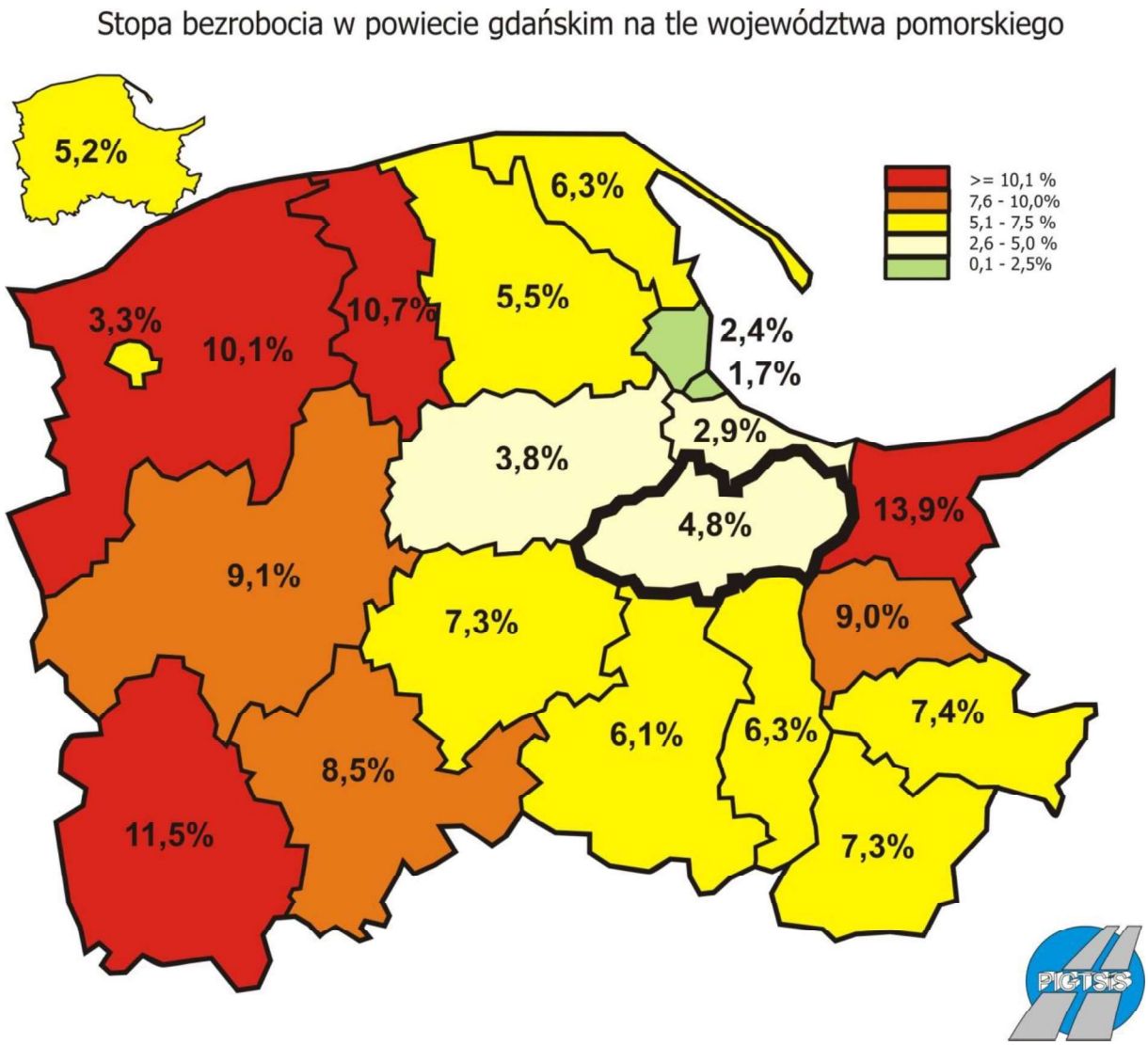
W odniesieniu do innych powiatów województwa, stopa bezrobocia w Powiecie Gdańskim plasuje się w grupie powiatów ze stopą zbliżoną do średnich wartości dla całego województwa. W grupie powiatów o najniższej stopie bezrobocia znajdują się powiaty: kartuski, miasto Gdańsk, miasto Gdynia oraz miasto Sopot, natomiast w grupie powiatów o najwyższej stopie bezrobocia znajdują się powiaty: nowodworski, człuchowski, lęborski oraz słupski. Wysokość stopy bezrobocia w całym województwie oscyluje od 1,1% w mieście Sopot do 13,9% w powiecie nowodworskim.

Analizując wysokość stopy bezrobocia nasuwa się spostrzeżenie, iż powiaty o najwyższym wskaźniku znajdują się w zachodniej części województwa a powiaty o najniższym wskaźniku bezrobocia znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie do aglomeracji trójmiejskiej (oprócz powiatu malborskiego i nowodworskiego).

Stopę bezrobocia w poszczególnych powiatach województwa ilustruje poniższa tabela oraz mapa.

Jednostka	Bezrobocie rejestrowane [%]
POMORSKIE	**5,2**
Powiat bytowski	9,1
Powiat chojnicki	8,5
Powiat człuchowski	11,5
Powiat gdański	**4,8**
Powiat kartuski	3,8
Powiat kościerski	7,3
Powiat kwidzyński	7,3
Powiat lęborski	10,7
Powiat malborski	9,0
Powiat nowodworski	13,9
Powiat pucki	6,3
Powiat słupski	10,1
Powiat starogardzki	6,1
Powiat tczewski	6,3
Powiat wejherowski	5,5
Powiat sztumski	7,4
Powiat m. Gdańsk	2,9
Powiat m. Gdynia	2,4
Powiat m. Słupsk	5,5
Powiat m. Sopot	1,7

Tabela 7. Stopa bezrobocia w powiatach Województwa Pomorskiego



Mapa 2. Stopa bezrobocia w Województwie Pomorskim

Poziom bezrobocia oraz zatrudnienie mają bardzo duże znaczenie z punktu widzenia istnienia komunikacji i organizacji przewozów na terenie województwa. Znaczną cześć w przewozach regularnych stanowią pasażerowie korzystających z komunikacji w przewozach do miejsc pracy, które w obecnej sytuacji na rynku, są często oddalone od miejsca zamieszkania.

2.4. Aktywność zawodowa mieszkańców

W Powiecie Gdańskim na koniec roku 2021 było zarejestrowanych 17.829 podmiotów gospodarczych, tj. o 1.006 więcej, niż w analogicznym okresie roku poprzedniego. Spośród całkowitej liczby podmiotów gospodarczych, 12.292 to firmy prywatne (96,99%) a pozostałe to podmioty sektora publicznego (3,01%).

Począwszy od roku 2010 liczba podmiotów gospodarczych zarejestrowanych na terenie powiatu stale rośnie od 11.107 w roku 2010 do 17.829 w roku 2021, co stanowi wzrost o 60%. Liczbę podmiotów gospodarczych na terenie powiatu w latach 2010 – 2021 ilustruje poniższa tabela:

Lp.	Rok	Liczba podmiotów gospodarczych
1	2010	11107
2	2011	11476
3	2012	12055
4	2013	12576
5	2014	12949
6	2015	13511
7	2016	14057
8	2017	14671
9	2018	15256
10	2019	16066
11	2020	16823
12	2021	17829

Tabela 8. Liczba podmiotów gospodarczych Powiatu Gdańskiego w latach 2010 - 2021

Biorąc pod uwagę wielkość zarejestrowanych podmiotów, zdecydowanie przeważają jednostki zatrudniające do 9 osób, które stanowią 97,1% (17.319) ogółu firm zarejestrowanych na terenie Powiatu. Firm zatrudniających od 10 do 49 osób zarejestrowano 438, a firm zatrudniających do 250 osób zarejestrowano 72.

Mając na uwadze formę prowadzonej działalności gospodarczej, zdecydowana większość to osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą (13.763). Spółek cywilnych zarejestrowano 826, spółek handlowych 1 779, spółdzielni 29.

Charakteryzując ilość podmiotów gospodarczych w poszczególnych powiatach należy wziąć pod uwagę liczbę podmiotów wpisanych do rejestru REGON na 1000 osób. Biorąc pod uwagę ten wskaźnik, zdecydowanie najwięcej podmiotów gospodarczych w odniesieniu do 1000 osób zamieszkujących dany obszar zlokalizowano w Mieście Pruszcz Gdański (159,3 podmiotów na 1000 osób). Najmniejszą wartość tego wskaźnika stwierdzono w Gminie Trąbki Wielkie (83,4 podmiotów na 1000 osób). Średnia dla Powiatu wynosi 138,9, dla województwa 140,7, a dla Polski 127,6 podmiotów gospodarczych na 1000 osób.

Lp.	Powiat	Liczba podmiotów gospodarczych na 1000 mieszkańców
1	Powiat Gdański	138,9
2	Miasto Pruszcz Gd.	159,3
3	Gmina Cedry Wielkie	103,6
4	Gmina Kolbudy	153,3
5	Gmina Pruszcz Gd.	148,1
6	Gmina Przywidz	109,7
7	Gmina Pszczółki	118,4
8	Gmina Suchy Dąb	108,8
9	Gmina Trąbki Wielkie	83,4
10	Województwo Pomorskie	140,7
11	**POLSKA**	**127,6**

Tabela 9. Ilość podmiotów gospodarczych na 1000 mieszkańców w gminach Powiatu Gdańskiego

Powyższe dane potwierdza także zestawienie największych firm w regionie oraz firm generujących największe przychody z prowadzonej działalności. Jak wskazują dane z powyższej tabeli, większość przedsiębiorstw znajduje się w Mieście Pruszcz Gdański oraz gminie Kolbudy.

Mając na uwadze powyższe, projektując przebieg linii autobusowych na terenie Powiatu Gdańskiego należy wziąć pod uwagę, iż zarówno sieć połączeń autobusowych w komunikacji powiatowej jak i gminnej powinna być ukierunkowana na dojazd do największego ośrodka gospodarczego w Powiecie, tj. Miasta Pruszcz Gdański, w którym znajduje się największa liczba zakładów pracy.

W Powiecie Gdańskim na 1000 mieszkańców pracuje 202 osób. Jest to znacznie mniej od wartości dla województwa pomorskiego oraz znacznie mniej od wartości dla Polski. 49,5% wszystkich pracujących ogółem stanowią kobiety, a 50,5% mężczyźni. Bezrobocie rejestrowane w Powiecie Gdańskim wynosiło w 2021 roku 4,7% (6,5% wśród kobiet i 3,1% wśród mężczyzn). Jest to mniej od stopy bezrobocia rejestrowanego dla Województwa Pomorskiego oraz znacznie mniej od stopy bezrobocia rejestrowanego dla całej Polski. W 2021 roku przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w Powiecie Gdańskim wynosiło 5 484,63 PLN, co odpowiada 91,40% przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto w Polsce. Wśród aktywnych zawodowo mieszkańców Powiatu Gdańskiego, 8.933 osób wyjeżdża do pracy do innych gmin, a 5.555 pracujących przyjeżdża do pracy spoza gminy - tak więc, saldo przyjazdów i wyjazdów do pracy wynosi -3.378. 10,8% aktywnych zawodowo mieszkańców Powiatu Gdańskiego pracuje w sektorze rolniczym (rolnictwo, leśnictwo, łowiectwo i rybactwo), 30,8% w przemyśle i budownictwie, a 32,4% w sektorze usługowym (handel, naprawa pojazdów, transport, zakwaterowanie i gastronomia, informacja i komunikacja) oraz 1,9% pracuje w sektorze finansowym (działalność finansowa i ubezpieczeniowa, obsługa rynku nieruchomości).

Szczegółowe dane na temat ilości podmiotów gospodarczych w poszczególnych gminach Powiatu ilustruje poniższe zestawienia:

Jednostka	Ilość podmiotów gospodarczych w zależności od liczby zatrudnionych				
	Ogółem	0-9	10-49	20-249	>250
Powiat	17 829	17 319	438	72	0
Miasto Pruszcz Gd.	5 064	4 889	145	30	0
Gmina Cedry Wielkie	702	679	22	1	0
Gmina Kolbudy	3 138	3 055	69	14	0
Gmina Pruszcz Gd.	5 453	5 310	125	18	0
Gmina Przywidz	662	646	14	2	0
Gmina Pszczółki	1 265	1 238	25	2	0
Gmina Suchy Dąb	462	452	9	1	0
Gmina Trąbki Wielkie	1 083	1 050	29	4	0

Tabela 10. Podmioty gospodarcze w gminach Powiatu Gdańskiego w zależności od wielkości zatrudnienia

Jednostka	Ilość podmiotów gospodarczych w zależności od formy własności					
	Ogółem	Osoby fizyczne	Osoby prawne	Spółdzielnie	Spółki handlowe	Spółki cywilne
Powiat	17829	13763	4066	29	1778	826
Miasto Pruszcz Gd.	5064	3575	1489	5	712	331
Gmina Cedry Wielkie	702	541	161	4	64	30
Gmina Kolbudy	3138	2438	700	7	306	100
Gmina Pruszcz Gd.	5453	4319	1134	5	505	238
Gmina Przywidz	662	553	109	1	38	21
Gmina Pszczółki	1265	1051	214	1	79	60
Gmina Suchy Dąb	462	380	82	1	16	16
Gmina Trąbki Wielkie	1083	906	177	5	58	30

Tabela 11. Podmioty gospodarcze w gminach Powiatu Gdańskiego w zależności od formy własności

2.5. Edukacja i szkolnictwo

Na terenie Powiatu Gdańskiego znajduje się łącznie 43 szkół wszystkich szczebli, szkół podstawowych oraz ponadgimnazjalnych. Łączna liczba uczniów kształcących się w tych jednostkach wynosi 14.730 uczniów, co stanowi ok. 11,5% ogółu ludności całego Powiatu.
Oprócz szkół publicznych ofertę edukacyjną uzupełnia 11 szkół niepublicznych: 8 szkół podstawowych, 2 licea ogólnokształcące oraz jedna szkoła średnia zawodowa. Do szkół tych uczęszcza 1.422 uczniów. Łącznie ze szkolnictwem publicznym na terenie Powiatu Gdańskiego jest więc 16.152 uczniów, co stanowi 12,6% ogółu ludności Powiatu.

Liczbę uczniów wszystkich szczebli kształcenia na terenie Powiatu ilustruje poniższa tabela:

Lp.	Profil kształcenia	Liczba jednostek	Liczba uczniów 2022/2023	
			osoby	%
1	Szkoły Podstawowe	36	14730	89,37%
2	Szkoły ponadgimnazjalne, w tym m.in:	7	1752	10,63%
3	*Ogólnokształcące*	2	625	3,79%
4	*Technika*	2	611	3,71%
5	*Średnie zawodowe*	2	500	3,03%
6	*Zasadnicze specjalne*	1	16	0,10%
7	RAZEM	43	16482	100,00%

Tabela 12. Liczba uczniów oraz szkół na terenie Powiatu Gdańskiego – dane Starostwa Powiatowego

Spośród 36 szkół podstawowych zlokalizowanych na terenie Powiatu, aż 12 z nich znajduje się w Pruszczu Gdańskim, gdzie uczęszcza 7.904 uczniów, spośród 14.730 wszystkich uczniów na terenie Powiatu. W przypadku szkół ponadgimnazjalnych, wszystkie znajdują się na terenie miasta i Gminy Pruszcz Gdański. Statystycznie w ujęciu poszczególnych Gmin, liczba szkół oraz uczniów jest zilustrowana poniższą tabelą:

Lp.	Jednostka	Szkolnictwo podstawowe		Szkolnictwo ponadgimnazjalne	
		Liczba szkół	Liczba ucz.	Liczba szkół	Liczba ucz.
1	Powiat Gdański	**36**	**14730**	**8**	**1796**
2	Miasto i Gmina Pruszcz Gd.	12	7904	8	1796
3	Gmina Cedry Wielkie	3	682	0	0
4	Gmina Kolbudy	6	2752	0	0
6	Gmina Przywidz	3	597	0	0
7	Gmina Pszczółki	3	1022	0	0
8	Gmina Suchy Dąb	3	501	0	0
9	Gmina Trąbki Wielkie	6	1272	0	0

Tabela 13. Liczba uczniów oraz szkół w poszczególnych gminach na terenie Powiatu Gdańskiego – dane Starostwa Powiatowego

Wg. danych GUS (szkolnictwo publiczne i niepubliczne), liczba uczniów szkolnictwa podstawowego, (gimnazjalnego) i ponadgimnazjalnego na terenie Powiatu Gdańskiego, począwszy od roku 2010 ulega systematycznemu wzrostowi, z 11.433 uczniów w roku 2010 do 15.860 uczniów w roku 2020. Zwiększenie liczby uczniów o 4427 oznacza wzrost o 38,7%. Wg danych z roku 2022 (dane Starostwa Powiatowego), łącznie liczba uczniów wynosi 16.152 i w odniesieniu do danych GUS za rok 2021 liczba uczniów ponownie wzrosła.

Lp.	Rok	Liczba uczniów w latach 2010 - 2021			
		Szkolnictwo Podstawowe	Gimnazja	Szkolnictwo ponadgimnazjalne	Razem
1	2010	6382	3325	1726	11433
2	2011	7136	3285	1628	12049
3	2012	7370	3268	1595	12233
4	2013	7361	3353	1494	12208
5	2014	8212	3335	1476	13023
6	2015	9054	3352	1377	13783
7	2016	8714	3393	1406	13513
8	2017	10043	2290	1483	13816
9	2018	12046	1159	1342	14547
10	2019	12536	0	1893	14429
11	2020	13026	0	2098	15124
12	2021	13672	0	2158	15830

Tabela 14. Liczba uczniów na terenie Powiatu Gdańskiego w latach 2010 – 2021 (GUS)

Na terenie Powiatu jest więc ok. 16 tys. osób uprawnionych do przejazdów ulgowych na podstawie legitymacji szkolnej (bez uczniów i studentów szkół wyższych, uczęszczających do placówek kształcenia poza Powiatem) – co stanowi niespełna 13% liczby mieszkańców całego Powiatu. Głównym środkiem transportu dla uczniów, szczególnie dla tych, dla których jednostki kształcenia nie znajdują się w miejscu ich zamieszkania jest autobusowa komunikacja publiczna: powiatowa, gminna a czasem również wojewódzka. Część jednostek samorządu terytorialnego zapewnia dojazd uczniom za pomocą własnych środków transportu w przewozach szkolnych o charakterze zamkniętym. Pozostała część dojeżdża do szkół za pomocą regularnej komunikacji autobusowej oferowanej przez przewoźników prowadzących przewozy na terenie województwa, gminy czy powiatu. Komunikację autobusową nieznacznie tylko wspomaga, komunikacja kolejowa, która na terenie Powiatu umożliwia połączenia wyłącznie na odcinku z Gdańska przez Pruszcz Gdański do Pszczółek i dalej w kierunku do Tczewa. Komunikacja publiczna, zarówno autobusowa jaki i kolejowa zapewnia dojazdy uczniom szkół wyższych jak i powiatowych, w szczególności dla tych uczniów, dla których szkoła znajduje się w innym powiecie niż powiat ich zamieszkania.

2.5.1. Lokalizacja szkół na terenie Powiatu Gdańskiego przewidzianych do objęcia komunikacją

Według danych dostarczonych przez Starostwo Powiatowe, na terenie Powiatu Gdańskiego znajduje się 54 jednostek kształcenia wszystkich szczebli, do których wymagane jest doprowadzenia linii autobusowych celem zapewnienia dojazdu uczniom z innych miejscowości. Jednostek publicznych jest 43, a pozostałe 11 są to placówki niepubliczne. Spośród wszystkich tych jednostek, 9 z nich to jednostki o profilu ponadpodstawowym, 44 o profilu podstawowym i 1 o profilu specjalnym. Część jednostek została połączona

w zespoły szkolne szkół podstawowych i ponadpodstawowych. Szkolnictwo ponadpodstawowe (średnie) zlokalizowane jest głównie w Pruszczu Gdańskim, a jedna ze szkół znajduje się w Rusocinie oraz dwie w Kowalach. Szkoły podstawowe, których jest 44, znajdują się zarówno w miejscowościach będących siedzibami Gmin, ale nie tylko, bo cześć z nich znajduje się w miejscowościach wiejskich.

Dane adresowe oraz lokalizację jednostek ilustrują poniższe tabele. Pełne dane jednostek wraz z liczbą uczniów uczęszczających do danej jednostki stanowi **załącznik nr 1 i nr 2** do Planu Transportowego.

Lp.	Typ szkoły / placówki	Nazwa szkoły	Gmina	Miejscowość	Ulica	Nr
1	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. ROMUALDA TRAUGUTTA W WOJANOWIE	Pruszcz Gd.	Wojanowo	ul. Parkowa	4
2	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. KAWALERÓW ORDERU UŚMIECHU W PRĘGOWIE	Kolbudy	Pręgowo	ul. prof. Bronisława Bukowskiego	3
3	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. ORŁA BIAŁEGO W WIŚLINCE	Pruszcz Gd.	Wiślinka	ul. Szkolna	10
4	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. DANUTY SIEDZIKÓWNY "INKI" W WIŚLINIE	Pruszcz Gd.	Wiślina	ul. Mostowa	5
5	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA NR 3 IM. JANA MATEJKI W PRUSZCZU GDAŃSKIM	Pruszcz Gd.	Pruszcz Gd.	Pruszcz Gd.	1
6	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM.BOHATERÓW GRUDNIA'70 W ŁĘGOWIE	Pruszcz Gd.	Łęgowo	ul. Szkolna	9
7	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA W LUBLEWIE GDAŃSKIM	Kolbudy	Lublewo Gdańskie	ul. Szkolna	5
8	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. MARIUSZA ZARUSKIEGO	Kolbudy	Kolbudy	ul. gen. Józefa Wybickiego	33
9	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. BRUNONA GREGORKIEWICZA W BIELKÓWKU	Kolbudy	Bielkówko	ul. Brunona Gregorkiewicza	11
10	Szkoła podstawowa	ZESPÓŁ SZKOLNO-PRZEDSZKOLNY W BORKOWIE - SZKOŁA PODSTAWOWA IM. JANA BRZECHWY W BORKOWIE	Pruszcz Gd.	Borkowo	ul. Akacjowa	2
11	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA W GRABINACH-ZAMECZKU	Suchy Dąb	Grabiny-Zameczek	ul. Gdańska	88
12	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. KSIĘDZA PRAŁATA JÓZEFA WALĄGA W KOŹLINACH	Suchy Dąb	Koźliny		50
13	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. IGNACEGO KRASICKIEGO W STRASZYNIE	Pruszcz Gd.	Straszyn	ul. Starogardzka	48
14	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. KAROLA WOJTYŁY W ROTMANCE	Pruszcz Gd.	Rotmanka	ul. Aleja Piłsudskiego	37

15	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. OBROŃCÓW WESTERPLATTE W SUCHYM DĘBIE	Suchy Dąb	Suchy Dąb	ul. Sportowa	11
16	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. OBROŃCÓW ZIEM POLSKICH W WOCŁAWACH	Cedry Wielkie	Wocławy	ul. Władysława Łokietka	40
17	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. BOHATERÓW ZIEMI GDAŃSKIEJ	Pszczółki	Pszczółki	ul. Szkolna	4
18	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA W RÓŻYNACH	Pszczółki	Różyny	ul. Kościelna	2
19	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA W SKOWARCZU	Pszczółki	Skowarcz	ul. Gdańska	9
20	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA SPECJALNA W WARCZU	Trąbki Wielkie	Warcz		6
21	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA NR 2 IM. MIKOŁAJA KOPERNIKA W PRUSZCZU GDAŃSKIM	Pruszcz Gd.	Pruszcz Gd.	ul. Tysiąclecia	5
22	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA NR 4 IM. IGNACEGO JANA PADEREWSKIEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM	Pruszcz Gd.	Pruszcz Gd.	ul. Jana Kasprowicza	16
23	Liceum ogólnokształcące	ZESPÓŁ SZKÓŁ OGÓLNOKSZTAŁCĄCYCH NR 1 IM. MARII KONOPNICKIEJ -LICEUM OGÓLNOKSZTAŁCĄCE NR 1 IM. MARII KONOPNICKIEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM	Pruszcz Gd.	Pruszcz Gd.	ul. Juliana Ursyna Niemcewicza	1
24	Liceum ogólnokształcące	II LICEUM OGÓLNOKSZTAŁCĄCE W PRUSZCZU GDAŃSKIM	Pruszcz Gd.	Pruszcz Gd.	ul. Wojska Polskiego	4
25	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. ZYGMUNTA BUKOWSKIEGO W CZERNIEWIE	Trąbki Wielkie	Czerniewo		9
26	Branżowa szkoła I stopnia	BRANŻOWA SZKOŁA I STOPNIA NR 1 W ZESPOLE SZKÓŁ OGRODNICZYCH I OGÓLNOKSZTAŁCĄCYCH W PRUSZCZU GDAŃSKIM	Pruszcz Gd.	Pruszcz Gd.	ul. Wojska Polskiego	4
27	Technikum	TECHNIKUM NR 1 W PRUSZCZU GDAŃSKIM	Pruszcz Gd.	Pruszcz Gd.	ul. Wojska Polskiego	4
28	Branżowa szkoła I stopnia	BRANŻOWA SZKOŁA I STOPNIA NR 2 W ZESPOLE SZKÓŁ ROLNICZYCH CENTRUM KSZTAŁCENIA PRAKTYCZNEGO W RUSOCINIE	Pruszcz Gd.	Rusocin	ul. Rataja	12
29	Technikum	TECHNIKUM NR 2 W RUSOCINIE	Pruszcz Gd.	Rusocin	ul. Rataja	12
30	Branżowa szkoła I stopnia specjalna	BRANŻOWA SZKOŁA I STOPNIA SPECJALNA W ZESPOLE SZKÓŁ ROLNICZYCH CENTRUM KSZTAŁCENIA	Pruszcz Gd.	Rusocin	ul. Rataja	12

		PRAKTYCZNEGO W RUSOCINIE				
31	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. MARII KOWNACKIEJ W KŁODAWIE	Trąbki Wielkie	Kłodawa	ul. Szkolna	10
32	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. KUNEGUNDY PAWŁOWSKIEJ W TRĄBKACH WIELKICH	Trąbki Wielkie	Trąbki Wielkie	ul. Sportowa	2
33	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI W SOBOWIDZU	Trąbki Wielkie	Sobowidz	ul. Tadeusza Kościuszki	18
34	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA W POMLEWIE IM. BŁ.KSIĘDZA JERZEGO POPIEŁUSZKI	Przywidz	Pomlewo	ul. Szkolna	3
35	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA W TRZEPOWIE	Przywidz	Borowina	ul. Długa	1
36	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. UNII EUROPEJSKIEJ W PRZYWIDZU	Przywidz	Przywidz	ul. Szkolna	1
37	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. HENRYKA SIENKIEWICZA W CEDRACH WIELKICH	Cedry Wielkie	Cedry Wielkie	ul. Osadników Wojskowych	21
38	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. KS. JANA PAWŁA AELTERMANNA W MIERZESZYNIE	Trąbki Wielkie	Mierzeszyn	ul. Wolności	19
39	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA W PRZEJAZDOWIE	Pruszcz Gdański	Przejazdowo	ul. Jesionowa	8
40	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. MARIUSZA ZARUSKIEGO W KOLBUDACH SZKOŁA FILIALNA W BUSZKOWACH	Kolbudy	Buszkowy	ul. Leśna Góra	7
41	Szkoła podstawowa	ZESPÓŁ SZKÓŁ OGÓLNOKSZTAŁCĄCYCH NR 1 IM. MARII KONOPNICKIEJ -SZKOŁA PODSTAWOWA NR 1 IM. MARII KONOPNICKIEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański	ul. Juliana Ursyna Niemcewicza	1
42	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. J. KRAZIEWICZA W CEDRACH MAŁYCH	Cedry Wielkie	Cedry Małe	ul. Żuławska	58
43	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA W KOWALACH	Kolbudy	Kowale	ul. Apollina	7

Tabela 15. Lokalizacja publicznych jednostek edukacyjnych w obszarze Powiatu Gdańskiego wymagających dowozu uczniów z innych miejscowości

Lp.	**Typ szkoły / placówki**	**Nazwa szkoły**	**Gmina**	**Miejscowość**	**Ulica**	**Nr**
1	Szkoła podstawowa	KATOLICKA NIEPUBLICZNA SZKOŁA PODSTAWOWA IM. ŚW. JANA PAWŁA II	Pruszcz Gd.	Pruszcz Gd.	ul. Wojska Polskiego	8
2	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA CET	Kolbudy	Kowale	ul. Gruszkowa	3

3	Szkoła podstawowa	NIEPUBLICZNA SZKOŁA PODSTAWOWA IM. DR WANDY BŁEŃSKIEJ W KOWALACH	Kolbudy	Kowale	ul. Sadowa	21
4	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA W NOWEJ WSI PRZYWIDZKIEJ	Przywidz	Nowa Wieś Przywidzka	ul. Szkolna	4
5	Szkoła podstawowa	NIEPUBLICZNA SZKOŁA PODSTAWOWA AKADEMIA MONTESSORI W PRUSZCZU GDAŃSKIM	Pruszcz Gd.	Pruszcz Gd.	ul. Mikołaja Kopernika	65
6	Szkoła muzyczna I stopnia	NIEPUBLICZNA SZKOŁA MUZYCZNA I ST. ARTIS W KOWALACH	Kolbudy	Kowale	pl. św. Kingi	1
7	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA MONTESSORI W KOWALACH	Kolbudy	Kowale	ul. Siostry Faustyny	14
8	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA AKADEMIA DOBREJ EDUKACJI W PRUSZCZU GDAŃSKIM	Pruszcz Gd.	Pruszcz Gd.	ul. Jana Kochanowskiego	2
9	Liceum ogólnokształcące	KATOLICKIE NIEPUBLICZNE LICEUM OGÓLNOKSZTAŁCĄCE IM. ŚW. JANA PAWŁA II	Pruszcz Gd.	Pruszcz Gd.	ul. Wojska Polskiego	8
10	Liceum ogólnokształcące	NIEPUBLICZNE LICEUM OGÓLNOKSZTAŁCĄCE IM. DR WANDY BŁEŃSKIEJ	Kolbudy	Kowale	ul. Sadowa	21
11	Szkoła podstawowa	NIEPUBLICZNA SZKOŁA PODSTAWOWA INTEGRACYJNA "LAWENDOWY KRÓL"	Pruszcz Gd.	Pruszcz Gd.	ul. Powstańców Warszawy	81D

Tabela 16. Lokalizacja niepublicznych jednostek edukacyjnych w obszarze Powiatu Gdańskiego wymagających dowozu uczniów z innych miejscowości

Przyszła sieć komunikacji o charakterze użyteczności publicznej powinna swoim zasięgiem objąć wszystkie miejscowości, w których znajdują się jednostki kształcenia, w szczególności w komunikacji dowozowej do szkół ponadpodstawowych, dla których organem nadzorującym i właścicielskim jest Starosta Gdański. Komunikacja dojazdowa do szkół powinna objąć także miejscowości, z których uczniowie dojeżdżają do tych jednostek i to powinno być zadanie priorytetowe, tj. z największą liczbą połączeń oraz w godzinach pracy tych jednostek, tak aby zapewnić uczniom dojazd i powrót do domu. Planując powiatową komunikację o charakterze użyteczności publicznej należy zwrócić uwagę, iż zapewnienie dojazdu młodzieży do szkół podstawowych może niekiedy odbywać się w granicach jednej gminy. Starosta Gdański nie może jednak uruchomić komunikacji gminnej, ponieważ nie posiada do tego uprawnień. Może jedynie modyfikować linie powiatowe w taki sposób, aby w jak najszerszym stopniu objąć komunikacją miejscowości na terenie poszczególnej gminy i zapewnić jednocześnie spełnienie podstawowych gminnych potrzeb przewozowych. **Uruchamianie linii powiatowych wydłużanych z siedzib gmin do innych miejscowości wiejskich w gminie powinno być konsultowane z władzami gminy i mieszkańcami, z jednoczesną propozycją partycypacji gmin w kosztach uruchamiania takiej komunikacji**.

2.5.2. Prognoza potrzeb przewozowych uczniów na lata 2023 - 2028

Jak wykazano we wcześniejszych punktach niniejszego opracowania liczba uczniów na terenie Powiatu Gdańskiego systematycznie wzrasta. W roku 2010 na terenie Powiatu Gdańskiego znajdowało się 11.433 uczniów a w roku 2022 liczba ta przekroczyła 16 tys. osób.
Zjawisko to jest ściśle związane z tendencjami demograficznymi, które w obszarze Powiatu Gdańskiego są korzystne, co opisano we wcześniejszych punktach niniejszego opracowania. Zwiększająca się liczba uczniów powodować będzie wyzwanie dla Organizatora komunikacji autobusowej na terenie Powiatu, który będzie musiał zorganizować sieć komunikacji autobusowej wraz z optymalną liczbą kursów. Jednakże, im większa liczba dojeżdżających tym koszty utrzymania połączeń autobusowych powinny być niższe. Oznacza to, że koszty utrzymania komunikacji będą rozkładały się na większą liczbę osób, które z tej komunikacji korzystają, co będzie skutkowało tańszym biletem i większymi wpływami ze sprzedaży biletów szkolnych.
Mając na uwadze powyższe można wnioskować, iż liczba osób, które będą korzystać z komunikacji autobusowej w najbliższych latach (z perspektywą zapewne dłuższą niż pięcioletnia) będzie cały czas wzrastać.

2.6. Miejsca użyteczności publicznej

Miejsca użyteczności publicznej to miejsca, do których zaplanować należy połączenia autobusowe dla mieszkańców, tak aby mogli oni spełnić podstawowe potrzeby bytowe. Miejsca użyteczności publicznej w Powiecie Gdańskim powinny być podzielone na kilka kategorii, w zależności od częstotliwości podróżowania do takich miejsc. Pierwsza kategoria to miejsca, do których mieszkańcy Powiatu podróżują bardzo często lub nawet codziennie, czyli przede wszystkim placówki edukacyjne wszystkich szczebli oraz miejsca pracy, ale także sklepy spożywcze czy apteki. Druga kategoria to miejsca takie jak: urzędy publiczne, szpitale i inne jednostki służby zdrowia, czyli miejsca, do których mieszkańcy podróżują rzadziej, ale muszą mieć zapewnioną minimalną liczbę połączeń w ciągu dnia lub przynajmniej raz w ciągu kilku dni. Do kategorii trzeciej zaliczyć należy miejsca rekreacji, odpoczynku czy miejsc kultu religijnego, ewentualnie miejsca obcowania z kulturą. Dostęp do takich miejsc - wymaga utrzymywania połączeń autobusowych w minimalnym zakresie, przynajmniej raz w tygodniu. Część z takich miejsc użyteczności publicznej została już zinwentaryzowana w poprzednich lub innych częściach niniejszego opracowania (edukacja, rynek pracy) a pozostałe miejsca z podaniem adresu zamieszczono w wykazie stanowiącym **załącznik nr 3** do niniejszego opracowania.

2.7. Infrastruktura drogowa

2.7.1. Sieć dróg publicznych Powiatu Gdańskiego

Szkielet sieci drogowej na terenie Powiatu Gdańskiego tworzą autostrady, drogi ekspresowe i drogi krajowe. W obszarze Powiatu Gdańskiego znajduje się jedna droga w kategorii drogi autostradowej, nr A1, przebiegająca z północy na południe, o łącznej długości ok. 22,2 km. Jest ona częścią europejskiej drogi E75. Ponadto w obszarze Powiatu znajduje się także jedna droga ekspresowa S7 o przebiegu wschód – zachód, w północnej części Powiatu stanowiąca część obwodnicy trójmiejskiej, o łącznej długości ok. 18,6 km oraz jedna droga krajowa nr 91 o przebiegu równoległym do autostrady A1, o łącznej długości ok. 16,5 km. Szkielet drogowy uzupełnia 6 dróg wojewódzkich o łącznym przebiegu ok. 130,6 km.

Sieć drogową Powiatu Gdańskiego uzupełniają drogi powiatowe i gminne, których udział w ilości dróg na terenie Powiatu wskazuje, iż są one głównym (szczególnie drogi powiatowe) nośnikiem transportowym miedzy poszczególnymi miejscowościami.

W zależności od kategorii drogi, zarząd sprawują:

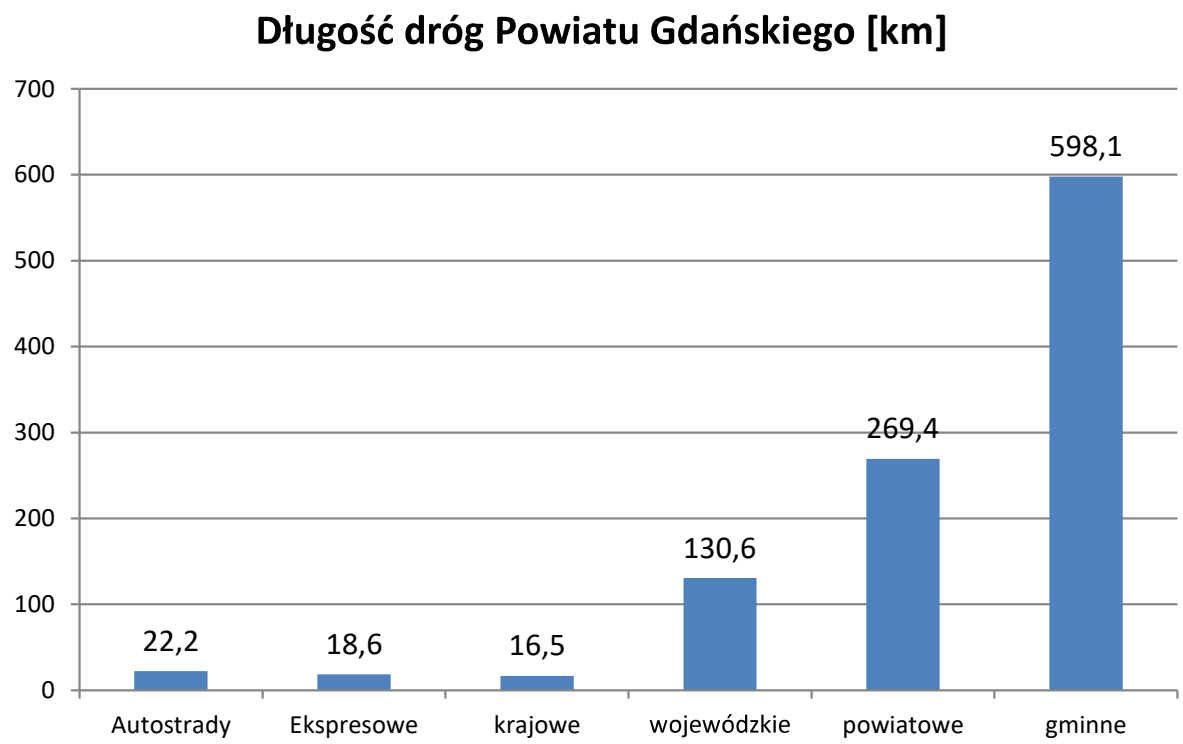
- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad: autostrada A1, droga ekspresowa S7 i droga krajowa 91
- Pomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich: drogi wojewódzkie;
- Zarządy Dróg Powiatowych: drogi powiatowe;
- Jednostki Samorządu Gminnego: drogi gminne;

Podstawową sieć drogową w regionie stanowią: autostrada o długości 22,2 km (pomiar własny) droga ekspresowa o długości ok. 18,6 km (pomiar własny), droga krajowa o długości ok. 16,5 km (pomiar własny), drogi wojewódzkie – ok. 130,6 km (pomiar własny), drogi powiatowe – 269, km i drogi gminne – 598,1 km (dane GUS). Łączna ogólna długość dróg publicznych o twardej nawierzchni wynosi 1.055,4 km.

Długość poszczególnych kategorii dróg została przedstawiona w tabeli nr 17.

Drogi	Autostrady	Ekspresowe	krajowe	wojewódzkie	powiatowe	gminne	RAZEM
Długość [km]	22,2	18,6	16,5	130,6	269,4	598,1	1055,4
Struktura %	2,10%	1,76%	1,56%	12,37%	25,53%	56,67%	100,00%

Tabela 17. Struktura dróg publicznych Powiatu Gdańskiego



Wykres 4. Struktura dróg publicznych Powiatu Gdańskiego

2.7.2. Autostrady, drogi ekspresowe oraz krajowe

Sieć autostrad, dróg ekspresowych oraz dróg krajowych na terenie Powiatu tworzą:

- autostrada A1, która omija Trójmiasto oraz Pruszcz Gdański od strony zachodniej i ciągnie się w kierunku południa Polski. Jej przebieg w granicach Powiatu Gdańskiego został oszacowany na podstawie map Google i wynosi ok. 22,2 km. Autostrada A1 jest częścią europejskiej sieci korytarzy transportowych z nr E75. Z punktu widzenia komunikacji publicznej ma ona mniejsze znaczenie, ponieważ nie obsługuje ruchu autobusowego w komunikacji pasażerskiej o zasięgu lokalnym.
- droga ekspresowa nr S7 przebiegająca na odcinku 18,6 km w północnej części Powiatu łącząca Gdańsk z Warszawą. Z punktu widzenia komunikacji publicznej na terenie Powiatu, droga ta ma mniejsze znaczenie i jedynie z punktu widzenia połączeń międzyregionalnych oraz regionalnych umożliwia szybki dostęp do sieci dróg ekspresowych i autostrad na ternie kraju analogicznie jak autostrada A1.
- droga krajowa nr 91, o długości ok. 16,5 km przebiegająca przez Pruszcz Gdański równolegle do autostrady A1. Droga jest wykorzystywana w ruchu pasażerskim na terenie Powiatu Gdańskiego.

2.7.3. Drogi wojewódzkie

Sieć dróg wojewódzkich na obszarze Powiatu Gdańskiego to sześć odcinków będących w zarządzaniu Pomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich. Łączny przebieg dróg wojewódzkich

w obszarze Powiatu wynosi 130,6 km i są to drogi nr: 221 (28,2 km), 222 (23,6 km), 226 (39,1 km), 227 (20,1 km), 233 (11,5 km) oraz droga nr 501 (8,1 km).

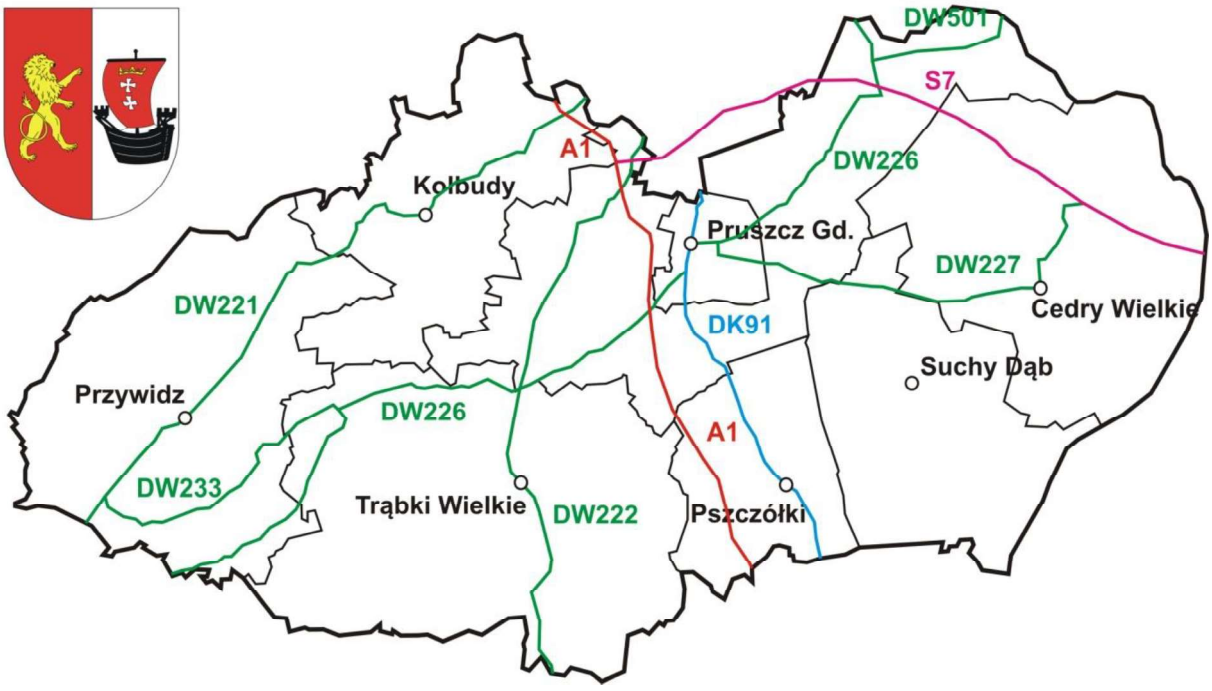
2.7.4. Drogi powiatowe

Drogi powiatowe na terenie Powiatu Gdańskiego stanowią istotny element całej sieci drogowej Powiatu w kontekście autobusowej komunikacji publicznej, ponieważ łączą większość miejscowości z siedzibą gminy oraz innymi miejscowościami. Na terenie Powiatu Gdańskiego zinwentaryzowano 34 drogi powiatowe o łącznej długości 269,4 km, z czego o nawierzchni twardej ulepszonej 261,4 km.

2.7.5. Drogi gminne

Drogi gminne na obszarze Powiatu Gdańskiego stanowią uzupełnienie sieci drogowej. Ich łączna długość wynosi 598,1 km, z czego o nawierzchni twardej ulepszonej 474,7 km. Drogi te podobnie jak drogi powiatowe stanowią element całej sieci drogowej Powiatu w kontekście autobusowej komunikacji publicznej, ponieważ łączą dużą część miejscowości ze sobą.

Podstawowa sieć drogowa na obszarze Powiatu Gdańskiego



Mapa 3. Mapa sieci dróg krajowych i wojewódzkich na obszarze Powiatu Gdańskiego

2.8. Infrastruktura kolejowa

Pasażerską sieć kolejową na terenie Powiatu tworzy linia kolejowa nr 9 i 260 o wspólnym przebiegu na terenie Powiatu Gdańskiego, wzdłuż której prowadzone są obecnie przewozy w relacji Gdynia-Główna – Malbork - Bogaczewo – Olsztyn oraz Tczew – Pruszcz Gdański – Gdańsk-Główny. Na terenie Powiatu podróżni mogą korzystać z dworca kolejowego w Pruszczu Gdańskim oraz z czterech przystanków kolejowych: Cieplewo, Różyny, Skowarcz i Pszczółki. Przebieg linii kolejowej jest równoległy z przebiegiem drogi krajowej nr 91.

Liczba połączeń kolejowych z dworca kolejowego w Pruszczu Gdańskim jest bardzo duża. Z Pruszcza Gdańskiego do Tczewa i Gdańska prowadzonych jest ok. 90 połączeń w obie strony w ciągu jednego dnia, natomiast do Gdyni prowadzonych jest 18 połączeń w ciągu dnia w obie strony.
Część połączeń w kierunku do Tczewa prowadzona jest w komunikacji zwykłej i umożliwia zatrzymanie na przystankach kolejowych Cieplewo, Różyny, Skowarcz i Pszczółki. Średniodzienna liczba połączeń kolejowych z Pruszcz Gdańskiego do Pszczółek wynosi 64 w obie strony.

Przebieg linii kolejowej na terenie Powiatu Gdańskiego ilustruje poniższa mapa:

Mapa 4. Mapa sieci kolejowej na obszarze Powiatu Gdańskiego

Sieć kolejowa na terenie Powiatu Gdańskiego w niewielkim tylko stopniu uzupełnia sieć autobusowych przewozów drogowych realizowanych zarówno w komunikacji powiatowej, gminnej czy wojewódzkiej. Przewozy kolejowe umożliwiają właściwie tylko połączenia

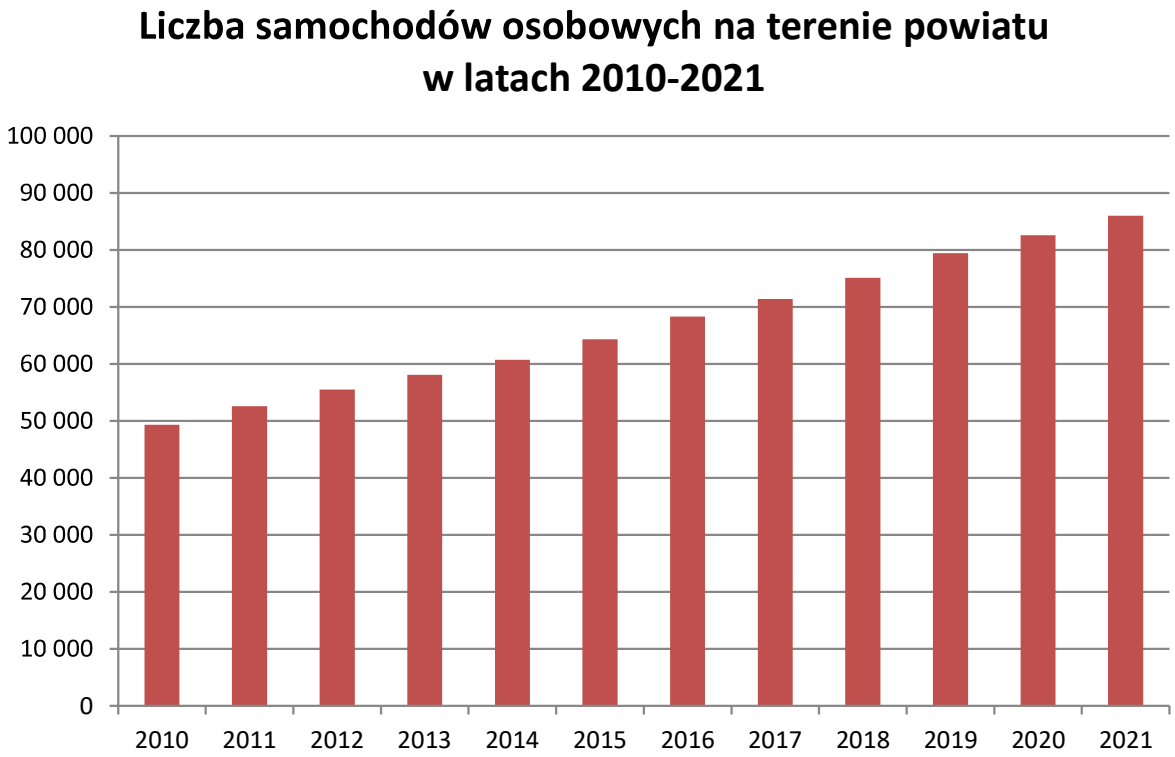
z Pruszcza Gdańskiego do Pszczółek a linia kolejowa ma większe znaczenie w kontekście połączeń międzyregionalnych, tj. z dworca kolejowego w Pruszczu Gdańskim do Gdańska lub Tczewa.

2.9. Komunikacja indywidualna

Według Banku Danych Lokalnych Głównego Urzędu Statystycznego na terenie Powiatu Gdańskiego, w 2010 roku znajdowało się 49.327 pojazdów samochodowych oraz 85.989 w roku 2021, co stanowi wzrost w tym okresie aż o 74%.

Lp.	Rok	Liczba samochodów osobowych
1	2010	49 327
2	2011	52 611
3	2012	55 491
4	2013	58 099
5	2014	60 714
6	2015	64 314
7	2016	68 284
8	2017	71 415
9	2018	75 127
10	2019	79 406
11	2020	82 595
12	2021	85 989

Tabela 18. Ilość samochodów osobowych na terenie Powiatu Gdańskiego w latach 2010 - 2021



Wykres 5. Ilość samochodów osobowych na terenie Powiatu Gdańskiego w latach 2010 - 2021
Źródło: dane GUS

Analiza powyższych danych, biorąc pod uwagę średnioroczny wzrost w okolicach 4% pozwala dokonać prognozy, która wskazuje, że w 2025 roku na terenie Powiatu zarejestrowanych może być blisko 100 tys. samochodów osobowych, o ile aktualne, proekologiczne, działania Unii Europejskiej nie zahamują tego wzrostu.

Powyższe pokazuje stale wzrastającą liczbę samochodów począwszy od roku 2010 z prognozą do roku 2025. To stanowi oczywiste wyzwanie dla transportu publicznego, ponieważ mobilność mieszkańców będzie wzrastać wraz z wzrostem ilości samochodów. Działania powinny być skierowane na poprawę jakości transportu publicznego, czyli nowy tabor, większą częstotliwość kursowania, bardziej dopasowane godziny kursowania czy skomunikowanie z innymi środkami transportu, jak autobusy dalekobieżne oraz na podniesienie atrakcyjności finansowej transportu publicznego.

3. Istniejąca sieć regularnych przewozów drogowych osób realizowanych na terenie Powiatu Gdańskiego

W ostatnich latach obserwowany jest spadek liczby pasażerów przewożonych w regularnej komunikacji autobusowej na terenie całego kraju, który jest skutkiem działania kilku czynników. Odzwierciedleniem tego zjawiska jest przede wszystkim zmniejszająca się frekwencja w poszczególnych kursach autobusowych, z powodu czego przewoźnicy realizujący te przewozy tylko na własne ryzyko ekonomiczne, na skutek braku rentowności tych przewozów, zmuszeni są do stopniowej likwidacji nierentownych kursów i linii autobusowych, czy też ograniczania komunikacji w dni, w których frekwencja przejazdu jest najniższa.

Do czynników mających wpływ na zainteresowania zbiorową komunikacją autobusową zaliczyć należy przede wszystkim:

- zjawiska w strukturze ludnościowej w tym w szczególności: spadek bądź wzrost liczby ludności, wskaźnik przyrostu naturalnego, czy struktura wiekowa społeczeństwa – czynniki te wpływają na stopień zaludnienia na terenie województwa czy powiatu, a tym samym mają wpływ na wielkość potrzeb przewozowych w zakresie przemieszczania się ludności; na terenie Powiatu Gdańskiego tendencje demograficzne są dość korzystne z uwagi na zwiększająca się liczbę ludności, co może przełożyć się na zwiększenie ilości potencjalnych pasażerów,
- zmieniająca się liczba uczniów i studentów, którzy stanowią potencjalnie największą grupę korzystającą z komunikacji publicznej, co wpływa na planowanie ilości połączeń w tzw. kursach szkolnych; na terenie Powiatu Gdańskiego odnotowuje się wzrost liczby osób w tzw. wieku szkolnym, co związane jest z opisywanymi wcześniej korzystnym tendencjami demograficznymi,
- wzrastający poziom motoryzacji indywidualnej, stanowiący konkurencję dla komunikacji publicznej. W ostatnich latach na terenie Powiatu Gdańskiego odnotowuje się stały 3 – 4 procentowy wzrost liczby zarejestrowanych samochodów osobowych, co powoduje, iż duża cześć korzystających z komunikacji zbiorowej zrezygnowała z przewozów na rzecz komunikacji indywidualnej,
- systematyczne zmniejszenie się liczby połączeń w komunikacji regularnej, co wywołuje konieczność zaspokojenia potrzeb przewozowych ludności w ramach przejazdów własnym pojazdem,
- niedostosowana do potrzeb pasażerów oferta komunikacyjna komercyjnych przewoźników, która polega na ukierunkowaniu oferty wyłącznie na relacje i godziny kursowania, w których występują największe potrzeby przewozowe,
- nienowoczesny tabor i nienowoczesna infrastruktura przystankowa i dworcowa, w tym niedopasowanie do potrzeb przewozowych osób niepełnosprawnych, zwłaszcza

w komunikacji z mniejszych miast pozbawionych środków na poprawę dostępności komunikacyjnej dla pasażerów,

- brak zaangażowania środków publicznych na dofinansowanie wybranych połączeń przez lokalne samorządy, co w rezultacie prowadzi do powolnej, ale systematycznej likwidacji kursów i linii nierentownych i pogarsza stan techniczny taboru autobusowego,
- niestabilna sytuacja prawna związana z funkcjonowanie transportu publicznego w Polsce, poprzez nie wdrożenie w życie rozwiązań określonych w *Rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70,* pozostawiająca od wielu lat autobusowy transport międzymiastowy bez gwarancji dofinansowania ze środków publicznych; brak perspektywy na przyszłość, która dawałyby przewoźnikom gwarancję i stabilność prowadzonych przewozów na najbliższe lata i pozwoliła na zawieranie długoterminowych kontraktów, co pozwoliłoby na inwestycje w zakup taboru, modernizację baz technicznych czy rozbudowę infrastruktury służącej do obsługi podróżnych, w tym tzw. „centrów przesiadkowych".

Wymienione czynniki w istotny sposób wpływają na potencjalną ilość pasażerów w krajowym transporcie drogowym. Zwiększenie dostępności przewozowej w wyniku wprowadzenia nowej liczby kursów i linii uzależnione jest przede wszystkim od zapewnienia rentowności w realizowanych przewozach. Trudność dla przewoźników stanowią także rosnące koszty działalności przewozowej i niestabilna sytuacja prawna.

Szansą na polepszenie sytuacji na rynku przewozów autobusowych jest dofinansowanie komunikacji pasażerskiej z rządowego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych utworzonego na podstawie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. [Dz. U. z 2021 r., poz. 717].
Dofinansowanie dotyczy linii komunikacyjnych niefunkcjonujących od co najmniej 3 miesięcy przed wejściem w życie ustawy i na które umowa o świadczenie usług dotyczących publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po jej wejściu w życie.
Dzięki temu mieszkańcy, przede wszystkim z mniejszych miejscowości, jeżeli uzyskają nowe połączenia lub dodatkowe kursy, będą mogli dotrzeć środkami transportu publicznego do pracy, szkół, placówek zdrowia i instytucji kultury. Zwiększenie siatki połączeń autobusowych stwarza także możliwość znalezienia pracy w miejscowościach, do których dojazd był dotychczas utrudniony lub niemożliwy.
Środki zgromadzone w tym Funduszu są przeznaczane na dofinansowanie zadań zapewniających funkcjonowanie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, z wyłączeniem komunikacji miejskiej. Dofinansowanie jest przyznawane w formie dopłaty do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Podział środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, w danym roku budżetowym na poszczególne województwa jest dokonywany przez Ministra Infrastruktury, na podstawie przepisów rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie zasad podziału środków Funduszu.
Sposób i terminowość wykonania zadania, na które zostało udzielone dofinansowanie oraz prawidłowość wyliczenia dopłaty pod względem zgodności z umową o dopłatę jest kontrolowane przez właściwego wojewodę.
Wśród kryteriów, na podstawie których wojewoda dokonuje podziału środków Funduszu na rzecz samorządów terytorialnych, jest m.in. długość linii komunikacyjnych, częstotliwość zatrzymań na przystankach, realizacja potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej sprawności ruchowej. Przepisy tej Ustawy zwiększają dostępność połączeń autobusowych o charakterze użyteczności publicznej dla tych osób.
Dopłata w wysokości nie wyższej niż 1 zł do 1 wozokilometra miała obowiązywać do końca 2021 r. W okresie trwania pandemii Rząd zdecydował o zwiększeniu dopłaty do 3 zł za wozokilometr. Stawka taka jest także przewidziana na rok 2023. Jednocześnie organizator (samorząd terytorialny) jest zobowiązany dopłacić do kwoty deficytu na danej linii komunikacyjnej nie mniej niż 10% ze środków własnych.

3.1. Przewoźnicy i linie autobusowe w komunikacji powiatowej

3.1.1. Przewoźnicy

Publiczny transport autobusowy komunikacji regularnej na terenie Powiatu Gdańskiego na liniach, na które zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit. e ustawy o transporcie drogowym zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym osób, wydaje Starosta Gdański, realizowany jest obecnie przez 4 przewoźników:

Lp.	Przewoźnik	Siedziba	Ilość wykonywanych linii
1	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Gdańsk Sp. z o.o.	Gdańsk	8
2	ALBATROS Mieczysław Tryba	Miechucino	8
3	Firma Transportowa S.C. Salewski Edward, Salewski Marek	Rusocin	1
4	ZGK w Trąbkach Wielkich	Trąbki Wielkie	1

Tabela 19. Przewoźnicy wykonujący regularną komunikację autobusową na terenie Powiatu Gdańskiego na podstawie zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób wydanych przez Starostę Gdańskiego

Łączny roczny przebieg na liniach regularnych, realizowanych na podstawie zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób, udzielonych przez Starostę Gdańskiego wynosi **1.117.756,9** km/rok i jest to wartość, która odnosi się do przebiegów wykonywanych jedynie w granicach Powiatu Gdańskiego.

3.1.2. Regularne linie komunikacyjne

Linie autobusowe, które ze względu na swój przebieg, zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit. e ustawy o transporcie drogowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2201, z późn. zm.) pozostają w kompetencji Starosty Gdańskiego (*stan na styczeń 2023 rok)* w formie tabelarycznej przedstawiono poniżej:

Lp.	Nr linii	Opis linii	Przewoźnik	Nr zezwolenia
1	220404	Pruszcz Gdański - Jagatowo przez: Żuława	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	2/2014
2	220406	Pruszcz Gdański - Jagatowo przez Łęgowo - Wojanowo	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	13/2013
3	220407	Pruszcz Gdański - Pręgowo przez Rotmanka - Kolbudy - Łapino	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	3/2014
4	220408	Pruszcz Gdański - Jagatowo przez: Żuława	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	4/2014
5	841	Wiślina - Rusocin przez: Pruszcz Gdański	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	1/2017
6	845	Pruszcz Gdański - Juszkowo	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	2/2017
7	849	Juszkowo - Juszkowo przez: Borkowo	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	9/2019
8	850	Pruszcz Gdański - Pruszcz Gdański przez: Łęgowo, Żukczyn	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	8/2019
9	220411	Pruszcz Gdański - Jagatowo przez Wojanowo	ALBATROS Mieczysław Tryba	1/2020
10	220412	Pruszcz Gdański - Jagatowo przez: Żuława	ALBATROS Mieczysław Tryba	2/2020
11	220413	Pruszcz Gdański - Jagatowo przez Łęgowo - Wojanowo	ALBATROS Mieczysław Tryba	3/2020
12	220414	Pruszcz Gdański - Straszyn - Kolbudy - Pręgowo - Łapino	ALBATROS Mieczysław Tryba	4/2020
13	220415	Pruszcz Gdański - Juszkowo	ALBATROS Mieczysław Tryba	5/2020
14	220416	Pruszcz Gdański - Żuławka przez: Łęgowo, Żuława	ALBATROS Mieczysław Tryba	6/2020
15	220417	Wiślina - Rusocin przez: Lędowo, Pruszcz Gdański	ALBATROS Mieczysław Tryba	7/2020
16	220418	Pruszcz Gdański - Jagatowo przez: Straszyn, Żuława	ALBATROS Mieczysław Tryba	8/2020
17	16	Elganowo - Jagatowo p. Trąbki Wielkie	F-ma Transp. s.c. E.M. Salewscy	4/2016
18	227601	Drzewina - Pruszcz Gd. przez Trąbki Wielkie	ZGKiM w Trąbkach Wielkich	6/2019

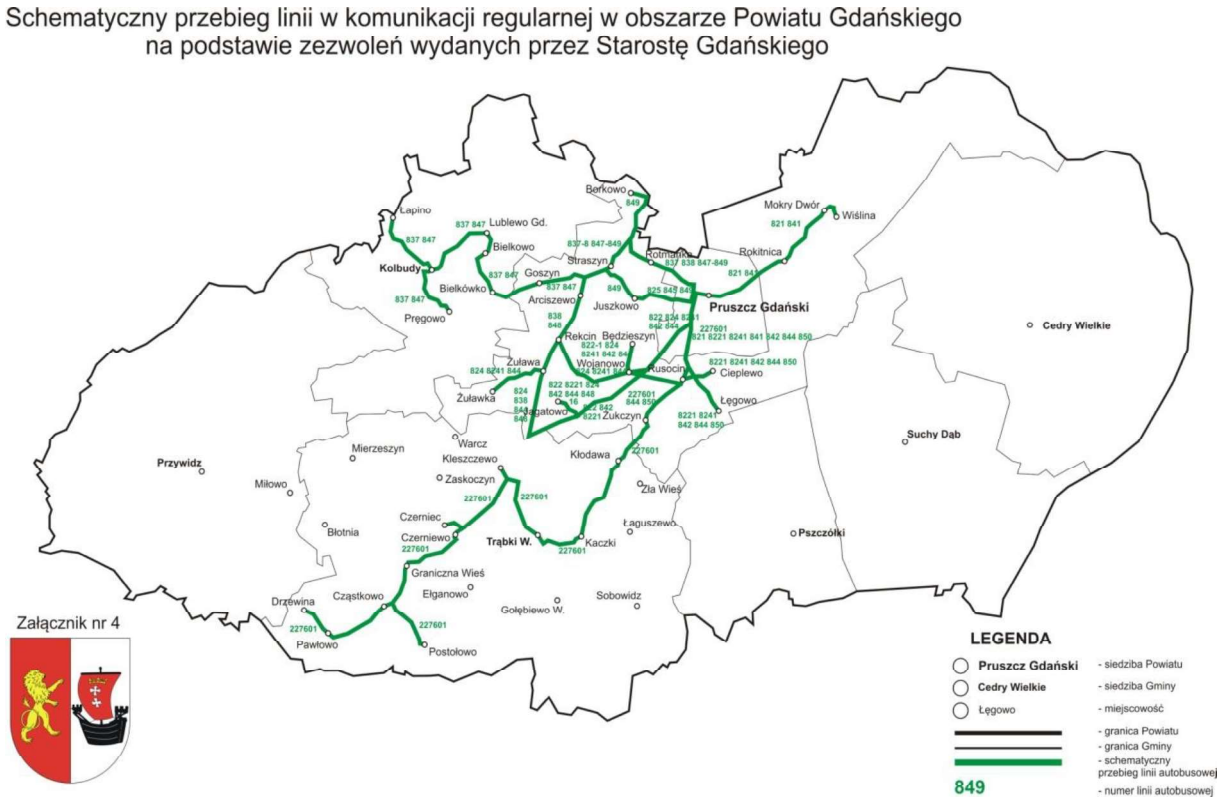
Tabela 20. Linie regularne realizowane na terenie Powiatu na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Gdańskiego

Na terenie Powiatu Gdańskiego funkcjonuje 18 regularnych powiatowych linii autobusowych, realizowanych przez czterech przewoźników o łącznym przebiegu w ilości 1.117.756,9 km rocznie.

Komunikacja powiatowa odgrywa bardzo ważną rolę w sieci połączeń komunikacji regularnej tego obszaru. Linie powiatowe są realizowane głównie w przewozach szkolnych a ich zadania skupiają się na spełnianiu podstawowych potrzeb przewozowych mieszkańców w ujęciu lokalnym.

Zdecydowana większość linii powiatowych rozpoczyna lub kończy swój bieg w Pruszczu Gdańskim. Ich przebieg dostosowany jest do lokalizacji szkół ponadgimnazjalnych na obszarze Powiatu i obejmuje dużą część miejscowości w celu zapewnienia dowozu młodzieży szkolnej do placówek kształcenia. Sieć powiatowa najbardziej rozwinięta jest w centralnej i północnej części Powiatu w obszarze gmin: Pruszcz Gdański, Kolbudy i Trąbki Wielkie. Do gmin Cedry Wielkie, Suchy Dąb, Przywidz oraz Pszczółki nie są prowadzone powiatowe linie w komunikacji regularnej.

Schematyczny przebieg wszystkich linii realizowanych w komunikacji, dla której Starosta Powiatu wydaje zezwolenia na linie regularne przedstawiono na mapie poniżej, która w formacie A3 stanowi także **załącznik nr 4** do niniejszego opracowania.



Mapa 5. Przebieg regularnych linii autobusowych w komunikacji powiatowej na obszarze Powiatu Gdańskiego

3.2. Przewoźnicy i linie autobusowe w komunikacji wojewódzkiej i międzywojewódzkiej

3.2.1. Komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Pomorskiego

3.2.2. Przewoźnicy

W obszarze Powiatu Gdańskiego wykonywana jest także autobusowa komunikacja regularna na liniach, na które zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit. f lub g Ustawy o transporcie drogowym, zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób wydaje Marszałek Województwa Pomorskiego. Komunikacja wojewódzka prowadzona jest przez siedmiu przewoźników:

Lp.	Przewoźnik	Siedziba	Ilość wykonywanych linii
1	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Gdańsk Sp. z o.o.	Gdańsk	4
2	PKS w Starogardzie Gdańskim S.A.	Starogard Gdański	4
3	PKS w Elblągu Sp. z o.o.	Elbląg	1

4	Arriva Bus Transport Polska Sp. z o.o. (o/Tczew)	Tczew	1
5	Powiślańska Komunikacja Samochodowa Sp. z o.o.	Kwidzyn	1
6	Leszek Sarkowicz	Subkowy	1
7	Przewozy Autobusowe GRYF sp. z o. o., s.k.	Żukowo	1

Tabela 21. Przewoźnicy wykonujący regularną komunikację autobusową na terenie Powiatu Gdańskiego na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Pomorskiego

Łączny przebieg na liniach realizowanych na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Pomorskiego wynosi **1.952.322,3** km rocznie i jest to prawie o połowę więcej od przebiegu linii powiatowych realizowanych na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Gdańskiego. Komunikacja wojewódzka ma więc duże znaczenie w kontekście zapewnienia mieszkańcom Powiatu Gdańskiego dostępu do regularnych połączeń autobusowych.

3.2.3. Regularne linie komunikacyjne

Linie autobusowe, które ze względu na swój przebieg, zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit. f lub g ustawy o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.) pozostają w kompetencji Marszałka Województwa, które przebiegają w obszarze Powiatu Gdańskiego w formie tabelarycznej przedstawiono poniżej:

LP	Nr linii	Opis linii	Przewoźnik	Nr zezwolenia
1	22204	Gdańsk - Pruszcz Gdański - Pszczółki - Tczew - Subkowy - Lignowy - Gniew - Piaseczno - Kwidzyn	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	1296
2	22209	Gdańsk - Kolbudy - Grabowo Kościerskie - Kościerzyna	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	0000367
3	22211	Gdańsk - Pruszcz Gd. - Zaskoczyn - Mierzeszyn - Szatarpy	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	0000383
4	22215	Gdańsk - Krynica Morska przez: Mikoszewo - Stegna - Sztutowo	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	0000552
5	22216	Gdańsk - Gołuń przez: Kolbudy - Przywidz - Kościerzyna	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	0000553
6	22228	Gdańsk - Pruszcz Gd. - Zaskorczyn - Mierzeszyn - Wysin	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	0000071
7	22230	Gdańsk - Tczew przez: Pruszcz Gdański - Grabiny Zameczek - Suchy Dąb - Steblewo - Koźliny	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	0001216
8	22638	Kartuzy - Nowa Wieś Przywidzka przez: Somonino	PA "GRYF" Sp. z o.o. S.K.	0001095
9	22236	Kwidzyn - Gdańsk przez: Jeleń - Gniew - Gręblin - Subkowy - Tczew	Powiślańska Kom. Sam. Sp. z o.o.	0001097
10	1247	Tczew - Gdańsk p. Borkowo	Leszek Sarkowicz	0001247
11	22201	Gdańsk - Starogard Gdański przez: Kłodawa	PKS w Starogardzie Gd. S.A.	0000088
12	22202	Gdańsk - Starogard Gdański przez: Straszyn	PKS w Starogardzie Gd. S.A.	0000089
13	22205	Gdańsk - Starogard Gdański przez: Trąbki Wielkie	PKS w Starogardzie Gd. S.A.	1298
14	22229	Gdańsk - Starogard Gdański przez: Kłodawa, Skarszewy	PKS w Starogardzie Gd. S.A.	0000093
15	22233	Tczew - Gdańsk przez: Pszczółki - Pruszcz Gdański	ARRIVA Oddział w Tczewie	0000301
16	22221	Nowy Dwór Gdański - Gdańsk przez: Ostaszewo	PKS w Elblągu Sp. z o.o.	0000700

Tabela 22. Linie regularne realizowane na terenie Powiatu Gdańskiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Pomorskiego

3.2.4. Komunikacja wykonywana na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego

W obszarze Powiatu Gdańskiego wykonywana jest także autobusowa komunikacja regularna na liniach, na które zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit. g Ustawy o transporcie drogowym, zezwolenia wydaje Marszałek Województwa Warmińsko – Mazurskiego. Komunikacja ta prowadzona jest przez PKS w Elblągu Sp. z o. o. za pomocą pięciu linii komunikacyjnych:

Lp.	Nr linii	Opis linii	Przewoźnik	Nr zezwolenia
1	34014	Elbląg - Gdańsk przez: Kmiecin - Nowy Dwór Gdański - Ostaszewo	PKS w Elblągu Sp. z o.o.	276/4
2	34042	Elbląg - Gdańsk przez: Kmiecin - Nowy Dwór Gdański	PKS w Elblągu Sp. z o.o.	427/5
3	34052	WARSZAWA - GDYNIA przez: MŁAWA, ELBLĄG, GDAŃSK	PKS w Elblągu Sp. z o.o.	681/6
4	34104	Elbląg - Gdynia przez: Nowy Dwór Gdański - Gdańsk	PKS w Elblągu Sp. z o.o.	0000558
5	34105	GDAŃSK - ORNETA przez: ELBLĄG, BOGACZEWO, PASŁĘK, GODKOWO	PKS w Elblągu Sp. z o.o.	255/6

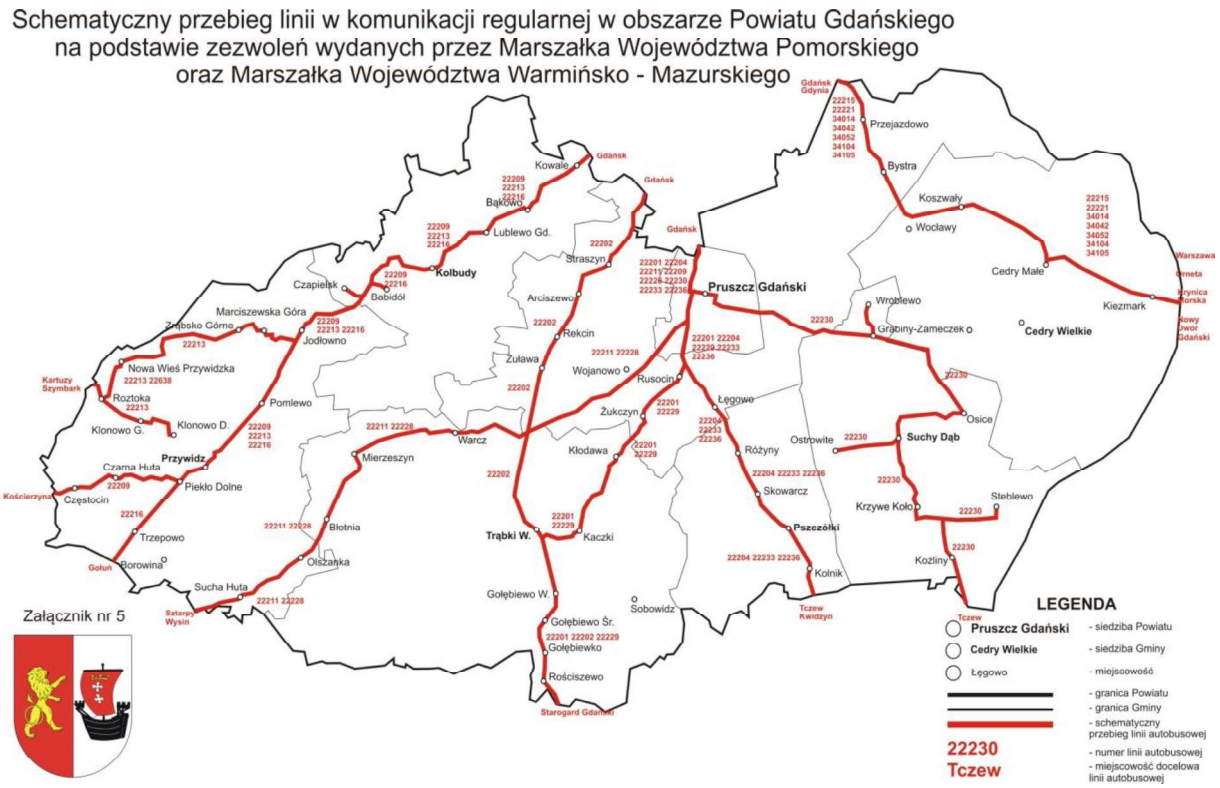
Tabela 23. Przewoźnicy wykonujący regularną komunikację autobusową na terenie Powiatu Gdańskiego na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego

Łączny przebieg na liniach realizowanych na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego wynosi zaledwie **85.262,00** km rocznie, co świadczy o tym, iż udział tych linii w ogóle komunikacji publicznej na terenie powiatu jest nieznaczny.

Komunikacja wojewódzka realizowana na podstawie zezwoleń udzielnych przez Marszałka Województwa Pomorskiego w zdecydowanej większości dotyczy linii w kierunku do Gdańska, co wynika z faktu, iż przewoźnik, który wykonuje większość komunikacji na terenie Powiatu ma siedzibę w Gdańsku oraz z uwagi na bliskość miasta Gdańsk. Linie wojewódzkie prowadzone są ponadto do innych powiatów sąsiednich, tj. tczewskiego, starogardzkiego, nowodworskiego, kościerskiego czy kartuskiego. Linie wojewódzkie realizowane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Warmińsko - Mazurskiego prowadzą z Gdańska do Elbląga lub przelotowo z Warszawy do Gdyni.

Komunikacja autobusowa, na którą zezwolenia wydaje Marszałek Województwa Pomorskiego lub Warmińsko – Mazurskiego w kontekście połączeń międzywojewódzkich jest słabo rozwinięta. Połączenia międzywojewódzkie umożliwiają jedynie dojazd do Warszawy czy Elbląga.

Przebieg wymienionych wyżej 21 linii zilustrowano na mapie poniżej. Mapa w formacie A3 stanowi także **załącznik nr 5** do niniejszego opracowania.



Mapa 6. Przebieg regularnych linii autobusowych w komunikacji wojewódzkiej na obszarze Powiatu Gdańskiego

3.3. Przewoźnicy i linie autobusowe w komunikacji realizowanej na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Gdańska

3.3.1. Przewoźnicy

W obszarze Powiatu Gdańskiego wykonywana jest także autobusowa komunikacja regularna na liniach, na które zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 1 lit. d[1] Ustawy o transporcie drogowym, zezwolenia wydaje Prezydent Miasta Gdańska w uzgodnieniu ze Starostą Gdańskim. Komunikację regularną wykonuje trzech następujących przewoźników:

Lp.	Przewoźnik	Siedziba	Ilość wykonywanych linii
1	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Gdańsk Sp. z o.o.	Gdańsk	7
2	ALBTROS Mieczysław Tryba	Miechucino	4
3	Przewóz Osób ER-BUS Rafał Damrath	Pruszcz Gdański	1

Tabela 24. Przewoźnicy wykonujący regularną komunikację autobusową na terenie Powiatu Gdańskiego na podstawie zezwoleń wydanych przez Prezydenta Miasta Gdańska

Łączny przebieg na liniach realizowanych na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Gdańska wynosi **1.025.541,1** km rocznie i jest to wartość zbliżona do przebiegu linii powiatowych realizowanych na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Gdańskiego.

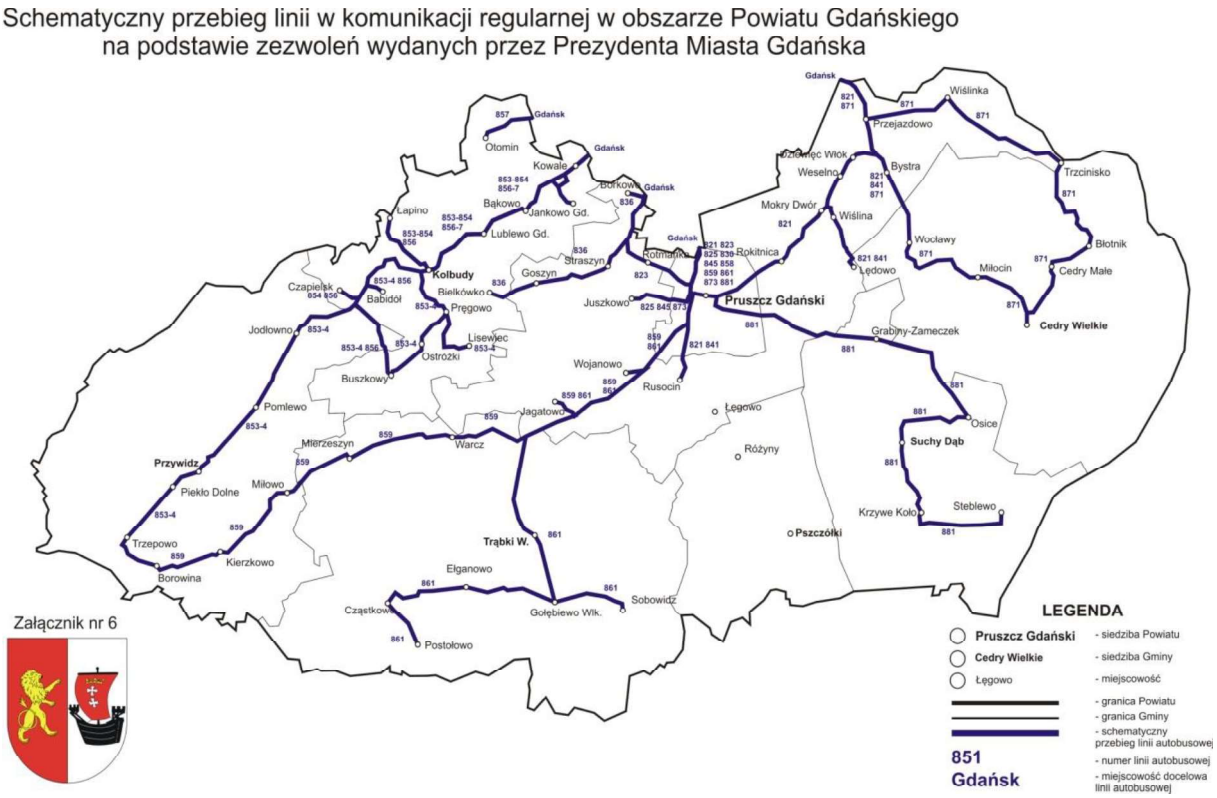
3.3.2. Regularne linie komunikacyjne

Wymienieni wyżej przewoźnicy realizują łącznie 12 następujących linii komunikacyjnych, które ze względu na swój przebieg, zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit. d1 ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 roku (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2201) pozostają w kompetencji Prezydenta Miasta Gdańska.

Lp.	Nr linii	Opis linii	Przewoźnik	Nr dokumentu
1	22.43.61.830	Pruszcz Gdański - Gdańsk	ER-BUS Rafał Damrath	3/2013
2	22.43.61.845	Gdańsk - Juszkowo przez: Pruszcz Gdański	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	24/2014
3	22.43.61.853	Gdańsk - Kolbudy - Lisewiec - Buszkowy - Trzepowo	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	14/2020
4	22.43.61.854	Gdańsk - Kolbudy - Lisewiec	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	20/2015
5	22.43.61.856	Gdańsk - Buszkowy przez: Kolbudy	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	19/2011
6	22.43.61.857	Otomin - Kowale - Kolbudy	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	21/2013
7	22.43.61.871	Gdańsk - Gdańsk przez: Wocławy - Miłocin - Cedry Wielkie - Cedry Małe - Błotnik - Trzcinisko	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	11/2020
8	22.43.61.881	Steblewo - Gdańsk p. Suchy Dąb, Osice, Grabiny Zameczek, Pruszcz Gdański	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	06/2019
9	821	Gdańsk - Rusocin przez: Wiślina - Lędowo - Pruszcz Gdański	ALBATROS Mieczysław Tryba	
10	823	Gdańsk - Pruszcz Gdański - Rotmanka	ALBATROS Mieczysław Tryba	
11	825	Gdańsk - Juszkowo przez Pruszcz Gdański	ALBATROS Mieczysław Tryba	
12	836	Gdańsk - Bielkówko przez: Borkowo - Straszyn	ALBATROS Mieczysław Tryba	

Tabela 25. Linie regularnej komunikacji autobusowe realizowane na terenie Powiatu Gdańskiego na podstawie zezwoleń wydanych przez Prezydenta Miasta Gdańska

Przebieg wymienionych wyżej 12 linii zilustrowano na mapie poniżej. Mapa w formacie A3 stanowi także **załącznik nr 6** do niniejszego opracowania.



Mapa 7. Przebieg regularnych linii autobusowych na obszarze Powiatu Gdańskiego w komunikacji realizowanej na podstawie zezwoleń wydanych przez Prezydenta Miasta Gdańska

3.4. Przewoźnicy i linie autobusowe w komunikacji gminnej

Uzupełnienie komunikacji regularnej w obszarze Powiatu Gdańskiego stanowią linie gminne. Jest to komunikacja realizowana na podstawie art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit. a lub b Ustawy o transporcie drogowym.

Komunikacja gminna realizowana jest w gminie Pruszcz Gdański oraz Suchy Dąb. Łącznie w obszarze gmin na terenie Powiatu Gdańskiego wykonywane są 2 linie w komunikacji regularnej.

Łączny roczny przebieg na liniach gminnych realizowanych w obszarze Powiatu Gdańskiego wynosi **7.627** km.

3.5. Linie komunikacyjne regularne specjalne

Komunikację regularną realizowaną w obszarze Powiatu Gdańskiego uzupełnia ponadto komunikacja **regularna specjalna, która wykonywana jest na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Gdańska**.

Komunikacja regularna specjalna w odróżnieniu do komunikacji regularnej prowadzona jest dla zamkniętej grupy pasażerów i nie można w niej wydawać pasażerowi biletu będącego

potwierdzeniem odbytej przez niego podróży. Zastrzeżenie to oznacza, iż w przewozach specjalnych zabronione jest zabieranie dodatkowych pasażerów z przystanków wzdłuż trasy przejazdu. Różnica w komunikacji specjalnej polega także na tym, iż w komunikacji regularnej specjalnej możliwe jest zatrzymywanie się autobusu w miejscach innych niż przystanki, w rozumieniu przystanków publicznie dostępnych w komunikacji regularnej.
Komunikację regularną specjalną wykonuje się najczęściej w przewozach pracowniczych tj. do zakładów pracy w dowozach ściśle określonej grupy pasażerów, rzadziej w przewozach szkolnych.

W obszarze Powiatu Gdańskiego funkcjonuje aktualnie 6 linii komunikacji regularnej specjalnej wykonywanej przez 2 przewoźników. Listę przewoźników wykonujących przewozy regularnej specjalne oraz wykaz linii regularnych specjalnych ilustruje poniższe zestawienie.

Lp.	Nr linii	Opis linii	Przewoźnik
1	863	Gdańsk – Pruszcz Gdański, CROWN	PKS Gdańsk Sp. z o.o.
2	865	Gdańsk – Pruszcz Gdański, LPP	PKS Gdańsk Sp. z o.o.
3	866	Gdańsk – Pruszcz Gdański, LPP 2	PKS Gdańsk Sp. z o.o.
4	867	Gdańsk – Pruszcz Gdański - Będzieszyn	PKS Gdańsk Sp. z o.o.
5	876	Gdańsk – Straszyn, DGT	PKS Gdańsk Sp. z o.o.
6	890	Gdańsk – Kowale, DOT2	ALBATROS Travel

Tabela 26. Przewoźnicy oraz linie regularnej specjalnej komunikacji autobusowej na terenie Powiatu Gdańskiego

W obszarze Powiatu Gdańskiego komunikacja regularna specjalna wykonywana jest w ilości ok. 150 tys. km rocznie i stanowi jedynie uzupełnienie komunikacji regularnej.
Przewiduje się, że będzie następował dalszy rozwój przewozów regularnych specjalnych, szczególnie w sytuacji, w której nie będzie możliwe wykonywanie przewozów regularnych.

3.6. Komunikacja o charakterze użyteczności publicznej

Na terenie Powiatu Gdańskiego, oprócz komunikacji regularnej prowadzone są także przewozy o charakterze użyteczności publicznej na podstawie Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U z 2022 r., poz. 1343).
Na podstawie zebranych przez wykonującego niniejsze opracowanie informacji wynika, że aktualnie wykonywanych jest 19 takich linii. Linie te realizowane są przez pięciu Organizatorów i trzech Operatorów:

- Marszałek Woj. Pomorskiego 4 linie 1 operator PKS Gdańsk Sp. z o.o.
- Powiat Starogardzki 7 linii 1 operator PKS Starogard G. S.A.
- Gmina Pszczółki 2 linie 1 operator PKS Gdańsk Sp. z o.o.
- Gmina Przywidz 5 linii 1 operator PKS Gdańsk Sp. z o.o.
- Gmina Pruszcz Gdański 1 linia 1 operator ALBATROS M. Tryba

Powyższe dane nie obejmują linii realizowanych w komunikacji miejskiej.

Lp.	Nr linii	Opis linii	Przewoźnik	Organ wydający dokumenty
1	865	Przywidz - Klonowo Górne - Nowa Wieś Przywidzka - Jodłowno - Przywidz	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	Urząd Gminy Przywidz
2	866	Przywidz - Klonowo Górne - Roztoka - Michalin - Klonowo Dolne - Przywidz	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	Urząd Gminy Przywidz
3	867	Przywidz - Częstocin - Czarna Huta - Piekło Dolne - Przywidz	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	Urząd Gminy Przywidz
4	868	Przywidz - Miłowo - Kierzkowo - Trzepowo - Piekło Dolne - Przywidz	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	Urząd Gminy Przywidz
5	869	Mierzeszyn - Sucha Huta - Trzepowo - Piekło Górne - Przywidz	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	Urząd Gminy Przywidz
6	8 U	Radunica - Wiślina przez: Rokitnica, Mokry Dwór	ALBATROS M. Tryba	Urząd Gminy Pruszcz Gdański
7	22 03 U	Gdańsk - Drewnica - Sztutowo - Krynica Morska	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	Urząd Marszałkowski W. Pom.
8	22 100 U	Gdańsk - Kolbudy - Ząbrsko Górne - Egiertowo - Szymbark	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	Urząd Marszałkowski W. Pom.
9	22 83 U	Gdańsk - Skarszewy	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	Urząd Marszałkowski W. Pom.
10	22 99 U	Gdańsk - Cedry Wielkie - Gdańsk	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	Urząd Marszałkowski W. Pom.
11	2204062 862 U	Pszczółki - Ostrowite - Skowarcz - Różyny - Kleszczewko	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	Urząd Gminy Pszczółki
12	2204062 863 U	Pszczółki - Rębielcz - Żelisławki - Ulkowy - Różyny - Pszczółki	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	Urząd Gminy Pszczółki
13	2213 38 U	Gdańsk - Kłodawa - Starogard Gdański - Czarna Woda	PKS w Star. Gd. S.A.	Powiat Starogardzki
14	2213 39 U	Gdańsk - Kłodawa - Starogard Gdański - Skórcz	PKS w Star. Gd. S.A.	Powiat Starogardzki
15	2213 42 U	Gdańsk - Kłodawa - Starogard Gdański - Lubichowo	PKS w Star. Gd. S.A.	Powiat Starogardzki
16	2213 43 U	Gdańsk - Straszyn - Starogard Gdański - Lubichowo	PKS w Star. Gd. S.A.	Powiat Starogardzki
17	2213 48 U	Gdańsk - Kłodawa - Sobowidz - Skarszewy - Starogard Gdański	PKS w Star. Gd. S.A.	Powiat Starogardzki
18	2213 55 U	Gdańsk - Kłodawa - Starogard Gdański	PKS w Star. Gd. S.A.	Powiat Starogardzki
19	2213 56 U	Gdańsk - Straszyn - Starogard Gdański - Owidz	PKS w Star. Gd. S.A.	Powiat Starogardzki

Tabela 27. Linie o charakterze użyteczności publicznej realizowane na terenie Powiatu Gdańskiego

Łączny przebieg na wymienionych wyżej liniach w obszarze Powiatu Gdańskiego wynosi **1.127.305,9** km.

3.7. Liczba linii autobusowych

3.7.1. Linie autobusowe ogółem

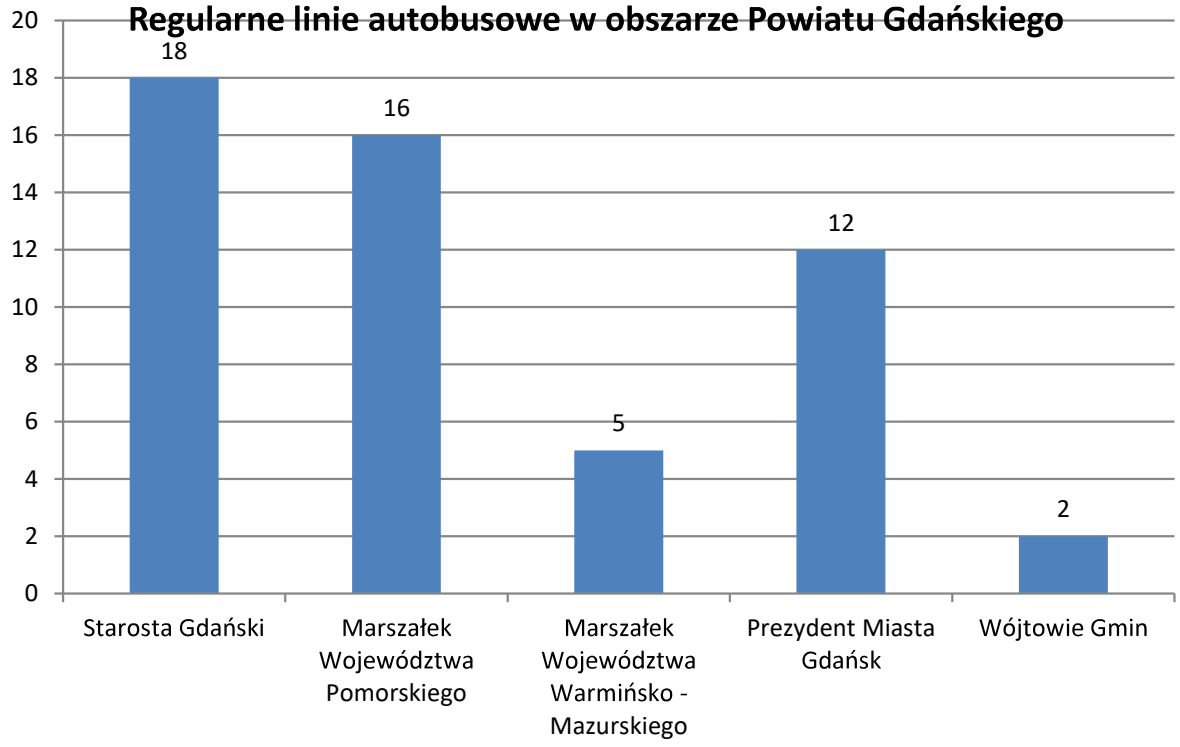
Łączna liczba linii realizowanych w obszarze Powiatu Gdańskiego lub linii, które przebiegają przez obszar Powiatu Gdańskiego wynosi 53. Z tej liczby, 18 linii realizowanych jest na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Gdańskiego, co stanowi prawie 34 % ogółu linii. Ponadto 12 linii realizowanych jest na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydenta Miasta Gdańska, co stanowi ok. 23% ogółu zezwoleń. Linii realizowanych na podstawie

zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Pomorskiego jest 16, co stanowi 30% ogółu linii.

Statystycznie udział poszczególnych organów wydających zezwolenia na linie realizowane w obszarze Powiatu Gdańskiego ilustruje poniższe zestawienie:

Lp.	Organizator	Liczba linii	Udział %
1	Starosta Gdański	18	33,96%
2	Marszałek Województwa Pomorskiego	16	30,19%
3	Marszałek Województwa Warmińsko - Mazurskiego	5	9,43%
4	Prezydent Miasta Gdańsk	12	22,64%
5	Wójtowie Gmin	2	3,77%
	RAZEM	53	100,00%

Tabela 28. Linie wykonywane w obszarze Powiatu Gdańskiego



Wykres 6. Linie wykonywane w obszarze Powiatu Gdańskiego

Liczba linii z uwzględnieniem komunikacji regularnej specjalnej oraz o charakterze użyteczności publicznej wygląda następująco:

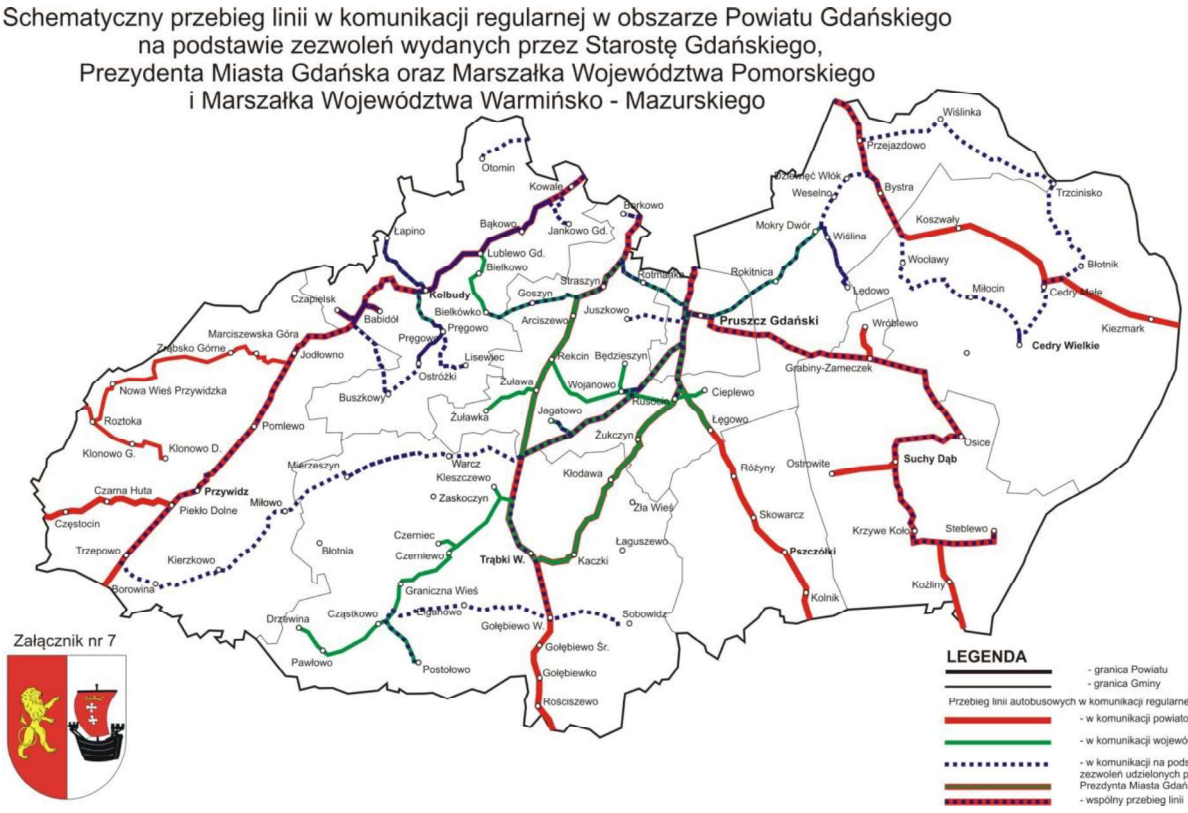
Lp.	Rodzaj komunikacji	Liczba linii	Udział %
1	Regularna	53	67,95%
2	Regularna specjalna	6	7,69%
3	Regularna o charakterze użyteczności publicznej	19	24,36%
4	RAZEM	78	100,00%

Tabela 29. Linie wykonywane w obszarze Powiatu Gdańskiego z uwzględnieniem komunikacji o charakterze użyteczności publicznej

W obszarze Powiatu Gdańskiego zdecydowaną większość realizowanej komunikacji stanowią linie regularne. Komunikację regularną w nieznacznym stopniu wspomaga tylko komunikacja regularna specjalna realizowana w przewozach z Gdańska do Powiatu Gdańskiego. Udział linii o charakterze użyteczności publicznej jest niewielki.

W odniesieniu do analogicznego okresu roku ubiegłego łączna liczba linii realizowanych w obszarze Powiatu Gdańskiego uległa zmniejszeniu z 72 do 53 linii tj. o ok. 27%. Liczba linii realizowanych na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Gdańskiego została utrzymana na podobnym poziomie. Spadek liczby linii regularnych realizowanych w obszarze Powiatu Gdańskiego może być związany z sukcesywnym uruchamianiem komunikacji o charakterze użyteczności publicznej, realizowanych na podstawie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Po uzyskaniu wymaganych dokumentów uprawniających do realizacji takich linii o charakterze użyteczności publicznej, przewoźnicy zaprzestają wykonywania komunikacji regularnej na zasadach komercyjnych na własne ryzyko ekonomiczne. Wykonywanie komunikacji o charakterze użyteczności publicznej uprawnia do korzystania ze środków budżetu państwa dopłacanych z tzw. Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.

Przebieg wszystkich linii komunikacyjnych w obszarze Powiatu Gdańskiego zilustrowano na mapie poniżej. Mapa w formacie A3 stanowi także **załącznik nr 7** do niniejszego opracowania.



Mapa 8. Przebieg wszystkich regularnych linii autobusowych realizowanych w obszarze Powiatu Gdańskiego

3.8. Praca przewozowa

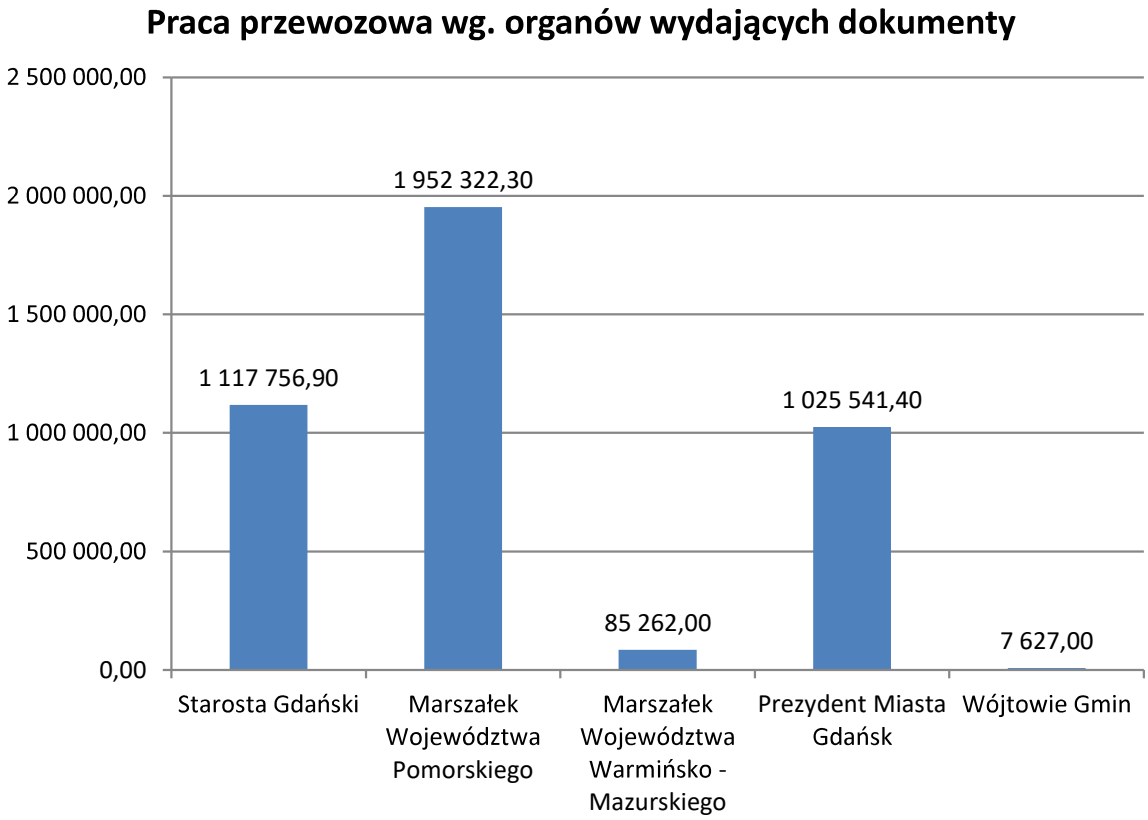
3.8.1. Praca przewozowa według organów wydających dokumenty

Praca przewozowa (w wozokilometrach) jest wskaźnikiem charakteryzującym wielkość wykonywanej komunikacji. Praca przewozowa, to ilość kilometrów wykonywanych w rozkładzie jazdy w określonym czasie. Na potrzeby opracowania wielkość pracy przewozowej podawana będzie w ujęciu rocznym (km/rok). Jest to najczęściej stosowana jednostka określająca pracę przewozową.

Łączna praca przewozowa wykonywana na podstawie wszystkich linii regularnych przebiegających w obszarze Powiatu Gdańskiego wynosi 4.188.509,60 km/rok.
Praca przewozowa wykonywana na liniach realizowanych wyłącznie na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Gdańskiego wynosi 1.117.756,90 km/rok i stanowi 26,69% ogółu komunikacji realizowanej w obszarze Powiatu. Pozostałą część pracy przewozowej wykonują przewoźnicy w komunikacji wojewódzkiej na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Pomorskiego w ilości 1.952.322,30 km/rok, co stanowi 46,61% ogółu komunikacji na tym obszarze oraz w komunikacji Prezydenta Miasta Gdańska w ilości 1.025.541,1 km/rok, co stanowi 24,48% ogółu pracy przewozowej w obszarze Powiatu. Praca przewozowa na liniach realizowanych na postawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego oraz Wójtów Gmin z obszaru Powiatu Gdańskiego stanowi pozostałe 2,22% ogółu pracy przewozowej realizowanej na obszarze Powiatu Gdańskiego.

Lp.	Organizator	praca przewozowa [km/rok]	Udział %
1	Starosta Gdański	1 117 756,90	26,69%
2	Marszałek Województwa Pomorskiego	1 952 322,30	46,61%
3	Marszałek Województwa Warmińsko - Mazurskiego	85 262,00	2,04%
4	Prezydent Miasta Gdańsk	1 025 541,40	24,48%
5	Wójtowie Gmin	7 627,00	0,18%
	RAZEM	4 188 509,60	100,00%

Tabela 30. Praca przewozowa w obszarze Powiatu Gdańskiego wg. organów wydających zezwolenia



Wykres 7. Praca przewozowa w obszarze Powiatu Gdańskiego wg. organów wydających zezwolenia

Pracę przewozową realizowaną na podstawie zezwoleń udzielonych w obszarze Powiatu Gdańskiego w odniesieniu do przewoźników wykonujących komunikację regularną (a także regularną specjalną i o charakterze użyteczności publicznej) ilustruje poniższa tabela:

Lp.	Przewoźnik	Praca przewozowa w komunikacji			RAZEM
		Regularnej	Regularnej specjalnej	Użyteczności publicznej	
		RAZEM			
1	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	1 728 568,00	150 000,00	522 470,40	2 401 038,40
2	ALBATROS M. Tryba	1 041 887,70	0,00	18 600,00	1 060 487,70
3	Firma Transportowa S.C. Salewscy	12 578,80	0,00		12 578,80
4	MATEOBUS M. Tecław	0,00	0,00		0,00
5	ZGK Trąbki Wielkie	42 245,00	0,00		42 245,00
6	PKS w Starogardzie Gdańskim S.A.	496 533,80	0,00	586 235,50	1 082 769,30
7	PKS w Elblągu Sp. z o.o.	151 684,40	0,00		151 684,40
8	Arriva Bus Transport Sp. z o.o. (o/Tczew)	551 196,00	0,00		551 196,00
9	Powiślańska Kom. Samoch. Sp. z o.o.	45 025,40	0,00		45 025,40
10	Leszek Sarkowicz	10 155,60	0,00		10 155,60
11	PA GRYF sp. z o. o., s.k.	3 422,40	0,00		3 422,40
12	ER-BUS R. Damrath	42 293,50	0,00		42 293,50
	RAZEM	4 125 590,60	150 000,00	1 127 305,90	5 402 896,50

Tabela 31.Praca przewozowa na terenie Powiatu Gdańskiego wg. przewoźników

Szczegółowe dane w rozbiciu na zasięg terytorialny komunikacji zaprezentowano w rozszerzonej wersji tabeli nr 31 stanowiącej **załącznik nr 8** do niniejszego opracowania.

Analiza tego zestawienia wskazuje, iż w obszarze Powiatu Gdańskiego wykonywanych jest łącznie 5.402.896,50 km rocznie, z czego 4.125.590,60 km w komunikacji regularnej, 1.127.305,9 km w komunikacji o charakterze użyteczności publicznej oraz ok. 150.000,0 km w komunikacji regularnej specjalnej. Przewozy w obszarze Powiatu Gdańskiego wykonuje łącznie 12 przewoźników, z czego czterech przewoźników: PKS Gdańsk Sp. z o.o., PKS w Starogardzie Gdańskim S.A., ALBATROS M. Tryba oraz Arriva Bus Transport Polska Sp. z o.o. (o/Tczew) wykonują łącznie 5.095.491,40 km, co stanowi łącznie 94,30% ogółu komunikacji wykonywanej na terenie Powiatu Gdańskiego. Pozostałe niespełna 5% wykonywanej komunikacji realizuje pozostała grupa ośmiu przewoźników.

Największym przewoźnikiem realizującym przewozy w obszarze Powiatu Gdańskiego jest PKS Gdańsk Sp. z o.o., który w komunikacji regularnej realizuje 24, z wszystkich 53 linii wykonywanych na tym obszarze. PKS Gdańsk Sp. z o.o. wykonując łącznie 1.728.568,00 km rocznie, spośród ogółu 4.125.590,60 km, co stanowi 41,9% ogółu pracy przewozowej wykonywanej w komunikacji regularnej w obszarze Powiatu. Łącznie z komunikacją regularną i komunikacją o charakterze użyteczności publicznej, PKS Gdańsk Sp. z o.o. wykonuje łącznie 2.401.038,40 spośród 5.402.896,50 km pracy przewozowej, co stanowi 44,4% ogółu pracy przewozowej wykonywanej w komunikacji publicznej w obszarze Powiatu Gdańskiego.

3.9. Tabor autobusowy

3.9.1. Dane GUS

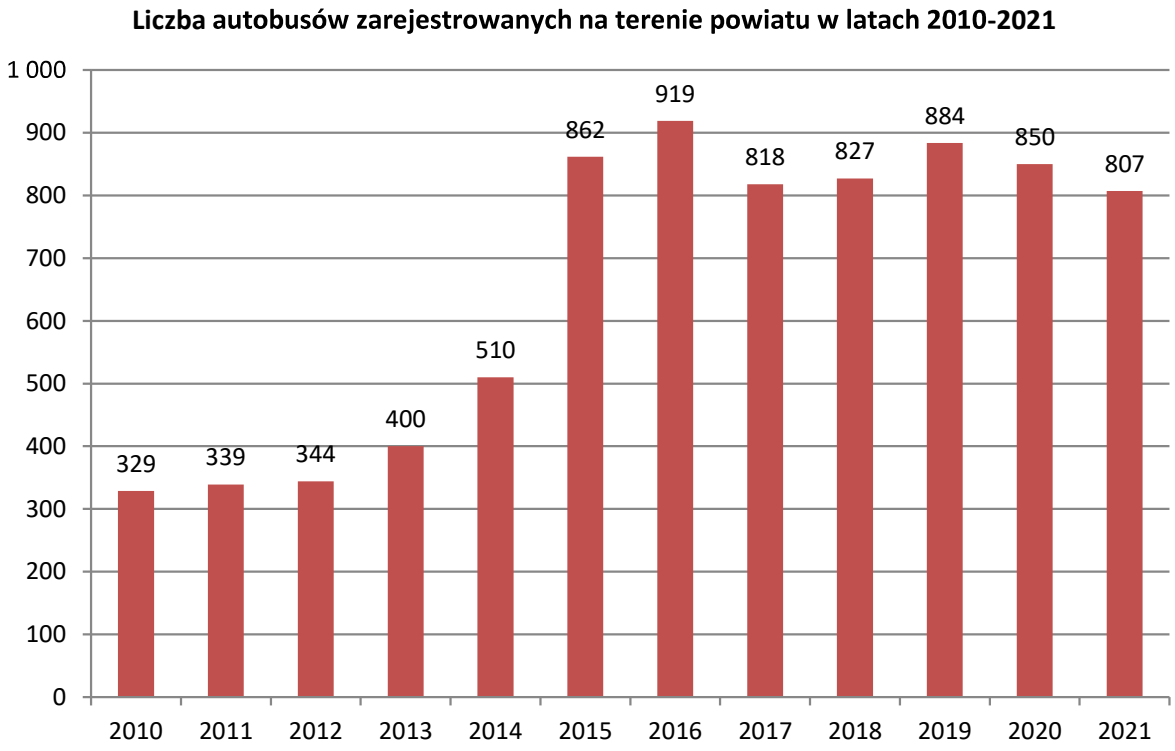
Na podstawie danych GUS z końca 2021 r., na terenie Powiatu było zarejestrowanych 807 autobusów. W okresie od roku 2010 liczba autobusów znacznie się zwiększa - od 329 autobusów do 807 autobusów aktualnie (31.XII.2021). Stanowi to wzrost o ok. 145%, a w ujęciu średniorocznym wahania są mniejsze. Od 2019 obserwuje się z kolei nieznaczny spadek ilości zarejestrowanych autobusów.

W odniesieniu do ilości autobusów zarejestrowanych na terenie całego Województwa Pomorskiego (8.101), w Powiecie Gdańskim zarejestrowanych jest niespełna 10% ogółu wszystkich autobusów, co może wskazywać, iż potencjał przewozowy Powiatu jest wysoki.

Dane dotyczące ilości autobusów zarejestrowanych na terenie Powiatu Gdańskiego w latach 2010 – 2021 ilustruje poniższe zestawienie oraz wykres.

Lp.	Rok	Liczba autobusów
1	2010	329
2	2011	339
3	2012	344
4	2013	400
5	2014	510
6	2015	862
7	2016	919
8	2017	818
9	2018	827
10	2019	884
11	2020	850
12	2021	807

Tabela 32. Liczba autobusów w Powiecie Gdańskim w latach 2010 - 2021



Wykres 8. Liczba autobusów w Powiecie Gdańskim w latach 2010 - 2021

Analizując przedstawione poniżej dane należy dodatkowo wziąć pod uwagę fakt, iż aktualnie na terenie Powiatu Gdańskiego głównym przewoźnikiem realizującym zdecydowaną większość komunikacji jest przedsiębiorstwo, które ma swoją siedzibą w mieście na prawach powiatu – Gdańsku. Dane dotyczące ilości autobusów zarejestrowanych na terenie Powiatu Gdańskiego to wyłącznie dane statystyczne, które obrazują bardziej potencjał taborowy Powiatu w sytuacji, w której przewozy publiczne realizowane miałyby być przez przedsiębiorcę, który ma siedzibę w obszarze Powiatu.

3.9.2. Standard taboru

Przewoźnik, który realizuje ok. 40% ogółu komunikacji wykonywanej na terenie Powiatu deklaruje, iż jest w posiadaniu 105 autobusów (dane ze strony internetowej przewoźnika). Struktura wiekowa pojazdów będących w posiadaniu tego przewoźnika jest zróżnicowana. 34 pojazdy to autobusy nowe w wieku nie starszym niż 5 lat, kolejne 33 pojazdy to autobusy wyprodukowane w latach 2005 – 2011 a ostatnią grupę stanowią pojazdy starsze niż 18 lat, tj. wyprodukowane w roku 2004 i wcześniej, których jest 38. Przewoźnik dysponuje więc zarówno nowoczesnymi pojazdami, które spełniają wygórowane normy ekologiczne Euro 6 jak i pojazdami niższych klas ekologii czy też pojazdami nieklasyfikowanymi tj. bardzo starymi. Dane GUS dotyczące wieku pojazdów zarejestrowanych na terenie Powiatu wskazują, iż spośród 807 pojazdów w wieku od 1 do 5 lat jest jedynie 99, co stanowi niespełna 13% ogółu autobusów zarejestrowanych na terenie Powiatu.
Wiek autobusów ma kluczowe znaczenie w określeniu ich standardu w tym standardu ekologii. Autobusy w wieku powyżej 15 lat to autobusy bardzo stare o bardzo niskiej klasie EURO. Tylko niewielka część pojazdów zarejestrowana na terenie Powiatu, to pojazdy nowe ekologiczne. Struktura wiekowa przewoźnika PKS Gdańsk Sp. z o.o. wygląda dużo lepiej, ponieważ spośród ok. 100 pojazdów będących w jego posiadaniu, ok. jedna trzecia to pojazdy nowe.
Fakt ten należy wziąć pod uwagę przy stawianiu wymogów dotyczących standardu taboru przewoźnikom, którzy będą mieli wykonywać autobusowe przewozy pasażerskie na terenie Powiatu Gdańskiego.
Należy nadmienić, że obwiązujące przepisy *Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o* elektromobilności *i paliwach alternatywnych (Dz.U. z 2021 r., poz. 110 t.j. z dnia 2021.01.18)* nie dotyczą wprost planowanej powiatowej komunikacji o charakterze użyteczności publicznej, ale jeżeli Powiat Gdański dysponowałby środkami finansowymi, to oczywiście można rozważyć zakup autobusów zeroemisyjnych lub niskoemisyjnych lub ich współfinansowanie z wyłonionym operatorem w celu wykorzystywania ich w przewozach powiatowych.

3.9.3. Potencjał przewozowy

Szacowana łączna liczba pojazdów deklarowana przez wszystkich przewoźników do obsługi poszczególnych regularnych linii komunikacyjnych na obszarze Powiatu (na liniach powiatowych) wynosi 42 szt. Jest to sumaryczna liczba pojazdów deklarowana przez przewoźników do obsługi jednej linii komunikacyjnej na podstawie jednego zezwolenia na przewozy regularne. Istotną informacją jest fakt, iż jeden autobus jest zaangażowany w obsługę od kilku do kilkunastu kursów w ramach różnych linii przewoźnika. Przewoźnik organizuje pracę pojazdów tak, aby zminimalizować okres, w którym autobus nie wykonuje żadnej pracy przewozowej. Ilość 42 pojazdów wyraża maksymalną liczbę pojazdów, jaka powinna być skierowana do obsługi poszczególnych linii przy założeniu, że jeden pojazd

może wykonywać kursy wyłącznie w jednej linii, nawet jeśli na linii znajduje się tylko jeden kurs.

Średni przebieg wykonywany rocznie przez jeden autobus na powiatowych liniach regularnych (wszystkich przewoźników) wynosi ok. 26,6 tys. km (stosunek wozokilometrów do liczby pojazdów, czyli całkowita praca przewozowa na 42 pojazdy), co daje w przeliczeniu na miesiąc ok. 2.213 km i na jeden dzień roboczy ok. 100 km. To wskazuje na dosyć niskie wykorzystanie taboru, co ma duży wpływ na poziom kosztów stałych na 1 wozokilometr. Biorąc pod uwagę 8-9 godzinny czas pracy jednego dnia pracy, przy założeniu średniej prędkości komunikacyjnej (z uwzględnieniem obsługi pasażerów na przystankach) równej ok. 45 km/h, można przyjąć, iż możliwości przewozowe taboru zaangażowanego w obsługę przewozów na obszarze Powiatu są większe niż te, które są aktualnie wykonywane. Taki stan rzeczy wynika przede wszystkim z faktu, iż w ciągu całego dnia występuje tylko kilka okresów, w których komunikacja charakteryzuje się większym natężeniem. Są to tzw. szczyty przewozowe związane z dowozem dzieci i młodzieży do szkół czy pasażerów do miejsc pracy oraz ich odwozem do miejsc zamieszkania.

Mając na uwadze powyższe można stwierdzić, iż potencjał przewozowy przewoźników wykonujących na dzień dzisiejszy komunikację regularną w Powiecie Gdańskim jest dużo większy niż wynikający z aktualnych potrzeb przewozowych. Zapas taborowy, jakim dysponują przewoźnicy oraz racjonalniejsze wykorzystanie taboru, który obecnie obsługuje trasy, nie tylko w komunikacji wojewódzkiej ale także powiatowej czy gminnej, daje duże możliwości przewozowe na tym obszarze mając na uwadze dostępność środków transportowych.

Całkowita liczba autobusów pozostająca w dyspozycji przewoźników mających siedzibę w obszarze Powiatu, czy to na podstawie danych GUS, czy liczby autobusów będących w posiadaniu przez poszczególnych przewoźników, jest w stanie zaspokoić większe potrzeby przewozowe w obszarze objętym analizą.

Stan taboru przewoźników wykonujących komunikację na terenie Powiatu Gdańskiego **nie będzie czynnikiem**, który może, w najbliższym czasie, hamować rozwój komunikacji na tym obszarze. Natomiast w dłuższej perspektywie będzie on wymagał odnowienia.

3.10. Główne kierunki przewozów w komunikacji autobusowej

Publiczny drogowy transport autobusowy Powiatu Gdańskiego zaspakaja zróżnicowane potrzeby przewozowe całego obszaru, niekiedy także Gmin. Sieć połączeń dostosowana jest do układu przestrzennego sieci osadniczej, stopnia rozwoju poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego, rozmieszczenia podmiotów gospodarczych, szkół, urzędów, ośrodków handlowych, kulturowych, miejsc wypoczynku, itp. Komunikację wojewódzką uzupełniają linie powiatowe i gminne, w taki sposób, aby cały obszar województwa zabezpieczyć w zakresie podstawowych potrzeb przewozowych.

W celu zobrazowania struktury przestrzennej przewozów wykonywanych przez poszczególnych przewoźników na terenie Powiatu Gdańskiego wykonano mapy, na których pokazano sieć autobusową realizowaną przez przewoźników w obszarze Powiatu jak i wykraczającą poza Powiat. Pokazano komunikację międzygminną, w tym ilości połączeń z Pruszcza Gdańskiego, jako siedziby Powiatu do poszczególnych Gmin oraz komunikację międzypowiatową, tj. z siedziby Powiatu do siedzib innych powiatów w Województwie Pomorskim. Ilości wykonywanych połączeń zawierają informacje o komunikacji wykonywanej przez wszystkie dni w roku, w dni wolne od pracy, tj. wyłącznie w soboty i niedziele. Informacje poszerzono także o dane pochodzące jedynie z zezwoleń wydanych przez Starostę Gdańskiego. Uzupełnieniem do stworzonych w ten sposób map są również wykonane zestawienia tabelaryczne.

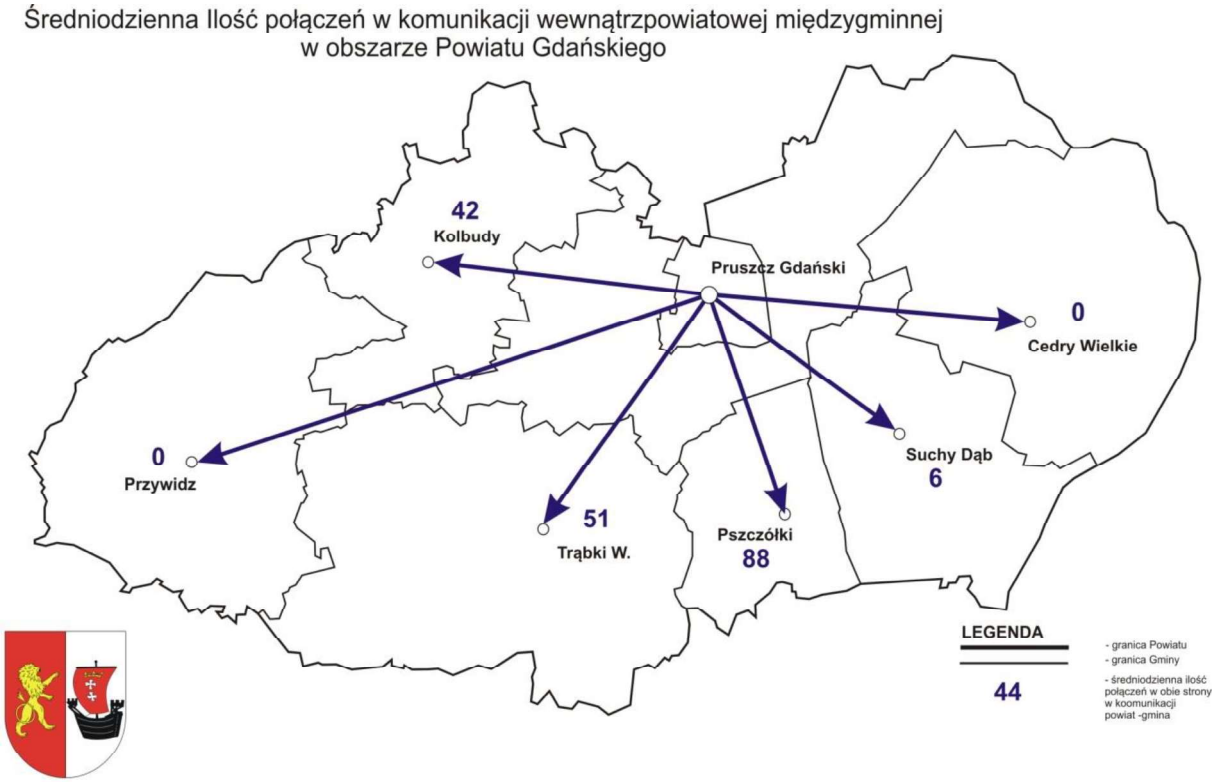
3.10.1. Autobusowa sieć komunikacyjna „siedziba powiatu – siedziby gminy”

Od	Do	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
		Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Pruszcz Gdański	Kolbudy	7549	0	0	7549	21	0	0	21
Pruszcz Gdański	Pszczółki	16142	0	0	16142	44	0	0	44
Pruszcz Gdański	Suchy Dąb	874	0	0	874	2	0	0	2
Pruszcz Gdański	Trąbki Wielkie	9079	0	0	9079	25	0	0	25
Kolbudy	Pruszcz Gdański	7665	0	0	7665	21	0	0	21
Pszczółki	Pruszcz Gdański	16142	0	0	16142	44	0	0	44
Suchy Dąb	Pruszcz Gdański	1594	0	0	1594	4	0	0	4
Trąbki Wielkie	Pruszcz Gdański	9569	0	0	9569	26	0	0	26

Tabela 33. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba Powiatu – siedziby Gmin (komunikacja w okresie roku kalendarzowego)
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Średniodzienna liczba połączeń – stosunek sumarycznej liczby połączeń w roku do liczby dni (dla niektórych relacji wartość wynosi 0 co oznacza, iż średniodziennie liczba połączeń jest mniejsza od 0,5 – np. dla kursów o częstotliwości przejazdu tylko w niedziele.

Na kolejnej stronie zaprezentowano mapę obrazującą wyniki przeprowadzonych obliczeń zawartych w powyższej tabeli.
Dalej przedstawiono tabelę analogiczną do powyższej przedstawiająca ilości wykonywanych bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji siedziba Powiatu – siedziby Gmin w soboty i niedziele oraz siedziba Powiatu – siedziby Gmin (tylko linie wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Gdańskiego). Na kolejnych mapach zobrazowano wyniki tabel w formie graficznej.



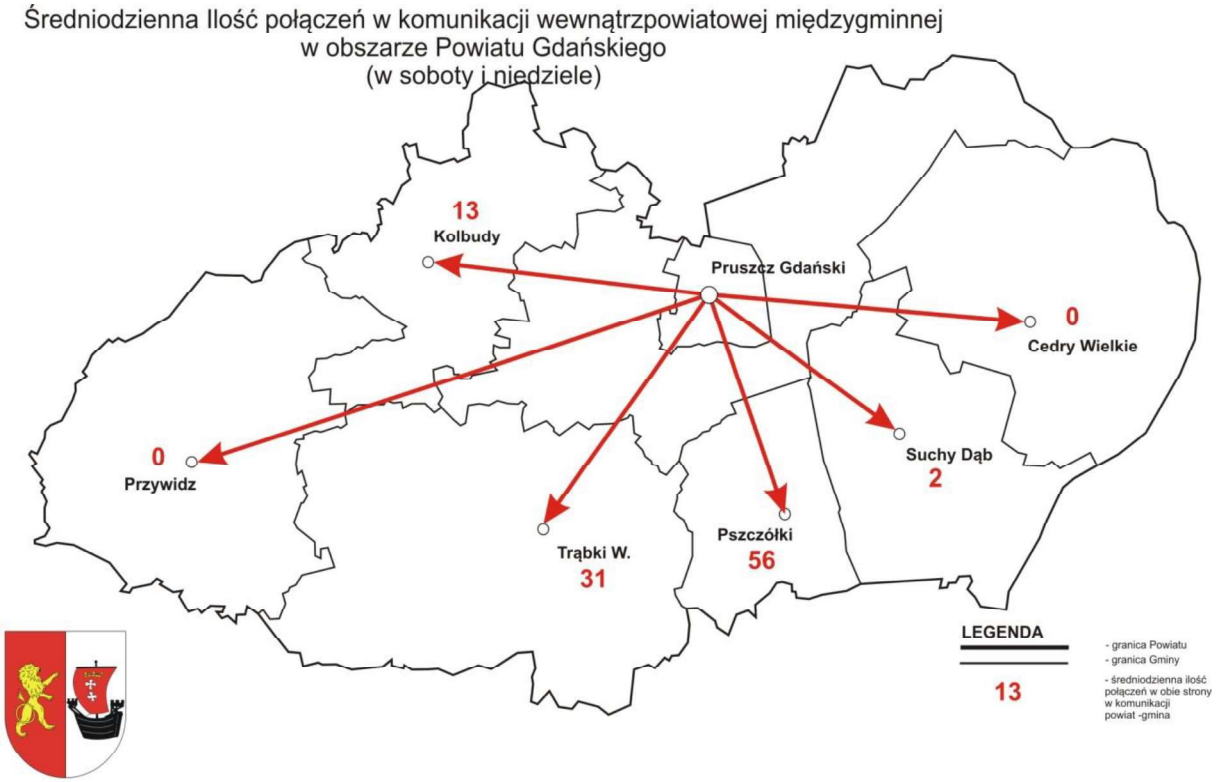
Mapa 9. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba Powiatu – siedziby Gmin (komunikacja w okresie roku kalendarzowego)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
		Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Pruszcz Gdański	Kolbudy	615	0	0	615	6	0	0	6
Pruszcz Gdański	Pszczółki	3098	0	0	3098	28	0	0	28
Pruszcz Gdański	Trąbki Wielkie	1665	0	0	1665	15	0	0	15
Kolbudy	Pruszcz Gdański	722	0	0	722	7	0	0	7
Pszczółki	Pruszcz Gdański	3098	0	0	3098	28	0	0	28
Suchy Dąb	Pruszcz Gdański	200	0	0	200	2	0	0	2
Trąbki Wielkie	Pruszcz Gdański	1718	0	0	1718	16	0	0	16

Tabela 34. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba Powiatu – siedziby Gmin (soboty, niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



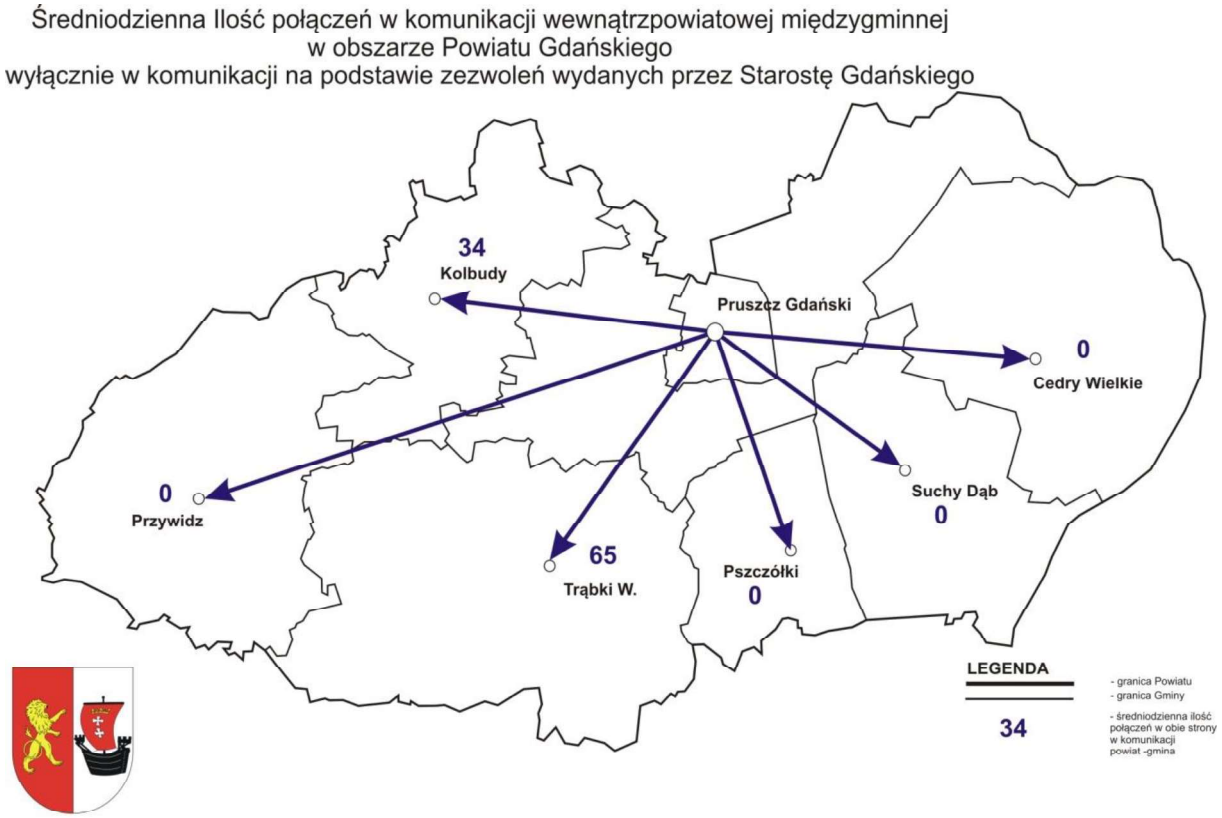
Mapa 10. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba Powiatu – siedziby Gmin (soboty, niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
		Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Kolbudy	Pruszcz Gdański	7665	0	0	7665	21	0	0	21
Trąbki Wielkie	Pruszcz Gdański	688	0	0	688	44	0	0	44
Pruszcz Gdański	Kolbudy	7549	0	0	7549	13	0	0	13
Pruszcz Gdański	Trąbki Wielkie	502	0	0	502	21	0	0	21

Tabela 35. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba Powiatu – siedziby Gmin (tylko linie Starosty Gdańskiego)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 11. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba Powiatu – siedziby Gmin (tylko linie powiatowe)
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

W tabeli poniżej znajduje się zestawienie zbiorcze dotyczące ilości połączeń w relacji powiat – gmina zarówno średniodziennie ogółem oraz wyłącznie w soboty i niedziele lub wyłącznie w komunikacji powiatowej.

Lp.	Gmina	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji powiat - gmina (średniodziennie)		
		ogółem	w soboty i niedziele	tylko na liniach powiatowych
1	Cedry Wielkie	0	0	0
2	Kolbudy	42	13	34
3	Przywidz	0	0	0
4	Pszczółki	88	56	0
5	Suchy Dąb	6	2	0
6	Trąbki Wielkie	51	31	65

Tabela 36. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba Powiatu – siedziby Gmin (zestawienie zbiorcze)

Wnioski dotyczące ilości połączeń w relacji siedziba powiatu – gminy

1. Istniejąca sieć autobusowych połączeń regularnych umożliwia skomunikowanie siedziby powiatu tj. Pruszcza Gdańskiego do prawie wszystkich gmin wewnątrz powiatu (oprócz gminy Cedry Wielkie i gminy Przywidz).
2. Średniodzienne ilości połączeń w poszczególnych relacjach są bardzo zróżnicowane. Najwięcej połączeń bezpośrednich realizowanych jest w relacji Pruszcz Gdański - Pszczółki (88 w obie strony średniodziennie), Pruszcz Gdański – Trąbki Wielkie (51) oraz Pruszcz Gdański – Kolbudy (44). W relacji do Suchego Dębu średniodzienna liczba połączeń jest mniejsza i wynosi 6 w obie strony.
3. Ilość połączeń w poszczególnych relacjach odpowiada występującemu w danym kierunku popytowi na przewozy, co zaspakaja podstawowe potrzeby przewozowe.
4. Duża liczba połączeń w relacji Pruszcz Gdański – Pszczółki oraz Pruszcz Gdański – Trąbki Wielkie wynika z faktu, iż te relacje wspomagane są liniami wykonywanymi w komunikacji wojewódzkiej z Gdańska do Tczewa oraz Starogardu Gdańskiego.
5. Również w dni świąteczne i wolne od pracy (soboty, niedziele) komunikacja zapewnia połączenia w tych samych relacjach jak w komunikacji codziennej. W dniach wolnych od pracy średnia liczba połączeń jest niższa niż w komunikacji codziennej.
6. Na uwagę zwraca fakt, iż linie wykonywane na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Gdańskiego umożliwiają połączenia wyłącznie w relacji Pruszcz Gdański – Kolbudy oraz Pruszcz Gdański – Trąbki Wielkie.

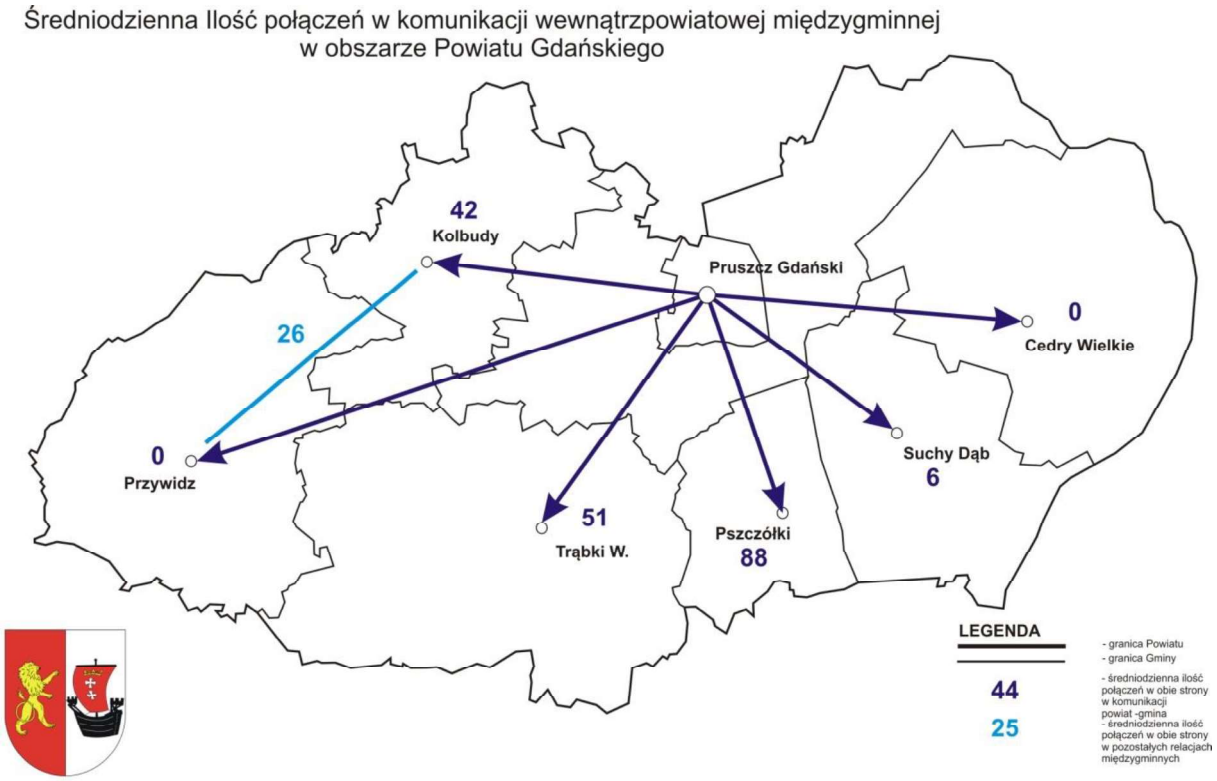
3.10.2. Autobusowa sieć komunikacyjna „połączenia pomiędzy poszczególnymi Gminami”

Oprócz połączeń pomiędzy siedzibą Powiatu a siedzibą poszczególnych Gmin, realizowane są także bezpośrednie połączenia pomiędzy poszczególnymi Gminami.

Od	Do	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
		Zw	V	P	∑	Zw	V	P	∑
Kolbudy	Pruszcz Gdański	7665	0	0	7665	21	0	0	21
Kolbudy	Przywidz	4851	0	0	4851	13	0	0	13
Pruszcz Gdański	Kolbudy	7549	0	0	7549	21	0	0	21
Pruszcz Gdański	Pszczółki	16142	0	0	16142	44	0	0	44
Pruszcz Gdański	Suchy Dąb	874	0	0	874	2	0	0	2
Pruszcz Gdański	Trąbki Wielkie	9079	0	0	9079	25	0	0	25
Przywidz	Kolbudy	4646	0	0	4646	13	0	0	13
Pszczółki	Pruszcz Gdański	16142	0	0	16142	44	0	0	44
Suchy Dąb	Pruszcz Gdański	1594	0	0	1594	4	0	0	4
Trąbki Wielkie	Pruszcz Gdański	9569	0	0	9569	26	0	0	26

Tabela 37. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w połączeniach pomiędzy poszczególnymi gminami (komunikacja w okresie roku kalendarzowego)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



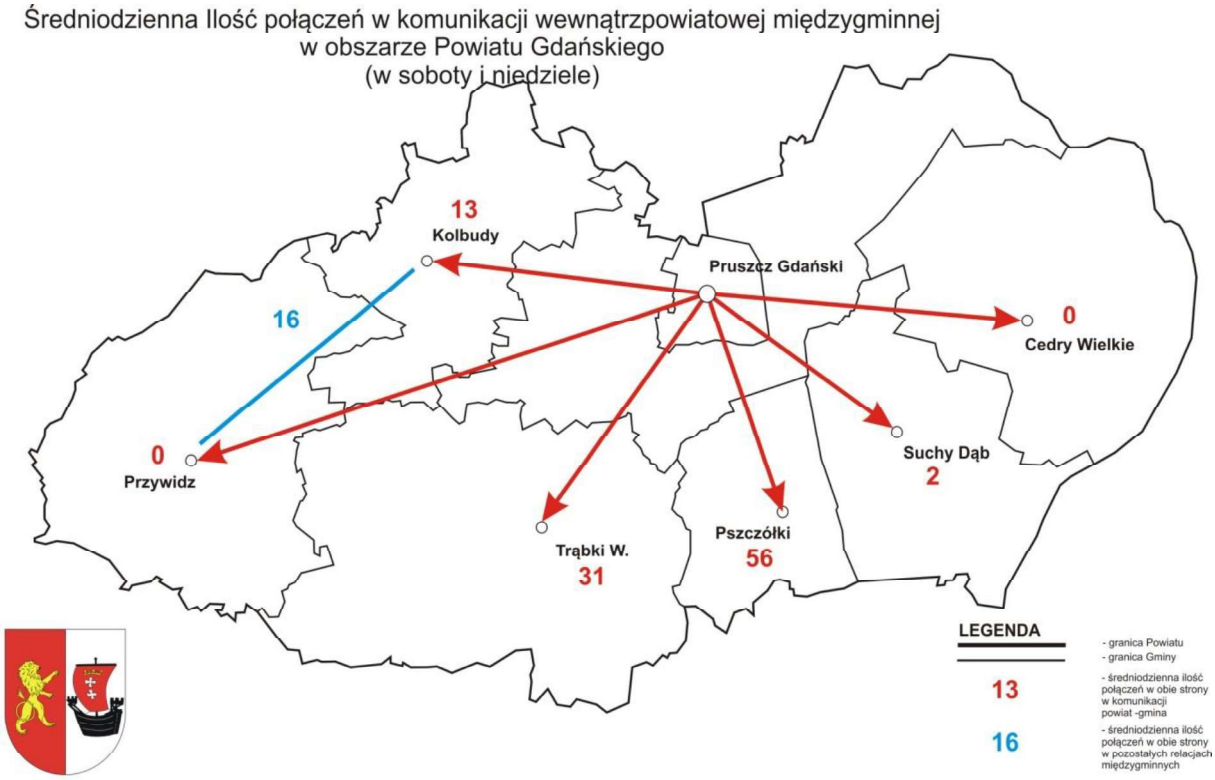
Mapa 12. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w połączeniach pomiędzy poszczególnymi gminami (komunikacja w okresie roku kalendarzowego)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
		Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Kolbudy	Pruszcz Gdański	722	0	0	722	7	0	0	7
Kolbudy	Przywidz	857	0	0	857	8	0	0	8
Pruszcz Gdański	Kolbudy	615	0	0	615	6	0	0	6
Pruszcz Gdański	Pszczółki	3098	0	0	3098	28	0	0	28
Pruszcz Gdański	Trąbki Wielkie	1665	0	0	1665	15	0	0	15
Przywidz	Kolbudy	856	0	0	856	8	0	0	8
Pszczółki	Pruszcz Gdański	3098	0	0	3098	28	0	0	28
Suchy Dąb	Pruszcz Gdański	200	0	0	200	2	0	0	2
Trąbki Wielkie	Pruszcz Gdański	1718	0	0	1718	16	0	0	16

Tabela 38. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w połączeniach pomiędzy poszczególnymi gminami (soboty, niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa 13. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w połączeniach pomiędzy poszczególnymi gminami (soboty, niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

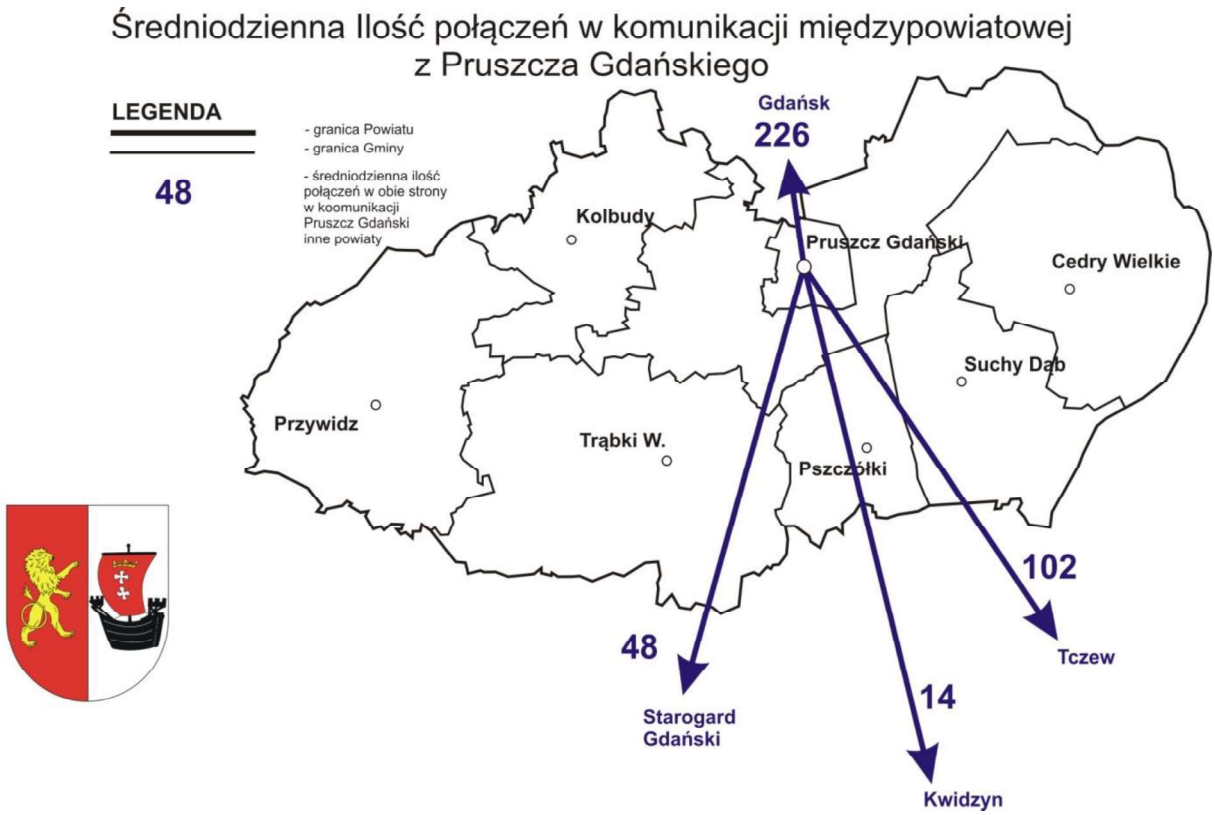
Na liniach realizowanych na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Gdańskiego, nie są prowadzone żadne inne połączenia międzygminne poza połączeniami z gmin do Pruszcza Gdańskiego.

3.10.3. Autobusowa sieć komunikacyjna „Pruszcz Gdański – siedziby innych Powiatów”

Poniżej zaprezentowano ilości bezpośrednich połączeń w komunikacji wojewódzkiej, tj. z siedziby Powiatu Gdańskiego do siedzib innych Powiatów Województwa Pomorskiego. Ilości połączeń analogicznie jak we wcześniejszych punktach niniejszego opracowania podano zarówno w formie tabelarycznej jak i zaznaczono schematycznie na załączonych do tekstu mapach. Informacje podano średniodziennie ogółem oraz w wybrane dni w ciągu roku, tj. osobno w soboty i niedziele. W ostatniej tabeli informacje o komunikacji międzypowiatowej uzupełniono dodatkowo o średniodzienne ilości połączeń w relacji Pruszcz Gdański – siedziby powiatów sąsiednich.

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Pruszcz G.	Gdańsk		36777	3745	0	40522	101	10	0	111
Pruszcz G.	Gdańsk	Bystra	1493	0	0	1493	4	0	0	4
Pruszcz G.	Kwidzyn	Pszczółki, Tczew	1082	0	0	1082	3	0	0	3
Pruszcz G.	Kwidzyn	Tczew, Subkowy	0	1486	0	1486	0	4	0	4
Pruszcz G.	Starogard G.	Trąbki Wielkie	5880	0	0	5880	16	0	0	16
Pruszcz G.	Starogard G.	Trąbki Wielkie, Skarszewy	2697	0	0	2697	7	0	0	7
Pruszcz G.	Tczew		186	1486	0	1672	1	4	0	5
Pruszcz G.	Tczew	Pszczółki	16142	0	0	16142	44	0	0	44
Pruszcz G.	Tczew	Suchy Dąb	688	0	0	688	2	0	0	2
Gdańsk	Pruszcz G.		37062	3494	0	40556	102	10	0	111
Kwidzyn	Pruszcz G.	Gniew, Subkowy	1082	1486	0	2568	3	4	0	7
Starogard G.	Pruszcz G.	Skarszewy, Trąbki Wielkie	2440	0	0	2440	7	0	0	7
Starogard G.	Pruszcz G.	Trąbki Wielkie	6441	0	0	6441	18	0	0	18
Tczew	Pruszcz G.		186	1486	0	1672	1	4	0	5
Tczew	Pruszcz G.	Pszczółki	16142	0	0	16142	44	0	0	44
Tczew	Pruszcz G.	Suchy Dąb	874	0	0	874	2	0	0	2

Tabela 39. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w komunikacji Pruszcz Gdański – siedziby innych powiatów Województwa Pomorskiego (ogółem)



Mapa 14. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w komunikacji Pruszcz Gdański – siedziby innych powiatów Województwa Pomorskiego (ogółem)
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń			
			Zw.	V	P	∑	Zw.	V	P	∑
Pruszcz G.	Gdańsk		5472	450	0	5922	50	4	0	54
Pruszcz G.	Gdańsk	Bystra	52	0	0	52	0	0	0	0
Pruszcz G.	Kwidzyn	Pszczółki, Tczew	302	0	0	302	3	0	0	3
Pruszcz G.	Kwidzyn	Tczew, Subkowy	0	450	0	450	0	4	0	4
Pruszcz G.	Starogard G.	Trąbki Wielkie	1263	0	0	1263	11	0	0	11
Pruszcz G.	Starogard G.	Trąbki Wielkie, Skarszewy	402	0	0	402	4	0	0	4
Pruszcz G.	Tczew		0	450	0	450	0	4	0	4
Pruszcz G.	Tczew	Pszczółki	3098	0	0	3098	28	0	0	28
Gdańsk	Pruszcz G.		5170	450	0	5620	47	4	0	51
Kwidzyn	Pruszcz G.	Gniew, Subkowy	302	450	0	752	3	4	0	7
Starogard G.	Pruszcz G.	Skarszewy, Trąbki Wielkie	405	0	0	405	4	0	0	4
Starogard G.	Pruszcz G.	Trąbki Wielkie	1313	0	0	1313	12	0	0	12
Tczew	Pruszcz G.		0	450	0	450	0	4	0	4
Tczew	Pruszcz G.	Pszczółki	3098	0	0	3098	28	0	0	28

Tabela 40. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w komunikacji Pruszcz Gdański – siedziby innych powiatów Województwa Pomorskiego (soboty, niedziele)
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Mapa 15. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w komunikacji Pruszcz Gdański – siedziby innych powiatów Województwa Pomorskiego (soboty, niedziele)
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Wnioski dotyczące ilości połączeń w relacji międzypowiatowej:

1. Istniejąca sieć autobusowych połączeń regularnych umożliwia skomunikowanie siedziby powiatu tj. Pruszcza Gdańskiego do siedzib innych powiatów w ramach województwa pomorskiego takich jak: Gdańsk, Tczew, Starogard Gdański oraz Kwidzyn.
2. Zdecydowanie najwięcej połączeń w obie strony średniodziennie wykonywanych jest do Gdańska (226) oraz Tczewa (102) a także Starogardu Gdańskiego (48).
3. W pozostałej relacji Pruszcz Gdański – Kwidzyn średniodzienna liczba połączeń w obie strony wynosi 14 w ciągu dnia w obie strony.
4. W dni wolne od pracy, tj. w soboty i niedziele komunikacja międzypowiatowa umożliwia połączenia w tych samych relacjach jednakże w mniejszym zakresie.

3.10.4. Autobusowa międzywojewódzka sieć komunikacyjna

W ramach komunikacji międzywojewódzkiej na liniach realizowanych na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Pomorskiego oraz Warmińsko – Mazurskiego prowadzone są połączenia z siedziby Powiatu w Pruszczu Gdańskim do siedzib innych województw lub innych dużych miast w Polsce. Komunikacja regularna umożliwia skomunikowanie Powiatu Gdańskiego z Warszawą i Elblągiem.

3.10.5. Autobusowa sieć komunikacyjna: siedziba Gminy – miejscowości w Gminie

Poniżej przedstawiono ilości połączeń autobusowych z siedzib poszczególnych Gmin Powiatu Gdańskiego do miejscowości w Gminie. Ilość połączeń przedstawiono w postaci tabelarycznej, osobno dla każdej gminy. Liczbę połączeń podano średniodziennie wyłącznie w jedną stronę w relacji siedziba Gminy – miejscowości w Gminie.

Od	Do	Ilość połączeń w ciągu roku	Średniodzienna liczba połączeń
Cedry Wielkie	Błotnik	1397	4
Cedry Wielkie	Cedry Małe	1397	4
Cedry Wielkie	Miłocin	1165	3
Cedry Wielkie	Trzcinisko	1397	4
Cedry Wielkie	Wocławy	1165	3

Tabela 41. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji siedziba Gminy Cedry Wielkie – miejscowości w Gminie

Od	Do	Ilość połączeń w ciagu roku	Średniodzienna liczba połączeń
Kolbudy	Babidół	3277	9
Kolbudy	Bąkowo	13581	37
Kolbudy	Bielkowo	7665	21
Kolbudy	Bielkówko	7665	21
Kolbudy	Buszkowy	3937	11
Kolbudy	Czapielsk	6357	17
Kolbudy	Jankowo Gdańskie	995	3
Kolbudy	Kowale	13581	37
Kolbudy	Lisewiec	4827	13
Kolbudy	Lublewo Gdańskie	21246	58
Kolbudy	Łapino	6486	18
Kolbudy	Ostróżki	3855	11
Kolbudy	Otomin	186	1
Kolbudy	Pręgowo	7147	20

Tabela 42. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji siedziba Gminy Kolbudy – miejscowości w Gminie

Od	Do	Ilość połączeń w ciagu roku	Średniodzienna liczba połączeń
Przywidz	Czarna Huta	204	1
Przywidz	Częstocin	204	1
Przywidz	Jodłowno	4646	13
Przywidz	Piekło Dolne	4851	13
Przywidz	Pomlewo	4646	13
Przywidz	Trzepowo	4647	13

Tabela 43. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji siedziba Gminy Przywidz – miejscowości w Gminie

Od	Do	Ilość połączeń w ciągu roku	Średniodzienna liczba połączeń
Pszczółki	Kolnik	16142	44
Pszczółki	Różyny	16142	44
Pszczółki	Skowarcz	16142	44

Tabela 44. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji siedziba Gminy Pszczółki – miejscowości w Gminie

Od	Do	Ilość połączeń w ciągu roku	Średniodzienna liczba połączeń
Suchy Dąb	Grabiny-Zameczek	1780	5
Suchy Dąb	Koźliny	1311	4
Suchy Dąb	Krzywe Koło	1311	4
Suchy Dąb	Osice	1780	5
Suchy Dąb	Ostrowite	744	2
Suchy Dąb	Steblewo	1311	4
Suchy Dąb	Wróblewo	372	1

Tabela 45. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji siedziba Gminy Suchy Dąb – miejscowości w Gminie

Od	Do	Ilość połączeń w ciagu roku	Średniodzienna liczba połączeń
Trąbki Wielkie	Cząstkowo	502	1
Trąbki Wielkie	Czerniewo	502	1
Trąbki Wielkie	Drzewina	502	1
Trąbki Wielkie	Ełganowo	595	2
Trąbki Wielkie	Gołębiewko	9330	26
Trąbki Wielkie	Gołębiewo Średnie	9330	26
Trąbki Wielkie	Gołębiewo Wielkie	9925	27
Trąbki Wielkie	Graniczna Wieś	502	1
Trąbki Wielkie	Kaczki	9569	26
Trąbki Wielkie	Kleszczewo	2139	6
Trąbki Wielkie	Kłodawa	9569	26
Trąbki Wielkie	Pawłowo	502	1
Trąbki Wielkie	Postołowo	502	1
Trąbki Wielkie	Rościszewo	9330	26
Trąbki Wielkie	Trąbki Małe	9569	26

Tabela 46. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji siedziba Gminy Trąbki Wielkie – miejscowości w Gminie

3.11. Infrastruktura w obsłudze podróżnych

3.11.1. Przystanki autobusowe

Do dyspozycji podróżnych na terenie Powiatu Gdańskiego znajduje się 574 przystanków komunikacyjnych. Zdecydowana większość odjazdów i przyjazdów do Pruszcza Gdańskiego w komunikacji regularnej odbywa się z ulicy Chopina, gdzie zlokalizowano przystanki autobusowe. Ponadto cześć linii komunikacyjnych (głównie w komunikacji powiatowej) korzysta z przystanku przy ulicy Dworcowej, w bezpośrednim sąsiedztwie dworca kolejowego. Wykaz wszystkich przystanków autobusowych zlokalizowanych w obszarze Powiatu Gdańskiego stanowi **załącznik nr 10**. W załączeniu do niniejszego opracowania sporządzono także wydruk godzin odjazdów autobusów z przystanku przy ulicy Dworcowej przy dworcu PKP w Gdańsku (**załącznik nr 9**).

Ewidencję przystanków przeprowadzono na podstawie uchwał jednostek samorządu terytorialnego, które zgodnie art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym zostały opublikowane w Dzienniku Urzędowym Wojewody Pomorskiego. W szczególności korzystano z uchwał:

- UCHWAŁA NR 474/XXXIX/21 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO z dnia 20 grudnia 2021 r. zmieniająca uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których zarządzającym jest Województwo Pomorskie oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dziennik Urzędowy z dnia 17 stycznia 2022 r., poz. 159)
- UCHWAŁA NR XLII/291/2021 RADY POWIATU GDAŃSKIEGO z dnia 29 września 2021 r. w sprawie zmiany uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Gdański oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dziennik Urzędowy z dnia 25 października 2021 r., poz. 3765)
- UCHWAŁA NR XXIV/293/2021 RADY MIASTA PRUSZCZ GDAŃSKI z dnia 17 lutego 2021 r. w sprawie zmiany uchwały nr XIX/196/2016 Rady Miasta Pruszcz Gdański z dnia 25 maja 2016 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Pruszcz Gdański oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dziennik Urzędowy z dnia 1 marca 2021 r., poz. 803)
- UCHWAŁA NR XXXVI/11/2022 RADY GMINY PRUSZCZ GDAŃSKI z dnia 28 stycznia 2022 r. w sprawie zmiany załącznika Nr 1 do Uchwały XXIV/128/2020 dotyczącej określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządcą jest Gmina Pruszcz Gdański (Dziennik Urzędowy z dnia 3 marca 2022 r., poz. 840)
- UCHWAŁA NR XLV/388/2022 RADY GMINY TRĄBKI WIELKIE z dnia 6 września 2022 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem

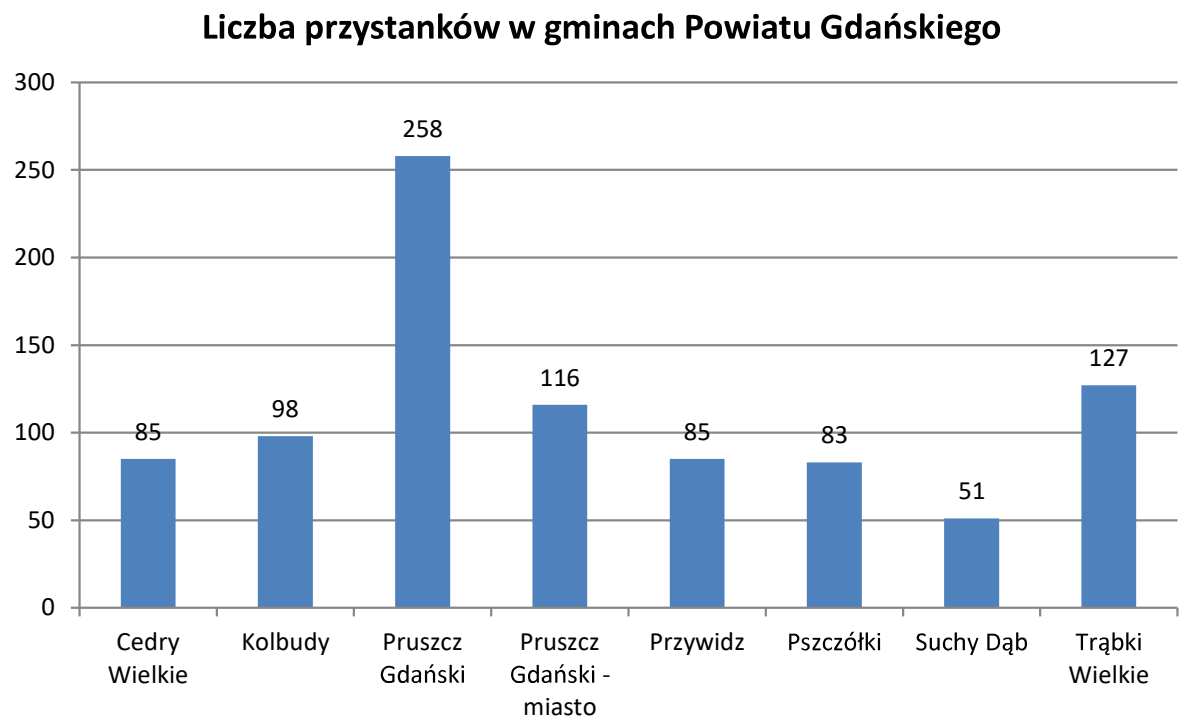
lub zarządzającym jest Gmina Trąbki Wielkie oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dziennik Urzędowy z dnia 27 września 2022 r., poz. 3498)

- UCHWAŁA NR XXIX/188/20 RADY GMINY PSZCZÓŁKI z dnia 22 października 2020 r. zmieniająca uchwałę nr XXXI/324/14 z dnia 30 września 2014 r. w sprawie przystanków komunikacyjnych na terenie gminy Pszczółki, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Pszczółki (Dziennik Urzędowy z dnia 10 listopada 2020 r., poz. 4658)
- UCHWAŁA Nr XXXVIII/303/2022 Rady Gminy Przywidz z dnia 28 czerwca 2022 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Przywidz (Dziennik Urzędowy z dnia 1 września 2022 r., poz. 3241)
- UCHWAŁA NR XXII/176/20 RADY GMINY KOLBUDY z dnia 26 maja 2020 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządcą jest Gmina Kolbudy (Dziennik Urzędowy z dnia 24 czerwca 2020 r., poz. 4658)
- UCHWAŁA NR IV/24/15 RADY GMINY CEDRY WIELKIE z dnia 10 marca 2015 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz wysokości opłat pobieranych za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Cedry Wielkie (Dziennik Urzędowy z dnia 13 kwietnia 2015 r., poz. 1219)

Spośród wszystkich zinwentaryzowanych przystanków zdecydowanie najwięcej znajduje się w gminie Pruszcz Gdański (258 szt.), oraz gminie Trąbki Wielkie (127 szt.) i Pruszcz Gdański (miasto) (116 szt.) W pozostałych gminach liczba przystanków jest mniejsza i oscyluje od 51 w gminie Suchy Dąb do 98 w gminie Kolbudy.

Lp.	Gmina	Liczba przystanków	Udział %
1	Cedry Wielkie	85	9,41%
2	Kolbudy	98	10,85%
3	Pruszcz Gdański	258	28,57%
4	Pruszcz Gdański - miasto	116	12,85%
5	Przywidz	85	9,41%
6	Pszczółki	83	9,19%
7	Suchy Dąb	51	5,65%
8	Trąbki Wielkie	127	14,06%
9	RAZEM	903	100,00%

Tabela 47. Ilość przystanków w Gminach Powiatu Gdańskiego
Źródło: opracowanie własne

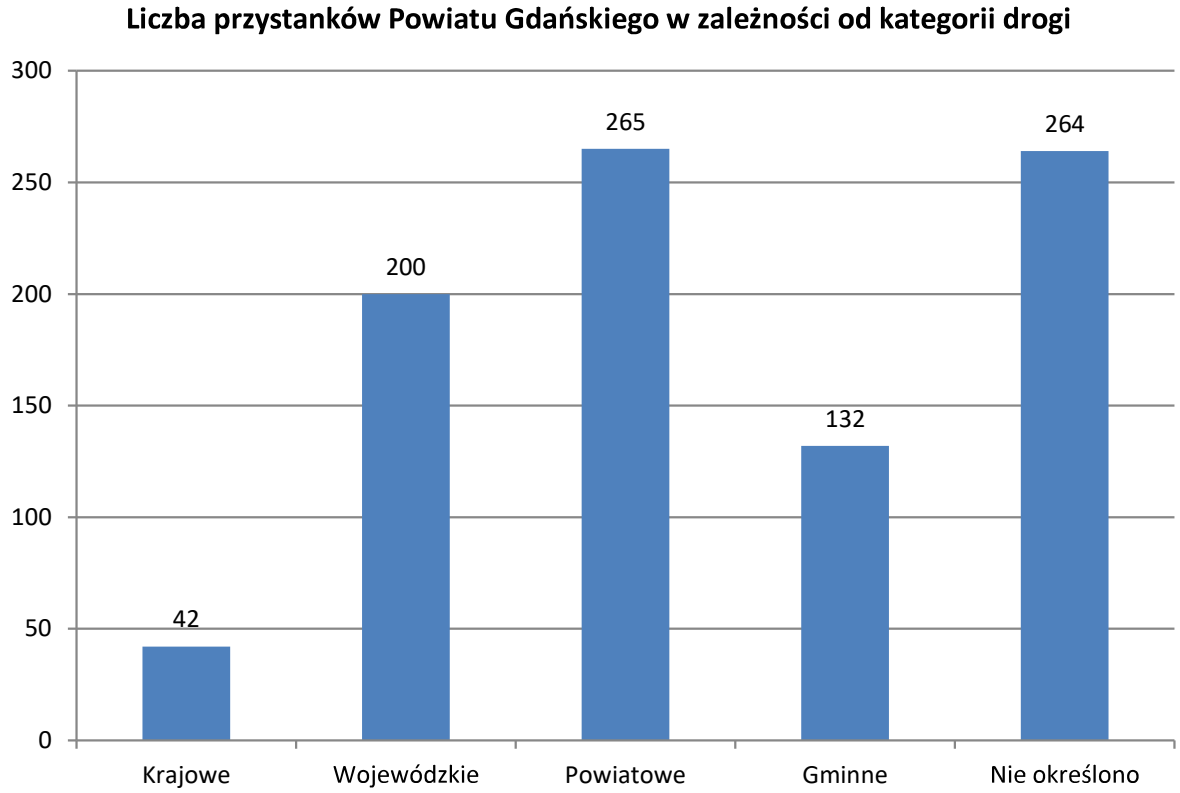


Wykres 9. Ilość przystanków w Gminach Powiatu Gdańskiego
Źródło: opracowanie własne

Biorąc pod uwagę kategorię drogi, przy której zlokalizowano przystanek autobusowy najwięcej znajduje się przy drogach powiatowych (265 szt.) oraz wojewódzkich (200 szt.) Przy drogach gminnych zlokalizowano 132 przystanki a przy drogach krajowych 42. Dla pozostałych 264 przystanków nie określono kategorii drogi, przy której się znajdują.

Lp.	Kategoria Drogi	Liczba przystanków	Udział %
1	Krajowe	42	4,65%
2	Wojewódzkie	200	22,15%
3	Powiatowe	265	29,35%
4	Gminne	132	14,62%
5	Nie określono	264	29,24%
9	RAZEM	903	100,00%

Tabela 48. Ilość przystanków Powiatu Gdańskiego w zależności od kategorii drogi
Źródło: opracowanie własne



Wykres 10. Ilość przystanków Powiatu Gdańskiego w zależności od kategorii drogi
Źródło: opracowanie własne

W 150 miejscowościach podstawowych znajdujących się na terenie Powiatu Gdańskiego (GUS TERYT) znajdują się 903 przystanki komunikacyjne, co daje średnio 6 przystanków w jednej miejscowości. Najwięcej przystanków w jednej miejscowości przypada na Gminę Pszczółki – 8,3, a najmniej 2,6 w Gminie Przywidz:

Lp.	Gmina	Ilość przystanków	Liczba miejscowości	Średnia liczba przystanków w jednej miejscowości
1	Cedry Wielkie	85	14	6,1
2	Kolbudy	98	15	6,5
3	Pruszcz Gdański	258	32	8,1
4	Pruszcz Gdański - miasto	116	1	116,0
5	Przywidz	85	33	2,6
6	Pszczółki	83	10	8,3
7	Suchy Dąb	51	10	5,1
8	Trąbki Wielkie	127	35	3,6
9	RAZEM	**903**	**150**	6,0

Tabela 49. Ilość przystanków i miejscowości w Gminach Powiatu Gdańskiego
Źródło: opracowanie własne

Spośród 903 zinwentaryzowanych przystanków, 653 (72,3%) to przystanki, które określono na podstawie wykazów znajdujących się w uchwałach samorządów właściwych ze względu na ich lokalizację. Przystanki te posiadają pełną nazwę umożliwiającą ich identyfikację w terenie z podaniem numeru drogi, przy której się znajdują oraz kilometrażu drogi. Pozostałe 250 przystanków stanowiących 27,7% ogółu przystanków nie posiada przypisania do żadnej uchwały z uwagi na brak uchwały lub z uwagi na opisane wcześniej cechy, które uniemożliwiły ich identyfikację w terenie, są one jednak ujęte w tym wykazie, ponieważ te przystanki są zamieszczane w istniejących aktualnych rozkładach jazdy. Przystankom takim nie nadano numerów umożliwiających ich identyfikację. Zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, od 1.01.2024 r., na takich przystankach, które nie zostaną określone w uchwale właściwego samorządu terytorialnego, nie będzie mogła być prowadzona komunikacja publiczna, także przez przewoźników na tzw. zgłoszenie przewozów.
Wiele jednostek samorządu terytorialnego szczebla powiatowego i gminnego nie podjęła uchwał w sprawie przystanków, pomimo, że od 24 stycznia 2018 r. w pełni obowiązuje Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy [Dz. U. z dnia 24.01.2018 r., poz. 202].
W tym miejscu należy jednakże nadmienić, iż niektóre z tych przystanków mogą być ujęte w uchwałach, jednakże ich „stara nazwa" uniemożliwia przypisanie ich do odpowiednich wykazów i „zgrupowanie" z przystankami określonymi w uchwałach stosowanych przez jednostki samorządu terytorialnego.

Każdy przystanek autobusowy, zgodnie z przepisami, musi być oznaczony znakiem D-15 po obu stronach jezdni. Brak właściwego oznakowania, znakiem D-15, powoduje naruszenie przez przewoźników, a po udzieleniu zamówienia na wykonywanie usług o charakterze użyteczności publicznej – przez operatorów, prawa o ruchu drogowym oraz zasad wykonywania komunikacji publicznej, które to zabraniają przedsiębiorcy realizującemu komunikację publiczną, zatrzymywania się poza przystankami. Uniemożliwia to także spełnienie obowiązków wynikających z kilku innych ustaw dotyczących m.in. zamieszczania przez Gminę, na obszarze której zlokalizowany jest przystanek komunikacyjny przy drodze publicznej, niezależnie od kategorii tej drogi, rozkładów jazdy na przystankach, co pozbawi pasażerów prawa do informacji o komunikacji publicznej.

Obowiązek prawidłowego oznaczenia przystanków spoczywa na właściwych zarządcach dróg i należy oczekiwać dostosowania oznakowania przystanków komunikacyjnych do wymogów ustawy Prawo o ruchu drogowym.

3.11.2. Miejscowości objęte komunikacją

Spośród 150 miejscowości na terenie Powiatu Gdańskiego, komunikacją objętych jest 87 miejscowości, co stanowi 58,0% ogółu miejscowości. Powiat Gdański charakteryzuje się więc niezbyt wysokim współczynnikiem pokrycia komunikacją regularną. Najwyższe pokrycie

komunikacją zaobserwowano w gminach: Kolbudy (100%), najniższą zaś w gminie Przywidz (21,2%). Uwzględniając do obliczeń także komunikację o charakterze użyteczności publicznej (U), procentowy współczynnik pokrycia komunikacją na obszarze Powiatu Gdańskiego jest jeszcze wyższy i wynosi 74%, a komunikacją objętych jest 111 miejscowości.

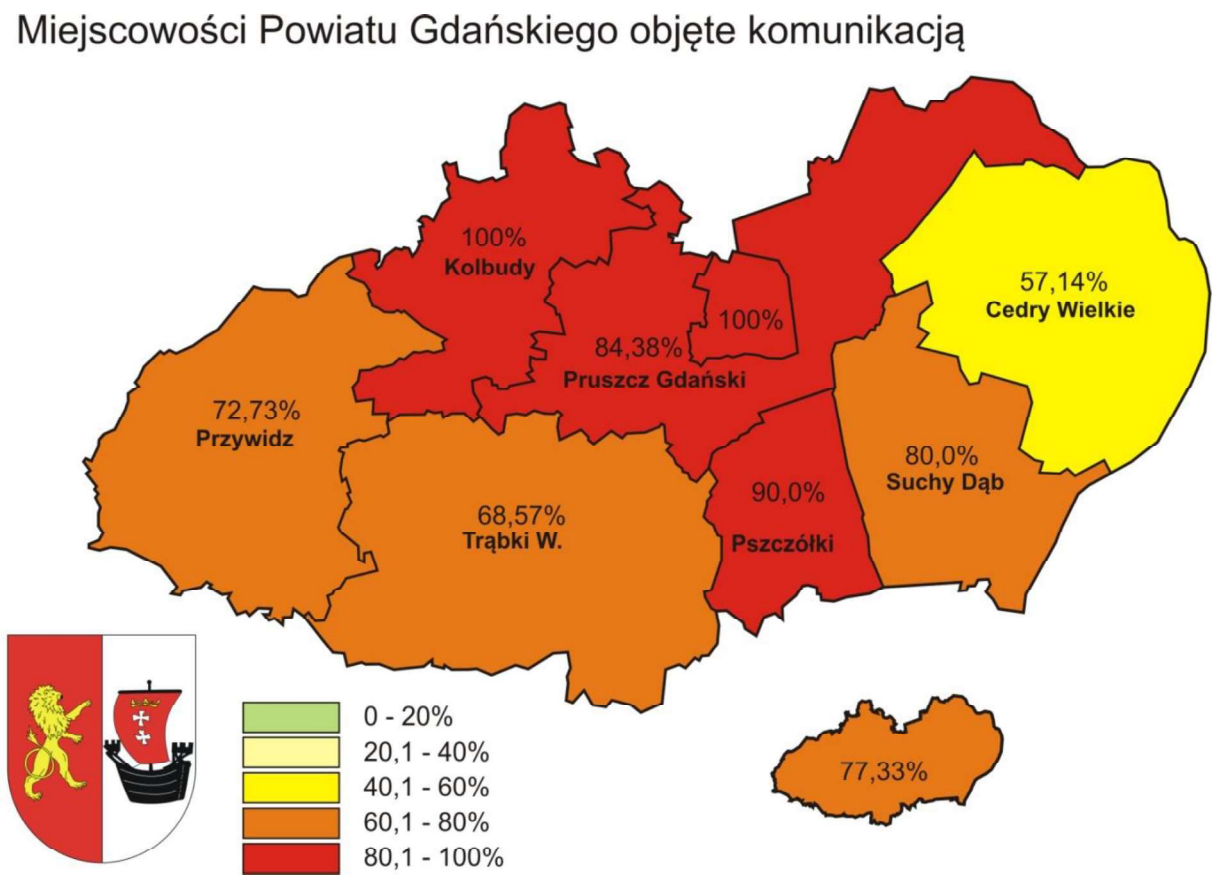
Lp.	Gmina	Ilość miejscowości				
		ogółem	objętych komunikacją	%	nieobjętych komunikacją	%
1	Cedry Wielkie	14	8	57,1%	6	42,9%
2	Kolbudy	15	15	100,0%	0	0,0%
3	Pruszcz Gdański	32	28	87,5%	4	12,5%
4	Pruszcz Gdański - miasto	1	1	100,0%	0	0,0%
5	Przywidz	33	7	21,2%	26	78,8%
6	Pszczółki	10	4	40,0%	6	60,0%
7	Suchy Dąb	10	8	80,0%	2	20,0%
8	Trąbki Wielkie	35	16	45,7%	19	54,3%
9	RAZEM	150	87	58,0%	63	42,0%

Tabela 50. Miejscowości Powiatu Gdańskiego objęte komunikacją regularną
Źródło: opracowanie własne

Lp.	Gmina	Ilość miejscowości				
		ogółem	objętych komunikacją	%	nieobjętych komunikacją	%
1	Cedry Wielkie	14	8	57,1%	6	42,9%
2	Kolbudy	15	15	100,0%	0	0,0%
3	Pruszcz Gdański	32	28	87,5%	4	12,5%
4	Pruszcz Gdański - miasto	1	1	100,0%	0	0,0%
5	Przywidz	33	23	69,7%	10	30,3%
6	Pszczółki	10	9	90,0%	1	10,0%
7	Suchy Dąb	10	8	80,0%	2	20,0%
8	Trąbki Wielkie	35	19	54,3%	16	45,7%
9	RAZEM	150	111	74,0%	39	26,0%

Tabela 51. Miejscowości Powiatu Gdańskiego objęte komunikacją regularną i komunikacją o charakterze użyteczności publicznej
Źródło: opracowanie własne

Powyższe dane ilustruje także poniższa mapa:



Mapa 16. Miejscowości Powiatu Gdańskiego objęte komunikacją regularną i komunikacją o charakterze użyteczności publicznej
Źródło: Opracowanie własne

3.12. Koordynacja połączeń różnych rodzajów środków transportu

Infrastruktura kolejowa stanowi mało ważny element układu komunikacyjnego obszaru objętego analizą. Kolejowe przewozy pasażerskie realizowane na terenie Powiatu Gdańskiego są skoncentrowane wyłącznie wokół jednej linii kolejowej przebiegającej z Gdańska w kierunku południowym do Tczewa. Linia ta ma głównie znaczenie w kontekście międzyregionalnym, gdzie dworzec kolejowy w Pruszczu Gdańskim stanowi punkt przesiadkowy z lokalnej komunikacji autobusowej do linii kolejowej o znaczeniu międzyregionalnym. Linia oferuje dużą liczbę połączeń kolejowych w kierunku do dużego ośrodka społeczno – gospodarczego w Gdańsku.

W kontekście wewnątrzpowiatowym linia kolejowa nie odgrywa dużego znaczenia i łączy jedynie siedzibę Gminy Pszczółki z Pruszczem Gdańskim, obsługując pośrednio trzy przystanki kolejowe: Cieplewo, Różyny i Skowarcz. Pomimo, iż część połączeń kolejowych obsługiwanych na tej linii kolejowej ma charakter pospieszny, z zatrzymaniem jedynie na dworcu kolejowym w Pruszczu Gdańskim, to i tak pozostała część połączeń w komunikacji zwykłej w zupełności

jest w stanie zaspokoić potrzeby przewozowe w relacji Pszczółki – Pruszcz Gdański i mając na uwadze ilość innych połączeń międzygminnych z Pruszcza Gdańskiego, umożliwia stosunkowo dużą liczbę połączeń w tejże relacji.
Linia kolejowa z uwagi na stosunkowo szybki dojazd z Gdańska umożliwia mieszkańcom Powiatu dojazdy do miejsc pracy i nauki, zlokalizowanych w stolicy województwa.
Prowadzona od wielu lat modernizacja linii kolejowych systematycznie zwiększa dostępność transportu kolejowego dla mieszkańców nie tylko Powiatu, ale i Województwa, dlatego korzystnym byłoby odtworzenie połączeń kolejowych w relacji z Pruszcza Gdańskiego do Kolbud, co dodatkowo skomunikowałoby gminę z siedzibą Powiatu i mogłoby umożliwić zaspokojenie dalszych potrzeb mieszkańców w zakresie mobilności.

Oferta komunikacyjna przewoźników autobusowych z wszystkich części Powiatu powinna umożliwić miejscowej ludności łatwy i szybki dostęp do infrastruktury kolejowej w szczególności węzła kolejowego w Pruszczu Gdańskim. Komunikacja autobusowa powinna być dobrze skomunikowana czasowo z godzinami kursowania pociągów regionalnych, tak aby umożliwić połączenia z największymi ośrodkami w regionie, w tym z siedzibą województwa. Dostępność kolejowa województwa pomorskiego jest bardzo duża, gęstość istniejących sieci połączeń kolejowych i prowadzona od wielu lat modernizacja tras kolejowych spowodowała, iż region charakteryzuje się jednym z najlepszych wskaźników ilości przewożonych pasażerów w kraju.

3.13. Ogólna ocena i podsumowanie istniejącego stanu w przewozach na terenie Powiatu Gdańskiego

Powiat Gdański zamieszkuje ok. 130 tys. mieszkańców i liczba ta w ostatnich latach nieznacznie, ale systematycznie rośnie. Komunikacja na terenie Powiatu jest rozwinięta w umiarkowanym stopniu, tj. sieć połączeń autobusowych zapewnia bezpośrednie połączenia autobusowe z siedzibą Powiatu w Pruszczu Gdańskim dla wszystkich gmin, oprócz gminy Przywidz i Cedry Wielkie.
Przewozy są wykonywane zarówno na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Powiatu Gdańskiego, Marszałka Województwa Pomorskiego, Prezydenta Miasta Gdańska jak również Wójtów i Burmistrzów kilku gmin. Łącznie na terenie Powiatu wykonuje się ok. 5,4 mln km rocznie, z czego na mocy zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych udzielonych przez Starostę Gdańskiego, ok. 1,1 mln km. Na terenie Powiatu przewozy realizuje grupa zaledwie kilku przewoźników realizujących łącznie 78 linii komunikacyjnych, zarówno w komunikacji regularnej, regularnej specjalnej oraz komunikacji o charakterze użyteczności publicznej. Jeden z przewoźników, będący głównym przewoźnikiem na obszarze Powiatu wykonuje ok. 2,2 mln km rocznie.
W komunikacji miedzypowiatowej dosyć dobrze jest rozwinięta sieć autobusowa z powiatami sąsiednimi, oferując połączenia do Tczewa, Kwidzyna, Starogardu Gdańskiego i Gdańska.

Podróżni to przede wszystkim uczniowie szkół przemieszczający się do miast, w których znajdują się siedziby szkół różnych szczebli ale również pracownicy przemieszczający się do zakładów pracy w obszarze całego Powiatu, w szczególności jednakże do Pruszcza Gdańskiego, gdzie znajduje się duża część większych zakładów pracy. Potencjał przewozowy na terenie Powiatu umożliwia sprawne realizowanie zadań transportowych i posiada duże rezerwy przygotowane na zwiększony popyt w tym zakresie. Jak wykazano w analizie, komunikacją (regularną oraz o charakterze użyteczności publicznej) objęty jest bardzo duży obszar administracyjny Powiatu. Spośród ogólnej liczby miejscowości znajdujących się na danym obszarze, ok. 74% z nich ma bezpośredni dostęp do regularnej komunikacji autobusowej i połączenia z jednostkami administracyjnymi Powiatu. Pozostałe 26% miejscowości jest pozbawionych dostępu do komunikacji autobusowej, są to prawdopodobnie miejscowości, znajdujące się w dużym rozproszeniu i o niewielkim zaludnieniu oraz dodatkowo pozbawione odpowiednich dróg o nawierzchni twardej, uniemożliwiające połączenie z siecią komunikacji regularnej.

Czynnikami które będą stymulowały dalszy rozwój transportu na terenie Powiatu Gdańskiego, będą na pewno:

- stosunkowo niskie, w porównaniu do innych powiatów województwa, bezrobocie wynoszące na koniec 2021 roku 4,8%,
- dobrze rozwinięte szkolnictwo szczebla podstawowego i ponadpodstawowego,
- duża liczba zakładów pracy zlokalizowanych w obszarze całego powiatu,
- dosyć dobrze rozwinięta infrastruktura drogowa,
- zwiększająca się liczba ludności.

Czynnikami, które mogą hamować dalszy rozwój komunikacji na terenie Powiatu będą:

- dynamiczny rozwój komunikacji indywidualnej,
- trudne do przewidzenia skutki przemijającej pandemii, które prowadziły do ograniczeń w funkcjonowaniu zakładów pracy, a obecnie pojawiające się nowe zakłócenia spowodowane trudną sytuacją ekonomiczną, wzrostem cen energii i paliw, a także zakłóceniami w dostawach materiałów i surowców.

W naszej ocenie komunikacja na terenie Powiatu umożliwia spełnienie podstawowych potrzeb przewozowych i funkcjonuje w sposób prawidłowy. Przeprowadzona analiza wykazała, iż potrzeby komunikacji zbiorowej w przewozie osób w Powiecie Gdańskim są - naszym zdaniem - rozwiązywane prawidłowo. Świadczyć o tym może także prowadzona, przez przewoźników realizujących przewozy na własne ryzyko gospodarcze, w sposób ciągły optymalizacja rynku przewozowego. Z punktu widzenia pasażerów wydaje się, że komunikacja pasażerska funkcjonuje zgodnie z ich aktualnymi oczekiwaniami, o czym może świadczyć brak skarg i wniosków ze strony pasażerów w stosunku do poszczególnych przewoźników. Z drugiej jednak strony należałoby się zastanowić, jakie są przyczyny nieznacznego jednakże stałego zmniejszania się zainteresowania pasażerów regularną komunikacją autobusową w obszarze całego kraju, w tym także w obszarze objętym analizą. Na podstawie prowadzonych

obserwacji rynku przewozowego w skali kraju wynika, iż jednym z czynników jest ciągłe zmniejszanie oferty przewozowej prowadzonej przez poszczególnych przewoźników. Przewoźnicy zmniejszają ilość prowadzonych połączeń głównie z przyczyn ekonomicznych, reagując na popyt występujący na rynku, co z kolei powoduje dalszy spadek ilości przewożonych pasażerów dla których ubożenie oferty przewozowej powoduje, iż szukają innych możliwości przemieszczania się do szkół czy miejsc pracy, wybierając nierzadko indywidualne środki transportu. Wydaje się, że jedynym sposobem na odwrócenie tego trendu musi być zwiększanie oferty przewozowej tak, aby potencjalny pasażer niezależnie od godziny, w której chce się przemieszczać do pracy czy do szkoły lub w kierunku odwrotnym, miał do dyspozycji kursy autobusowe niezbyt oddalone w czasie od siebie. Takie działania wymagały będą jednak dofinansowania ze strony lokalnych jednostek samorządu terytorialnego. Aby utrzymać komunikację na danym obszarze pasażer musi mieć do dyspozycji szeroki wachlarz połączeń, a nie tylko ofertę ograniczoną do godzin w szczytach komunikacyjnych, zapewniających przewoźnikom komercyjnym jeszcze ekonomiczną opłacalność tych przewozów.

Większość prowadzonych linii komunikacyjnych rozpoczyna swój bieg w Pruszczu Gdańskim lub Gdańsku. W tym zakresie komunikację powiatową wspomagają linie prowadzone na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Pomorskiego oraz Prezydenta Miasta Gdańska. Dalszy rozwój komunikacji publicznej na terenie Powiatu Gdańskiego będzie uwarunkowany przede wszystkim od występującego na danym obszarze popytu na przewozy.

Należy także pamiętać, że obecnie realizowana komunikacja organizowana jest przez przewoźników, zgodnie z przepisami ustawy o transporcie drogowym, na ich własne ryzyko ekonomiczne i będzie mogła być realizowana wyłącznie do 31 grudnia 2023 r.

W związku z tym, jeżeli nie będzie kolejnego przedłużenia w/w terminu, już od 1 stycznia 2024 r., zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2022 r. – poz. 1343), organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w zależności od zasięgu przewozów, będzie gmina, związek międzygminny, powiat (miasto na prawach powiatu, związek powiatowo-gminny, związek powiatów, województwo lub minister właściwy do spraw transportu. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym powierza organizatorowi do wykonania trzy zadania (art. 8):

1. planowanie rozwoju transportu,
2. organizowanie publicznego transportu zbiorowego,
3. zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Do skutecznego wykonywania tych funkcji, Powiat Gdański, będzie musiał być organizatorem przewozów o charakterze użyteczności publicznej, tj. na liniach, w których będą mogły być nadal honorowane uprawnienia obywateli do ulgowych przejazdów i w tym zakresie powinien się przygotować przed dniem 31 grudnia 2023 r. Jednocześnie należy

monitorować projektowane zmiany ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, gdzie w kolejnych wersjach tego projektu te terminy być może będą przesunięte.

Przewoźnicy po 2024 r. nadal będą mogli, na własne ryzyko ekonomiczne, realizować przewozy publiczne na tzw. zgłoszenie przewozów ale w takiej komunikacji nie będą honorowane ustawowe uprawnienia do ulgowych przejazdów (w obecnie obowiązującym stanie prawnym).

Organizowanie komunikacji o charakterze użyteczności publicznej pozwoli ponadto na uzyskanie dofinansowania przewozów z rządowego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, utworzonego na podstawie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. [Dz. U. z 2021 r., poz. 717].

Dofinansowanie dotyczy linii komunikacyjnych nie funkcjonujących od co najmniej 3 miesięcy przed wejściem w życie ustawy i na które umowa o świadczenie usług dotyczących publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po jej wejściu w życie.

Dzięki temu mieszkańcy, przede wszystkim z mniejszych miejscowości, będą mogli dotrzeć środkami transportu publicznego do pracy, szkół, placówek zdrowia i instytucji kultury. Zwiększenie siatki połączeń autobusowych stworzy także możliwość znalezienia pracy w miejscowościach, do których dojazd był dotychczas utrudniony lub niemożliwy.

Środki zgromadzone w Funduszu są przeznaczane na dofinansowanie zadań zapewniających funkcjonowanie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, z wyłączeniem komunikacji miejskiej. Dofinansowanie jest przyznawane w formie dopłaty do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Podział środków Funduszu w danym roku budżetowym na poszczególne województwa jest dokonywany przez Ministra Infrastruktury na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie zasad podziału środków Funduszu.

Sposób i terminowość wykonania zadania, na które zostało udzielone dofinansowanie oraz prawidłowość wyliczenia dopłaty pod względem zgodności z umową o dopłatę kontroluje właściwy wojewoda.

Wśród kryteriów, na podstawie których wojewoda dokonuje podziału środków Funduszu na rzecz samorządów terytorialnych, jest m.in. realizacja potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej sprawności ruchowej. Przepisy ustawy zwiększą dostępność połączeń autobusowych o charakterze użyteczności publicznej dla tych osób.

Dopłata w wysokości nie wyższej niż 1 zł do 1 wozokilometra miała obowiązywać do końca 2021 r. W okresie trwania pandemii Rząd zdecydował o zwiększaniu dopłaty do 3 zł za km. Stawka taka jest także przewidywana na rok 2023. Jednocześnie organizator (samorząd terytorialny) jest zobowiązany dopłacić do kwoty deficytu na danej linii komunikacyjnej nie mniej niż 10 proc. ze środków własnych.

4. Ocena potrzeb przewozowych i określenie preferencji mieszkańców

4.1. Ilość przewożonych pasażerów. Zmiany w natężeniu podróżnych

4.1.1. Ilość przewożonych pasażerów wg GUS

GUS od roku 2018 nie publikuje danych dotyczący ilości przewożonych pasażerów zarówno w przewozach drogowych, jak i kolejowych, stąd brak możliwości odniesienia prezentowanych danych uzyskany z innych źródeł do danych GUS.
Podmiot wykonujący niniejsze opracowanie również nie prowadził badań dotyczących ilości przewożonych pasażerów, ponieważ umowa nie obejmowała takich czynności.

4.1.2. Ilość przewożonych pasażerów wg danych przewoźników

Pomimo skierowanej do wszystkich przewoźników realizujących komunikację autobusową na terenie Powiatu, ankiety dotyczącej ilości przewożonych pasażerów i sprzedanych biletów, podmiot wykonujący analizę otrzymał odpowiedź wyłącznie od jednego przewoźnika, który realizuje jedynie kilka linii w komunikacji wojewódzkiej przebiegających przez obszar Powiatu Gdańskiego.

4.1.3. Przewidywane zmiany w natężeniu podróżnych

Ogólną tendencją, obserwowaną na podstawie badań GUS oraz badań takich organizacji jak Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie, w ilości pasażerów korzystających z przewozów regularnych na terenie całego kraju, w tym również Województwa Pomorskiego, w ujęciu rocznym jest niewielki aczkolwiek stały spadek.

Na taki stan rzeczy niewątpliwie wpływ mają:

- systematyczny wzrost ilości samochodów osobowych zarejestrowanych na terenie Powiatu,
- niekorzystne tendencje w strukturze wiekowej ludności,
- rosnące koszty obsługi linii komunikacyjnych skutkujące zmniejszaniem ilości oferowanych połączeń, przez co rozkład jazdy staje się mniej atrakcyjny z uwagi na niewystarczającą liczbę połączeń,
- niedofinansowanie połączeń komunikacyjnych ze strony właściwych samorządów, ze względu na przebieg linii komunikacyjnych, skutkujące zamykaniem części połączeń,
- niepewna sytuacja prawna hamująca podejmowanie strategicznych działań przedsiębiorstw transportowych określających politykę rozwoju na dalsze lata,

- niepewna sytuacja ekonomiczna przedsiębiorstw oraz zakładów pracy związana z ogólnoświatową pandemią w roku 2020 i 2021 oraz jej skutkami w latach przyszłych.

Analizując wszystkie przedstawione w niniejszym opracowaniu czynniki społeczne, gospodarcze oraz ekonomiczne można stwierdzić, iż w najbliższym okresie czasu przewiduje się dalsze zmiany w natężeniu przewozu podróżnych, polegające na dalszym zmniejszaniu się liczby pasażerów korzystających z komunikacji publicznej w przewozach na terenie Powiatu Gdańskiego. Przewidywany charakter zmian może być dość duży, na co niewątpliwy wpływ będą miały skutki załamania gospodarczego spowodowanego ogólnoświatową pandemią i obecnymi zakłóceniami związanymi z sytuacją międzynarodową. Branża transportowa, a w szczególności komunikacja pasażerska jest jedną z gałęzi gospodarki szczególnie dotkniętą negatywnymi skutkami lockdownu wielu branż gospodarki narodowej, co znacznie zmniejszyło ilość osób korzystających z komunikacji publicznej.

5. Plan organizacji sieci transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej

5.1. Określenie zasad organizacji rynku przewozów

5.1.1. Określenie zasad organizacji publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z założeniami Ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na:

1) badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
2) podejmowaniu działań zmierzających do realizacji istniejącego planu transportowego albo do aktualizacji tego planu;
3) zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie:
   a) standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
   b) korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
   c) funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych,
   d) funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego,
   e) systemu informacji dla pasażera;
4) określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;
5) ustalaniu stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora;
6) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów;
7) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla wszystkich operatorów i przewoźników oraz informowaniu o stawce opłat za korzystanie z tych obiektów;
8) przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
9) zawieraniu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
10) ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r., poz. 8), za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
11) ustalaniu sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;

12) wykonywaniu zadań, o których mowa w art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.

5.1.2. Określenie właściwości rzeczowej oraz kompetencji organizatorów transportu

Na terenie Powiatu Gdańskiego za organizację komunikacji publicznej i realizację powyżej określonych zadań Organizatora, odpowiadać będą organy samorządowe różnych szczebli. Będą to głównie: Starosta Powiatu Gdańskiego, organy poszczególnych Gmin lub ich związków, jeżeli takie zostaną na tym obszarze utworzone oraz Marszałek Województwa Pomorskiego, jeżeli udzieli zamówienia publicznego na linię komunikacyjną w przewozach wojewódzkich, która przebiegać będzie przez teren Powiatu Gdańskiego.
Ponadto na terenie Powiatu mogą być realizowane do dnia 31 grudnia 2023 r. linie komunikacyjne obsługiwane przez przedsiębiorców w oparciu o wydane im przez różne organy samorządowe zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych. Po dniu 1 stycznia 2024 r. mogą także być realizowane linie komunikacyjne przez „przewoźników" na podstawie wydanych im przez poszczególne samorządy (wojewódzkie, powiatowe i gminne) dokumentów, tzw. „potwierdzenie zgłoszenia przewozu". Przewoźnikom tym nie będą jednak wypłacane dopłaty ze środków budżetu państwa i nie będą mieli także obowiązku honorowania ulg ustawowych. Ten problem dotknie głównie dzieci i młodzież w wieku szkolnym korzystającą z przejazdów na podstawie biletów miesięcznych szkolnych.

Do kompetencji Starosty Gdańskiego należeć będzie organizacja przewozów powiatowych, jeżeli będą miały one charakter użyteczności publicznej, tj. takich, których cały przebieg linii komunikacyjnych będzie znajdować się na obszarze Powiatu Gdańskiego, pod warunkiem przebiegu przez co najmniej dwie gminy.
Analiza Planu Transportowego Województwa Pomorskiego wskazuje, iż zostaną utrzymane i dalej rozwijane będą przewozy kolejowe oraz uruchomione mogą być cztery linie w komunikacji autobusowej. W takiej sytuacji Starosta Gdański powinien dążyć do utworzenia brakujących połączeń warunkujących swobodny przepływ ludności wewnątrz Powiatu oraz na jego zewnątrz, głównie za sprawą autobusowych linii dojazdowych do węzła kolejowego w Pruszczu Gdańskim. Posiadanie stosownego planu transportowego umożliwi Staroście współorganizowanie komunikacji publicznej na tym obszarze. Z uwagi na niewielki zakres wojewódzkiej komunikacji o charakterze użyteczności publicznej, o dostępności komunikacyjnej w Powiecie decydować więc będą także powiatowe linie o charakterze użyteczności publicznej, uzupełniane liniami gminnymi, o ile takie zostaną zaplanowane przez Gminy. Mając na uwadze powyższe, powstaje także duże ryzyko związane z niewielkim zakresem organizowanej przez Marszałka Województwa komunikacji na obszarze Powiatu Gdańskiego, że łącznie z powiatowymi przewozami o charakterze użyteczności publicznej nie będą w stanie zapewnić komunikacji na całym obszarze z uwzględnieniem interesów poszczególnych Gmin z obszaru Powiatu. Z problemem tym muszą poradzić sobie

samodzielnie Wójtowie i Burmistrzowie lub też mogą rozważyć zawarcie porozumienia powiatowo-gminnego.

Należy podkreślić, że realizacja usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej powinna z jednej strony odpowiadać oczekiwaniom realnych potrzeb mieszkańców Powiatu Gdańskiego, a z drugiej strony musi uwzględniać rzeczywiste koszty funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego i nawiązywać do możliwości finansowych Organizatora.

5.1.3. Określenie trybu wyboru operatorów publicznego transportu zbiorowego

Podstawową formą wyboru Operatora przez Organizatora jest jego wybór w trybie publicznym. Organizator dokonuje wyboru operatora w trybie ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2021 r., poz. 1129).

Organizator w szczególnie uzasadnionym przypadku może także udzielić zamówienia bezpośrednio, zawierając z operatorem umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na zasadach określonych w art. 22 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, przestrzegając procedury informacyjnej określonej w art. 23. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, o których mowa w art. 22 ust. 1 pkt 4, może taka umowę zawrzeć, bez procedur określonych w art. 23.

Starostwo Powiatowe w Pruszczu Gdańskim powinno móc w uzasadnionych przypadkach skorzystać z każdej z form udzielenia zamówienia na realizację powiatowych przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Jednak należy przede wszystkim preferować formy publicznego wyboru operatora, któremu zostanie udzielone zamówienie usługi przewozowej o charakterze użyteczności publicznej.

Umowa zawierana z wybranym operatorem dotyczyć może konkretnej linii komunikacyjnej lub umowa ta może dotyczyć kilku linii komunikacyjnych. Takie podejście da władzom Powiatu Gdańskiego możliwość przyznawania zlecenia na przewozy w drodze konkurencji pomiędzy poszczególnymi firmami. Organizator nie będzie także uzależniony od jednego operatora. Spowoduje to jednak zwiększenie pracochłonności w rozliczaniu i nadzorowaniu tych kilku Operatorów.

5.2. Projektowane linie komunikacyjne

5.2.1. Plany rozwoju autobusowej komunikacji o charakterze użyteczności publicznej w kontekście uruchomienia komunikacji wojewódzkiej

Komunikacja kolejowa

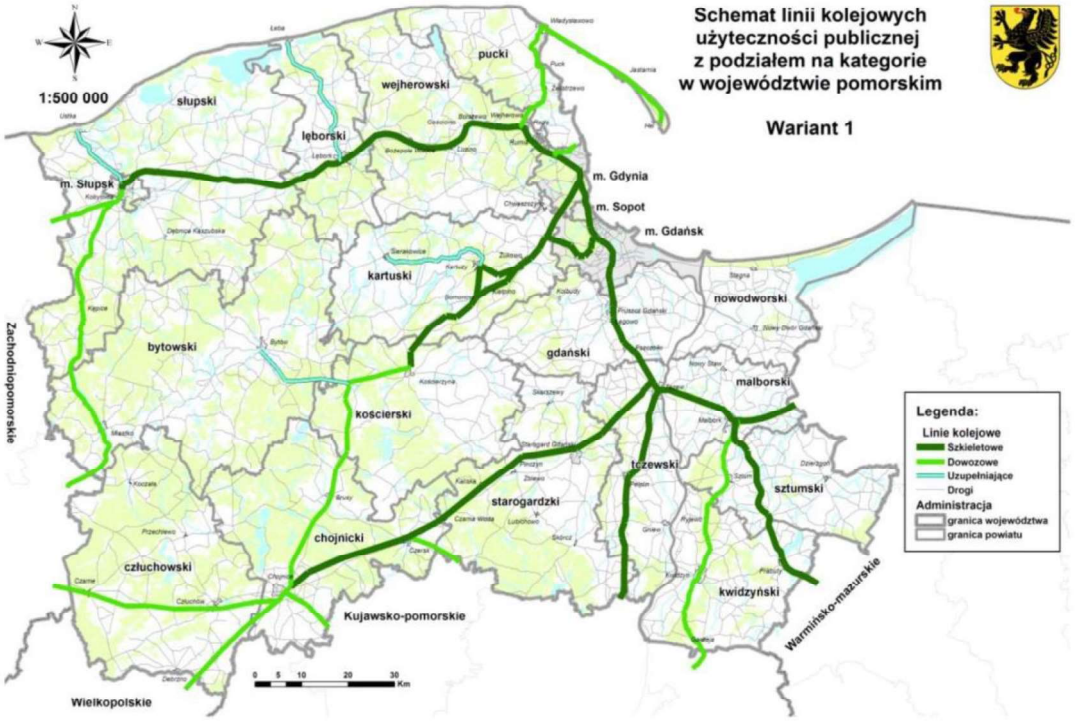
Uchwalony w dniu 24 lutego 2014 roku Uchwałą nr 788/XXXVII/14 Sejmiku Województwa Pomorskiego „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Pomorskiego" dał możliwość władzom województwa utworzenie komunikacji o charakterze użyteczności publicznej zarówno w przewozach kolejowych jak i drogowych. Aktualny system komunikacji pasażerskiej w przewozach autobusowych, tj. komunikacja regularna realizowana na podstawie ustawy o transporcie drogowym powinna zostać zastąpiona komunikacją o charakterze użyteczności publicznej, zgodnie z założeniami Planu Transportowego. Możliwe, iż zapisy ustawy o transporcie drogowym, umożliwiające funkcjonowanie komunikacji regularnej w autobusowych przewozach pasażerskich zostaną z końcem 2023 roku zlikwidowane. W tej sytuacji komunikacja będzie mogła być realizowana jednie na podstawie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym a uchwalony w 2014 roku w/w Plan Transportowy umożliwi utrzymanie oraz dalszy rozwój przede wszystkim komunikacji kolejowej a w zakresie komunikacji autobusowej przewiduje się jedynie uruchomienie nowych linii, tam gdzie brak jest sieci kolejowej o zasięgu regionalnym.
Analiza Wojewódzkiego Planu Transportowego prowadzi do wniosków, iż podstawowym środkiem transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich będzie transport kolejowy a transport autobusowy będzie pełnił rolę podstawową tam, gdzie nie ma transportu kolejowego, lub dowozową do węzłów kolejowych.
Powyższe oznacza, iż rolę Organizatorów komunikacji autobusowej przejmą najpewniej Powiaty i Gminy, tudzież związki powiatowe lub powiatowo – gminne.
Układ linii kolejowych użyteczności publicznej w Województwie Pomorskim bazuje na strukturze linii kolejowych funkcjonujących obecnie na tym obszarze oraz na parametrach eksploatacyjnych tych linii.

Spośród przyjętych do analizy 30 relacji kolejowych w województwie, dwie relacje były związane przebiegiem przez obszar Powiatu Gdańskiego. Pierwsza relacja obejmująca przebiegiem pięć linii na trasie Tczew – Pruszcz Gdański – Gdańsk została zaklasyfikowana do kategorii **połączeń szkieletowych,** tj. strategicznych dla gospodarki i rynku pracy oraz dostępności stolicy województwa i obszaru aglomeracji. Druga relacja, wzdłuż linii **Kartuzy – Pruszcz Gdański, nie uzyskała akceptacji jako linia użyteczności publicznej**.

Zestawienie kategorii połączeń kolejowych linii transportowych użyteczności publicznej prezentuje tabela oraz mapa poniżej:

Lp.	Kategoria połączeń	Nazwa linii
1	Szkieletowe	Tczew - Gdańsk Gł. - Gdynia Gł. - Rumia - Reda - Wejherowo
2	Szkieletowe	Gdańsk Gł. / Gdańsk Wrzeszcz - Gdańsk Port Lot. - Gdańsk Osowa - Gdynia Gł.
3	Szkieletowe	Słupsk - Lębork - Wejherowo - Gdynia Gł. / Gdańsk Gł.
4	Szkieletowe	(Elbląg) - Malbork - Tczew - Gdańsk - Główny - Gdynia Gł./Gdynia Chylonia
5	Szkieletowe	Olsztyn Gł. - Prabuty - Malbork - Tczew - Gdańsk Gł./Gdynia Gł.
6	Szkieletowe	Bydgoszcz Gł. - Smętowo - Tczew - Gdańsk Gł. - Gdynia Gł. / Gdynia Chylonia
7	Szkieletowe	Gdynia Gł. / Tczew - Starogard Gdański - Chojnice
8	Szkieletowe	Kościerzyna - Gdynia Główna
9	Szkieletowe	Kościerzyna - Gdańsk Wrzeszcz / Gdańsk Gł.
10	Szkieletowe	Kartuzy - Gdynia Gł.
11	Szkieletowe	Kartuzy - Gdańsk Wrzeszcz / Gdańsk Główny
12	Dowozowe	(Szczecinek) - Miastko - Korzybie - Słupsk
13	Dowozowe	(Szczecin) - Słupsk
14	Dowozowe	Hel - Władysławowo - Reda - Gdynia Gł. - Gdańsk Gł.
15	Dowozowe	Chojnice - Lipusz - Kościerzyna
16	Dowozowe	(Grudziądz) - Gardeja - Kwidzyn - Malbork - Gdynia Główna
17	Dowozowe	Chojnice - (Bydgoszcz Gł.)
18	Dowozowe	Chojnice - Bukowo Człuchowskie - (Piła)
19	Dowozowe	Chojnice - Człuchów - Czarne - (Szczecinek)
20	Dowozowe	Czersk - Szlachta- (Laskowice Pomorskie)
21	Dowozowe	Gdynia Chylonia - Kosakowo
22	Uzupełniające	Gdynia Gł./Lębork - Łeba
23	Uzupełniające	Słupsk - Ustka
24	Uzupełniające	Gdańsk/Kartuzy - Sierakowice
25	Uzupełniające	Bytów - Lipusz - Kościerzyna

Tabela 52. Planowane wojewódzkie linie o charakterze użyteczności publicznej w komunikacji kolejowej



Mapa 17. Planowane wojewódzkie linie o charakterze użyteczności publicznej w komunikacji kolejowej

Dla projektowanej sieci kolejowej przyjęto punkty transportowe, w których obrębie realizowane będą funkcje integracyjne transportu pasażerów. Wyróżniono cztery rodzaje punktów transportowych: Krajowy Węzeł Integracyjny (K); Regionalny Węzeł Integracyjny (R); Lokalny Węzeł Integracyjny (L) oraz Przystanek Zintegrowany (PZ).
W Pruszczu Gdańskim zaproponowano lokalizację **Lokalnego węzła integracyjnego** (L) obejmującego swoim zasięgiem co najwyższej okolicznej gminy, umożliwiając integrację transportu kolejowego z transportem autobusowym oraz transportem indywidualnym lub regionalnego transportu autobusowego z transportem indywidualnym.

Komunikacja autobusowa

Planowana do uruchomienia przez Marszałka Województwa komunikacja autobusowa ma na celu, w zależności od przyznanej im kategorii:

- szkieletowej (S) – połączyć ważniejsze ośrodki regionalne z centralnym ośrodkiem metropolitarnym i między sobą, jako uzupełnienie linii kolejowych (tam gdzie ich nie ma lub jest niska częstotliwość kursowania),
- dojazdowej (D) – połączyć ważniejsze generatory ruchu z kolejowymi węzłami integracyjnymi, umożliwiając realizację łańcuchów międzypowiatowych,
- uzupełniającej (U) – połączyć ważniejsze generatory ruchu w powiecie z kolejowymi węzłami integracyjnymi, umożliwiając realizację międzypowiatowych łańcuchów podróży oraz linie sezonowe.

Ponadto umożliwiono utworzenie tzw. linii interwencyjnych, które mogą być prowadzone równolegle do linii kolejowych, jednakże tylko w przypadku wystąpienia ograniczonych możliwości uruchomienia wymaganej liczby pociągów. Linie takie oznaczono gwiazdką.

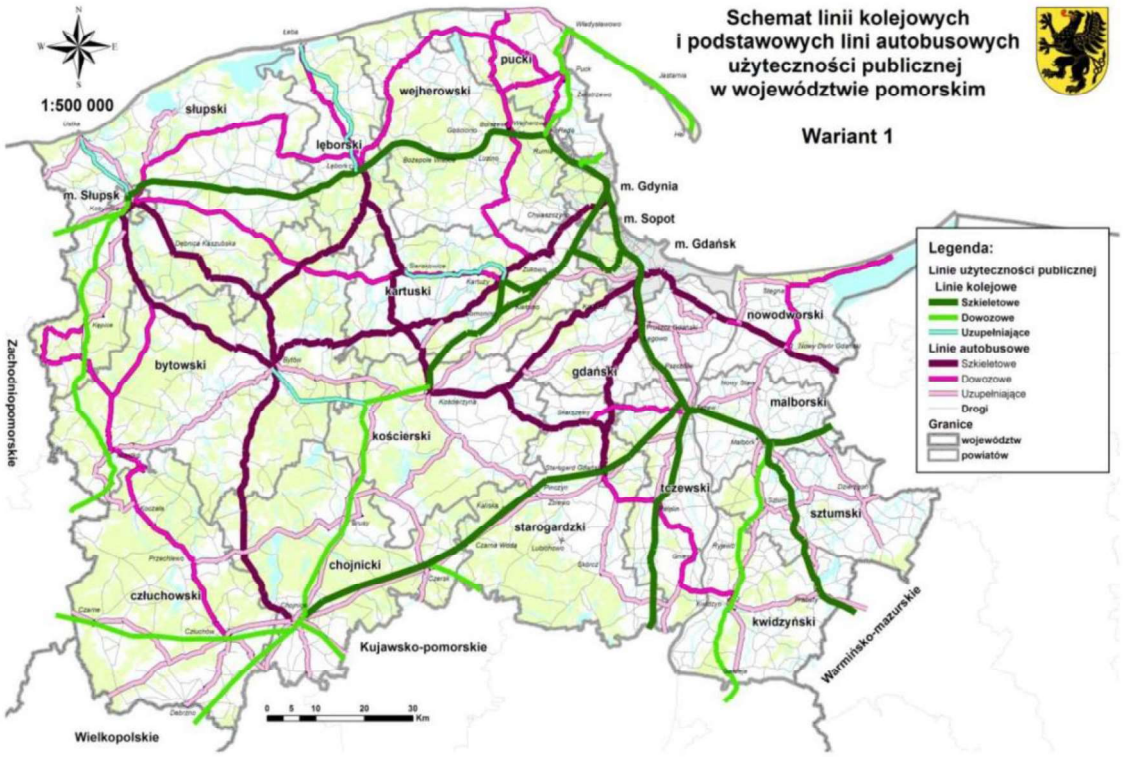
Przez obszar Powiatu Gdańskiego zaplanowano 6 linii autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Planowane do uruchomienia linie autobusowe o charakterze użyteczności publicznej przedstawiono w tabeli poniżej:

Lp.	Relacja	Kategoria
1	Nowy Dwór Gd. - Cedry Wielkie - Gdańsk	U
2	Starogard Gd. - Pruszcz Gd. - Gdańsk	S
3	Bytów/Kościerzyna - Przywidz - Kolbudy - Gdańsk	S
4	Tczew - Cedry Wielkie - Pruszcz Gdański	U
5	Kościerzyna - Nowa Karczma - Pruszcz Gd.	U
6	Tczew - Pruszcz Gd. - Gdańsk	U*

Tabela 53. Planowane wojewódzkie linie o charakterze użyteczności publicznej w komunikacji autobusowej

Planowaną sieć komunikacyjną o charakterze użyteczności publicznej ilustruje ponadto poniższa mapa:



Mapa 18. Planowana komunikacja o charakterze użyteczności publicznej w przewozach wojewódzkich

5.2.2. Projektowane linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej w Powiecie Gdańskim

Uwarunkowania mające wpływ na utworzenie sieci o charakterze użyteczności publicznej dla Powiatu Gdańskiego:

- aktualnie wykonywana sieć połączeń autobusowych w komunikacji regularnej w przewozach wojewódzkich i powiatowych i likwidacja ewentualnych tzw. miejsc wykluczonych komunikacyjnie,
- skomunikowanie wszystkich gmin z siedzibą Powiatu za pomocą różnych, alternatywnych tras przejazdu,
- skomunikowanie miejscowości w gminach z siedzibą gminy, w obszarze której się znajdują,
- projektowanie różnych tras przejazdu z siedziby Powiatu do Gmin w celu spełnienia podstawowych potrzeb mieszkańców, takich jak zapewnienie dojazdu wszystkim uczniom do szkół szczebla podstawowego i średniego oraz zapewnienie dojazdu do zakładów pracy zlokalizowanych na terenie Powiatu Gdańskiego.

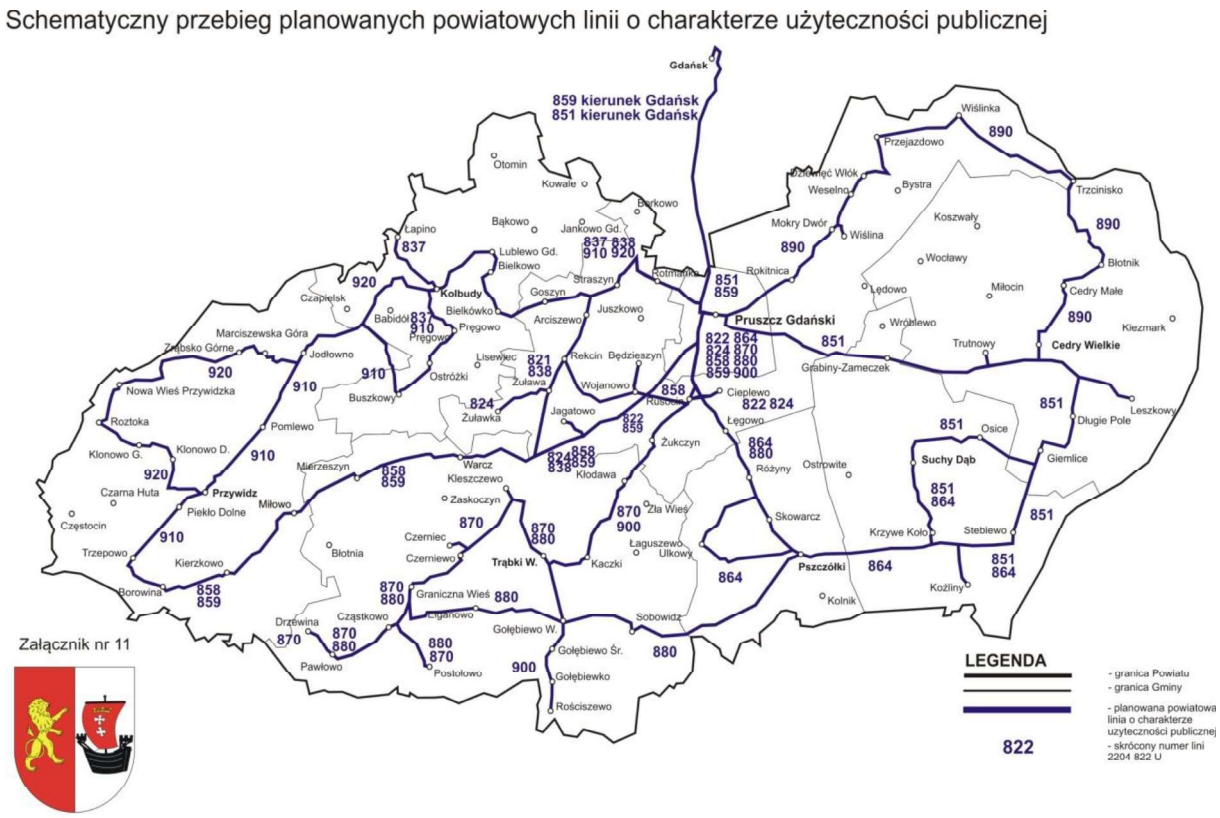
W obszarze Powiatu Gdańskiego zaplanowano **14 powiatowych** linii o charakterze użyteczności publicznej.
Dwie spośród planowanych do uruchomienia linii komunikacyjnych utworzono na podstawie **Porozumienia z dnia 22 grudnia 2022 roku pomiędzy Miastem Gdańsk a Powiatem Gdańskim** *w sprawie powierzenia Powiatowi Gdańskiemu organizacji przewozów pasażerskich w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich.* Na tej podstawie Powiat Gdański został uprawniony do organizowania komunikacji z Miasta Gdańska do obszaru Powiatu Gdańskiego w ramach dwóch linii komunikacyjnych: 851 Gdańsk – Pruszcz Gdański – Steblewo oraz 859 Gdańsk – Pruszcz Gdański – Trzepowo. Zgodnie z § 3 niniejszego Porozumienia wszelkie koszty związane z wykonywaniem tej komunikacji ponosi Powiat Gdański. Miasto Gdańsk nie jest zobowiązane do dopłaty z własnego budżetu na rzecz Powiatu Gdańskiego z tytułu wykonywania niniejszego Porozumienia. Porozumienie zakłada także, za zgodą obu stron, możliwość rozszerzenia ilości wykonywanych linii komunikacyjnych.

Planowana do uruchomienia komunikacja powiatowa może być uruchamiana sukcesywnie a wykaz planowanych linii stanowi wariant maksymalny i docelowy, który będzie realizowany w zależności od potrzeb przewozowych mieszkańców. Decyzja o tym które linie powinny być uruchomione i w jakim zakresie, będzie należała do Starosty Gdańskiego.
W przypadku objęcia Porozumieniem kolejnych linii komunikacyjnych w planowanych powiatowych przewozach o charakterze użyteczności publicznej, możliwe będzie wydłużenie przebiegu takich linii komunikacyjnych do Gdańska. Decyzja o wydłużeniu linii będzie należała do Organizatora, tj. do Starosty Gdańskiego w uzgodnieniu z Prezydentem Miasta Gdańska.

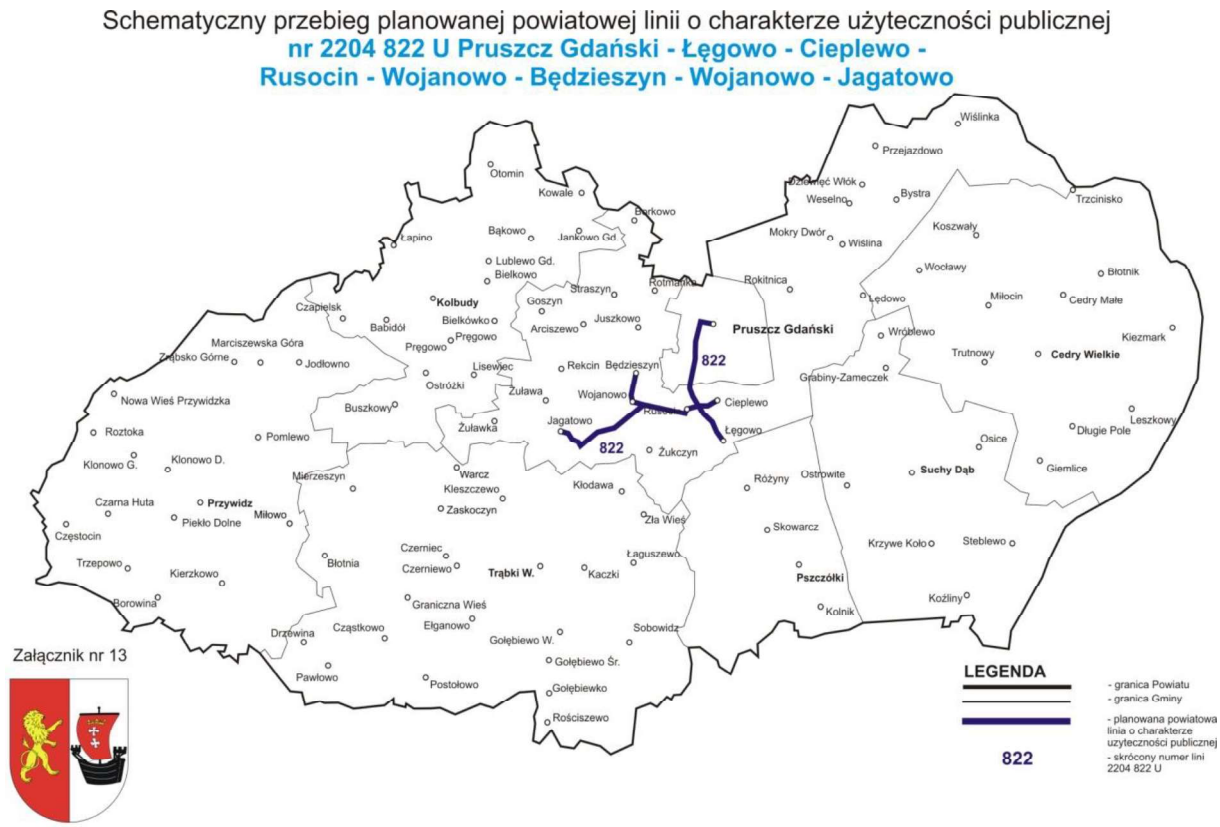
Wykaz linii zilustrowano w tabeli oraz na mapie poniżej a także na mapie w formacie A3, stanowiącej **załącznik nr 11** do niniejszego opracowania. W celu zapewnienia większej przejrzystości opracowano także mapy z zaznaczonym przebiegiem poszczególnych linii komunikacyjnych, osobno dla każdej linii – stanowią one **załączniki nr 13 do 26** do niniejszego opracowania.

Lp.	Nr linii	Relacja	Dł. Linii
1	2204 822 U	Pruszcz Gdański - Łęgowo - Cieplewo - Rusocin - Wojanowo - Będzieszyn - Wojanowo - Jagatowo	15,5
2	2204 824 U	Pruszcz Gdański - Łęgowo - Cieplewo - Rusocin – Wojanowo – Będzieszyn – Wojanowo - Żuława - Żuławka - Jagatowo	27,0
3	2204 837 U	Pruszcz Gdański - Straszyn - Bielkówko - Kolbudy - Łapino - Pręgowo	25,0
4	2204 838 U	Pruszcz Gdański - Straszyn - Żuława - Jagatowo	21,0
5	2204 851 U	Gdańsk - Pruszcz Gdański - Cedry Wielkie - Leszkowy -Giemlice - Osice - Suchy Dąb - Krzywe Koło - Steblewo	53,1
6	2204 859 U	Gdańsk - Pruszcz Gdański - Mierzeszyn - Trzepowo	46,1
7	2204 864 U	Pruszcz Gdański - Łęgowo - Różyny - Ulkowy - Pszczółki - Krzywe Koło - Suchy Dąb - Koźliny - Steblewo	45,9
8	2204 870 U	Pruszcz Gdański - Rusocin - Trąbki Wielkie - Czerniewo - Postołowo - Cząstkowo - Drzewina	35,5
9	2204 880 U	Pruszcz Gdański – Łęgowo – Różyny – Pszczółki – Rębielcz – Sobowidz – Gołębiewo Wlk. – Ełganowo – Graniczna Wieś – Cząstkowo – Postołowo – Cząstkowo - Pawłowo	40,9
10	2204 890 U	Pruszcz Gdański - Rokitnica - Wiślina - Przejazdowo - Trzcinisko - Błotnik - Cedry Wielkie	39,5
11	2204 900 U	Pruszcz Gdański - Rusocin - Trąbki Wielkie - Gołębiewko - Rościszewo	21,6
12	2204 910 U	Pruszcz Gdański - Bielkowo - Lublewo Gd. - Kolbudy - Pręgowo - Buszkowy - Przywidz - Trzepowo	51,7
13	2204 920 U	Pruszcz Gdański - Kolbudy - Nowa Wieś Przywidzka - Roztoka - Klonowo Dolne - Przywidz	52,6
14	2204 858 U	Pruszcz Gdański – Wojanowo – Rusocin – Świncz – Jagatowo – Warcz – Mierzeszyn – Miłowo – Kierzkowo – Borowina – Trzepowo	39,4
			514,8

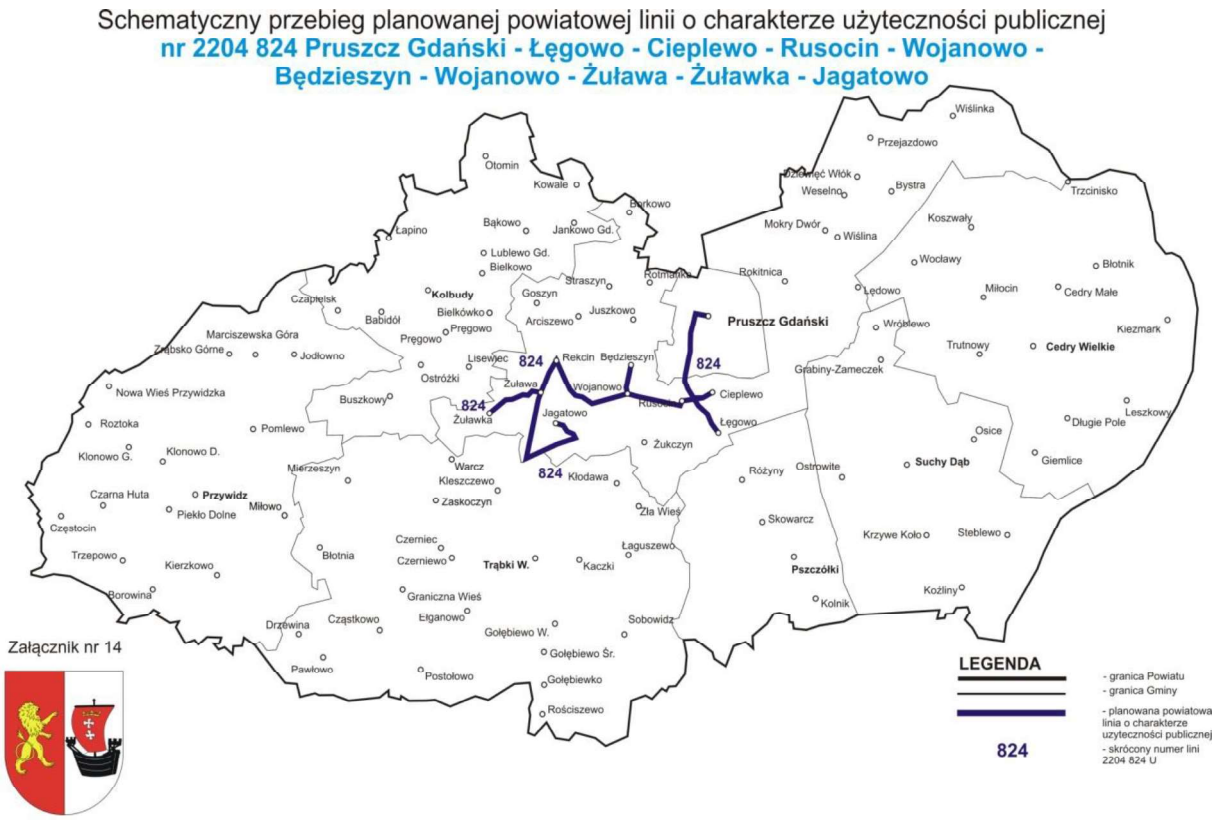
Tabela 54. Planowane powiatowe linie o charakterze użyteczności publicznej w komunikacji autobusowej



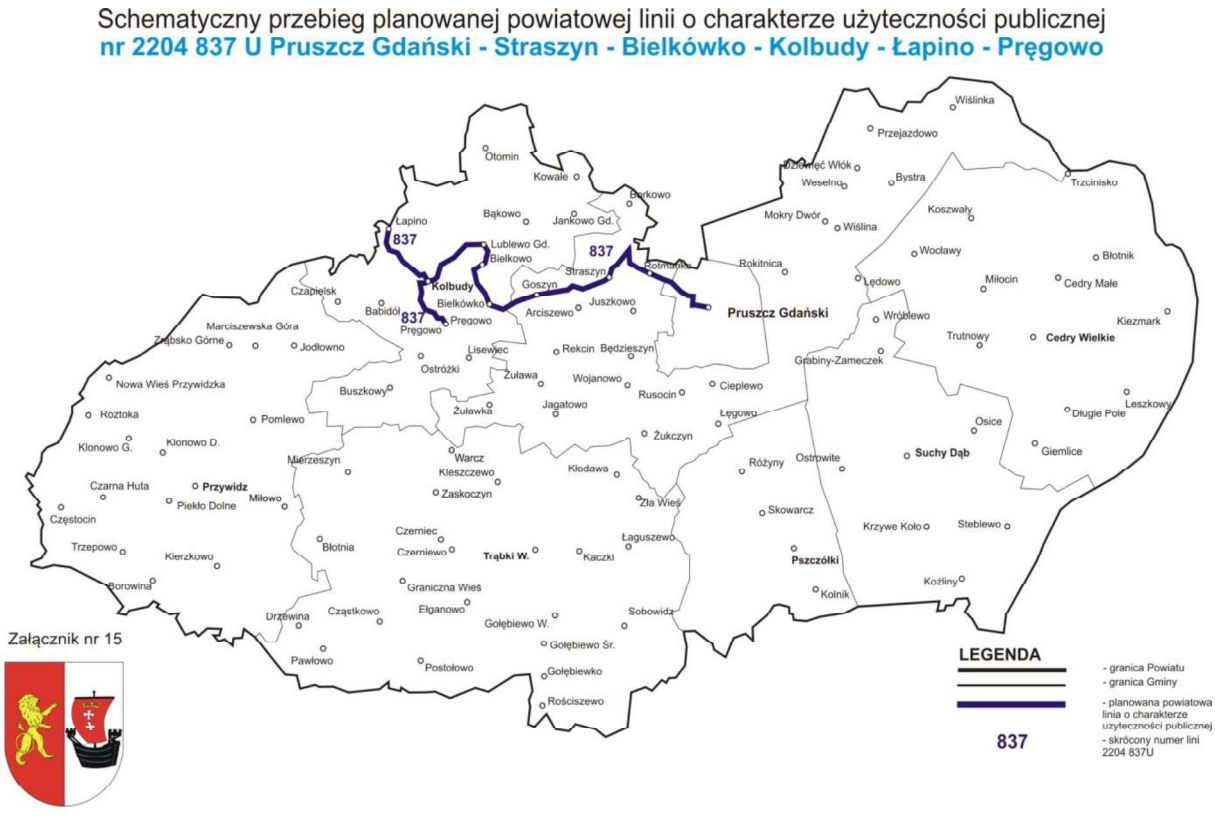
Mapa 19. Planowane powiatowe linie o charakterze użyteczności publicznej w komunikacji autobusowej



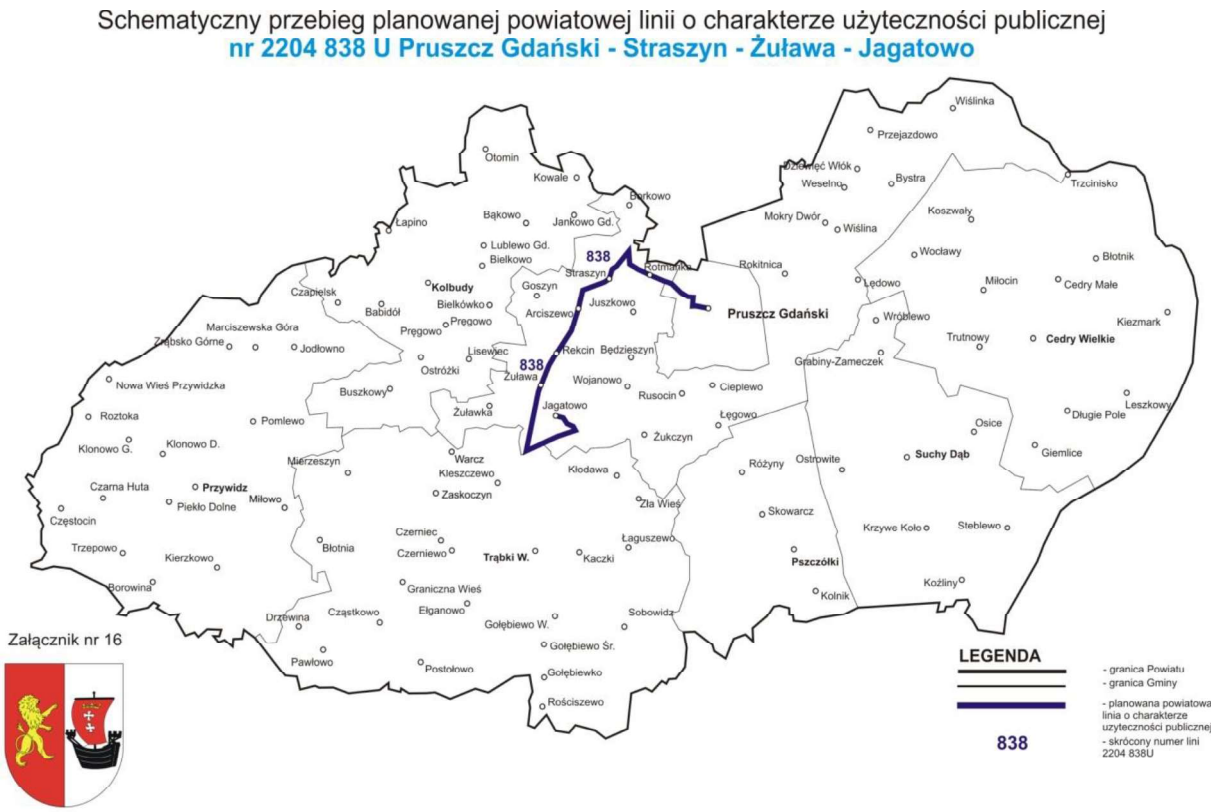
Mapa 20. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 822 U



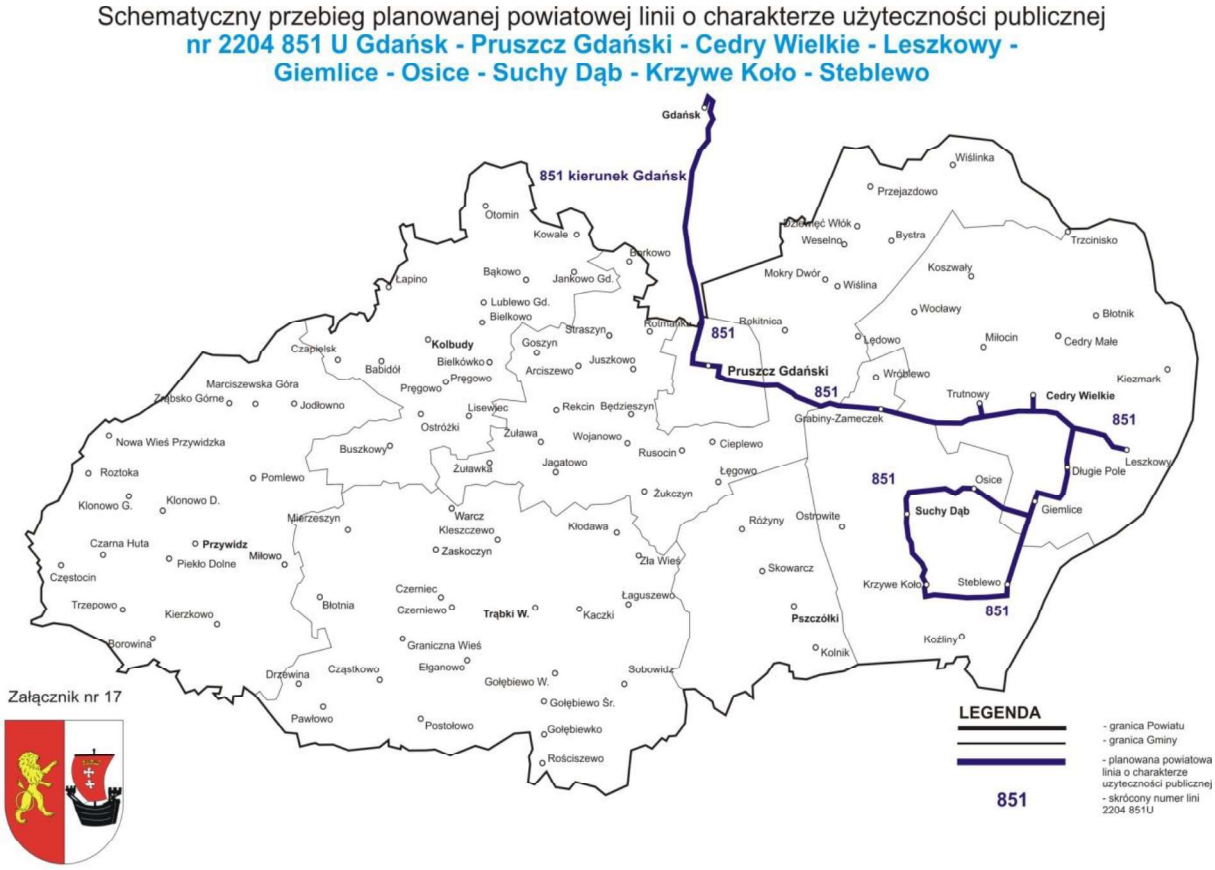
Mapa 21. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 824 U



Mapa 22. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 837 U

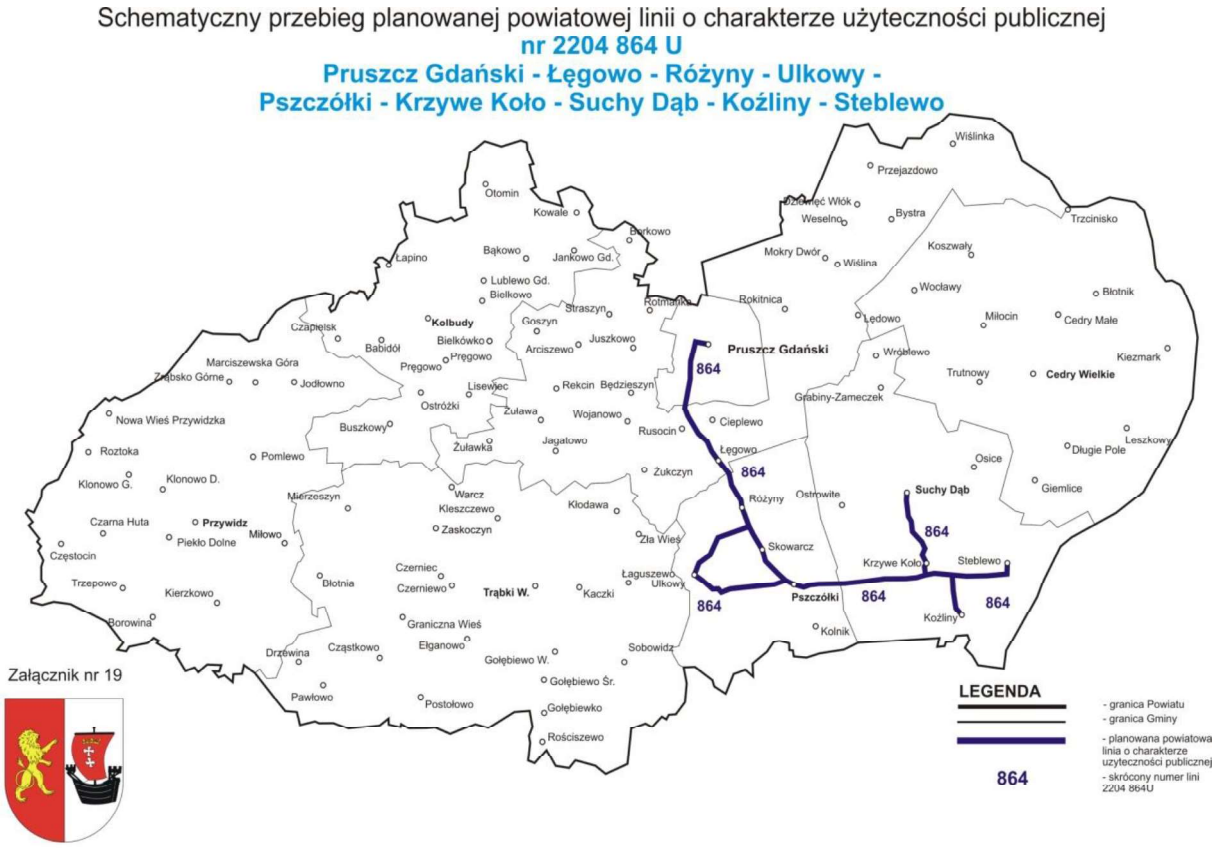


Mapa 23. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 838 U

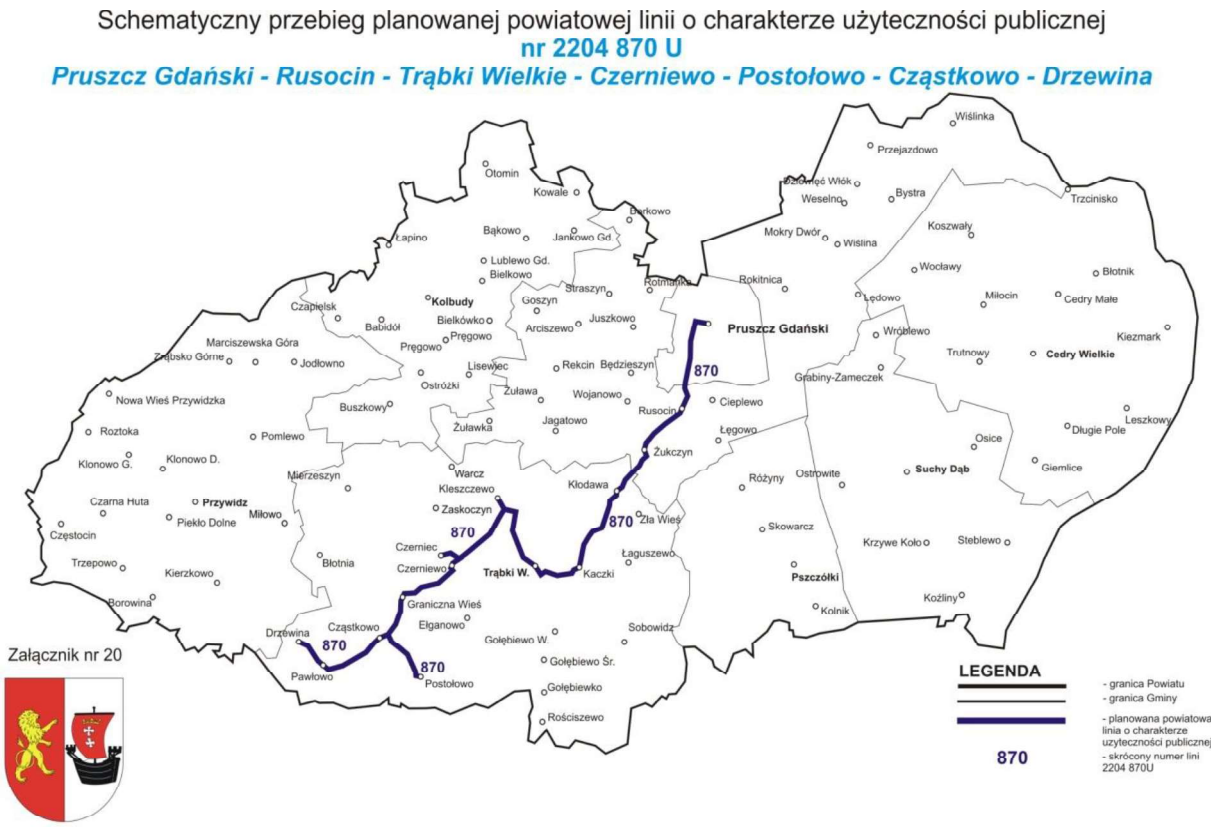


Mapa 24. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 851 U

Mapa 25. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 859 U

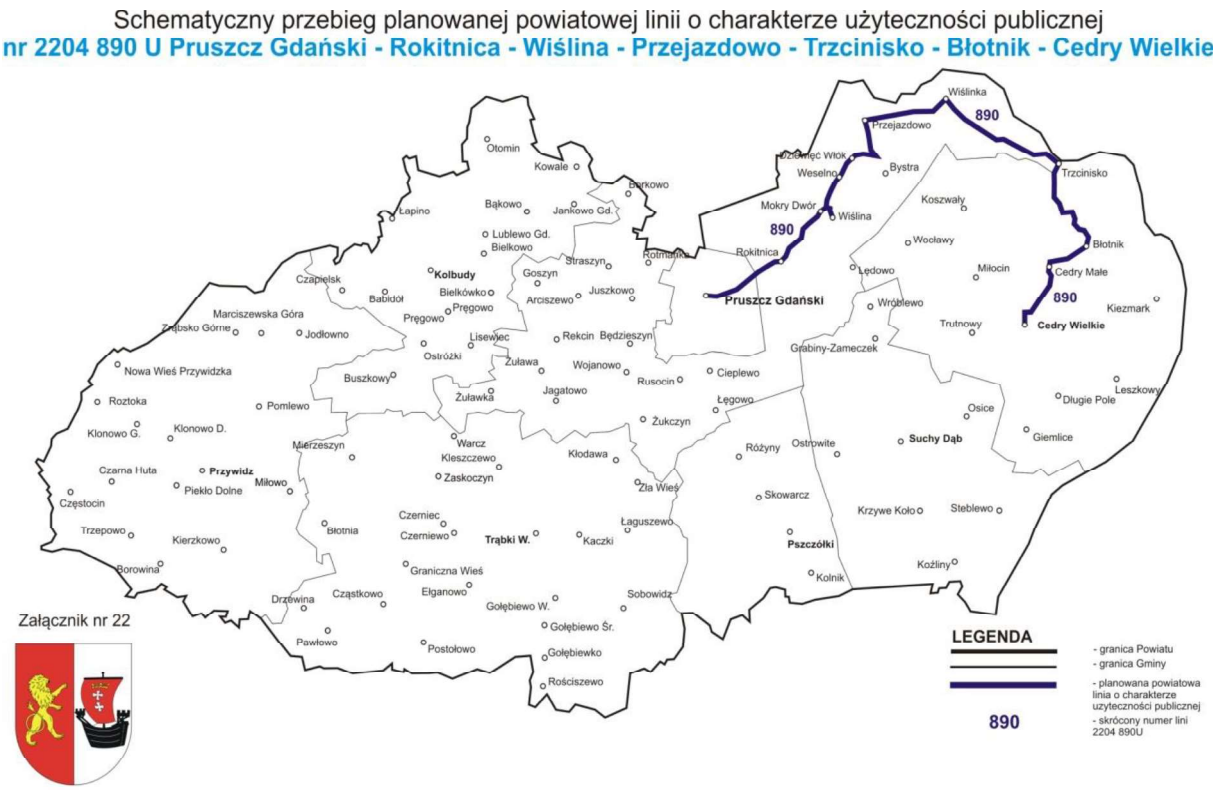


Mapa 26. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 864 U

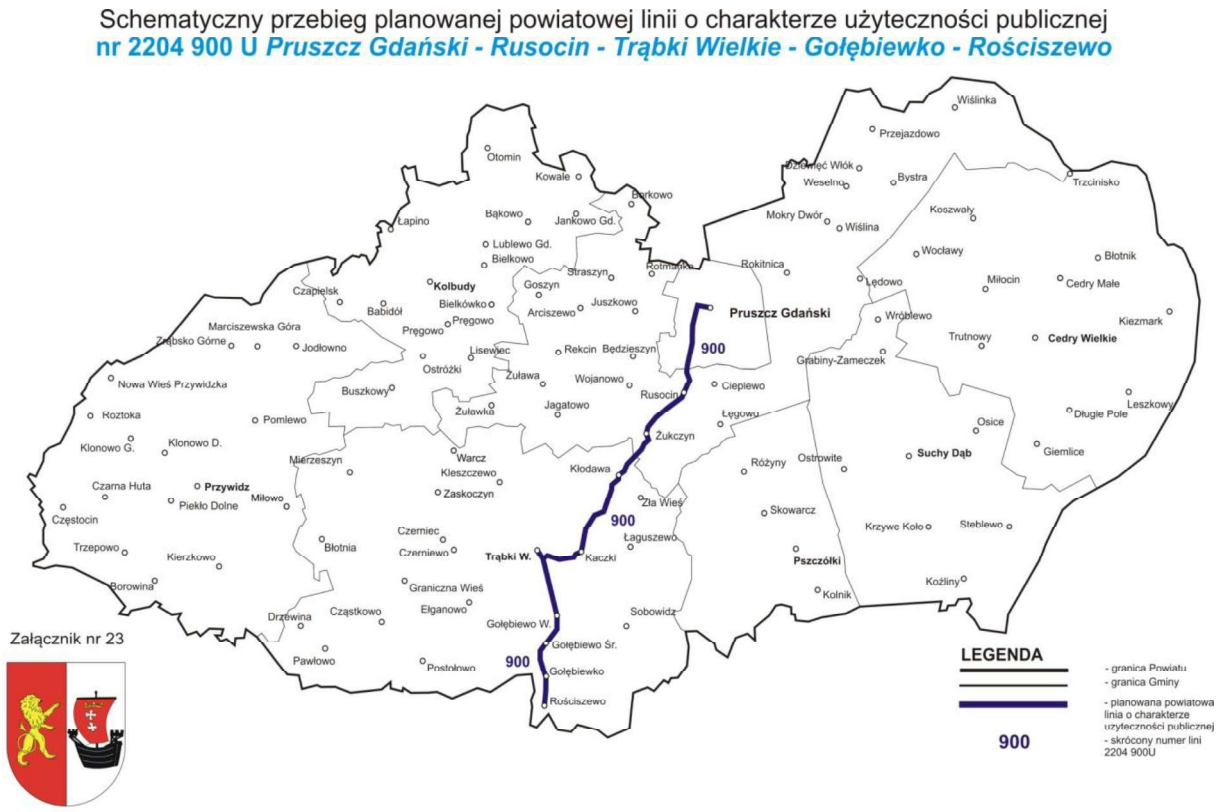


Mapa 27. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 870 U

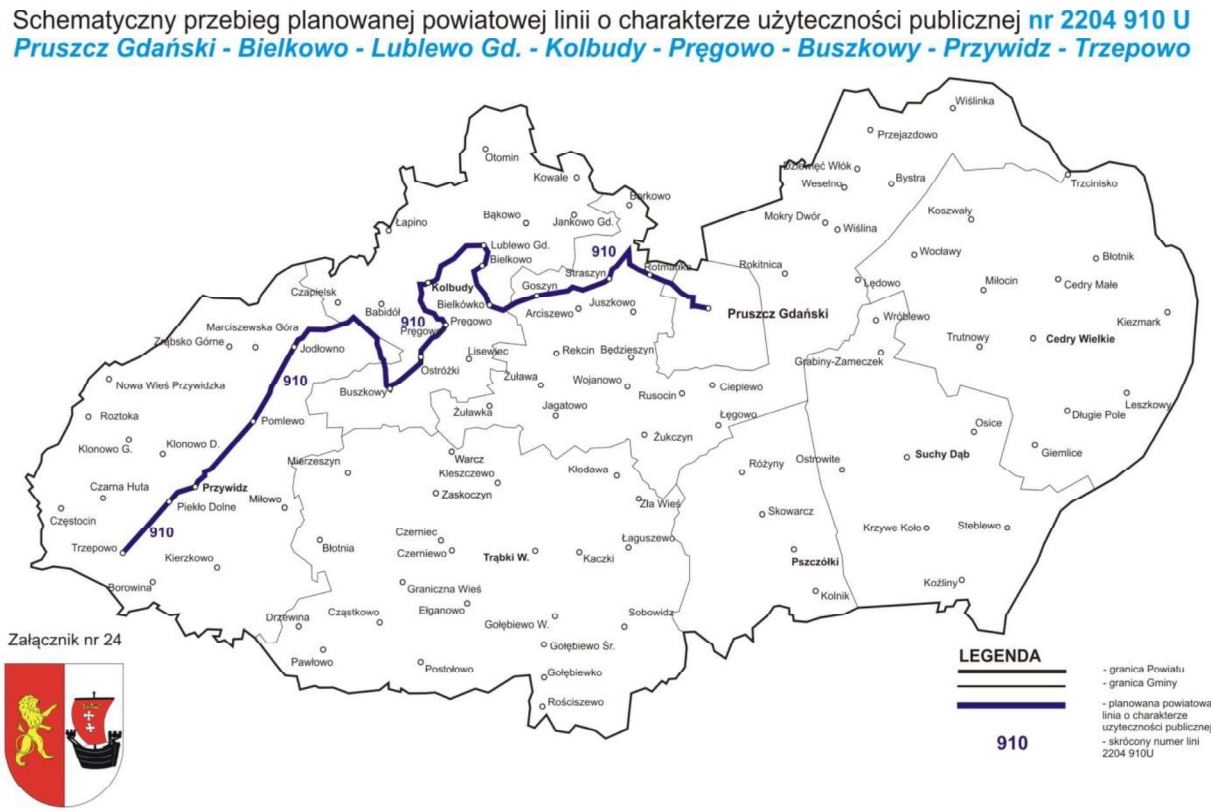
Mapa 28. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 880 U



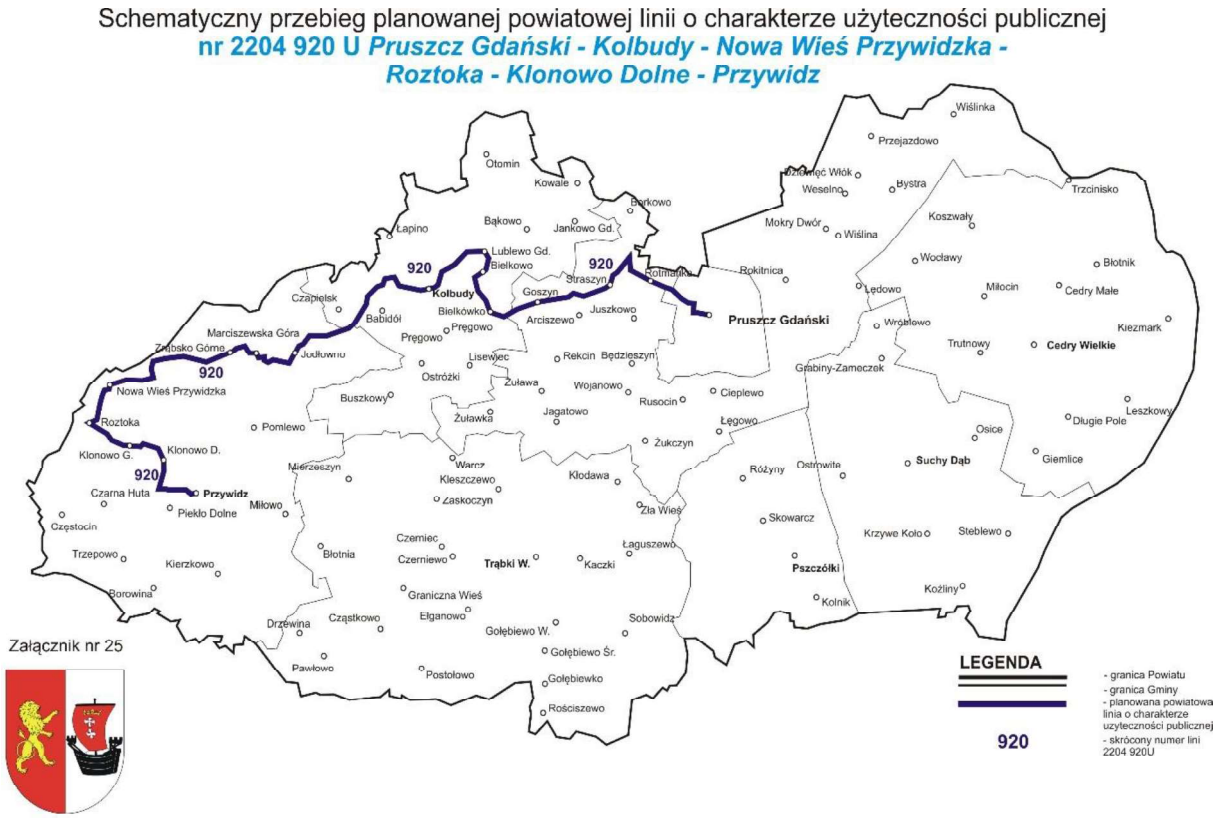
Mapa 29. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 890 U



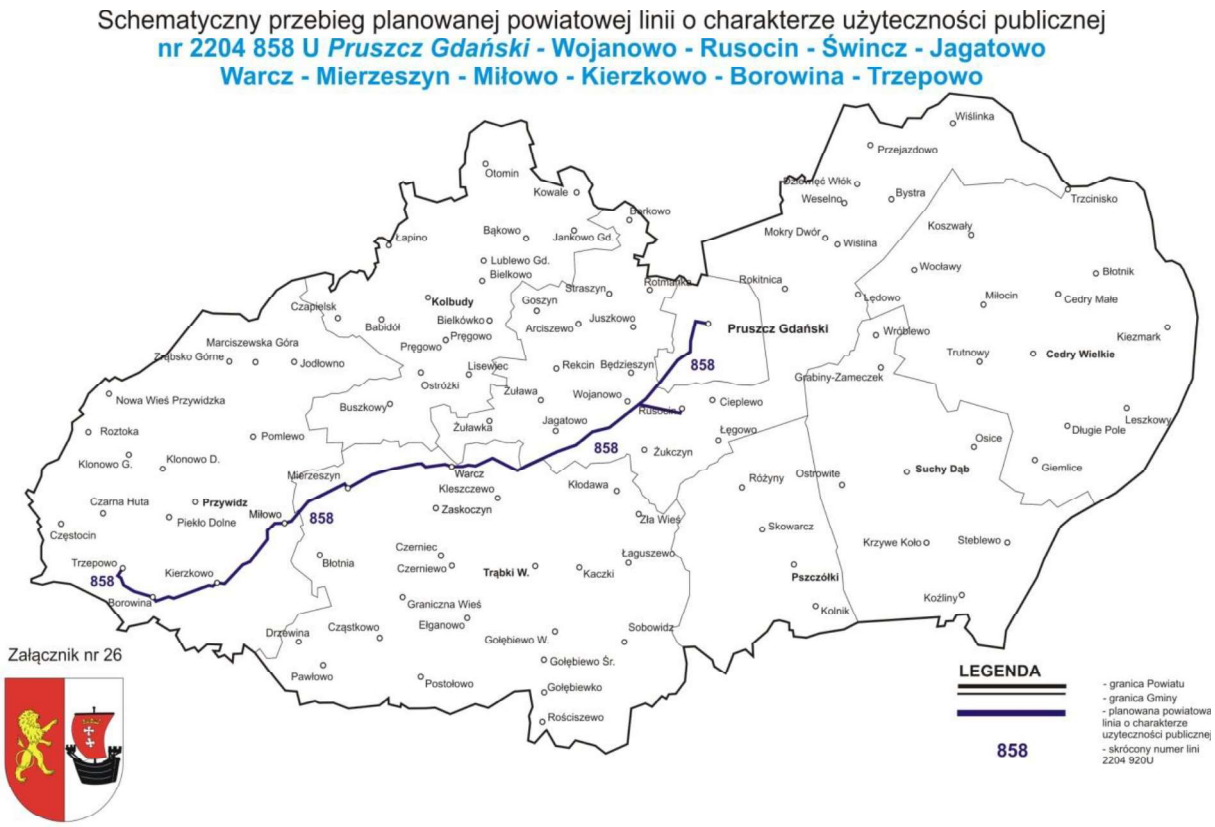
Mapa 30. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 900 U



Mapa 31. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 910 U



Mapa 32. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 920 U



Mapa 33. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 858 U

5.2.3. Częstotliwość kursowania autobusów w planowanej komunikacji powiatowej

Częstotliwość kursowania autobusów zaplanowano w następujące dni:

- kursuje w dni od poniedziałku do piątku oprócz świąt – (oznaczenie **D** - 251 dni) lub
- kursuje w dni nauki szkolnej (oznaczenie **S** – 186 dni), lub
- kursuje w soboty oprócz świąt (oznaczenie **6** – 52 dni), lub
- kursuje w niedziele i święta (oznaczenie **+** – 61 dni).

Planowane kursy w dni nauki szkolnej oraz w dni od poniedziałku do piątku oprócz świąt, mają przede wszystkim zapewnić obsługę dowozową młodzieży szkolnej do jednostek edukacyjnych zlokalizowanych w obszarze Powiatu. Oprócz młodzieży szkolnej, z przejazdów w takich kursach będą mogli także skorzystać pozostali mieszkańcy Powiatu w celu spełnienia swoich podstawowych potrzeb przewozowych.

Do decyzji Starosty Gdańskiego będzie określenie w jakim zakresie, tj. jaka ilość kursów powinna być uruchomiona. Decyzja o ewentualnym rozszerzeniu wykonywanej komunikacji bądź jej ograniczeniu będzie podejmowana na bieżąco.

Organizator komunikacji o charakterze użyteczności publicznej będzie mógł zmienić częstotliwości kursowania poszczególnych połączeń wprowadzając swoje oznaczenia dni kursowania (wyłącznie takie, które są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu,

Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 202), w celu dalszej optymalizacji wykonywanej komunikacji i dopasowania dni kursowania do potrzeb przewozowych mieszkańców. Decyzja o zmianie częstotliwości kursowania będzie należała do Starosty Gdańskiego.

5.2.4. Praca przewozowa w planowanej komunikacji powiatowej o charakterze użyteczności publicznej

Dla planowanej powiatowej sieci linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej obliczono pracę przewozową jaka będzie realizowana w ciągu roku zakładając optymalną liczbę kursów. W tabeli poniżej podano informacje dotyczące długości poszczególnych linii komunikacyjnych, ilości wykonywanych kursów oraz planowaną roczną pracę przewozową. Informacja dotycząca pracy przewozowej z wyszczególnieniem poszczególnych połączeń stanowi **załącznik nr 12** do niniejszego opracowania.

Lp.	Nr linii	Relacja	Dł. Linii	Ilość kursów	Przebieg roczny [wozokilometry]
1	2204 822 U	Pruszcz Gdański - Łęgowo - Cieplewo - Rusocin - Wojanowo - Będzieszyn - Wojanowo - Jagatowo	15,5	48	116 240,0
2	2204 824 U	Pruszcz Gdański - Łęgowo - Cieplewo - Rusocin – Wojanowo – Będzieszyn – Wojanowo - Żuława - Żuławka - Jagatowo	27,0	28	98 180,0
3	2204 837 U	Pruszcz Gdański - Straszyn - Bielkówko - Kolbudy - Łapino - Pręgowo	25,0	104	314 774,0
4	2204 838 U	Pruszcz Gdański - Straszyn - Żuława - Jagatowo	21,0	28	114 492,0
5	2204 851 U	Gdańsk - Pruszcz Gdański - Cedry Wielkie - Leszkowy - Giemlice - Osice - Suchy Dąb - Krzywe Koło - Steblewo	53,1	48	359 471,4
6	2204 859 U	Gdańsk - Pruszcz Gdański - Mierzeszyn - Trzepowo	46,1	6	51 078,8
7	2204 864 U	Pruszcz Gdański - Łęgowo - Różyny - Ulkowy - Pszczółki - Krzywe Koło - Suchy Dąb - Koźliny - Steblewo	45,9	28	178 062,6
8	2204 870 U	Pruszcz Gdański - Rusocin - Trąbki Wielkie - Czerniewo - Postołowo - Cząstkowo - Drzewina	35,5	10	56 871,0
9	2204 880 U	Pruszcz Gdański – Łęgowo – Różyny – Pszczółki – Rębielcz – Sobowidz – Gołębiewo Wlk. – Ełganowo – Graniczna Wieś – Cząstkowo – Postołowo – Cząstkowo - Pawłowo	40,9	10	70 838,8
10	2204 890 U	Pruszcz Gdański - Rokitnica - Wiślina - Przejazdowo - Trzcinisko - Błotnik - Cedry Wielkie	39,5	18	132 325,0
11	2204 900 U	Pruszcz Gdański - Rusocin - Trąbki Wielkie - Gołębiewko - Rościszewo	21,6	16	61 516,8
12	2204 910 U	Pruszcz Gdański - Bielkowo - Lublewo Gd. - Kolbudy - Pręgowo - Buszkowy - Przywidz - Trzepowo	51,7	32	232 681,6
13	2204 920 U	Pruszcz Gdański - Kolbudy - Nowa Wieś Przywidzka - Roztoka - Klonowo Dolne - Przywidz	52,6	8	57 860,0
14	2204 858 U	Pruszcz Gdański – Wojanowo – Rusocin – Świncz – Jagatowo – Warcz – Mierzeszyn – Miłowo – Kierzkowo – Borowina – Trzepowo	39,40	12	77 775,6
		RAZEM	**514,8**	**396**	**1 922 167,60**

Tabela 55. Praca przewozowa linii o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Gdańskiego

Planowana roczna praca przewozowa na terenie Powiatu Gdańskiego wynosić będzie **1.922.167,60 km rocznie**. Aktualnie na terenie Powiatu realizowanych jest 5.402.896,50 km rocznie, z czego w komunikacji regularnej 4.125.590,60 km a w przewozach o charakterze użyteczności publicznej 1.127.305,90 km rocznie. Na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Gdańskiego, czyli w komunikacji powiatowej realizowanych jest 1.117.756,90 km rocznie w komunikacji regularnej.

Dwie spośród planowanych do uruchomienia linii komunikacyjnych zaplanowano w komunikacji międzypowiatowej na podstawie Porozumienia z Miastem Gdańsk. Z zaplanowanych do realizacji ogółem 396 kursów, 54 kursy będą realizowane w komunikacji na podstawie tego Porozumienia.

Planowany roczny przebieg w komunikacji wyłącznie w granicach Powiatu Gdańskiego będzie wynosił 1.836.187,60 km, co oznacza, iż 85.980 wozokilometrów rocznie wykonywanych będzie w granicach Miasta Gdańska. W przypadku linii:

- 2204 851 U oznacza, iż 284.571,40 wozokilometrów będzie realizowanych w obszarze Powiatu Gdańskiego a 74.900 wozokilometrów rocznie będzie realizowanych w obszarze Miasta Gdańska,
- 2204 859 U oznacza, iż 39.998,80 wozokilometrów będzie realizowanych w obszarze Powiatu Gdańskiego a 11.080 wozokilometrów będzie realizowanych w obszarze Miasta Gdańska.

Zgodnie z § 3. przytoczonego wyżej Porozumienia, Miasto Gdańsk nie będzie uczestniczyło w kosztach realizacji powyższych linii, co oznacza, iż nie będzie pokrywać ewentualnych dopłat do obsługi tych linii.

Dane dotyczące przebiegu planowanej komunikacji ilustruje poniższa tabela, która stanowi ponadto **załącznik nr 27** do niniejszego opracowania.

Lp.	Wyszczególnienie	Roczny przebieg [km]	% udział w komunikacji
1	Aktualna praca przewozowa wykonywana na podstawie zezwoleń/zaświadczeń wydanych przez Marszałka Województwa Pomorskiego, Warmińsko-Mazurskiego, Prezydenta Miasta Gdańska oraz **Starostę Gdańskiego,** a także Wójtów i Burmistrzów Gmin w tym:	**5 402 896,50**	**100,00%**
2	*w przewozach regularnych*	**4 125 590,60**	**76,36%**
3	*w przewozach regularnych specjalnych*	**150 000,00**	**2,78%**
4	*w przewozach o charakterze użyteczności publicznej*	**1 127 305,90**	**20,86%**
5	Aktualna praca przewozowa w przewozach **regularnych** wykonywana na podstawie zezwoleń wydanych przez **Marszałka Województwa Pomorskiego**	1 952 322,30	47,32%
6	Aktualna praca przewozowa w przewozach **regularnych** wykonywana na podstawie zezwoleń wydanych przez **Marszałka Województwa Warmińsko - Mazurskiego**	85 262,00	2,07%

7	Aktualna praca przewozowa w przewozach **regularnych** wykonywana na podstawie zezwoleń wydanych przez **Prezydenta Miasta Gdańska**	1 025 541,40	24,86%
8	Aktualna praca przewozowa w przewozach **regularnych** wykonywana na podstawie zezwoleń wydanych przez **Starostę Powiatu Gdańskiego**	1 117 756,90	27,09%
9	Aktualna praca przewozowa w przewozach regularnych wykonywana na podstawie zezwoleń wydanych przez **Wójtów i Burmistrzów Gmin**	7 627,00	0,18%
10	RAZEM (od 5 do 10)	4 188 509,60	101,53%
11	**Planowana praca przewozowa powiatowych projektowanych linii o charakterze użyteczności publicznej**	**1 922 167,60**	
12	**Wyłącznie w obszarze Powiatu Gdańskiego**	**1 836 187,60**	
13	% wzrost udziału do ilości obecnej powiatowej komunikacji regularnej		
14	**171,97%**		
15	**164,27%**		

Tabela 56. Aktualna i planowana praca przewozowa w komunikacji autobusowej na terenie Powiatu Gdańskiego

Proponowana do uruchomienia w ramach linii użyteczności publicznej wielkość pracy przewozowej będzie więc około półtora razy większa od ilości wozokilometrów wykonywanych aktualnie w komunikacji regularnej w obszarze Powiatu Gdańskiego.

5.2.5. Zasadność uruchamiania komunikacji o charakterze użyteczności publicznej

Planowana do uruchomienia komunikacja o charakterze użyteczności publicznej zaplanowana została przede wszystkim na podstawie komunikacji regularnej realizowanej w analizowanym obszarze, zarówno w przewozach wojewódzkich jak i powiatowych, ale także gminnych.
Sieć komunikacji o charakterze użyteczności publicznej obejmuje 14 linii o łącznej długości 514,80 km, w których zaplanowano wykonywanie 396 kursów w relacji docelowej oraz odcinkowej, o łącznym rocznym przebiegu wynoszącym 1.922.167,60 wozokilometrów. Mając na uwadze dotychczas wykonywaną na tym obszarze komunikację powiatową, jest to znaczny wzrost.

Projektując komunikację powiatową należało przyjąć, iż od 1 stycznia 2024 roku komercyjna komunikacja regularna na terenie Powiatu Gdańskiego nie będzie mogła być już wykonywana na dotychczasowych zasadach. Dotyczy to zarówno komunikacji powiatowej, ale także komunikacji wojewódzkiej i gminnej. Ponieważ w Planie Transportowym Województwa Pomorskiego przewidziano do uruchomienia zaledwie kilka linii, których przebieg byłby związany z Powiatem Gdańskim, istnieje duże niebezpieczeństwo, iż od roku 2024 komunikacja wojewódzka będzie istniała jedynie w bardzo szczątkowym kształcie lub nie będzie prowadzona w ogóle. Przewoźnicy komercyjni będą wykonywać linie jedynie o dużej frekwencji, gdzie liczba sprzedanych biletów będzie rekompensowała ponoszone koszty. W przewozach takich nazywanych „na własne ryzyko" nie będą obowiązywały żadne rekompensaty z tytuł honorowani ulg ustawowych do cen biletów oraz nie będzie możliwe

Id: 4A82579B-AC30-428D-961F-97D5D7FB3B29. Podpisany

otrzymanie żadnej dotacji, np. z rządowego programu Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych *(wg aktualnego stanu prawnego)*. Podobnie sytuacja wygląda z komunikacją gminną, ponieważ analiza informacji przekazywanych przez Gminy nie wskazuje na to, aby Gminy z Powiatu Gdańskiego przygotowywały się do uruchamiania przewozów o charakterze użyteczności publicznej.
Fakt ten miał bardzo duże znaczenie przy planowaniu wielkości przyszłych przewozów powiatowych i dlatego komunikacja powiatowa w przewozach o charakterze użyteczności publicznej objęła w pewnym zakresie część kursów, które do tej pory wykonywane były w ramach regularnych przewozów wojewódzkich.
W tabeli stanowiącej **załącznik nr 27** zaprezentowano porównanie komunikacji aktualnie wykonywanej z planowaną do uruchomienia.

5.2.6. Wytyczne do projektowania rozkładów jazdy w planowanej komunikacji powiatowej

Dla każdej linii o charakterze użyteczności publicznej Organizator powinien przygotować przykładowe rozkłady jazdy autobusów. Wszystkie rozkłady jazdy powinny zostać przygotowane w oparciu o aktualne przepisy prawne w transporcie drogowym, tj. w szczególności:

- Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 2201),
- Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 1343),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. o treści rozkładów jazdy (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 202),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 988),
- Ustawa z dnia16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 1473).

Ponadto do sporządzenia rozkładów powinny zostać przyjęte następujące wytyczne, które będą miały na celu przygotowanie rozkładów jazdy tak aby były czytelne dla przewoźnika i podróżnych:

- wszystkie rozkłady jazdy (oprócz linii realizowanych na podstawie Porozumienia z Miastem Gdańsk) rozpoczynają i kończą swój bieg w Pruszczu Gdańskim, podróżni rozpoczynają podróż na przystanku przy dworcu kolejowym przy ulicy Dworcowej oraz korzystają z innych przystanków zlokalizowanych na terenie Miasta Pruszcz Gdański tak, aby zmniejszyć odległość do przystanków z miejsc użyteczności publicznej na terenie Pruszcz Gdańskiego,
- numer linii autobusowej utworzono zgodnie z numeracją określoną w rozporządzeniu o treści rozkładów jazdy: prefiks numeru linii stanowi numeracja zgodna z numerem powiatu wg. GUS, tj. 2204; kolejne trzy cyfry stanowią unikalny numer linii autobusowej zwanej skróconym numerem linii.

5.2.7. Etapy uruchamiania przewozów o charakterze użyteczności publicznej

Zaplanowana sieć komunikacji o charakterze użyteczności publicznej oraz wykazana dla niej planowana praca przewozowa to tzw. wariant optymalny dla którego w dalszej części niniejszego opracowania zostaną wskazane zasady finansowania.
Jednakże należy zaznaczyć, że komunikacja o charakterze użyteczności publicznej uruchamiana może być etapami, tj. poszczególne linie mogą być uruchamiane w zależności od aktualnego zapotrzebowania na przewozy. Powyższe dotyczyć będzie także ilości uruchamianych kursów, tj. ilości połączeń jaka będzie wykonywana zarówno w ciągu jednego dnia jak i w ciągu całego roku kalendarzowego. Aktualnie występujące zapotrzebowanie na przewozy oraz inne czynniki społeczne i gospodarcze a także finansowe będą miały wpływ na liczbę uruchamianych połączeń. Dopuszczalnym wiec będzie sukcesywne zwiększanie ilości połączeń lub ich zmniejszanie.

Ponadto przewiduje się, że Organizator przewozów o charakterze użyteczności publicznej może dokonywać zmian w przebiegu proponowanych linii. Zmiany będą mogły dotyczyć np. modyfikacji trasy przebiegu w związku z uruchamianiem przejazdu przez dodatkowe miejscowości lub zastąpieniu obsługi jednej miejscowości inną miejscowością. Dopuszczalna będzie także modyfikacja liczby przystanków w ramach poszczególnych linii komunikacyjnych. Zmiany mogą dotyczyć także modyfikacji przebiegu linii przez poszczególne miejscowości położone wzdłuż trasy przejazdu, o których mowa powyżej, nie powinny być jednak zbyt duże i nie powinny tak modyfikować trasy przejazdu, aby zmieniana linia miała zupełnie inny charakter przebiegu.

Zmiany, o których mowa powyżej, jeżeli nie będą zbyt duże, nie będą wymagały zmiany Planu Transportowego. Takie ponowne uchwalenie planu transportowego powinno mieć miejsce wtedy, gdy zmieniana linia będzie miała zupełnie inny przebieg na całej swojej długości.

5.2.8. System taryfowy i ceny biletów

Przyjęcie przez Powiat funkcji organizatora może wymagać opracowania i uchwalenia przez Radę Powiatu cennika biletów na usługi publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 15 ust. 1 pkt. 10 oraz art. 50a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, jeżeli wybrany operator otrzymywać będzie rekompensatę z tytułu ponoszenia wyższych kosztów niż uzyskane przychody w realizowanych przewozach o charakterze użyteczności publicznej. Przy ustaleniu w umowie z operatorem, że to on uzyskuje wpływy z biletów, to operator może opracować własny cennik i taryfę, który następnie zaakceptuje Rada Powiatu. Powiat będzie miał wpływ na poziom cen poprzez prawo do uzgodnienia ewentualnych podwyżek proponowanych przez operatora. W przypadku wyboru dwóch lub więcej operatorów: taryfę, cennik opłat i regulamin przewozu pasażerów ustala Rada Powiatu.

Taryfa powinna określać rodzaje biletów, jakie będą oferowane przez operatora podróżnym, odległości taryfowe, stanowiące podstawę ustalenia ceny biletu, zasady stosowania ulg ewentualnie uchwalonych przez Powiat (innych niż ulgi ustawowe, określone w stosownych ustawach) oraz ceny biletów zawierających ulgi ustawowe.

Cenniki stosowane przez operatora muszą zawierać ceny biletów z ulgami, jakie określa ustawa o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

Wg opracowujących plan, liczba przedziałów taryfowych powinna ograniczać się do 2 – 3. Ułatwić to może ustalanie cen, a także stworzyć możliwość w przyszłości do powstania jakiegoś regionalnego systemu wspólnego biletu, który umożliwiałby pasażerom komunikacji publicznej o charakterze użyteczności publicznej, korzystanie z przejazdu autobusami różnych operatorów funkcjonujących na rynku przewozowym.

5.2.9. Obowiązujące uprawnienia do przejazdów ulgowych

Obywatele, którym Państwo w drodze odpowiednich ustaw przyznało ulgi upoważniające do nabycia biletów w niższej cenie, będą mogli to prawo realizować na pewno w środkach transportu publicznego wykonujących przewozy o charakterze użyteczności publicznej. Obecnie obowiązujące przepisy prawa przewidują, że od 1 stycznia 2024 r. ulgi ustawowe nie będą obowiązywały w przewozach komercyjnych na tzw. „zgłoszenie przewozu", więc pasażerowie korzystający z takiej komunikacji zostaną pozbawieni prawa do nabycia biletów ulgowych. Oznacza to, że na terenie Powiatu Gdańskiego uprawnienia takie będą przysługiwały wyłącznie w kursach wykonywanych przez operatorów, którym Powiat udzielił stosownego zamówienia, a kursy te przebiegać będą przez teren Powiatu. Osoby posiadające uprawnienia do ulg, szczególnie młodzież szkolna będzie je mogła realizować wyłącznie w takiej komunikacji o charakterze użyteczności publicznej. Powinno to spowodować, że osoby te będą korzystały głównie z przewozów realizowanych przez operatora. Należy jednak obserwować przyszłe rozwiązania prawne, ponieważ Minister Infrastruktury wielokrotnie zapowiadał zmianę tych zasad prawnych.

5.3. Zasady oznakowania środków transportu autobusowego

Środki transportu realizujące przewozy o charakterze użyteczności publicznej organizowane przez Powiat Gdański powinny, niezależnie od oznaczenia linii komunikacyjnej, na tablicy kierunkowej posiadać oznaczenie Powiatu, np. herb i informację „Przewozy powiatowe".

Jeżeli zamówienie dotyczyłoby przewozów realizowanych w długim okresie – kilku lat, to wskazane byłoby, aby tabor autobusowy wykorzystywany przez operatora do realizacji tych

przewozów, miał jednakowy sposób malowania. Odróżniałoby to pojazdy operatorów od autobusów przewoźników lub autobusów innych Organizatorów (np. Marszałka Województwa), które mogłyby wykonywać przewozy w obszarze Powiatu. Oznakowanie autobusów będzie miało szczególnie istotne znaczenie dla pasażerów po dniu 1 stycznia 2024 roku. Pasażerom będzie wtedy łatwiej ustalić w jakich autobusach mają prawo do posiadanych ulg ustawowych.

6. Określenie pożądanego standardu usług przewozowych

6.1. Kryteria określania standardu usług przewozowych

Potrzeby komunikacyjne mieszkańców Powiatu Gdańskiego należy ocenić przede wszystkim na podstawie analizy stanu aktualnej sytuacji społecznej i gospodarczej ze szczególnym uwzględnieniem czynników demograficznych i prognoz rozwoju edukacji na tym obszarze oraz rozwoju gospodarczego we wszystkich elementach gospodarki takich jak rolnictwo i przemysł. Analiza potrzeb komunikacyjnych powinna być także oceniana na podstawie danych dotyczących aktualnie wykonywanego na terenie Powiatu transportu publicznego zarówno w przewozach drogowych jak i kolejowych. Dzięki tym analizom możliwe jest określenie pożądanego standardu usług w taki sposób, aby odpowiadał on zapotrzebowaniu oraz aby transport publiczny stawał się coraz bardziej konkurencyjny względem transportu indywidualnego.

Analiza przedstawiona w pierwszych rozdziałach niniejszego opracowania dowodzi, że obecna siatka połączeń realizowana na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Powiatu Gdańskiego odpowiada potrzebom komunikacyjnym mieszkańców. Wskazuje na to przede wszystkim łączna praca przewozowa na liniach regularnych, która wynosi ponad 1 mln km rocznie, co jest wartością relatywnie wysoką.

Rozwój Powiatu Gdańskiego należy zatem powiązać z jednoczesnym rozwojem układu linii komunikacyjnych, ponieważ jest to jeden z najważniejszych czynników, które decydują o poczuciu niezawodności komunikacji publicznej wśród jej pasażerów. Wszelkie decyzje dotyczące zmian w funkcjonowaniu siatki połączeń muszą wynikać z analizy potrzeb przewozowych oraz być ściśle związane z dostępnością środków finansowych w budżecie Powiatu.

Jednym ze sposobów kontroli potrzeb przewozowych jest stała obserwacja potoków pasażerskich (liczby osób podróżujących środkami komunikacji publicznej). Regularne prowadzenie pomiarów oraz uzyskiwanie bieżących informacji od operatorów, pozwoli dostosować ilość kursów oraz ich przebieg do zmieniających się potrzeb przewozowych czy popytu na komunikację ze strony mieszkańców.

Prognozy demograficzne dla obszaru Powiatu Gdańskiego wydają się być optymistyczne w perspektywie najbliższych kilku lat, a w szczególności analiza danych liczby ludności czy liczby uczniów wskazują, że liczba ludności Powiatu będzie się zwiększała. Analizy demograficzne danej społeczności stanowią więc poważne wyzwanie dla organizatorów transportu publicznego.

Z jednej strony, niezbędne będzie dostosowanie transportu publicznego do zwiększającej się liczby ludności, w tym liczby osób w wieku szkolnym. Prawidłowo funkcjonująca komunikacja publiczna to przede wszystkim komunikacja o charakterze powtarzalnym, regularnym oraz stabilnym i dopasowanym rozkładem jazdy. Tak funkcjonujący transport świadczy o jego niezawodności. Częste zmiany częstotliwości kursowania oraz trasy powodują natomiast decyzje o rezygnacji z podróży danym środkiem transportu.

Kolejnym kryterium poziomu usług komunikacyjnych na danym obszarze, w kontekście dopasowania do konkretnej grupy społecznej o niższej mobilności to stan taboru. Tabor dostępny w obszarze Powiatu powinien być dostosowany do potrzeb osób starszych oraz osób o ograniczonych zdolnościach ruchowych. Podobnie jak infrastruktura przystankowa.

Z drugiej strony, należy podejmować działania, które będą zachęcały do podróży transportem publicznym jak największą liczbę osób w wieku produkcyjnym. Im większy udział tych osób w podróżach tym większa stabilność finansowa operatora, ponieważ kupują oni bilety pełnopłatne. Dla oceny całego systemu transportu publicznego jest bardzo ważne, by przyjęty standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej skutkował rozwiązaniami, w wyniku których cały system zostanie uznany przez użytkowników za system transportu publicznego przyjazny dla pasażerów.

Pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej powinien zatem w optymalnym stopniu uwzględniać oczekiwania użytkowników i organizatora transportu publicznego, biorąc pod uwagę zarówno aktualny stan świadczenia tych usług jak i możliwości inwestycyjne, wynikające z wysokości środków dostępnych na finansowanie rozwoju systemu transportu publicznego i czasu przewidzianego na osiągnięcie założonego standardu.
Wśród możliwych kryteriów określenia standardu usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej można wymienić m.in.:

- stopień pokrycia usługami przewozowymi obszaru objętego planem transportowym czyli ilość miejscowości objętych dostępem do komunikacji autobusowej,
- dostępność komunikacyjną do obiektów użyteczności publicznej i innych obiektów ważnych z punktu widzenia użytkownika lub organizatora transportu publicznego,
- dostępność infrastruktury komunikacyjnej do sieci transportu publicznego poprzez rozmieszczenie przystanków w odległości nieprzekraczającej maksymalnej odległości

dojścia do przystanku przyjętej w danej strefie obszaru objętego planem transportowym,
- standard napełnienia pojazdów wykonujących usługi przewozowe w transporcie publicznym,
- optymalna częstotliwość kursowania autobusów w danej linii komunikacyjnej oraz ich punktualność,
- możliwość zapewnienia optymalnych rozwiązań ekologicznych dla danego systemu transportu publicznego,
- komfort jazdy pasażerów,
- odpowiednią liczbę nowoczesnych autobusów z dostępem dla osób niepełnosprawnych i osób starszych,
- wygodne punkty przesiadkowe w ramach sieci komunikacyjnej oraz zintegrowane węzły przesiadkowe intermodalne (między różnymi środkami transportu),
- czytelny i łatwo dostępny system informacji dla pasażera zarówno na przystankach jak i w pojeździe, ale także w domu poprzez internetowy dostęp do rozkładu jazdy i możliwości zakupu biletów.

Standard usług przewozowych powinien uwzględniać również przewóz osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej. Dostosowanie transportu publicznego do potrzeb wszystkich użytkowników ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb osób o ograniczanej mobilności wymaga przede wszystkim:

- posiadania taboru o odpowiednim standardzie wyposażonym w windy dla osób na wózkach inwalidzkich, ale także wózków dziecięcych oraz systemów informacji dźwiękowej i wzrokowej,
- usuwania barier architektonicznych występujących w infrastrukturze komunikacji publicznej (wysokie krawężniki, wysokie perony),
- lokalizacji przystanków bliżej miejsc użyteczności publicznej, dodatkowo wyposażonych w wiaty i systemy informacji dla pasażera,
- stosowania systemu ulg w opłatach za korzystanie z komunikacji publicznej.

6.2. Dostępność podróżnych do infrastruktury przystankowej

Dostępność pasażerów do systemu komunikacji publicznej zapewnia sieć przystanków autobusowych na wyznaczonych liniach komunikacyjnych, obsługiwanych przez operatorów komunikacji publicznej zgodnie z przyjętym rozkładem jazdy. Organizator transportu publicznego powinien mieć na uwadze, żeby sieć przystanków zapewniała pasażerom możliwość dogodnego i bezpiecznego korzystania z przystanków autobusowych. Powiat powinien dążyć do określenia w formie standardu, promienia dojścia mieszkańca do przystanku zapewniającego przewozy o charakterze użyteczności publicznej. **Odległość dostępu do przystanku nie powinna być dłuższa niż 2 – 3 km**.

Wszystkie zinwentaryzowane przystanki przedstawiono **w załączniku nr 6.**

6.3. Określenie wymagań dla taboru autobusowego jakim operatorzy powinni świadczyć usługi przewozowe

Autobusy powinny posiadać odpowiednią liczbę miejsc siedzących i stojących, aby zapewnić pasażerom bezpieczny i wygodny przejazd. Wymogi parametrów eksploatacyjnych pojazdów przeznaczonych do wykonywania linii powiatowych będą ustalane na podstawie aktualnie obowiązujących przepisów, przy jednoczesnym założeniu, iż Powiat powinien dążyć do systematycznego odmładzania taboru realizującego przewozy powiatowe, celem uatrakcyjnienia oferty przewozowej dla mieszkańców oraz dostosowania do przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego.

W pierwszym okresie nie powinno się stawiać wyższych wymagań względem autobusów, ponieważ spowodowałoby to wysokie koszty amortyzacji przypadające na 1 km przebiegu. Takie wymagania można będzie stawić operatorom, jeżeli okres na który udzielane będzie zamówienie publiczne będzie wynosił co najmniej 6 lat.
Przy ustalaniu warunków jakim powinien odpowiadać tabor autobusowy obsługujący powiatowe trasy komunikacyjne należy wziąć pod uwagę jaki tabor jest w posiadaniu przewoźników, którzy aktualnie wykonują komunikację na terenie Powiatu Gdańskiego. Zbyt wygórowane wymagania mogą wyeliminować przewoźników mających siedzibę w Powiecie Gdańskim lub w powiatach sąsiednich, co może doprowadzić do zwiększenia kosztów funkcjonowania komunikacji publicznej. Przewoźnicy z zewnątrz będą na pewno mieć większe koszty funkcjonowania, co znajdzie odzwierciedlenie w wyższej cenie za 1 wozokilometr.

Wśród wymagań stawianych przewoźnikom w kontekście posiadanego przez nich taboru powinno się przeanalizować, które czynniki są najważniejsze. Oprócz wieku taboru, który ma wpływ na ekologię oraz koszty eksploatacji powinno być wzięte pod uwagę wyposażenie autobusów w elektroniczne tablice kierunkowe oraz urządzenia pozwalające na monitorowanie jakości świadczonych usług przewozowych oraz umożliwiające dokonanie automatycznie pomiarów ilości pasażerów korzystających z przejazdu komunikacją publiczną.

6.4. Ochrona środowiska naturalnego

Plan transportowy ma na celu racjonalizację połączeń komunikacji publicznej, lepsze zarządzanie połączeniami, a przejazdy autobusów przez obszary chronione nie powodują powstawania ww. zagrożeń. Połączenia przewidywane w planie realizowane będą po już istniejących drogach.

Emisja gazów cieplarnianych emitowanych przez pojazdy samochodowe stanowi znaczący udział w ogólnej emisji gazów. Efektem realizacji Planu transportowego powinien być pozytywny wpływ na ograniczanie ilości emisji gazów cieplarnianych. Zapewnienie

komunikacji zbiorowej o charakterze użyteczności publicznej będzie w pewnym stopniu zachęcać mieszkańców do ograniczania potrzeb korzystania z własnych pojazdów samochodowych przy załatwianiu spraw w siedzibie Powiatu, lub w dojeździe do pracy. Zmniejszenie emisji gazów wydzielanych przez indywidualne pojazdy samochodowe, którymi dotychczas przemieszczają się mieszkańcy Powiatu, jeżeli uzyskają możliwość korzystania z publicznych przewozów autobusami, powinno przełożyć się na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza.

Realizacja komunikacji publicznej określonej w planie transportowym nie stwarza negatywnego oddziaływania na gleby oraz zasoby wodne. Tabor autobusowy tylko w niewielkim stopniu przyczynia się do przedostawania się do gleby czy wód gruntowych szkodliwych substancji powstających przy spalaniu paliwa, czy np. przy ścieraniu się opon. O ile niepodważalnym jest fakt, że komunikacja autobusowa to przede wszystkim pojazdy spalinowe, których użytkowanie ma wpływ na środowisko naturalne, o tyle zastąpienie przejazdów indywidulanych przejazdem zbiorowym, obniża ilość przedostających się do środowiska substancji szkodliwych.

Organizator transportu powinien dążyć do pozyskiwania środków umożliwiających Operatorowi zakup pojazdów niskoemisyjnych lub zeroemisyjnych. Proces taki jest jednakże możliwy jedynie w perspektywie wieloletniej i powinien być prowadzony stopniowo. Nie należy stawiać operatorom zbyt wygórowanych wymagań co do ekologii taboru w pierwszym okresie funkcjonowania komunikacji o charakterze użyteczności publicznej, z uwagi na zbyt duże koszty wymiany czy zakupu takiego taboru, które to z pewnością zostałyby przerzucane na koszt obsługi jednego wozokilometra.

7. Sposób organizowania systemu informacji dla pasażera.

7.1. System informacji dla pasażera

Organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązany jest do zorganizowania systemu informacji dla pasażera. System ten dotyczy komunikacji realizowanej przez operatorów oraz przez „przewoźników”.

Prawo zobowiązuje przewoźnika do przekazania rozkładu jazdy organizatorowi publicznego transportu zbiorowego, na którego obszarze przewoźnik wykonuje przewozy, celem podania do publicznej wiadomości informacji niezbędnych do administrowania systemem informacji dla pasażera a także do przekazania rozkładu jazdy oraz informacji dotyczącej rozkładu jazdy właścicielowi albo zarządzającemu przystankiem komunikacyjnym lub dworcem, celem zamieszczenia informacji dotyczącej rozkładu jazdy na danym obiekcie – w transporcie drogowym oraz innym szynowym.

Jednocześnie zostały wskazane wytyczne na temat informacji dotyczących rozkładu jazdy z wyszczególnieniem wymaganych elementów, które informacja, czyli tzw. tabliczka przystankowa musi zawierać. Głównymi elementami muszą być: nazwa podmiotu zamieszczającego informację wraz z adresem i telefonem, nazwa przystanku komunikacyjnego lub dworca, miejscowość docelowa oraz minimum jedna pośrednia, dzień rozpoczęcia obowiązywania informacji o rozkładzie jazdy, główne dane przewoźnika, godziny przyjazdu i odjazdu autobusów, objaśnienia symboli użytych w informacji oraz numer linii komunikacyjnej.

System powinien zawierać także informacje elektroniczne zamieszczone na stronach organizatora oraz operatora. Z uwagi na niewielki zakres informacji dotyczącej komunikacji realizowanej na obszarze Powiatu Gdańskiego, uważamy za celowe nabycie takiej usługi w firmie zajmującej się informacją dla pasażera i na stronie internetowej organizatora zamieszczenia linku pozwalającego na uzyskiwanie pasażerom informacji o komunikacji powiatowej.

8. Finansowanie usług przewozowych

8.1. Źródła finansowania działalności przewozowej

Zasady finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej regulują przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym – rozdział 6 „Finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej”.

Ustawodawca określa tylko trzy sposoby finansowania tych przewozów, są nimi:

1) Opłaty pobierane w związku z realizacją usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
2) Rekompensaty z trzech tytułów,
3) Udostępnianie operatorowi przez organizatora środków transportu na realizację przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Wskazuje także trzy źródła środków na sfinansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, są to:

1) wpływy ze sprzedaży biletów oraz wpływy z opłat dodatkowych pobieranych od pasażerów, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe,
2) środki finansowe własne jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem,
3) środki finansowe z budżetu państwa,
4) środki finansowe z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.

Przewozy powiatowe o charakterze użyteczności publicznej mogą być finansowane z powyższych źródeł w sposób określony w ustawie.

Podstawowym źródłem przychodów powinny być opłaty pasażerów, którzy korzystać będą z organizowanych przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Jak wynika z aktualnej analizy przychodów uzyskiwanych przez przedsiębiorców korzystających z przewozów regularnych, będą to bilety jednorazowe oraz bilety miesięczne szkolne. Wpływy z tych tytułów powinny zapewnić ok. 25 – 30% przychodów uzyskiwanych przez operatora. Środki uzyskiwane z budżetu państwa z tytułu rekompensaty za stosowania ulg ustawowych powinny zapewnić kolejne 20-25% przychodów. Reszta musi być pokryta przez Powiat, ewentualnie ze wsparciem środkami z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.
Zmiany prawne, dotyczące podmiotów zobowiązanych do honorowania uprawnień obywateli do ulg ustawowych powinny spowodować znaczne zmniejszenie oferty przewozowej, w której będzie możliwe korzystanie z tych ulg. Powinno to generować w autobusach operatorów zwiększoną sprzedaż biletów ulgowych, a tym samym zwiększoną wartość przysługujących dopłat w porównaniu do wielkości uzyskiwanych obecnie w przeciętnych kursach komunikacji regularnej.

Źródłem finansowania komunikacji publicznej powinny być także określone w budżecie Powiatu środki na sfinansowanie różnicy pomiędzy uzyskiwanymi przychodami, a ponoszonymi kosztami przy wykonywaniu kursów.

W okresie do roku 2028, istotnym źródłem finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej powinny być dopłaty z „Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych". Jest to program rządowych dopłat do przewozów lokalnych w celu likwidacji lub ograniczania tzw. białych plam komunikacyjnych. Przygotowane przez autorów niniejszego opracowania założenia do opracowania rozkładów jazdy oraz przygotowane schematy połączeń komunikacyjnych, stanowią ważny element wniosku jaki Organizator może złożyć, za pośrednictwem właściwego wojewody, w celu uzyskania takich środków. Pozyskanie takiego dofinansowania do przewozów ma szczególnie duże znaczenie w przypadku linii o niewielkiej rentowności lub balansujących na granicy takiej rentowności i pozwoli na utrzymanie komunikacji w obszarach o niewielkim zaludnieniu i niższych potokach pasażerskich.
Uzyskanie dofinansowania z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych wymaga złożenia wniosku o jego przyznanie do Urzędu Wojewódzkiego. Przewozy gminne i powiatowe mają wyższy priorytet dostępu do tego Funduszu, przed przewozami wojewódzkimi.

Powiat powinien sfinansować także niezbędną infrastrukturę dla pasażerów np. zakup automatów do sprzedaży biletów, utrzymanie systemu informacji dla pasażerów, systemu nadzoru nad realizacją komunikacji publicznej.

Kolejnym źródłem finansowania komunikacji o charakterze użyteczności publicznej mogą być odpowiednie fundusze publiczne na finansowanie zakupu taboru czy też budowę infrastruktury, jakie mogą zostać uruchomione w programach Unii Europejskiej lub Rządu.

Środki finansowe na sfinansowanie tej komunikacji mogą pochodzić także od Gmin, jako rekompensata finansowa za wykonywanie przez Powiat komunikacji na obszarach Gminy, jeżeli dany rodzaj przewozu będzie miał także za zadanie zapewnienie dojazdu mieszkańcom Gminy do jej siedziby i będzie zlecany przez tą jednostkę operatorowi realizującemu przewozy powiatowe. Takie rozwiązanie jest bardzo często realizowane na obszarach aglomeracyjnych w komunikacji miejskiej.

8.2. Koszty działalności przewozowej

Na koszty komunikacji powiatowej składać się będą głównie koszty eksploatacyjne operatora. Będą to koszty eksploatacyjne, amortyzacja oraz koszty zarządu i nadzoru. Największą grupę kosztów stanowić będą koszty eksploatacyjne obejmujące koszty płac, paliwa i ogumienia, koszty techniczne związane z zapewnieniem utrzymania taboru autobusowego w należytym stanie technicznym, podatki i daniny publiczne oraz koszty innych materiałów związanych z eksploatacją pojazdów.

Kolejną grupę kosztów stanowić będą koszty amortyzacji pojazdów lub opłat leasingowych. Wysokość tych opłat może być różna w zależności od postawionych operatorowi wymogów wobec autobusów, jakimi ma realizować zleconą usługę.
Dlatego szczególnie w pierwszym okresie, kiedy udzielane zamówienia dotyczyć będą niewielkiej liczby kursów, a czas umowy będzie krótki, to wymagania do taboru nie powinny być zbyt wysokie, z uwagi na poziom kosztów.

Trzecią grupę kosztów stanowią koszty zarządu operatora i koszty nadzoru organizatora. Te koszty powinny być ograniczane i nie przekraczać ustalonej w umowie o udzielenie zamówienia publicznego – wysokości.

Szacunkowa wartość zaplanowanych w planie transportowym przewozów o charakterze użyteczności publicznej, na obszarze Powiatu Gdańskiego, wyniesie 9.995.271,52 zł (wg. średnich kosztów realizacji publicznego transportu zbiorowego w kraju w roku 2023 wynoszących średnio 5,20 zł/km).
Szacowany na ok. 50% brak pokrycia tych kosztów przychodami z biletów jednorazowych i miesięcznych oraz dopłat z budżetu państwa do biletów ulgowych będzie kształtował się w okolicach 4.997.635,76 zł w skali roku.

Takiej wysokości dodatkowe środki finansowe powinien zabezpieczyć Powiat Gdański.

8.3. Finansowanie inwestycji

Inwestycje taborowe i związane z zapleczem technicznym powinny być ponoszone przez operatora. W przypadku uruchomienia możliwości współfinansowania przez środki UE lub budżetu państwa albo województw, zakupu środków taborowych przez jednostki samorządu terytorialnego, Powiat powinien rozważyć możliwość takiego zakupu. W takim przypadku zakupiony przez Powiat tabor, w drodze umowy, powinien zostać przekazany operatorowi do wykonywania przewozów powiatowych, a jego wartość powinna być rozliczona jako rodzaj udzielanej rekompensaty.

9. Prognozy i możliwe kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego

9.1. Monitorowanie i weryfikacja Planu transportowego

Plan transportowy zgodnie z zapisami Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym będzie poddany w razie zapotrzebowania aktualizacji.

Po wdrożeniu planu transportowego, należy przewidzieć zastosowanie metod monitorowania i oceny przebiegu jego realizacji. Weryfikacja wyników realizacji Planu transportowego następować będzie przez cykliczne badania potoków pasażerskich. Ocenie powinny podlegać także niektóre wskaźniki uzyskiwane przez operatorów w realizacji komunikacji publicznej, takie jak: oferowana praca przewozowa, zrealizowana praca przewozowa, uzyskiwana sprzedaż na jeden wozokilometr, ilości przewożonych pasażerów oraz uzyskiwany wskaźnik rentowności na poszczególnych liniach, kursach oraz na całym obszarze Powiatu.

Badania mogą także obejmować oceny i opinie mieszkańców na temat funkcjonowania komunikacji publicznej. W pierwszym okresie tego typu badania i analizy szczególnie ilości pasażerów oraz efektywności ekonomicznej powinny być przeprowadzone co roku. Później intensywność tych badań może być mniejsza. Ocena badań powinna zawierać także analizę zmiany sytuacji w poszczególnych okresach badawczych poprzez porównywanie tych danych.

Powinna odbywać się także analiza systemu biletowego i jego oddziaływanie na motywację mieszkańców powiatu na korzystanie lub nieskorzystanie z komunikacji publicznej.

Dokonywana analiza powinna dotyczyć także innej komunikacji publicznej realizowanej na obszarze Powiatu Gdańskiego przez innych przedsiębiorców.

Korekty rozkładów jazdy lub nowe projekty rozkładów na nowe linie komunikacyjne, w tym ustalanie przebiegu tras, częstotliwości kursowania oraz dostosowanie pojemności

pasażerskiej pojazdów, powinny zostać opracowywane w oparciu o wyniki badań potrzeb przewozowych, podaży usług komunikacyjnych realizowanych przez innych operatorów oraz przez przewoźników w przewozach komercyjnych, preferencji komunikacyjnych mieszkańców a także badań rentowności poszczególnych linii komunikacyjnych.

Każdorazowa aktualizacja Planu Transportowego wymaga, zgodnie z przepisami, podjęcia przez Radę Powiatu, uchwały zmieniającej ten dokument.

10. Załączniki

Załącznik nr 1	Tabela	Zestawienie publicznych szkół podstawowych i średnich na terenie Powiatu Gdańskiego
Załącznik nr 2	Tabela	Zestawienie niepublicznych szkół podstawowych i średnich na terenie Powiatu Gdańskiego
Załącznik nr 3	Tabela	Miejsca użyteczności publicznej na terenie Powiatu Gdańskiego
Załącznik nr 4	Mapa	Linie regularnej komunikacji autobusowej realizowane na terenie Powiatu Gdańskiego na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Gdańskiego
Załącznik nr 5	Mapa	Linie regularnej komunikacji autobusowej realizowane na terenie Powiatu Gdańskiego na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Pomorskiego oraz Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego
Załącznik nr 6	Mapa	Linie regularnej komunikacji autobusowej realizowane na terenie Powiatu Gdańskiego na podstawie zezwoleń wydanych przez Prezydenta Miasta Gdańska
Załącznik nr 7	Mapa	Linie regularnej komunikacji autobusowej realizowane na terenie Powiatu
Załącznik nr 8	Tabela	Praca przewozowa w obszarze Powiatu Gdańskiego
Załącznik nr 9	Tabela	Tablica dworcowa - Pruszcz Gdański, Dworcowa d.k.
Załącznik nr 10	Tabela	Wykaz przystanków autobusowych w komunikacji pasażerskiej w obszarze Powiatu Gdańskiego
Załącznik nr 11	Mapa	Planowane do uruchomienia przez Starostę Gdańskiego linie autobusowe o charakterze użyteczności publicznej
Załącznik nr 12	Tabela	Przebiegi, kursy i częstotliwość kursowania w planowanych powiatowych liniach o charakterze użyteczności publicznej
Załącznik nr 13	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 822 U
Załącznik nr 14	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 824 U
Załącznik nr 15	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 837 U
Załącznik nr 16	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 838 U
Załącznik nr 17	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 851 U
Załącznik nr 18	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 859 U
Załącznik nr 19	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 864 U
Załącznik nr 20	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 870 U
Załącznik nr 21	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 880 U
Załącznik nr 22	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 890 U
Załącznik nr 23	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 900 U
Załącznik nr 24	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 910 U
Załącznik nr 25	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 920 U
Załącznik nr 26	Mapa	Przebieg planowanej do uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 858 U
Załącznik nr 27	Tabela	Zestawienie planowanej pracy przewozowej w komunikacji o charakterze użyteczności publicznej z pracą przewozową w komunikacji regularnej w obszarze Powiatu Gdańskiego

Spis tabel

Tabela 1. Podstawowe dane dotyczące gmin Powiatu Gdańskiego ... 13
Tabela 2. Liczba ludności Powiatu Gdańskiego w latach 2012 - 2021 ... 14
Tabela 3. Struktura wiekowa ludności Powiatu Gdańskiego w latach 2012 - 2021 ... 15
Tabela 4. Przyrost naturalny w Powiecie Gdańskim w latach 2012 – 2021 ... 15
Tabela 5. Stopa bezrobocia w Powiecie Gdańskim w latach 2010-2021 ... 17
Tabela 6. Stopa bezrobocia w Powiecie Gdańskim oraz Województwie Pomorskim w latach 2010 – 2021 ... 18
Tabela 7. Stopa bezrobocia w powiatach Województwa Pomorskiego ... 19
Tabela 8. Liczba podmiotów gospodarczych Powiatu Gdańskiego w latach 2010 - 2021 ... 21
Tabela 9. Ilość podmiotów gospodarczych na 1000 mieszkańców w gminach Powiatu Gdańskiego ... 22
Tabela 10. Podmioty gospodarcze w gminach Powiatu Gdańskiego w zależności od wielkości zatrudnienia ... 23
Tabela 11. Podmioty gospodarcze w gminach Powiatu Gdańskiego w zależności od formy własności ... 23
Tabela 12. Liczba uczniów oraz szkół na terenie Powiatu Gdańskiego – dane Starostwa Powiatowego ... 24
Tabela 13. Liczba uczniów oraz szkół w poszczególnych gminach na terenie Powiatu Gdańskiego – dane Starostwa Powiatowego ... 24
Tabela 14. Liczba uczniów na terenie Powiatu Gdańskiego w latach 2010 – 2021 (GUS) ... 25
Tabela 15. Lokalizacja publicznych jednostek edukacyjnych w obszarze Powiatu Gdańskiego wymagających dowozu uczniów z innych miejscowości ... 28
Tabela 16. Lokalizacja niepublicznych jednostek edukacyjnych w obszarze Powiatu Gdańskiego wymagających dowozu uczniów z innych miejscowości ... 29
Tabela 17. Struktura dróg publicznych Powiatu Gdańskiego ... 31
Tabela 18. Ilość samochodów osobowych na terenie Powiatu Gdańskiego w latach 2010 - 2021 ... 35
Tabela 19. Przewoźnicy wykonujący regularną komunikację autobusową na terenie Powiatu Gdańskiego na podstawie zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób wydanych przez Starostę Gdańskiego ... 39
Tabela 20. Linie regularne realizowane na terenie Powiatu na podstawie zezwoleń udzielonych przez Starostę Gdańskiego ... 40
Tabela 21. Przewoźnicy wykonujący regularną komunikację autobusową na terenie Powiatu Gdańskiego na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Pomorskiego ... 42
Tabela 22. Linie regularne realizowane na terenie Powiatu Gdańskiego na podstawie zezwoleń udzielonych przez Marszałka Województwa Pomorskiego ... 42
Tabela 23. Przewoźnicy wykonujący regularną komunikację autobusową na terenie Powiatu Gdańskiego na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego ... 43
Tabela 24. Przewoźnicy wykonujący regularną komunikację autobusową na terenie Powiatu Gdańskiego na podstawie zezwoleń wydanych przez Prezydenta Miasta Gdańska ... 44
Tabela 25. Linie regularnej komunikacji autobusowe realizowane na terenie Powiatu Gdańskiego na podstawie zezwoleń wydanych przez Prezydenta Miasta Gdańska ... 45
Tabela 26. Przewoźnicy oraz linie regularnej specjalnej komunikacji autobusowe na terenie Powiatu Gdańskiego ... 47
Tabela 27. Linie o charakterze użyteczności publicznej realizowane na terenie Powiatu Gdańskiego ... 48
Tabela 28. Linie wykonywane w obszarze Powiatu Gdańskiego ... 49
Tabela 29. Linie wykonywane w obszarze Powiatu Gdańskiego z uwzględnieniem komunikacji o charakterze użyteczności publicznej ... 49
Tabela 30. Praca przewozowa w obszarze Powiatu Gdańskiego wg. organów wydających zezwolenia ... 51
Tabela 31.Praca przewozowa na terenie Powiatu Gdańskiego wg. przewoźników ... 52
Tabela 32. Liczba autobusów w Powiecie Gdańskim w latach 2010 - 2021 ... 54
Tabela 33. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba Powiatu – siedziby Gmin (komunikacja w okresie roku kalendarzowego) ... 58

Tabela 34. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba Powiatu – siedziby Gmin (soboty, niedziele) 59
Tabela 35. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba Powiatu – siedziby Gmin (tylko linie Starosty Gdańskiego) 60
Tabela 36. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba Powiatu – siedziby Gmin (zestawienie zbiorcze) 61
Tabela 37. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w połączeniach pomiędzy poszczególnymi gminami 63
Tabela 38. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w połączeniach pomiędzy poszczególnymi gminami (soboty, niedziele) 64
Tabela 39. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w komunikacji Pruszcz Gdański – siedziby innych powiatów Województwa Pomorskiego (ogółem) 65
Tabela 40. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w komunikacji Pruszcz Gdański – siedziby innych powiatów Województwa Pomorskiego (soboty, niedziele) 66
Tabela 41. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji siedziba Gminy Cedry Wielkie – miejscowości w Gminie 68
Tabela 42. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji siedziba Gminy Kolbudy – miejscowości w Gminie 68
Tabela 43. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji siedziba Gminy Przywidz – miejscowości w Gminie 68
Tabela 44. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji siedziba Gminy Pszczółki – miejscowości w Gminie 69
Tabela 45. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji siedziba Gminy Suchy Dąb – miejscowości w Gminie 69
Tabela 46. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji siedziba Gminy Trąbki Wielkie – miejscowości w Gminie 69
Tabela 47. Ilość przystanków w Gminach Powiatu Gdańskiego 71
Tabela 48. Ilość przystanków Powiatu Gdańskiego w zależności od kategorii drogi 72
Tabela 49. Ilość przystanków i miejscowości w Gminach Powiatu Gdańskiego 73
Tabela 50. Miejscowości Powiatu Gdańskiego objęte komunikacją regularną 75
Tabela 51. Miejscowości Powiatu Gdańskiego objęte komunikacją regularną i komunikacją o charakterze użyteczności publicznej 75
Tabela 52. Planowane wojewódzkie linie o charakterze użyteczności publicznej w komunikacji kolejowej 87
Tabela 53. Planowane wojewódzkie linie o charakterze użyteczności publicznej w komunikacji autobusowej 89
Tabela 54. Planowane powiatowe linie o charakterze użyteczności publicznej w komunikacji autobusowej 91
Tabela 55. Praca przewozowa linii o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Gdańskiego 100
Tabela 56. Aktualna i planowana praca przewozowa w komunikacji autobusowej na terenie Powiatu Gdańskiego 102

Spis map

Mapa 1. Podział administracyjny Powiatu Gdańskiego 12
Mapa 2. Stopa bezrobocia w Województwie Pomorskim 20
Mapa 3. Mapa sieci dróg krajowych i wojewódzkich na obszarze Powiatu Gdańskiego 33
Mapa 4. Mapa sieci kolejowej na obszarze Powiatu Gdańskiego 34
Mapa 5. Przebieg regularnych linii autobusowych w komunikacji powiatowej na obszarze Powiatu Gdańskiego 41
Mapa 6. Przebieg regularnych linii autobusowych w komunikacji wojewódzkiej na obszarze Powiatu Gdańskiego 44

Mapa 7. Przebieg regularnych linii autobusowych na obszarze Powiatu Gdańskiego w komunikacji realizowanej na podstawie zezwoleń wydanych przez Prezydenta Miasta Gdańska 46
Mapa 8. Przebieg wszystkich regularnych linii autobusowych realizowanych w obszarze Powiatu Gdańskiego . 50
Mapa 9. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba Powiatu – siedziby Gmin 59
Mapa 10. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba Powiatu – siedziby Gmin (soboty, niedziele) 60
Mapa 11. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w relacji: siedziba Powiatu – siedziby Gmin (tylko linie powiatowe) 61
Mapa 12. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w połączeniach pomiędzy poszczególnymi gminami 63
Mapa 13. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w połączeniach pomiędzy poszczególnymi gminami (soboty, niedziele) 64
Mapa 14. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w komunikacji Pruszcz Gdański – siedziby innych powiatów Województwa Pomorskiego (ogółem) 66
Mapa 15. Ilość bezpośrednich połączeń komunikacyjnych w komunikacji Pruszcz Gdański – siedziby innych powiatów Województwa Pomorskiego (soboty, niedziele) 67
Mapa 16. Miejscowości Powiatu Gdańskiego objęte komunikacją regularną i komunikacją o charakterze użyteczności publicznej 76
Mapa 17. Planowane wojewódzkie linie o charakterze użyteczności publicznej w komunikacji kolejowej 88
Mapa 18. Planowana komunikacja o charakterze użyteczności publicznej w przewozach wojewódzkich 89
Mapa 19. Planowane powiatowe linie o charakterze użyteczności publicznej w komunikacji autobusowej 92
Mapa 20. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 822 U 92
Mapa 21. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 824 U 93
Mapa 22. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 837 U 93
Mapa 23. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 838 U 94
Mapa 24. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 851 U 94
Mapa 25. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 859 U 95
Mapa 26. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 864 U 95
Mapa 27. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 870 U 96
Mapa 28. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 880 U 96
Mapa 29. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 890 U 97
Mapa 30. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 900 U 97
Mapa 31. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 910 U 98
Mapa 32. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 920 U 98
Mapa 33. Przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej nr 2204 858 U 99

Spis wykresów

Wykres 1. Liczba ludności Powiatu Gdańskiego w latach 2012 - 2021 14
Wykres 2. Przyrost naturalny w Powiecie Gdańskim w latach 2012 - 2021 16
Wykres 3. Stopa bezrobocia w Powiecie Gdańskim oraz Województwie Pomorskim w latach 2010 – 2021 18
Wykres 4. Struktura dróg publicznych Powiatu Gdańskiego 32
Wykres 5. Ilość samochodów osobowych na terenie Powiatu Gdańskiego w latach 2010 - 2021 36
Wykres 6. Linie wykonywane w obszarze Powiatu Gdańskiego 49
Wykres 7. Praca przewozowa w obszarze Powiatu Gdańskiego wg. organów wydających zezwolenia 52
Wykres 8. Liczba autobusów w Powiecie Gdańskim w latach 2010 - 2021 54
Wykres 9. Ilość przystanków w Gminach Powiatu Gdańskiego 72
Wykres 10. Ilość przystanków Powiatu Gdańskiego w zależności od kategorii drogi 73

Załącznik nr 1		Zestawienie publicznych szkół podstawowych i średnich na terenie Powiatu Gdańskiego							
Lp	Typ szkoły / placówki	Nazwa szkoły	Liczba uczniów	Gmina	Miejscowość	Ulica	Nr domu	Kod pocztowy	Poczta
1	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. ROMUALDA TRAUGUTTA W WOJANOWIE	179	Pruszcz Gd.	Wojanowo	ul. Parkowa	4	83-000	Pruszcz Gd.
2	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. KAWALERÓW ORDERU UŚMIECHU W PRĘGOWIE	246	Kolbudy	Pręgowo	ul. prof. Bronisława Bukowskiego	3	83-050	Pręgowo
3	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. ORŁA BIAŁEGO W WIŚLINCE	200	Pruszcz Gd.	Wiślinka	ul. Szkolna	10	83-011	Wiślinka
4	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. DANUTY SIEDZIKÓWNY "INKI" W WIŚLINIE	270	Pruszcz Gd.	Wiślina	ul. Mostowa	5	83-021	Wiślina
5	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA NR 3 IM. JANA MATEJKI W PRUSZCZU GDAŃSKIM	801	Pruszcz Gd.	Pruszcz Gd.	Pruszcz Gd.	1	83-000	Pruszcz Gd.
6	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM.BOHATERÓW GRUDNIA'70 W ŁĘGOWIE	588	Pruszcz Gd.	Łęgowo	ul. Szkolna	9	83-031	Łęgowo
7	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA W LUBLEWIE GDAŃSKIM	145	Kolbudy	Lublewo Gdańskie	ul. Szkolna	5	83-050	Kolbudy
8	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM.MARIUSZA ZARUSKIEGO	740	Kolbudy	Kolbudy	ul. gen. Józefa Wybickiego	33	83-050	Kolbudy
9	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. BRUNONA GREGORKIEWICZA W BIELKÓWKU	217	Kolbudy	Bielkówko	ul. Brunona Gregorkiewicza	11	83-050	Kolbudy

10	Szkoła podstawowa	ZESPÓŁ SZKOLNO-PRZEDSZKOLNY W BORKOWIE - SZKOŁA PODSTAWOWA IM.JANA BRZECHWY W BORKOWIE	506	Pruszcz Gd.	Borkowo	ul. Akacjowa	2	80-180	Borkowo
11	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA W GRABINACH-ZAMECZKU	28	Suchy Dąb	Grabiny-Zameczek	ul. Gdańska	88	83-022	Suchy Dąb
12	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. KSIĘDZA PRAŁATA JÓZEFA WALĄGA W KOŹLINACH	156	Suchy Dąb	Koźliny		50	83-022	Suchy Dąb
13	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM.IGNACEGO KRASICKIEGO W STRASZYNIE	966	Pruszcz Gd.	Straszyn	ul. Starogardzka	48	83-010	Straszyn
14	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. KAROLA WOJTYŁY W ROTMANCE	721	Pruszcz Gd.	Rotmanka	ul. Aleja Piłsudskiego	37	83-010	Rotmanka
15	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. OBROŃCÓW WESTERPLATTE W SUCHYM DĘBIE	317	Suchy Dąb	Suchy Dąb	ul. Sportowa	11	83-022	Suchy Dąb
16	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. OBROŃCÓW ZIEM POLSKICH W WOCŁAWACH	188	Cedry Wielkie	Wocławy	ul. Władysława Łokietka	40	83-020	Cedry Wielkie
17	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. BOHATERÓW ZIEMI GDAŃSKIEJ	865	Pszczółki	Pszczółki	ul. Szkolna	4	83-032	Pszczółki
18	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA W RÓŻYNACH	75	Pszczółki	Różyny	ul. Kościelna	2	83-031	Łęgowo

19	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA W SKOWARCZU	82	Pszczółki	Skowarcz	ul. Gdańska	9	83-032	Pszczółki
20	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA SPECJALNA W WARCZU	111	Trąbki Wielkie	Warcz		6	83-041	Mierzeszyn
21	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA NR 2 IM. MIKOŁAJA KOPERNIKA W PRUSZCZU GDAŃSKIM	1186	Pruszcz Gd.	Pruszcz Gd.	ul. Tysiąclecia	5	83-000	Pruszcz Gd.
22	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA NR 4 IM. IGNACEGO JANA PADEREWSKIEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM	1414	Pruszcz Gd.	Pruszcz Gd.	ul. Jana Kasprowicza	16	83-000	Pruszcz Gd.
23	Liceum ogólnokształcące	ZESPÓŁ SZKÓŁ OGÓLNOKSZTAŁCĄCYCH NR 1 IM. MARII KONOPNICKIEJ - LICEUM OGÓLNOKSZTAŁCĄCE NR 1 IM. MARII KONOPNICKIEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM	363	Pruszcz Gd.	Pruszcz Gd.	ul. Juliana Ursyna Niemcewicza	1	83-000	Pruszcz Gd.
24	Liceum ogólnokształcące	II LICEUM OGÓLNOKSZTAŁCĄCE W PRUSZCZU GDAŃSKIM	262	Pruszcz Gd.	Pruszcz Gd.	ul. Wojska Polskiego	4	83-000	Pruszcz Gd.
25	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. ZYGMUNTA BUKOWSKIEGO W CZERNIEWIE	174	Trąbki Wielkie	Czerniewo		9	83-042	Ełganowo
26	Branżowa szkoła I stopnia	BRANŻOWA SZKOŁA I STOPNIA NR 1 W ZESPOLE SZKÓŁ OGRODNICZYCH I OGÓLNOKSZTAŁCĄCYCH W PRUSZCZU GDAŃSKIM	226	Pruszcz Gd.	Pruszcz Gd.	ul. Wojska Polskiego	4	83-000	Pruszcz Gd.

27	Technikum	TECHNIKUM NR 1 W PRUSZCZU GDAŃSKIM	465	Pruszcz Gd.	Pruszcz Gd.	ul. Wojska Polskiego	4	83-000	Pruszcz Gd.
28	Branżowa szkoła I stopnia	BRANŻOWA SZKOŁA I STOPNIA NR 2 W ZESPOLE SZKÓŁ ROLNICZYCH CENTRUM KSZTAŁCENIA PRAKTYCZNEGO W RUSOCINIE	274	Pruszcz Gd.	Rusocin	ul. Rataja	12	83-031	Łęgowo
29	Technikum	TECHNIKUM NR 2 W RUSOCINIE	146	Pruszcz Gd.	Rusocin	ul. Rataja	12	83-031	Łęgowo
30	Branżowa szkoła I stopnia specjalna	BRANŻOWA SZKOŁA I STOPNIA SPECJALNA W ZESPOLE SZKÓŁ ROLNICZYCH CENTRUM KSZTAŁCENIA PRAKTYCZNEGO W RUSOCINIE	16	Pruszcz Gd.	Rusocin	ul. Rataja	12	83-031	Łęgowo
31	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. MARII KOWNACKIEJW KŁODAWIE	218	Trąbki Wielkie	Kłodawa	ul. Szkolna	10	83-035	Kłodawa
32	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. KUNEGUNDY PAWŁOWSKIEJ W TRĄBKACH WIELKICH	389	Trąbki Wielkie	Trąbki Wielkie	ul. Sportowa	2	83-034	Trąbki Wielkie
33	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI W SOBOWIDZU	231	Trąbki Wielkie	Sobowidz	ul. Tadeusza Kościuszki	18	83-033	Sobowidz

34	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA W POMLEWIE IM.BŁ.KSIĘDZA JERZEGO POPIEŁUSZKI	78	Przywidz	Pomlewo	ul. Szkolna	3	83-047	Przywidz
35	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA W TRZEPOWIE	111	Przywidz	Borowina	ul. Długa	1	83-047	Przywidz
36	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. UNII EUROPEJSKIEJ W PRZYWIDZU	408	Przywidz	Przywidz	ul. Szkolna	1	83-047	Przywidz
37	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM.HENRYKA SIENKIEWICZA W CEDRACH WIELKICH	297	Cedry Wielkie	Cedry Wielkie	ul. Osadników Wojskowych	21	83-020	Cedry Wielkie
38	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. KS. JANA PAWŁA AELTERMANNA W MIERZESZYNIE	149	Trąbki Wielkie	Mierzeszyn	ul. Wolności	19	83-041	Mierzeszyn
39	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA W PRZEJAZDOWIE	163	Pruszcz Gdański	Przejazdowo	ul. Jesionowa	8	83-021	Wiślina
40	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. MARIUSZA ZARUSKIEGO W KOLBUDACH SZKOŁA FILIALNA W BUSZKOWACH	59	Kolbudy	Buszkowy	ul. Leśna Góra	7	83-050	Buszkowy
41	Szkoła podstawowa	ZESPÓŁ SZKÓŁ OGÓLNOKSZTAŁCĄCYCH NR 1 IM. MARII KONOPNICKIEJ - SZKOŁA PODSTAWOWA NR 1 IM. MARII KONOPNICKIEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM	910	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański	ul. Juliana Ursyna Niemcewicza	1	80-000	Pruszcz Gdański

42	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA IM.J.KRAZIEWICZA W CEDRACH MAŁYCH	197	Cedry Wielkie	Cedry Małe	ul. Żuławska	58	83-020	Cedry Małe
43	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA W KOWALACH	1345	Kolbudy	Kowale	ul. Apollina	7	80-180	Gdańsk

Załącznik nr 2		Zestawienie niepublicznych szkół podstawowych i średnich na terenie Powiatu Gdańskiego							
Lp	Typ szkoły / placówki	Nazwa szkoły	Liczba uczniów ogółem	Gmina	Miejscowość	Ulica	Nr domu	Kod pocztowy	Poczta
1	Szkoła podstawowa	KATOLICKA NIEPUBLICZNA SZKOŁA PODSTAWOWA IM. ŚW. JANA PAWŁA II	219	Pruszcz Gd.	Pruszcz Gd.	ul. Wojska Polskiego	8	83-000	Pruszcz Gd.
2	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA CET	333	Kolbudy	Kowale	ul. Gruszkowa	3	80-180	Kowale
3	Szkoła podstawowa	NIEPUBLICZNA SZKOŁA PODSTAWOWA IM. DR WANDY BŁEŃSKIEJ W KOWALACH	236	Kolbudy	Kowale	ul. Sadowa	21	80-180	Gdańsk
4	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA W NOWEJ WSI PRZYWIDZKIEJ	85	Przywidz	Nowa Wieś Przywidzka	ul. Szkolna	4	83-047	Przywidz
5	Szkoła podstawowa	NIEPUBLICZNA SZKOŁA PODSTAWOWA AKADEMIA MONTESSORI W PRUSZCZU GDAŃSKIM	119	Pruszcz Gd.	Pruszcz Gd.	ul. Mikołaja Kopernika	65	83-000	Pruszcz Gd.
6	Szkoła muzyczna I stopnia	NIEPUBLICZNA SZKOŁA MUZYCZNA I ST. ARTIS W KOWALACH	41	Kolbudy	Kowale	pl. św. Kingi	1	80-180	Kowale
7	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA MONTESSORI W KOWALACH	152	Kolbudy	Kowale	ul. Siostry Faustyny	14	80-180	Gdańsk
8	Szkoła podstawowa	SZKOŁA PODSTAWOWA AKADEMIA DOBREJ EDUKACJI W PRUSZCZU GDAŃSKIM	55	Pruszcz Gd.	Pruszcz Gd.	ul. Jana Kochanowskiego	2	83-000	Pruszcz Gd.
9	Liceum ogólnokształcące	KATOLICKIE NIEPUBLICZNE LICEUM OGÓLNOKSZTAŁCĄCE IM. ŚW. JANA PAWŁA II	46	Pruszcz Gd.	Pruszcz Gd.	ul. Wojska Polskiego	8	83-000	Pruszcz Gd.
10	Liceum ogólnokształcące	NIEPUBLICZNE LICEUM OGÓLNOKSZTAŁCĄCE IM. DR WANDY BŁEŃSKIEJ	84	Kolbudy	Kowale	ul. Sadowa	21	80-180	Kowale
11	Szkoła podstawowa	NIEPUBLICZNA SZKOŁA PODSTAWOWA INTEGRACYJNA "LAWENDOWY KRÓL"	52	Pruszcz Gd.	Pruszcz Gd.	ul. Powstańców Warszawy	81D	83-000	Pruszcz Gd.

Załącznik nr 3

Miejsca użyteczności publicznej na terenie Powiatu Gdańskiego

Arkusz1

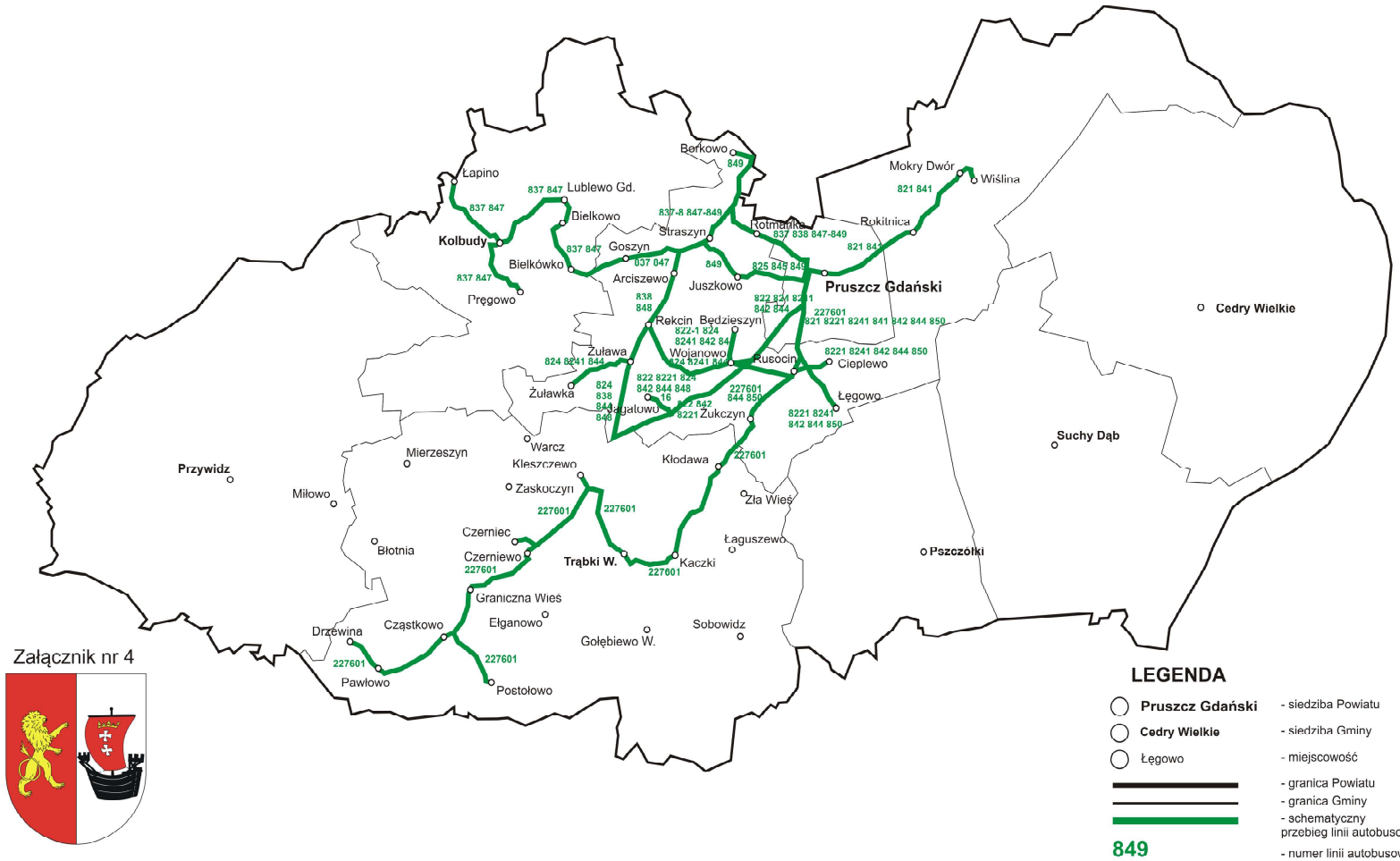
Lp.	gmina	nazwa	adres	kod	miejscowość
1	Cedry Wielkie	Urząd Gminy Cedry Wielkie	ul. M. Płażyńskiego 16	83-020	Cedry Wielkie
2	Cedry Wielkie	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej	ul. M. Płażyńskiego 16	83-020	Cedry Wielkie
3	Cedry Wielkie	Żuławski Ośrodek Kultury i Sportu	ul. Osadników Wojskowych 41	83-020	Cedry Wielkie
4	Cedry Wielkie	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. OBROŃCÓW ZIEM POLSKICH W WOCŁAWACH	ul. Władysława Łokietka	83-020	Wocławy
5	Cedry Wielkie	SZKOŁA PODSTAWOWA IM.HENRYKA SIENKIEWICZA W CEDRACH WIELKICH	ul. Osadników Wojskowych 21	83-020	Cedry Wielkie
6	Cedry Wielkie	SZKOŁA PODSTAWOWA IM.J.KRAZIEWICZA W CEDRACH MAŁYCH	ul. Żuławska 58	83-020	Cedry Małe
7	Kolbudy	Urząd Gminy Kolbudy	ul. Staromłyńska 1	83-050	Kolbudy
8	Kolbudy	Gminny Ośrodek Zdrowia w Kolbudach	ul. Plac Kaszubski 7	83-050	Kolbudy
9	Kolbudy	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej	ul. Staromłyńska 1	83-050	Kolbudy
10	Kolbudy	Gminna Biblioteka Publiczna - filia w Pręgowie	ul. Brzozowa 1	83-050	Pręgowo
11	Kolbudy	Gminna Biblioteka Publiczna - Kolbudy	ul. Staromłyńska 1	83-050	Kolbudy
12	Kolbudy	Muzeum Staroci w Pręgowie		83-050	Pręgowo
13	Kolbudy	Muzeum w Starej Papierni w Łapinie	ul. Michała Wołodyjowskiego 18	83-050	Łapino
14	Kolbudy	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej	ul. Plac Kaszubski 7	83-050	Kolbudy
15	Kolbudy	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. KAWALERÓW ORDERU UŚMIECHU W PRĘGOWIE	ul. prof. Bronisława Bukowskiego 3	83-050	Pręgowo
16	Kolbudy	SZKOŁA PODSTAWOWA W LUBLEWIE GDAŃSKIM	ul. Szkolna 5	83-050	Lublewo Gdańskie
17	Kolbudy	SZKOŁA PODSTAWOWA IM.MARIUSZA ZARUSKIEGO	ul. gen. Józefa Wybickiego 33	83-050	Kolbudy
18	Kolbudy	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. BRUNONA GREGORKIEWICZA W BIELKÓWKU	ul. Brunona Gregorkiewicza 11	83-050	Bielkówko
19	Kolbudy	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. MARIUSZA ZARUSKIEGO W KOLBUDACH SZKOŁA FILIALNA W BUSZKOWACH	ul. Leśna Góra 7	83-050	Buszkowy
20	Kolbudy	SZKOŁA PODSTAWOWA W KOWALACH	ul. Apollina 7	80-180	Kowale
21	Kolbudy	SZKOŁA PODSTAWOWA CET	ul. Gruszkowa 3	80-180	Kowale
22	Kolbudy	NIEPUBLICZNA SZKOŁA PODSTAWOWA IM. DR WANDY BŁEŃSKIEJ W KOWALACH	ul. Sadowa 21	80-180	Kowale
23	Kolbudy	NIEPUBLICZNA SZKOŁA MUZYCZNA I ST. ARTIS W KOWALACH	pl. św. Kingi 1	80-180	Kowale
24	Kolbudy	SZKOŁA PODSTAWOWA MONTESSORI W KOWALACH	ul. Siostry Faustyny 14	80-180	Kowale

25	Kolbudy	NIEPUBLICZNE LICEUM OGÓLNOKSZTAŁCĄCE IM. DR WANDY BŁEŃSKIEJ	ul. Sadowa 21	80-180	Kowale
26	Pruszcz Gdański	Urząd Gminy Pruszcz Gdański	ul. Zakątek 1	83-000	Juszkowo
27	Pruszcz Gdański	Dom Pomocy Społecznej w Zaskoczynie	Zaskoczyn	83-041	Mierzeszyn
28	Pruszcz Gdański	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Pruszczu Gdańskim z siedzibą w Cieplewie	ul. Długa 20 A	83-031	Łęgowo
29	Pruszcz Gdański	Ośrodek Sportu i Rekreacji Gminy Pruszcz Gdańsk	ul. Spacerowa 8A	83-031	Łęgowo
30	Pruszcz Gdański	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. ROMUALDA TRAUGUTTA W WOJANOWIE	ul. Parkowa 4	83-000	Wojanowo
31	Pruszcz Gdański	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. ORŁA BIAŁEGO W WIŚLINCE	ul. Szkolna 10	83-011	Wiślinka
32	Pruszcz Gdański	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. DANUTY SIEDZIKÓWNY "INKI" W WIŚLINIE	ul. Mostowa 5	83-021	Wiślina
33	Pruszcz Gdański	SZKOŁA PODSTAWOWA IM.BOHATERÓW GRUDNIA'70 W ŁĘGOWIE	ul. Szkolna 9	83-031	Łęgowo
34	Pruszcz Gdański	ZESPÓŁ SZKOLNO-PRZEDSZKOLNY W BORKOWIE - SZKOŁA PODSTAWOWA IM.JANA BRZECHWY W BORKOWIE	ul. Akacjowa 2	80-180	Borkowo
35	Pruszcz Gdański	SZKOŁA PODSTAWOWA IM.IGNACEGO KRASICKIEGO W STRASZYNIE	ul. Starogardzka	83-010	Straszyn
36	Pruszcz Gdański	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. KAROLA WOJTYŁY W ROTMANCE	ul. Aleja Piłsudskiego	83-010	Rotmanka
37	Pruszcz Gdański	TECHNIKUM NR 2 W RUSOCINIE	ul. Rataja 12	83-031	Rusocin
38	Pruszcz Gdański	BRANŻOWA SZKOŁA I STOPNIA SPECJALNA W ZESPOLE SZKÓŁ ROLNICZYCH CENTRUM KSZTAŁCENIA PRAKTYCZNEGO W RUSOCINIE	ul. Rataja 12	83-031	Rusocin
39	Pruszcz Gdański	SZKOŁA PODSTAWOWA W PRZEJAZDOWIE	ul. Jesionowa 8	83-021	Przejazdowo
40	Pruszcz Gdański	BRANŻOWA SZKOŁA I STOPNIA NR 2 W ZESPOLE SZKÓŁ ROLNICZYCH CENTRUM KSZTAŁCENIA PRAKTYCZNEGO W RUSOCINIE	ul. Rataja 12	83-031	Rusocin
41	Miasto Pruszcz Gdański	Starostwo Powiatowe w Pruszczu Gdańskim	ul. Wojska Polskiego 16	83-000	Pruszcz Gd.
42	Miasto Pruszcz Gdański	Urząd Miasta Pruszcz Gdański	ul. Grunwaldzka 20	83-000	Pruszcz Gd.
43	Miasto Pruszcz Gdański	Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna	ul. Wojska Polskiego 2	83-000	Pruszcz Gd.
44	Miasto Pruszcz Gdański	Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie	ul. Wojska Polskiego 16	83-000	Pruszcz Gd.
45	Miasto Pruszcz Gdański	Samodzielne Publiczne Pogotowie Ratunkowe w Pruszczu Gdańskim	ul. Wojska Polskiego 16	83-000	Pruszcz Gd.
46	Miasto Pruszcz Gdański	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej	ul. Niepodległości 9	83-000	Pruszcz Gd.
47	Miasto Pruszcz Gdański	Centrum Kultury i Sportu w Pruszczu Gdańskim	ul. Fryderyka Chopina 34	83-000	Pruszcz Gd.
48	Miasto Pruszcz Gdański	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "Centrum Medyczne"	ul. Wojska Polskiego 11	83-000	Pruszcz Gd.
49	Miasto Pruszcz Gdański	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "Ocul-Med" Poradnia Okulistyczna	ul. Grunwaldzka 25	83-000	Pruszcz Gd.
50	Miasto Pruszcz Gdański	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Poradnia Chirurgiczno-Ortopedyczna	ul. Grunwaldzka 25	83-000	Pruszcz Gd.
51	Miasto Pruszcz Gdański	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Praktyka Rodzinna i Specjalistyczna "Familia"	ul. Obrońców Poczty Polskiej 21/Def	83-000	Pruszcz Gd.

52	Miasto Pruszcz Gdański	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "Safmed"	ul. Wojciecha Kossaka 8/3	83-000	Pruszcz Gd.
53	Miasto Pruszcz Gdański	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "Syntonia"	ul. Cyprysowa 2f/9,10	83-000	Pruszcz Gd.
54	Miasto Pruszcz Gdański	Dom Hospicyjny W Pruszczu Gdańskim	ul. Polskich Kolejarzy 5/7	83-000	Pruszcz Gd.
55	Miasto Pruszcz Gdański	Centrum Stomatologiczne Grunwaldzka Spółka z o.o.	ul. Grunwaldzka 33	83-000	Pruszcz Gd.
56	Miasto Pruszcz Gdański	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "Art Dentica"	ul. Cicha 15/5	83-000	Pruszcz Gd.
57	Miasto Pruszcz Gdański	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej MMG	ul. Stefana Okrzei 4	83-000	Pruszcz Gd.
58	Miasto Pruszcz Gdański	SZKOŁA PODSTAWOWA NR 3 IM. JANA MATEJKI W PRUSZCZU GDAŃSKIM	ul. Jana Matejki 1	83-000	Pruszcz Gd.
59	Miasto Pruszcz Gdański	SZKOŁA PODSTAWOWA NR 2 IM. MIKOŁAJA KOPERNIKA W PRUSZCZU GDAŃSKIM	ul. Tysiąclecia 5	83-000	Pruszcz Gd.
60	Miasto Pruszcz Gdański	SZKOŁA PODSTAWOWA NR 4 IM. IGNACEGO JANA PADEREWSKIEGO W PRUSZCZU GDAŃSKIM	ul. Jana Kasprowicza 16	83-000	Pruszcz Gd.
61	Miasto Pruszcz Gdański	ZESPÓŁ SZKÓŁ OGÓLNOKSZTAŁCĄCYCH NR 1 IM. MARII KONOPNICKIEJ - LICEUM OGÓLNOKSZTAŁCĄCE NR 1 IM. MARII KONOPNICKIEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM	ul. Juliana Ursyna Niemcewicza 1	83-000	Pruszcz Gd.
62	Miasto Pruszcz Gdański	II LICEUM OGÓLNOKSZTAŁCĄCE W PRUSZCZU GDAŃSKIM	ul. Wojska Polskiego 4	83-000	Pruszcz Gd.
63	Miasto Pruszcz Gdański	BRANŻOWA SZKOŁA I STOPNIA NR 1 W ZESPOLE SZKÓŁ OGRODNICZYCH I OGÓLNOKSZTAŁCĄCYCH W PRUSZCZU GDAŃSKIM	ul. Wojska Polskiego 4	83-000	Pruszcz Gd.
64	Miasto Pruszcz Gdański	TECHNIKUM NR 1 W PRUSZCZU GDAŃSKIM	ul. Wojska Polskiego 4	83-000	Pruszcz Gd.
65	Miasto Pruszcz Gdański	ZESPÓŁ SZKÓŁ OGÓLNOKSZTAŁCĄCYCH NR 1 IM. MARII KONOPNICKIEJ - SZKOŁA PODSTAWOWA NR 1 IM. MARII KONOPNICKIEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM	ul. Juliana Ursyna Niemcewicza 1	80-000	Pruszcz Gd.
66	Miasto Pruszcz Gdański	KATOLICKA NIEPUBLICZNA SZKOŁA PODSTAWOWA IM. ŚW. JANA PAWŁA II	ul. Wojska Polskiego 8	83-000	Pruszcz Gd.
67	Miasto Pruszcz Gdański	NIEPUBLICZNA SZKOŁA PODSTAWOWA AKADEMIA MONTESSORI W PRUSZCZU GDAŃSKIM	ul. Mikołaja Kopernika 65	83-000	Pruszcz Gd.
68	Miasto Pruszcz Gdański	SZKOŁA PODSTAWOWA AKADEMIA DOBREJ EDUKACJI W PRUSZCZU GDAŃSKIM	ul. Jana Kochanowskiego 2	83-000	Pruszcz Gd.
69	Miasto Pruszcz Gdański	KATOLICKIE NIEPUBLICZNE LICEUM OGÓLNOKSZTAŁCĄCE IM. ŚW. JANA PAWŁA II	ul. Wojska Polskiego 8	83-000	Pruszcz Gd.
70	Miasto Pruszcz Gdański	NIEPUBLICZNA SZKOŁA PODSTAWOWA INTEGRACYJNA "LAWENDOWY KRÓL"	ul. Powstańców Warszawy 81D	83-000	Pruszcz Gd.
71	Przywidz	Urząd Gminy Przywidz	ul. Gdańska 7	83-047	Przywidz
72	Przywidz	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej	ul. Uhlenberga 10	83-047	Przywidz
73	Przywidz	Środowiskowy Dom Samopomocy w Marszewskiej Górze	ul. Główna 5	83-047	Marszewska G.
74	Przywidz	Gminny Ośrodek Kultury w Przywidzu	ul. Gdańska 15	83-047	Przywidz

75	Przywidz	Przychodnia Rodzinna "Lucmed"	ul. Władysława Łokietka 11	83-047	Przywidz
76	Przywidz	SZKOŁA PODSTAWOWA W POMLEWIE IM.BŁ.KSIĘDZA JERZEGO POPIEŁUSZKI	ul. Szkolna 3	83-047	Pomlewo
77	Przywidz	SZKOŁA PODSTAWOWA W TRZEPOWIE	ul. Długa 1	83-047	Borowina
78	Przywidz	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. UNII EUROPEJSKIEJ W PRZYWIDZU	ul. Szkolna 1	83-047	Przywidz
79	Przywidz	SZKOŁA PODSTAWOWA W NOWEJ WSI PRZYWIDZKIEJ	ul. Szkolna 4	83-047	Nowa Wieś Przywidzka
80	Pszczółki	Urząd Gminy w Pszczółkach	ul. Pomorska 18	83-032	Pszczółki
81	Pszczółki	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Pszczółkach	ul. Pomorska 18	83-032	Pszczółki
82	Pszczółki	Gminna Biblioteka Publiczna w Pszczółkach	ul. Kościelna 8A	83-032	Pszczółki
83	Pszczółki	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. BOHATERÓW ZIEMI GDAŃSKIEJ	ul. Szkolna	83-032	Pszczółki
84	Pszczółki	SZKOŁA PODSTAWOWA W RÓŻYNACH	ul. Kościelna	83-031	Różyny
85	Pszczółki	SZKOŁA PODSTAWOWA W SKOWARCZU	ul. Gdańska	83-032	Skowarcz
86	Suchy Dąb	Urząd Gminy Suchy Dąb	ul. Gdańska 17	83-022	Suchy Dąb
87	Suchy Dąb	SZKOŁA PODSTAWOWA W GRABINACH-ZAMECZKU	ul. Gdańska 88	83-022	Grabiny-Zameczek
88	Suchy Dąb	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. KSIĘDZA PRAŁATA JÓZEFA WALĄGA W KOŹLINACH		83-022	Koźliny
89	Suchy Dąb	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. OBROŃCÓW WESTERPLATTE W SUCHYM DĘBIE	ul. Sportowa	83-022	Suchy Dąb
90	Trąbki Wielkie	Urząd Gminy Trąbki Wielkie	ul. Gdańska 12	83-034	Trąbki W.
91	Trąbki Wielkie	Gminny Ośrodek Zdrowia	ul. Ludwika Pasteura 1	83-034	Trąbki W.
92	Trąbki Wielkie	SZKOŁA PODSTAWOWA SPECJALNA W WARCZU		83-041	Warcz
93	Trąbki Wielkie	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. ZYGMUNTA BUKOWSKIEGO W CZERNIEWIE	Czerniewo 9	83-042	Czerniewo
94	Trąbki Wielkie	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. MARII KOWNACKIEJW KŁODAWIE	ul. Szkolna 10	83-035	Kłodawa
95	Trąbki Wielkie	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. KUNEGUNDY PAWŁOWSKIEJ W TRĄBKACH WIELKICH	ul. Sportowa 2	83-034	Trąbki W.
96	Trąbki Wielkie	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI W SOBOWIDZU	ul. Tadeusza Kościuszki 18	83-033	Sobowidz
97	Trąbki Wielkie	SZKOŁA PODSTAWOWA IM. KS. JANA PAWŁA AELTERMANNA W MIERZESZYNIE	ul. Wolności 19	83-041	Mierzeszyn

Schematyczny przebieg linii w komunikacji regularnej w obszarze Powiatu Gdańskiego na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Gdańskiego

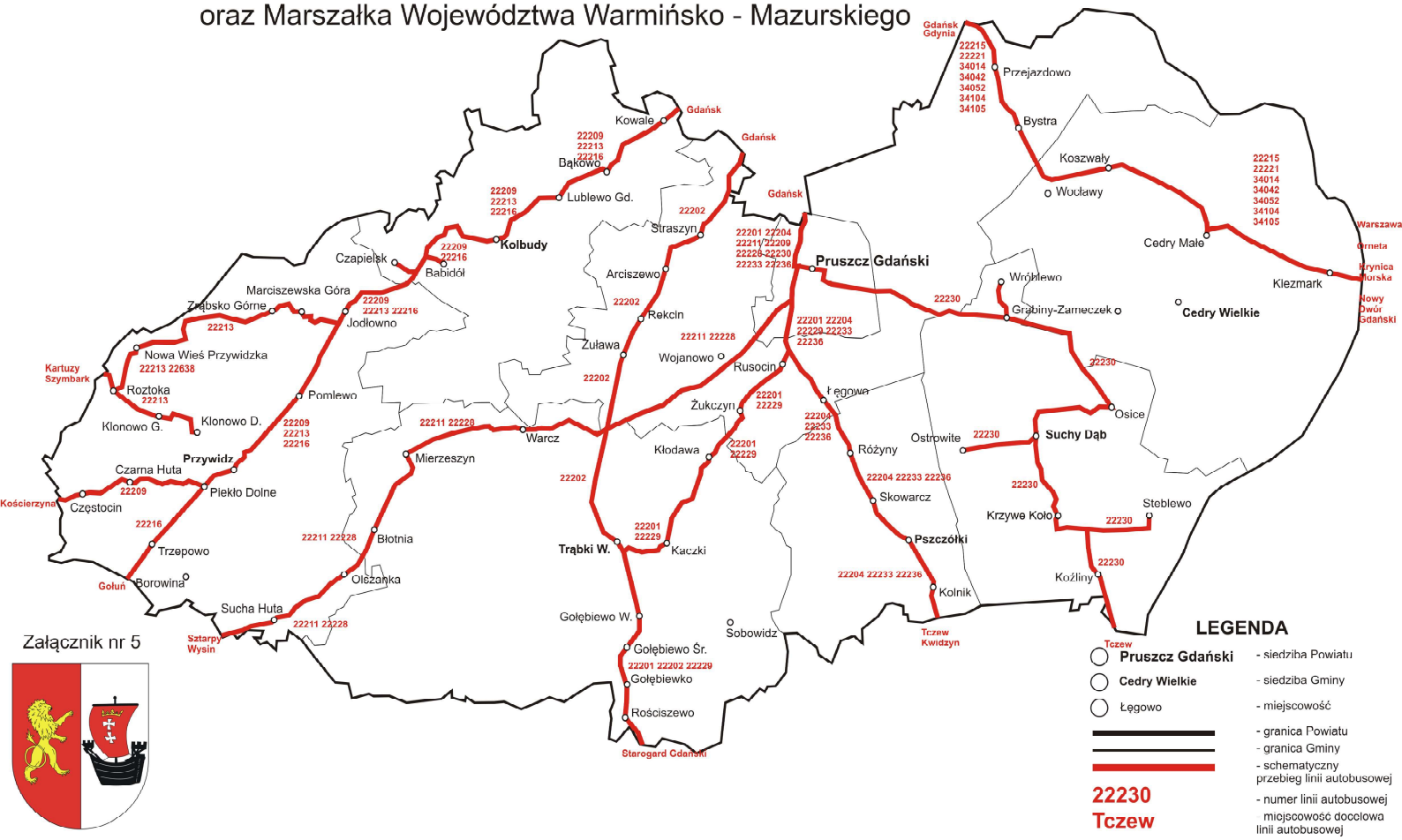


Załącznik nr 4

LEGENDA

- **Pruszcz Gdański** - siedziba Powiatu
- **Cedry Wielkie** - siedziba Gminy
- Łęgowo - miejscowość
- granica Powiatu
- granica Gminy
- schematyczny przebieg linii autobusowej
- **849** - numer linii autobusowej

Schematyczny przebieg linii w komunikacji regularnej w obszarze Powiatu Gdańskiego na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Pomorskiego oraz Marszałka Województwa Warmińsko - Mazurskiego

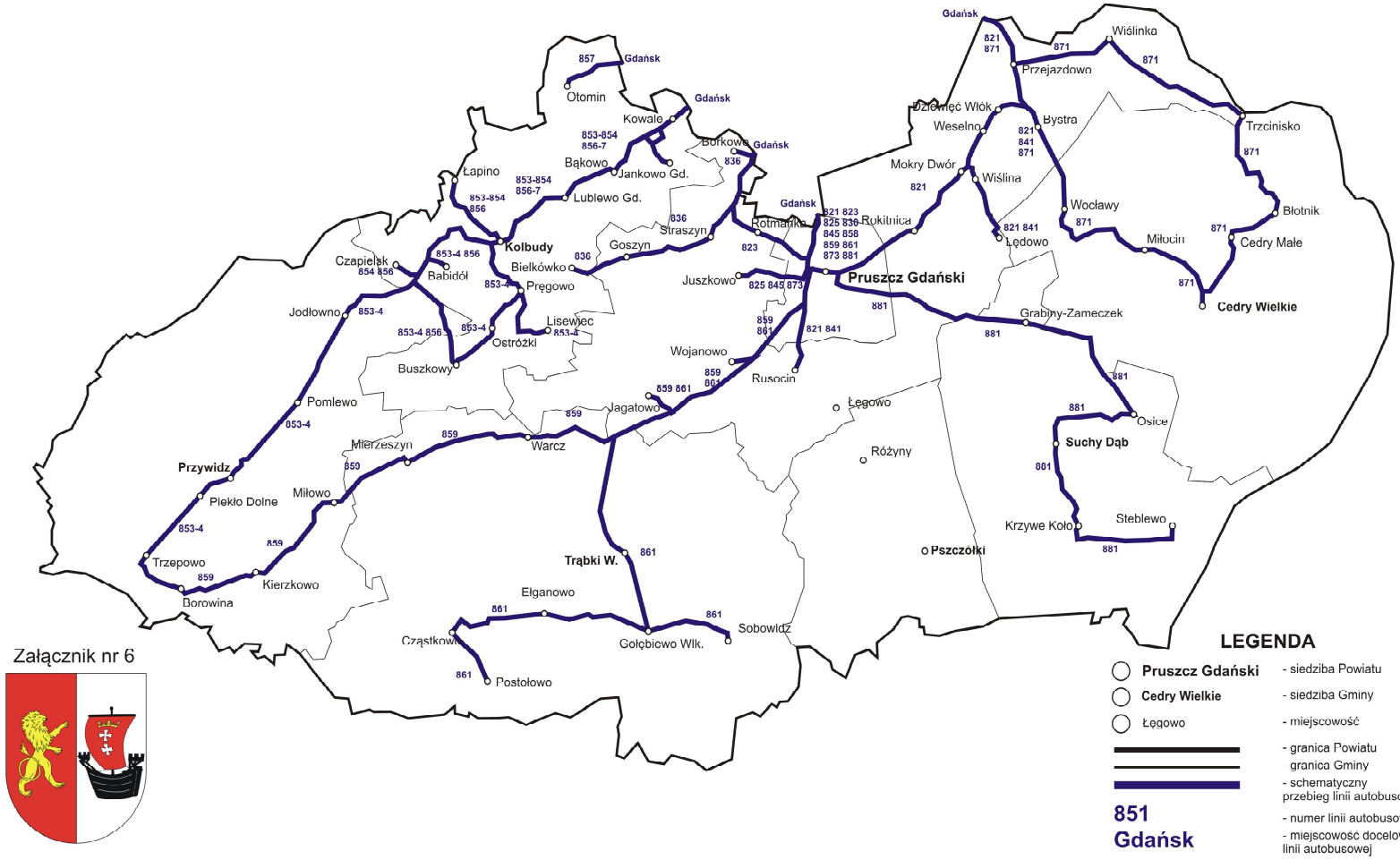


Załącznik nr 5

LEGENDA

- Pruszcz Gdański - siedziba Powiatu
- Cedry Wielkie - siedziba Gminy
- Łęgowo - miejscowość
- granica Powiatu
- granica Gminy
- schematyczny przebieg linii autobusowej
- 22230 - numer linii autobusowej
- Tczew - miejscowość docelowa linii autobusowej

Schematyczny przebieg linii w komunikacji regularnej w obszarze Powiatu Gdańskiego na podstawie zezwoleń wydanych przez Prezydenta Miasta Gdańska



Załącznik nr 6

Schematyczny przebieg linii w komunikacji regularnej w obszarze Powiatu Gdańskiego na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Gdańskiego, Prezydenta Miasta Gdańska oraz Marszałka Województwa Pomorskiego i Marszałka Województwa Warmińsko - Mazurskiego

Załącznik nr 7

LEGENDA

- granica Powiatu
- granica Gminy

Przebieg linii autobusowych w komunikacji regularnej:

- w komunikacji powiatowej
- w komunikacji wojewódzkiej
- w komunikacji na podstawie zezwoleń udzielonych przez Prezydnta Miasta Gdańska
- wspólny przebieg linii

Załącznik nr 8

Praca przewozowa w oszarze Powiatu Gdańskiego										
		Praca przewozowa w komunikacji								
		Regularnej						Regularnej specjalnej	Użyteczności publicznej	**RAZEM**
		Powiatowej	Wojewódzkiej		Prezydenta Miasta Gdańska	Gminnej	RAZEM			
Lp.	Przewoźnik		Marszałek Pomorski	Marszałek Warm-Maz						
1	PKS Gdańsk Sp. z o.o.	524 729,0	716 648,0	0,0	481 722,6	5 468,4	1 728 568,0	150 000,0	522 470,4	**2 401 038,4**
2	ALBATROS M. Tryba	538 204,1	0,0	0,0	501 525,0	2 158,6	1 041 887,7	0,0	18 600,0	**1 060 487,7**
3	Firma Transportowa S.C. Salewscy	12 578,8	0,0	0,0	0,0	0,0	12 578,8	0,0		**12 578,8**
4	MATEOBUS M. Tecław	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		**0,0**
5	ZGK Trąbki Wielkie	42 245,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42 245,0	0,0		**42 245,0**
6	PKS w Starogardzie Gdańskim S.A.	0,0	496 533,8	0,0	0,0	0,0	496 533,8	0,0	586 235,5	**1 082 769,3**
7	PKS w Elblągu Sp. z o.o.	0,0	66 422,4	85 262,0	0,0	0,0	151 684,4	0,0		**151 684,4**
8	Arriva Bus Transport Sp. z o.o. (o/Tc	0,0	551 196,0	0,0	0,0	0,0	551 196,0	0,0		**551 196,0**
9	Powiślańska Kom. Samoch. Sp. z o.o.	0,0	45 025,4	0,0	0,0	0,0	45 025,4	0,0		**45 025,4**
10	Leszek Sarkowicz	0,0	10 155,6	0,0	0,0	0,0	10 155,6	0,0		**10 155,6**
11	PA GRYF sp. z o. o., s.k.	0,0	3 422,4	0,0	0,0	0,0	3 422,4	0,0		**3 422,4**
12	ER-BUS R. Damrath	0,0	0,0	0,0	42 293,5	0,0	42 293,5	0,0		**42 293,5**
	RAZEM	**1 117 756,9**	**1 889 403,6**	**85 262,0**	**1 025 541,1**	**7 627,0**	**4 125 590,6**	**150 000,0**	**1 127 305,9**	**5 402 896,5**

Załącznik nr 9

Tablica dworcowa - Pruszcz Gdański, Dworcowa d.k.		
Odjazd do	Przez	Godziny odjazdu Rodzaj kursu / [Dni kursowania] Stanowisko
Będzieszyn		08.05 L2, 08.10 L3, 10.00 L4, 10.05 L4, 10.05 L12, 12.05 L2
		12.10 L3, 13.50 L4, 13.50 L12, 13.55 L4, 13.55 L12, 14.40 L4
		14.45 L4, 15.35 L4, 15.40 L4, 16.20 L1, 16.25 L1, 18.10 L1
		18.15 L1, 20.35 L8, 20.40 L8
Bielkówko		06.15 L1, 06.20 L1, 06.20 L2, 06.25 L3, 06.50 L1, 06.55 L4
		06.55 L5, 07.20 L1, 07.25 L1, 07.50 L1, 07.50 L2, 07.55 L1
		07.55 L3, 08.10 L1, 08.15 L1, 08.20 L6, 08.25 L7, 09.10 L2
		09.15 L3, 09.20 L1, 09.25 L1, 09.50 L6, 09.55 L7, 10.20 L1
		10.25 L1, 11.10 L6, 11.15 L7, 11.20 L1, 11.20 L2, 11.25 L1
		11.25 L3, 12.10 L1, 12.15 L1, 13.00 L2, 13.05 L3, 13.10 L1
		13.15 L4, 13.15 L5, 13.30 L6, 13.35 L7, 14.10 L1, 14.15 L1
		15.05 L1, 15.05 L2, 15.10 L1, 15.20 L6, 15.25 L3, 15.25 L7
		15.40 L1, 15.45 L1, 16.20 L1, 16.25 L1, 17.20 L8, 17.25 L1
		17.30 L6, 17.30 L2, 17.35 L9, 17.35 L7, 18.20 L8, 18.25 L8
		19.20 L8, 19.25 L8, 19.30 L10, 19.30 L11, 19.35 L9, 19.35 L7
		20.50 L8, 20.55 L8, 21.20 L10, 21.25 L9, 22.20 L8, 22.25 L8
Cieplewo		09.10 L1, 10.30 L1, 11.40 L1, 12.00 L4, 12.05 L4, 12.50 L1
		13.10 L4, 13.15 L4, 13.50 L4, 13.55 L4, 13.55 L4, 14.00 L4
		14.30 L1, 14.40 L4, 14.45 L4, 15.35 L4, 15.40 L4, 15.50 L4
		15.55 L4, 16.10 L1
Drzewina	Trąbki Wielkie	15.50 L1, 18.30 L1
Jagatowo		06.15 L1, 06.20 L1, 07.35 L1, 07.40 L1, 07.40 L1, 07.45 L1
		08.05 L2, 08.10 L3, 08.45 L1, 08.50 L1, 09.45 L4, 09.50 L4
		10.00 L4, 10.00 L2, 10.05 L3, 10.05 L4, 10.05 L12, 11.55 L4
		12.00 L4, 12.00 L4, 12.05 L4, 12.05 L2, 12.10 L3, 12.15 L12
		12.20 L12, 13.10 L4, 13.15 L4, 13.55 L4, 13.55 L4, 14.00 L4
		14.00 L4, 14.10 L12, 14.10 L2, 14.15 L12, 14.15 L3, 14.40 L4
		14.45 L4, 14.55 L1, 15.00 L1, 15.20 L1, 15.25 L1, 15.50 L4
		15.55 L4, 16.20 L1, 16.25 L1, 16.35 L4, 16.40 L4, 17.25 L4
		17.30 L4, 18.10 L1, 18.15 L1, 20.35 L8, 20.40 L8, 22.05 L8
		22.10 L8
Juszkowo		09.14 L2, 09.19 L3, 09.24 L13, 09.29 L7, 09.34 L1, 09.39 L1
		10.34 L1, 10.39 L1, 11.14 L2, 11.19 L3, 12.04 L1, 12.09 L1
		12.49 L13, 12.54 L7, 12.54 L1, 12.59 L1, 13.14 L2, 13.19 L3
		15.14 L2, 15.19 L3, 16.49 L13, 16.49 L10, 16.54 L9, 16.54 L14
		19.19 L8, 19.24 L8, 20.29 L8, 20.34 L8, 21.59 L8, 22.04 L8
Kolbudy		06.15 L1, 06.20 L1, 06.50 L1, 06.55 L4, 07.20 L1, 07.25 L1
		08.10 L1, 08.15 L1, 09.10 L2, 09.15 L3, 09.25 L1, 10.25 L1
		12.10 L1, 12.15 L1, 13.00 L2, 13.05 L3, 13.10 L1, 13.15 L4
		13.30 L6, 13.35 L7, 14.10 L1, 14.15 L1, 15.05 L1, 15.10 L1
		15.40 L1, 15.45 L1, 16.20 L1, 16.25 L1, 18.20 L8, 18.25 L8
		19.20 L8, 19.25 L8, 19.30 L11, 19.35 L7, 21.20 L10, 21.25 L9
		22.20 L8, 22.25 L8
Łapino	Kolbudy	06.15 L1, 06.20 L1, 09.10 L2, 09.15 L3, 12.10 L1, 12.15 L1
		13.00 L2, 13.05 L3, 13.30 L6, 13.35 L7, 15.05 L1, 15.10 L1

		19.30 L11, 19.35 L7, 21.20 L10, 21.25 L9, 22.20 L8, 22.25 L8
Pręgowo	Kolbudy	08.10 L1, 08.15 L1, 14.10 L1, 14.15 L1
Straszyn		05.20 L1, 05.25 L1, 05.50 L1, 05.55 L1, 06.15 L1, 06.20 L1
		06.20 L2, 06.25 L3, 06.50 L1, 06.55 L4, 06.55 L5, 07.20 L1
		07.25 L1, 07.40 L1, 07.45 L1, 07.50 L1, 07.50 L2, 07.55 L1
		07.55 L3, 08.10 L1, 08.15 L1, 08.20 L6, 08.25 L7, 09.10 L2
		09.15 L3, 09.20 L1, 09.25 L1, 09.45 L4, 09.50 L4, 09.50 L6
		09.55 L7, 10.20 L1, 10.25 L1, 11.10 L6, 11.15 L7, 11.20 L1
		11.20 L2, 11.25 L1, 11.25 L3, 11.55 L4, 12.00 L4, 12.10 L1
		12.15 L1, 13.00 L2, 13.05 L3, 13.10 L1, 13.15 L4, 13.15 L5
		13.30 L6, 13.35 L7, 13.55 L4, 14.00 L4, 14.10 L1, 14.15 L1
		14.55 L1, 15.00 L1, 15.05 L1, 15.05 L2, 15.10 L1, 15.20 L6
		15.25 L3, 15.25 L7, 15.40 L1, 15.45 L1, 16.20 L1, 16.25 L1
		16.35 L4, 16.40 L4, 17.20 L8, 17.25 L1, 17.25 L4, 17.30 L4
		17.30 L6, 17.30 L2, 17.35 L9, 17.35 L7, 18.20 L8, 18.25 L8
		19.20 L8, 19.25 L8, 19.30 L10, 19.30 L11, 19.35 L9, 19.35 L7
		20.50 L8, 20.55 L8, 21.20 L10, 21.25 L9, 22.20 L8, 22.25 L8
Żukczyn		09.10 L1, 10.30 L1, 11.40 L1, 12.50 L1, 13.50 L4, 13.55 L4
		14.30 L1, 15.35 L4, 15.40 L4, 15.50 L1, 16.10 L1, 18.30 L1
Żuławka		06.05 L1, 06.10 L1, 07.20 L1, 07.25 L1, 08.05 L2, 08.10 L3
		09.20 L1, 09.25 L1, 12.05 L2, 12.10 L3, 13.50 L4, 13.50 L12
		13.55 L4, 13.55 L12, 15.35 L4, 15.35 L12, 15.40 L4, 15.40 L12

Legenda
L1 - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt;
L2 - kursuje w soboty powszednie,
L3 - kursuje w soboty;
L4 - kursuje w dni nauki szkolnej dla województwa pomorskiego;
L5 - kursuje w dni wolne od nauki szkolnej w województwie pomorskim; nie kursuje w dniu 1.I, w pierwszy dzień Świąt Wielkanocnych i w dniu 25.XII;
L6 - kursuje w soboty, niedziele i święta;
L7 - kursuje w dni świąteczne /niedziele i święta/; nie kursuje w dniu 1.I, w pierwszy dzień Wielkanocy oraz w dniu 25.XII;
L8 - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt; nie kursuje w dniu 24.XII;
L9 - kursuje w soboty; nie kursuje w dniu 24.XII;
L10 - kursuje w soboty powszednie; nie kursuje w dniu 24.XII
L11 - kursuje w soboty, niedziele i święta; nie kursuje w dniu 24.XII;
L12 - kursuje w dni robocze od poniedziałku do piątku w okresie letnich i zimowych ferii szkolnych oraz w zimową i wiosenną szkolną przerwę świąteczną dla woj. pomorskiego;
L13 - kursuje w dni wolne od pracy (niedziele i święta)
L14 - kursuje w dni świąteczne /niedziele i święta/; nie kursuje w dniu 1.I, w pierwszy dzień Wielkanocy oraz w dniu 25.XII; nie kursuje w dniach 24 i 31.XII;

Załącznik nr 10

Wykaz przystanków autobusowych w komunikacji pasażerskiej w obszarze Powiatu Gdańskiego

Lp	Gmina	Miejscowość	Nazwa Przystanku	Objęty uchwałą Jednostki Samorządu Terytorialnego	Nr uchwały	Pozycja w Dz. U. Wojewody	Nr drogi
1	Cedry Wielkie	Błotnik	Błotnik, 05 2235G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2235G
2	Cedry Wielkie	Błotnik	Błotnik, 04 2235G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2235G
3	Cedry Wielkie	Błotnik	Błotnik, ul. Nadwiślańska 01/02				
4	Cedry Wielkie	Błotnik	Błotnik, ul. Osiedlowa 05				
5	Cedry Wielkie	Błotnik	Błotnik, ul. Dębowa 10				
6	Cedry Wielkie	Błotnik	Błotnik, ul. Wałowa 03				
7	Cedry Wielkie	Błotnik	Błotnik, przystań 13				
8	Cedry Wielkie	Błotnik	Błotnik, 12				
9	Cedry Wielkie	Cedry Małe	Cedry Małe, 02 2235G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2235G
10	Cedry Wielkie	Cedry Małe	Cedry Małe, Szkoła 01	Urząd Gminy - Cedry Wielkie	IV/24/15	1219	
11	Cedry Wielkie	Cedry Małe	Cedry Małe, Kolonia 01	Urząd Gminy - Cedry Wielkie	IV/24/15	1219	
12	Cedry Wielkie	Cedry Małe	Cedry Małe, ul. Gdańska / stacja paliw 03 DK7	Urząd Gminy - Cedry Wielkie	IV/24/15	1219	DK7
13	Cedry Wielkie	Cedry Małe	Cedry Małe, ul. Gdańska / stacja paliw 08 DK7	Urząd Gminy - Cedry Wielkie	IV/24/15	1219	DK7
14	Cedry Wielkie	Cedry Małe	Cedry Małe, ul. Gdańska / Brzozowa 07 DK7	Urząd Gminy - Cedry Wielkie	IV/24/15	1219	DK7
15	Cedry Wielkie	Cedry Małe	Cedry Małe, ul. Gdańska / Brzozowa 04 DK7	Urząd Gminy - Cedry Wielkie	IV/24/15	1219	DK7
16	Cedry Wielkie	Cedry Małe	Cedry Małe, ul. Gdańska / Długa 09 DK7				DK7
17	Cedry Wielkie	Cedry Małe	Cedry Małe, ul. Gdańska / Długa 02 DK7				DK7
18	Cedry Wielkie	Cedry Małe	Cedry Małe, ul. Gdańska / Polna 05 DK7				DK7
19	Cedry Wielkie	Cedry Małe	Cedry Małe, ul. Gdańska / Polna 06 DK7				DK7
20	Cedry Wielkie	Cedry Małe	Cedry Małe, Szkoła 32 P DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
21	Cedry Wielkie	Cedry Małe	Cedry Małe, Szkoła 01 L DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
22	Cedry Wielkie	Cedry Małe	Cedry Małe, 30 P DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
23	Cedry Wielkie	Cedry Małe	Cedry Małe, 03 L DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
24	Cedry Wielkie	Cedry Małe	Cedry Małe, ul. Bursztynowa 01/02				
25	Cedry Wielkie	Cedry Małe	Cedry Małe, wyb.				
26	Cedry Wielkie	Cedry Wielkie	Cedry Wielkie, Szkoła 01	Urząd Gminy - Cedry Wielkie	IV/24/15	1219	
27	Cedry Wielkie	Cedry Wielkie	Cedry Wielkie, ul. Osadników Wojskowych 26 P DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
28	Cedry Wielkie	Cedry Wielkie	Cedry Wielkie, ul. Osadników Wojskowych 07 L DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
29	Cedry Wielkie	Cedry Wielkie	Cedry Wielkie, ul. Leśna 28 P DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
30	Cedry Wielkie	Cedry Wielkie	Cedry Wielkie, ul. Leśna 05 L DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
31	Cedry Wielkie	Cedry Wielkie	Cedry Wielkie, Urząd Gminy 01	Urząd Gminy - Cedry Wielkie	IV/24/15	1219	
32	Cedry Wielkie	Długie Pole	Długie Pole, 20 2226G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2226G
33	Cedry Wielkie	Długie Pole	Długie Pole, 21 2226G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2226G
34	Cedry Wielkie	Długie Pole	Długie Pole, 18 2226G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2226G
35	Cedry Wielkie	Długie Pole	Długie Pole, 19 2226G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2226G
36	Cedry Wielkie	Długie Pole	Długie Pole, 17 2226G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2226G
37	Cedry Wielkie	Długie Pole	Długie Pole, 14 2226G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2226G
38	Cedry Wielkie	Długie Pole	Długie Pole, 15 2226G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2226G
39	Cedry Wielkie	Długie Pole	Długie Pole, II 01/02				
40	Cedry Wielkie	Długie Pole	Długie Pole, 05				
41	Cedry Wielkie	Długie Pole	Długie Pole, 06				

42	Cedry Wielkie	Długie Pole	Długie Pole, I 03				
43	Cedry Wielkie	Długie Pole	Długie Pole, I 04				
44	Cedry Wielkie	Długie Pole	Długie Pole, III 07				
45	Cedry Wielkie	Długie Pole	Długie Pole, III 08				
46	Cedry Wielkie	Giemlice	Giemlice, 12 2226G				2226G
47	Cedry Wielkie	Giemlice	Giemlice, Szkoła 01	Urząd Gminy - Cedry Wielkie	IV/24/15	1219	
48	Cedry Wielkie	Giemlice	Giemlice,				
49	Cedry Wielkie	Giemlice	Giemlice, skrz.				
50	Cedry Wielkie	Kiezmark	Kiezmark, 02 DWbn1	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DWbn1
51	Cedry Wielkie	Kiezmark	Kiezmark, 13 DWbn1	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DWbn1
52	Cedry Wielkie	Kiezmark	Kiezmark, ul. Serowa 01	Urząd Gminy - Cedry Wielkie	IV/24/15	1219	
53	Cedry Wielkie	Kiezmark	Kiezmark, ul. Gdańska 01 DK7	Urząd Gminy - Cedry Wielkie	IV/24/15	1219	DK7
54	Cedry Wielkie	Kiezmark	Kiezmark, ul. Gdańska 10 DK7	Urząd Gminy - Cedry Wielkie	IV/24/15	1219	DK7
55	Cedry Wielkie	Koszwały	Koszwały, ul. Spacerowa 01	Urząd Gminy - Cedry Wielkie	IV/24/15	1219	
56	Cedry Wielkie	Koszwały	Koszwały, ul. Gdańska 01	Urząd Gminy - Cedry Wielkie	IV/24/15	1219	
57	Cedry Wielkie	Koszwały	Koszwały, ul. Gdańska 04	Urząd Gminy - Cedry Wielkie	IV/24/15	1219	
58	Cedry Wielkie	Leszkowy	Leszkowy, wybudowanie (nż) 1				
59	Cedry Wielkie	Leszkowy	Leszkowy, 01	Urząd Gminy - Cedry Wielkie	IV/24/15	1219	
60	Cedry Wielkie	Miłocin	Miłocin, 01 2233G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2233G
61	Cedry Wielkie	Stanisławowo	Stanisławowo, 02 2248G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2248G
62	Cedry Wielkie	Trutnowy	Trutnowy, ul. Ziemiańska 01	Urząd Gminy - Cedry Wielkie	IV/24/15	1219	
63	Cedry Wielkie	Trutnowy	Trutnowy, ul. Łokietka 02	Urząd Gminy - Cedry Wielkie	IV/24/15	1219	
64	Cedry Wielkie	Trutnowy	Trutnowy, III				
65	Cedry Wielkie	Trutnowy	Trutnowy, skrz. 20 P DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
66	Cedry Wielkie	Trutnowy	Trutnowy, skrz. 13 L DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
67	Cedry Wielkie	Trutnowy	Trutnowy, 09 DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
68	Cedry Wielkie	Trutnowy	Trutnowy, 24 DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
69	Cedry Wielkie	Trutnowy	Trutnowy, Trutnowy Pierwsze 22 P DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
70	Cedry Wielkie	Trutnowy	Trutnowy, Trutnowy Pierwsze 11 L DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
71	Cedry Wielkie	Trutnowy	Trutnowy, ul. Wschodnia 01	Urząd Gminy - Cedry Wielkie	IV/24/15	1219	
72	Cedry Wielkie	Trzcinisko	Trzcinisko, 06				
73	Cedry Wielkie	Trzcinisko	Trzcinisko, II 08				
74	Cedry Wielkie	Trzcinisko	Trzcinisko, sklep 01				
75	Cedry Wielkie	Trzcinisko	Trzcinisko, sklep 02				
76	Cedry Wielkie	Trzcinisko	Trzcinisko, 01				
77	Cedry Wielkie	Trzcinisko	Trzcinisko, 02				
78	Cedry Wielkie	Wocławy	Wocławy, 05 2248G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2248G
79	Cedry Wielkie	Wocławy	Wocławy, 06 2248G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2248G
80	Cedry Wielkie	Wocławy	Wocławy, 04 2248G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2248G
81	Cedry Wielkie	Wocławy	Wocławy, ul. Kazimierza Wielkiego 03				
82	Cedry Wielkie	Wocławy	Wocławy, ul. Władysława Jagiełły 01				
83	Cedry Wielkie	Wocławy	Wocławy, szkoła				
84	Cedry Wielkie	Wocławy	Wocławy, ul. Gdańska 03	Urząd Gminy - Cedry Wielkie	IV/24/15	1219	
85	Cedry Wielkie	Wocławy	Wocławy, ul. Gdańska 02	Urząd Gminy - Cedry Wielkie	IV/24/15	1219	
86	Kolbudy	Babidół	Babidół, Jaśminowy Stok / pętla 170004G	Urząd Gminy - Kolbudy	IX/24/15	4658	170004G
87	Kolbudy	Bąkowo	Bąkowo, 10P DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221

88	Kolbudy	Bąkowo	Bąkowo, 57L DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
89	Kolbudy	Bielkowo	Bielkowo, 03 2202G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2202G
90	Kolbudy	Bielkowo	Bielkowo, 04 2202G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2202G
91	Kolbudy	Bielkowo	Bielkowo, zbiornik 06 2202G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2202G
92	Kolbudy	Bielkowo	Bielkowo, zbiornik 05 2202G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2202G
93	Kolbudy	Bielkówko	Bielkówko, 01				
94	Kolbudy	Bielkówko	Bielkówko, 02				
95	Kolbudy	Bielkówko	Bielkówko, 11 2202G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2202G
96	Kolbudy	Bielkówko	Bielkówko, 14 2202G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2202G
97	Kolbudy	Bielkówko	Bielkówko, Browar 09 2202G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2202G
98	Kolbudy	Bielkówko	Bielkówko, Browar 12 2202G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2202G
99	Kolbudy	Bielkówko	Bielkówko, przejazd kolejowy 07 2202G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2202G
100	Kolbudy	Bielkówko	Bielkówko, przejazd kolejowy 08 2202G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2202G
101	Kolbudy	Bielkówko	Bielkówko, szkoła 10 2202G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2202G
102	Kolbudy	Bielkówko	Bielkówko, ul. Polna 170017G	Urząd Gminy - Kolbudy	IX/24/15	4658	170017G
103	Kolbudy	Buszkowy	Buszkowy, 04 2204G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2204G
104	Kolbudy	Buszkowy	Buszkowy, Buszkowy Górne / kościół				
105	Kolbudy	Buszkowy	Buszkowy, Buszkowy Górne / nadleśn.				
106	Kolbudy	Buszkowy	Buszkowy, Buszkowy Górne / Rajska Dolina				
107	Kolbudy	Buszkowy	Buszkowy, Dolna 170015G	Urząd Gminy - Kolbudy	IX/24/15	4658	170015G
108	Kolbudy	Buszkowy	Buszkowy, Leśna Góra pętla 170003G	Urząd Gminy - Kolbudy	IX/24/15	4658	170003G
109	Kolbudy	Buszkowy	Buszkowy, Szkoła 170003G	Urząd Gminy - Kolbudy	IX/24/15	4658	170003G
110	Kolbudy	Czapielsk	Czapielsk, 02 2204G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2204G
111	Kolbudy	Czapielsk	Czapielsk, 03 2204G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2204G
112	Kolbudy	Czapielsk	Czapielsk, Kurniki				
113	Kolbudy	Czapielsk	Czapielsk, skrz. 47L/20P DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
114	Kolbudy	Czapielsk	Czapielsk, ul. Słonecznikowa / Krzyż 170029G	Urząd Gminy - Kolbudy	IX/24/15	4658	170029G
115	Kolbudy	Czapielsk	Czapielsk, ul. Słonecznikowa / pętla 170002G	Urząd Gminy - Kolbudy	IX/24/15	4658	170002G
116	Kolbudy	Jankowo Gdańskie	Jankowo Gdańskie, ul. Conradiego / pętla 170006G	Urząd Gminy - Kolbudy	IX/24/15	4658	170006G
117	Kolbudy	Kolbudy	Kolbudy, 01 1929G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	1929G
118	Kolbudy	Kolbudy	Kolbudy, 02 1929G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	1929G
119	Kolbudy	Kolbudy	Kolbudy, 03 1929G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	1929G
120	Kolbudy	Kolbudy	Kolbudy, 04 1929G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	1929G
121	Kolbudy	Kolbudy	Kolbudy, 49L DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
122	Kolbudy	Kolbudy	Kolbudy, 18P DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
123	Kolbudy	Kolbudy	Kolbudy, Górne				
124	Kolbudy	Kolbudy	Kolbudy, Os. Leśników 04				
125	Kolbudy	Kolbudy	Kolbudy, Os. Leśników 05				
126	Kolbudy	Kolbudy	Kolbudy, Plac Kaszubski 01 2203G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2203G
127	Kolbudy	Kolbudy	Kolbudy, Plac Kaszubski 02 2203G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2203G
128	Kolbudy	Kolbudy	Kolbudy, szkoła				
129	Kolbudy	Kolbudy	Kolbudy, ul. Przemysłowa 03				
130	Kolbudy	Kolbudy	Kolbudy, ul. Przemysłowa 04				
131	Kolbudy	Kolbudy	Kolbudy, ul. Wybickiego / szk. dr.wewn.	Urząd Gminy - Kolbudy	IX/24/15	4658	
132	Kolbudy	Kowale	Kowale, Osiedle Olimp 65L DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
133	Kolbudy	Kowale	Kowale, Osiedle Olimp 02P DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221

134	Kolbudy	Kowale	Kowale, osiedle Świętokrzyskie 03				
135	Kolbudy	Kowale	Kowale, Szkoła Metropolitarna 170042G	Urząd Gminy - Kolbudy	IX/24/15	4658	170042G
136	Kolbudy	Kowale	Kowale, ul. Apollina / pętla dr.wewn.				
137	Kolbudy	Kowale	Kowale, ul. Kasztelańska 61L DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
138	Kolbudy	Kowale	Kowale, ul. Kasztelańska 06P DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
139	Kolbudy	Kowale	Kowale, ul. Pilotów				
140	Kolbudy	Kowale	Kowale, ul. Starowiejska 63L DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
141	Kolbudy	Kowale	Kowale, ul. Starowiejska 04P DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
142	Kolbudy	Kowale	Kowale, ul. Szlachecka 170006G	Urząd Gminy - Kolbudy	IX/24/15	4658	170006G
143	Kolbudy	Kowale	Kowale, ul. Szlachecka 59L DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
144	Kolbudy	Kowale	Kowale, ul. Szlachecka 08P DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
145	Kolbudy	Kowale	Kowale, ul. Zeusa / Aresa dr.wewn.				
146	Kolbudy	Kowale	Kowale, ul. Zeusa / Dionizosa 170040G	Urząd Gminy - Kolbudy	IX/24/15	4658	170040G
147	Kolbudy	Kowale	Kowale, ul. Zeusa / Plac Afrodyty 170040G	Urząd Gminy - Kolbudy	IX/24/15	4658	170040G
148	Kolbudy	Lisewiec	Lisewiec, ul. Malownicza / Leśne Echo 170016G	Urząd Gminy - Kolbudy	IX/24/15	4658	170016G
149	Kolbudy	Lisewiec	Lisewiec, ul. Malownicza / Parkowa 170016G	Urząd Gminy - Kolbudy	IX/24/15	4658	170016G
150	Kolbudy	Lisewiec	Lisewiec, ul. Malownicza / pętla 170016G	Urząd Gminy - Kolbudy	IX/24/15	4658	170016G
151	Kolbudy	Lublewo Gdańskie	Lublewo Gdańskie, 53L DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
152	Kolbudy	Lublewo Gdańskie	Lublewo Gdańskie, 14P DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
153	Kolbudy	Lublewo Gdańskie	Lublewo Gdańskie, szkoła 01 2202G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2202G
154	Kolbudy	Lublewo Gdańskie	Lublewo Gdańskie, szkoła 02 2202G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2202G
155	Kolbudy	Lublewo Gdańskie	Lublewo Gdańskie, ul. Konwaliowa 55L DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
156	Kolbudy	Lublewo Gdańskie	Lublewo Gdańskie, ul. Konwaliowa 12P DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
157	Kolbudy	Lublewo Gdańskie	Lublewo Gdańskie, ul. Polna 51L DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
158	Kolbudy	Lublewo Gdańskie	Lublewo Gdańskie, ul. Polna 16P DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
159	Kolbudy	Łapino	Łapino, ul. Sienkiewicza / pętla 170001G	Urząd Gminy - Kolbudy	IX/24/15	4658	170001G
160	Kolbudy	Łapino	Łapino, ul. Sienkiewicza / Sapiehy 170001G	Urząd Gminy - Kolbudy	IX/24/15	4658	170001G
161	Kolbudy	Ostróżki	Ostróżki, ul. Prusa 170015G	Urząd Gminy - Kolbudy	IX/24/15	4658	170015G
162	Kolbudy	Ostróżki	Ostróżki, ul. Strażacka / skrz. 170011G				170011G
163	Kolbudy	Otomin	Otomin, 01 1930G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	1930G
164	Kolbudy	Otomin	Otomin, 02 1930G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	1930G
165	Kolbudy	Otomin	Otomin, 03 1930G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	1930G
166	Kolbudy	Otomin	Otomin, 04 1930G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	1930G
167	Kolbudy	Otomin	Otomin, ul. Dziewicza				
168	Kolbudy	Otomin	Otomin, ul. Sarnia				
169	Kolbudy	Otomin	Otomin, ul. Słoneczna / pętla dr.wewn.	Urząd Gminy - Kolbudy	IX/24/15	4658	
170	Kolbudy	Pręgowo	Pręgowo, 03 2203G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2203G
171	Kolbudy	Pręgowo	Pręgowo, 04 2203G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2203G
172	Kolbudy	Pręgowo	Pręgowo, 05 2203G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2203G
173	Kolbudy	Pręgowo	Pręgowo, 06 2203G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2203G
174	Kolbudy	Pręgowo	Pręgowo, 07 2203G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2203G
175	Kolbudy	Pręgowo	Pręgowo, 08 2203G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2203G
176	Kolbudy	Pręgowo	Pręgowo, 09 2203G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2203G
177	Kolbudy	Pręgowo	Pręgowo, 10 2203G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2203G
178	Kolbudy	Pręgowo	Pręgowo, Lisi Jar				
179	Kolbudy	Pręgowo	Pręgowo, szk. 03				

180	Kolbudy	Pręgowo	Pręgowo, ul. Strażacka / Dolina 170011G	Urząd Gminy - Kolbudy	IX/24/15	4658	170011G
181	Kolbudy	Pręgowo	Pręgowo, ul. Strażacka / Wodociągowa 170011G	Urząd Gminy - Kolbudy	IX/24/15	4658	170011G
182	Kolbudy	Pręgowo	Pręgowo, ul. Wspólna				
183	Kolbudy	Pręgowo	Pręgowo, ul. Zachodnia				
184	Pruszcz Gdański	Arciszewo	Arciszewo, 91 L DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
185	Pruszcz Gdański	Arciszewo	Arciszewo, 12 P DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
186	Pruszcz Gdański	Arciszewo	Arciszewo, wieś 01				
187	Pruszcz Gdański	Będzieszyn	Będzieszyn, 01 173685G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173685G
188	Pruszcz Gdański	Będzieszyn	Będzieszyn, Centrum Logistyczne				
189	Pruszcz Gdański	Bogatka	Bogatka, 01 2237G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2237G
190	Pruszcz Gdański	Bogatka	Bogatka, 02 2237G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2237G
191	Pruszcz Gdański	Bogatka	Bogatka, 03 2237G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2237G
192	Pruszcz Gdański	Bogatka	Bogatka, 04 2237G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2237G
193	Pruszcz Gdański	Bogatka	Bogatka, 05 2236G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2236G
194	Pruszcz Gdański	Bogatka	Bogatka, 06 2236G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2236G
195	Pruszcz Gdański	Bogatka	Bogatka, kapliczka 01				
196	Pruszcz Gdański	Bogatka	Bogatka, kapliczka 02				
197	Pruszcz Gdański	Bogatka	Bogatka, skrz. 06 P DW501	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW501
198	Pruszcz Gdański	Bogatka	Bogatka, skrz. 69 L DW501	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW501
199	Pruszcz Gdański	Borkowo	Borkowo, 101 L DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
200	Pruszcz Gdański	Borkowo	Borkowo, 2 P DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
201	Pruszcz Gdański	Borkowo	Borkowo, Głębokie 01 173013G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173013G
202	Pruszcz Gdański	Borkowo	Borkowo, Głębokie 02 173013G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173013G
203	Pruszcz Gdański	Borkowo	Borkowo, skrz. 05 173002G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173002G
204	Pruszcz Gdański	Borkowo	Borkowo, skrz. 06 173002G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173002G
205	Pruszcz Gdański	Borkowo	Borkowo, Szkoła 01 173002G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173002G
206	Pruszcz Gdański	Borkowo	Borkowo, Szkoła 02 173002G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173002G
207	Pruszcz Gdański	Borkowo	Borkowo, ul. Brzozowa 01 173002G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173002G
208	Pruszcz Gdański	Borkowo	Borkowo, ul. Brzozowa 04 173002G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173002G
209	Pruszcz Gdański	Borkowo	Borkowo, ul. Kasztanowa 02 173002G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173002G
210	Pruszcz Gdański	Borkowo	Borkowo, ul. Topolowa 03 173002G	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	173002G
211	Pruszcz Gdański	Borkowo	Borkowo, ul. Topolowa 04 173002G	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	173002G
212	Pruszcz Gdański	Bystra	Bystra, 06 2224G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2224G
213	Pruszcz Gdański	Bystra	Bystra, 07 2224G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2224G
214	Pruszcz Gdański	Bystra	Bystra, ul. Ogrodowa 02 173063G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173063G
215	Pruszcz Gdański	Cieplewo	Cieplewo, 01 2217G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2217G
216	Pruszcz Gdański	Cieplewo	Cieplewo, 02 2217G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2217G
217	Pruszcz Gdański	Cieplewo	Cieplewo, Dworzec Kolejowy 02 dr.wewn.	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	
218	Pruszcz Gdański	Cieplewo	Cieplewo, OKSiR 01				
219	Pruszcz Gdański	Cieplewo	Cieplewo, OKSiR 02				
220	Pruszcz Gdański	Dziewięć Włók	Dziewięć Włók, 03 L DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
221	Pruszcz Gdański	Dziewięć Włók	Dziewięć Włók, 76 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
222	Pruszcz Gdański	Goszyn	Goszyn, 15 2202G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2202G
223	Pruszcz Gdański	Goszyn	Goszyn, 16 2202G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2202G
224	Pruszcz Gdański	Goszyn	Goszyn, Os. Modre				
225	Pruszcz Gdański	Jagatowo	Jagatowo, Centrum 02 173679G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173679G

226	Pruszcz Gdański	Jagatowo	Jagatowo, Kolonia 03 173679G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173679G
227	Pruszcz Gdański	Jagatowo	Jagatowo, Kolonia 18 P DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
228	Pruszcz Gdański	Jagatowo	Jagatowo, Kolonia 85 L DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
229	Pruszcz Gdański	Jagatowo	Jagatowo, skrz.				
230	Pruszcz Gdański	Jagatowo	Jagatowo, ul. Czeremchowa 01 173687G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173687G
231	Pruszcz Gdański	Jagatowo	Jagatowo, ul. Maślakowa 01 173679G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173679G
232	Pruszcz Gdański	Jagatowo	Jagatowo, ul. Maślakowa 02 173679G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173679G
233	Pruszcz Gdański	Jagatowo	Jagatowo, ul. Pogodna 01 173679G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173679G
234	Pruszcz Gdański	Jagatowo	Jagatowo, ul. Pogodna 02 173679G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173679G
235	Pruszcz Gdański	Jagatowo	Jagatowo, ul. Południe 35 L DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
236	Pruszcz Gdański	Jagatowo	Jagatowo, ul. Południe 44 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
237	Pruszcz Gdański	Jagatowo	Jagatowo, ul. Starogardzka				
238	Pruszcz Gdański	Jagatowo	Jagatowo, ul. Wichrowe Wzgórze 37 L DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
239	Pruszcz Gdański	Jagatowo	Jagatowo, ul. Wichrowe Wzgórze 42 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
240	Pruszcz Gdański	Jagatowo	Jagatowo, ul. Żurawia 02 173679G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173679G
241	Pruszcz Gdański	Jagatowo	Jagatowo, Żabianka				
242	Pruszcz Gdański	Juszkowo	Juszkowo, 03 2215G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2215G
243	Pruszcz Gdański	Juszkowo	Juszkowo, 04 2215G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2215G
244	Pruszcz Gdański	Juszkowo	Juszkowo, 05 2215G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2215G
245	Pruszcz Gdański	Juszkowo	Juszkowo, 06 2215G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2215G
246	Pruszcz Gdański	Juszkowo	Juszkowo, 07 2215G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2215G
247	Pruszcz Gdański	Juszkowo	Juszkowo, 09 2215G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2215G
248	Pruszcz Gdański	Juszkowo	Juszkowo, 10 2215G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2215G
249	Pruszcz Gdański	Juszkowo	Juszkowo, skrz. 01 2215G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2215G
250	Pruszcz Gdański	Juszkowo	Juszkowo, skrz. 02 2215G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2215G
251	Pruszcz Gdański	Juszkowo	Juszkowo, ul. Działkowa				
252	Pruszcz Gdański	Juszkowo	Juszkowo, ul. Jaśminowa 07				
253	Pruszcz Gdański	Juszkowo	Juszkowo, ul. Jaśminowa 08				
254	Pruszcz Gdański	Juszkowo	Juszkowo, ul. Lipowa 05				
255	Pruszcz Gdański	Juszkowo	Juszkowo, ul. Lipowa 06				
256	Pruszcz Gdański	Juszkowo	Juszkowo, ul. Ogrodowa				
257	Pruszcz Gdański	Juszkowo	Juszkowo, ul. Polna				
258	Pruszcz Gdański	Juszkowo	Juszkowo, ul. Sportowa 03				
259	Pruszcz Gdański	Juszkowo	Juszkowo, ul. Sportowa 04				
260	Pruszcz Gdański	Juszkowo	Juszkowo, ul. Wierzbowa 03				
261	Pruszcz Gdański	Juszkowo	Juszkowo, ul. Wierzbowa 04				
262	Pruszcz Gdański	Juszkowo	Juszkowo, ul. Zakątek 09				
263	Pruszcz Gdański	Juszkowo	Juszkowo, ul. Zakątek 10				
264	Pruszcz Gdański	Lędowo	Lędowo, 09 2224G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2224G
265	Pruszcz Gdański	Lędowo	Lędowo, 10 2224G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2224G
266	Pruszcz Gdański	Lędowo	Lędowo, 11 2224G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2224G
267	Pruszcz Gdański	Lędowo	Lędowo, 12 2224G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2224G
268	Pruszcz Gdański	Lędowo	Lędowo, Czarna Łacha 01 173442G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173442G
269	Pruszcz Gdański	Lędowo	Lędowo, Czarna Łacha 02 173442G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173442G
270	Pruszcz Gdański	Lędowo	Lędowo, Kolonia 04 1736442G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	1736442G
271	Pruszcz Gdański	Lędowo	Lędowo, Kolonia 12 P DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227

272	Pruszcz Gdański	Lędowo	Lędowo, Kolonia 23 L DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
273	Pruszcz Gdański	Lędowo	Lędowo, Nad Motławą 03 173442G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173442G
274	Pruszcz Gdański	Lędowo	Lędowo, Nad Motławą 06 173442G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173442G
275	Pruszcz Gdański	Lędowo	Lędowo, Szkoła 02 173228G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173228G
276	Pruszcz Gdański	Lędowo	Lędowo, ul. Dębowa				
277	Pruszcz Gdański	Lędowo	Lędowo, ul. Sportowa				
278	Pruszcz Gdański	Łęgowo	Łęgowo, 14				
279	Pruszcz Gdański	Łęgowo	Łęgowo, apteka				
280	Pruszcz Gdański	Łęgowo	Łęgowo, I				
281	Pruszcz Gdański	Łęgowo	Łęgowo, Szkoła				
282	Pruszcz Gdański	Łęgowo	Łęgowo, ul. Polna 07 DK				DK7
283	Pruszcz Gdański	Łęgowo	Łęgowo, ul. Polna 08 DK				DK7
284	Pruszcz Gdański	Łęgowo	Łęgowo, ul. Szkolna 09 DK				DK7
285	Pruszcz Gdański	Łęgowo	Łęgowo, ul. Szkolna 10 DK				DK7
286	Pruszcz Gdański	Mokry Dwór	Mokry Dwór, 11 DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
287	Pruszcz Gdański	Mokry Dwór	Mokry Dwór, 68 DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
288	Pruszcz Gdański	Mokry Dwór	Mokry Dwór, Aura				
289	Pruszcz Gdański	Mokry Dwór	Mokry Dwór, Kanał Czarna Łacha 13 DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
290	Pruszcz Gdański	Mokry Dwór	Mokry Dwór, Kanał Czarna Łacha 66 DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
291	Pruszcz Gdański	Mokry Dwór	Mokry Dwór, Kanał Motława 09 L DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
292	Pruszcz Gdański	Mokry Dwór	Mokry Dwór, Kanał Motława 70 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
293	Pruszcz Gdański	Przejazdowo	Przejazdowo, 01 2236G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2236G
294	Pruszcz Gdański	Przejazdowo	Przejazdowo, 02 2236G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2236G
295	Pruszcz Gdański	Przejazdowo	Przejazdowo, Hotel 01 L DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
296	Pruszcz Gdański	Przejazdowo	Przejazdowo, Hotel 78 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
297	Pruszcz Gdański	Przejazdowo	Przejazdowo, Makro 02 P DW501	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW501
298	Pruszcz Gdański	Przejazdowo	Przejazdowo, Makro 73 L DW501	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW501
299	Pruszcz Gdański	Przejazdowo	Przejazdowo, Szkoła				
300	Pruszcz Gdański	Przejazdowo	Przejazdowo, ul. Główna				
301	Pruszcz Gdański	Przejazdowo	Przejazdowo, ul. Klonowa 01				
302	Pruszcz Gdański	Przejazdowo	Przejazdowo, ul. Klonowa 02				
303	Pruszcz Gdański	Przejazdowo	Przejazdowo, ul. Łąkowa 01				
304	Pruszcz Gdański	Przejazdowo	Przejazdowo, ul. Łąkowa 02				
305	Pruszcz Gdański	Przejazdowo	Przejazdowo, ul. Sezonowa 04 P DW501	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW501
306	Pruszcz Gdański	Przejazdowo	Przejazdowo, ul. Sezonowa 71 L DW501	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW501
307	Pruszcz Gdański	Radunica	Radunica, 04 2213G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2213G
308	Pruszcz Gdański	Radunica	Radunica, 05 2213G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2213G
309	Pruszcz Gdański	Radunica	Radunica, 06 2213G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2213G
310	Pruszcz Gdański	Radunica	Radunica, 07				
311	Pruszcz Gdański	Radunica	Radunica, ul. Brzozowa 03 173367G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173367G
312	Pruszcz Gdański	Radunica	Radunica, ul. Brzozowa 04 173367G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173367G
313	Pruszcz Gdański	Radunica	Radunica, ul. Kasztanowa 01 173367G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173367G
314	Pruszcz Gdański	Radunica	Radunica, ul. Kasztanowa 02 173367G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173367G
315	Pruszcz Gdański	Radunica	Radunica, ul. Raduńska 05 173367G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173367G
316	Pruszcz Gdański	Radunica	Radunica, ul. Raduńska 06 173367G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173367G
317	Pruszcz Gdański	Rekcin	Rekcin, 02 2216G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2216G

318	Pruszcz Gdański	Rekcin	Rekcin, 04 2216G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2216G
319	Pruszcz Gdański	Rekcin	Rekcin, 06 2216G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2216G
320	Pruszcz Gdański	Rekcin	Rekcin, 07 2216G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2216G
321	Pruszcz Gdański	Rekcin	Rekcin, skrz. 14 P DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
322	Pruszcz Gdański	Rekcin	Rekcin, skrz. 89 L DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
323	Pruszcz Gdański	Rekcin	Rekcin, ul. Spacerowa				
324	Pruszcz Gdański	Rekcin	Rekcin, ul. Spacerowa / osiedle				
325	Pruszcz Gdański	Rekcin	Rekcin, ul. Starogardzka				
326	Pruszcz Gdański	Rekcin	Rekcin, ul. Ukośna				
327	Pruszcz Gdański	Rokitnica	Rokitnica, 07 2213G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2213G
328	Pruszcz Gdański	Rokitnica	Rokitnica, 08 2213G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2213G
329	Pruszcz Gdański	Rokitnica	Rokitnica, 15 L DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
330	Pruszcz Gdański	Rokitnica	Rokitnica, 64 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
331	Pruszcz Gdański	Rokitnica	Rokitnica, ul. Bałtycka				
332	Pruszcz Gdański	Rokitnica	Rokitnica, ul. Jodłowa 02 173402G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173402G
333	Pruszcz Gdański	Rokitnica	Rokitnica, ul. Kanałowa				
334	Pruszcz Gdański	Rokitnica	Rokitnica, ul. Klewrowa 05				
335	Pruszcz Gdański	Rokitnica	Rokitnica, ul. Klewrowa 06				
336	Pruszcz Gdański	Rokitnica	Rokitnica, ul. Klubowa				
337	Pruszcz Gdański	Rokitnica	Rokitnica, ul. Koralowa 02 dr.wewn.	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	
338	Pruszcz Gdański	Rokitnica	Rokitnica, ul. Pogodna 03				
339	Pruszcz Gdański	Rokitnica	Rokitnica, ul. Pogodna 04				
340	Pruszcz Gdański	Rokitnica	Rokitnica, ul. Słoneczna 62 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
341	Pruszcz Gdański	Roszkowo	Roszkowo, 10 P DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
342	Pruszcz Gdański	Roszkowo	Roszkowo, 25 L DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
343	Pruszcz Gdański	Rotmanka	Rotmanka, 05 2214G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2214G
344	Pruszcz Gdański	Rotmanka	Rotmanka, 06 2214G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2214G
345	Pruszcz Gdański	Rotmanka	Rotmanka, 07 2214G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2214G
346	Pruszcz Gdański	Rotmanka	Rotmanka, Al. Piłsudskiego 01				
347	Pruszcz Gdański	Rotmanka	Rotmanka, Al. Piłsudskiego 02				
348	Pruszcz Gdański	Rotmanka	Rotmanka, rondo 08 2214G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2214G
349	Pruszcz Gdański	Rotmanka	Rotmanka, rondo 09 2214G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2214G
350	Pruszcz Gdański	Rotmanka	Rotmanka, ul. Leśna 01				
351	Pruszcz Gdański	Rotmanka	Rotmanka, ul. Leśna 02				
352	Pruszcz Gdański	Rusocin	Rusocin, 01 2218G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2218G
353	Pruszcz Gdański	Rusocin	Rusocin, 02 2218G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2218G
354	Pruszcz Gdański	Rusocin	Rusocin, 10 2216G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2216G
355	Pruszcz Gdański	Rusocin	Rusocin, 11 2216G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2216G
356	Pruszcz Gdański	Rusocin	Rusocin, ul. Gdańska 02				
357	Pruszcz Gdański	Rusocin	Rusocin, ul. Prosta				
358	Pruszcz Gdański	Rusocin	Rusocin, ul. Rataja 01 173856G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173856G
359	Pruszcz Gdański	Rusocin	Rusocin, ul. Rataja 02 173856G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173856G
360	Pruszcz Gdański	Rusocin	Rusocin, ul. Tczewska 05 DK				DK7
361	Pruszcz Gdański	Rusocin	Rusocin, ul. Tczewska 06 DK				DK7
362	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, 01 2214G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2214G
363	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, 02 2214G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2214G

364	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, 03 2214G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2214G
365	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, 21 2202G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2202G
366	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, 22 2202G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2202G
367	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, Bloki 03 173464G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173464G
368	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, Bloki 04 173464G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173464G
369	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, Galeon				
370	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, Obwodnica 01				
371	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, Os. Modre 17 2202G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2202G
372	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, Os. Modre 18 2202G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2202G
373	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, Poczta 08 P DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
374	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, Poczta 95 L DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
375	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, Szkoła				
376	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, ul. Boczna 19 2202G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2202G
377	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, ul. Boczna 20 2202G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2202G
378	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, ul. Dworcowa 01 173464G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173464G
379	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, ul. Dworcowa 02 173464G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173464G
380	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, ul. Kwiatowa				
381	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, ul. Kwiatowa 06 P DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
382	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, ul. Kwiatowa 97 L DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
383	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, ul. Młodej Polski				
384	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, ul. Objazdowa 01				
385	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, ul. Objazdowa 02				
386	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, ul. Objazdowa 03				
387	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, ul. Obwodowa 04 P DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
388	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, ul. Obwodowa 99 L DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
389	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, ul. Poprzeczna 02 173001G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173001G
390	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, ul. Starogardzka / ul. Boczna 10 P DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
391	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, ul. Starogardzka / ul. Boczna 93 L DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
392	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, ul. Zeusa 15				
393	Pruszcz Gdański	Straszyn	Straszyn, ul. Zeusa 16				
394	Pruszcz Gdański	Świńcz	Świńcz, 33 L DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
395	Pruszcz Gdański	Świńcz	Świńcz, 46 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
396	Pruszcz Gdański	Weselno	Weselno, 05 L DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
397	Pruszcz Gdański	Weselno	Weselno, 74 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
398	Pruszcz Gdański	Wiślina	Wiślina, 04 2224G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2224G
399	Pruszcz Gdański	Wiślina	Wiślina, 01 2224G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2224G
400	Pruszcz Gdański	Wiślina	Wiślina, 02 2224G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2224G
401	Pruszcz Gdański	Wiślina	Wiślina, cmentarz 07 L DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
402	Pruszcz Gdański	Wiślina	Wiślina, cmentarz 72 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
403	Pruszcz Gdański	Wiślina	Wiślina, Kościół 02 parking	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	
404	Pruszcz Gdański	Wiślina	Wiślina, ul. Słoneczna				
405	Pruszcz Gdański	Wiślinka	Wiślinka, 02 P 2238G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2238G
406	Pruszcz Gdański	Wiślinka	Wiślinka, Galeon				
407	Pruszcz Gdański	Wiślinka	Wiślinka, most 12 P DW501	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW501
408	Pruszcz Gdański	Wiślinka	Wiślinka, most 63 L DW501	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW501
409	Pruszcz Gdański	Wiślinka	Wiślinka, Szkoła 08 P DW501	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW501

410	Pruszcz Gdański	Wiślinka	Wiślinka, Szkoła 67 L DW501	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW501
411	Pruszcz Gdański	Wiślinka	Wiślinka, ul. Brzegowa 01 173586G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173586G
412	Pruszcz Gdański	Wiślinka	Wiślinka, ul. Brzegowa 02 173586G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173586G
413	Pruszcz Gdański	Wiślinka	Wiślinka, ul. Fosfogipsowa 04				
414	Pruszcz Gdański	Wiślinka	Wiślinka, ul. Piaskowa 10 P DW501	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW501
415	Pruszcz Gdański	Wiślinka	Wiślinka, ul. Piaskowa 65 L DW501	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW501
416	Pruszcz Gdański	Wiślinka	Wiślinka, ul. Pocztowa 03 173586G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173586G
417	Pruszcz Gdański	Wiślinka	Wiślinka, ul. Pocztowa 04 173586G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173586G
418	Pruszcz Gdański	Wiślinka	Wiślinka, ul. Polna 01				
419	Pruszcz Gdański	Wiślinka	Wiślinka, ul. Polna 02				
420	Pruszcz Gdański	Wiślinka	Wiślinka, ul. Sportowa 05 173586G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173586G
421	Pruszcz Gdański	Wiślinka	Wiślinka, ul. Sportowa 06 173586G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173586G
422	Pruszcz Gdański	Wiślinka	Wiślinka, ul. Szkolna 01				
423	Pruszcz Gdański	Wiślinka	Wiślinka, ul. Szkolna 02				
424	Pruszcz Gdański	Wojanowo	Wojanowo, 03				
425	Pruszcz Gdański	Wojanowo	Wojanowo, 04				
426	Pruszcz Gdański	Wojanowo	Wojanowo, 08 2216G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2216G
427	Pruszcz Gdański	Wojanowo	Wojanowo, 09 2216G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2216G
428	Pruszcz Gdański	Wojanowo	Wojanowo, 31 L DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
429	Pruszcz Gdański	Wojanowo	Wojanowo, 48 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
430	Pruszcz Gdański	Żukczyn	Żukczyn, 03 2218G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2218G
431	Pruszcz Gdański	Żukczyn	Żukczyn, 04 2218G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2218G
432	Pruszcz Gdański	Żukczyn	Żukczyn, 05 2218G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2218G
433	Pruszcz Gdański	Żukczyn	Żukczyn, 06 2218G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2218G
434	Pruszcz Gdański	Żukczyn	Żukczyn, ul. Młyńska 04				
435	Pruszcz Gdański	Żuława	Żuława, sklep 16 P DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
436	Pruszcz Gdański	Żuława	Żuława, sklep 87 L DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
437	Pruszcz Gdański	Żuława	Żuława, Świetlica 01/02 173682G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	
438	Pruszcz Gdański	Żuława	Żuława, ul. Lipowa				
439	Pruszcz Gdański	Żuławka	Żuławka, ul. Leśna 01 173682G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173682G
440	Pruszcz Gdański	Żuławka	Żuławka, ul. Leśna 02 173682G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173682G
441	Pruszcz Gdański	Żuławka	Żuławka, ul. Myśliwska 02 173699G	Urząd Gminy - Pruszcz Gdański	XXXVI/11/2022	840	173699G
442	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Obrońców Westerplatte 01 2213G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2213G
443	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Obrońców Westerplatte 02 2213G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2213G
444	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, 55 171152G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	171152G
445	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, 54 171152G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	171152G
446	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, Fabryczny 21 171054G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	171054G
447	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, Fabryczny 28 171054G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	171054G
448	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, Komarowo 35 171855G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	171855G
449	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, Ogrodnik 37 172068G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	172068G
450	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, Os. Bursztynowe 17 172058G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	172058G
451	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, Os. Kasprowicza 27 171502G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	171502G
452	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, Os. Kasprowicza 20 171502G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	171502G
453	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, Os. Wschód				
454	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, pogotowie ratunkowe				
455	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, Prokuratura 39 172068G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	172068G

456	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, Prokuratura 40 172068G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	172068G
457	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, Rondo Bursztynowe 10				
458	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, Rondo Bursztynowe 11				
459	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, Rondo Kaszubskie 12				
460	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, Rondo Kaszubskie 13				
461	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, Rondo Kociewskie				
462	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. 1 Maja 01				
463	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Azaliowa				
464	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Batalionów Chłopskich 23 171054G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	171054G
465	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Batalionów Chłopskich 26 171054G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	171054G
466	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Broniewskiego 31 171502G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	171502G
467	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Broniewskiego 16 171502G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	171502G
468	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Chopina / rondo 21 L DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
469	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Chopina / Wałąga 23 L DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
470	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Chopina / Wałąga 52 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
471	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Chopina / Żwirki i Wigury 02 P DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
472	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Chopina / Żwirki i Wigury 31 L DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
473	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Cicha / cment. 19 171106G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	171106G
474	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Cicha / cment. 30 171106G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	171106G
475	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Cicha / Cyprysowa 32 171106G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	171106G
476	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Dąbrowskiego 33 171855G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	171855G
477	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Dąbrowskiego 14 171855G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	171855G
478	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Dąbrowskiego 53 171152G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	171152G
479	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Dąbrowskiego 52 171152G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	171152G
480	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Dworcowa / dworzec 22 172059G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	172059G
481	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Emilii Plater 41 172078G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	172078G
482	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Emilii Plater 43 172078G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	172078G
483	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Emilii Plater 42 172078G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	172078G
484	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Emilii Plater 45 172078G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	172078G
485	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Emilii Plater 44 172078G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	172078G
486	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Gałczyńskiego 02 2247G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2247G
487	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Gałczyńskiego 04 2247G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2247G
488	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Gałczyńskiego 05 2247G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2247G
489	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Gałczyńskiego 06 2247G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2247G
490	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Gałczyńskiego 07 2247G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2247G
491	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka / Bat. Chłopskich 01 DK91	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	DK91
492	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka / Bat. Chłopskich 12 DK91	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	DK91
493	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka / Chopina 07 DK91	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	DK91
494	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka / Chopina 06 DK91	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	DK91
495	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka / Matejki 05 DK91	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	DK91
496	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka / Matejki 08 DK91	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	DK91
497	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka / Nowowiejskiego 03 DK91	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	DK91
498	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka / Nowowiejskiego 10 DK91	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	DK91
499	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka / Przemysłowa 09 DK91	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	DK91
500	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka / Przemysłowa 04 DK91	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	DK91
501	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka / Radunica 02 DK91	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	DK91

502	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka / Radunica 02 DK91	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	DK91
503	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Jawor 25 L DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
504	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Kochanowskiego / E.Plater				
505	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Kochanowskiego / Reymonta				
506	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Kochanowskiego 49 172069G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	172069G
507	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Kochanowskiego 50 172069G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	172069G
508	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Kochanowskiego 51 172069G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	172069G
509	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Kopernika / Azaliowa 58 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
510	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Kopernika / Kasprowicza 17 L DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
511	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Kopernika / Kasprowicza 60 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
512	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Kopernika / LO				
513	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Kopernika / Rondo 54 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
514	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Kopernika / Sienkiewicza 19 L DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
515	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Kopernika / Sienkiewicza 56 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
516	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Niemcewicza 19				
517	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Nowowiejskiego 03 DG				
518	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Nowowiejskiego 25 DG				
519	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Obrońców Pokoju 13 171702G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	171702G
520	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Obrońców Westerplatte 01 2213G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2213G
521	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Obrońców Westerplatte 02 2213G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2213G
522	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Obrońców Westerplatte 29 171502G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	171502G
523	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Obrońców Westerplatte 18 171502G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	171502G
524	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Obrońców Wybrzeża 11 2215G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2215G
525	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Obrońców Wybrzeża 12 2215G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2215G
526	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Obrońców Wybrzeża 13 2215G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2215G
527	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Obrońców Wybrzeża 14 2215G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2215G
528	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. PCK 47 171753G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	171753G
529	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. PCK 46 171753G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	171753G
530	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Powst. Warszawy / Drzymały 04 P DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
531	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Powst. Warszawy / Gałczyńskiego 08 P DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
532	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Powst. Warszawy / Gałczyńskiego 27 L DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
533	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Powst. Warszawy / Platter 06 P DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
534	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Powst. Warszawy / Platter 29 L DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
535	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Przemysłowa 48 171767G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	
536	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Raciborskiego 10 2214G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2214G
537	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Raciborskiego 12 2214G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2214G
538	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Raciborskiego 13 2214G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2214G
539	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Raciborskiego 14 2214G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2214G
540	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Raciborskiego 16 2214G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2214G
541	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Raciborskiego 17 2214G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2214G
542	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Rogozińskiego 34 172063G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	172063G
543	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Skalskiego 57 171755G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	171755G
544	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Skalskiego 56 171755G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	171755G
545	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Słowackiego / Fredry				
546	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Słowackiego / szkoła				
547	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Tczewska / LPP				

548	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Tysiąclecia 15/36 171906G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	171906G
549	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Wojska Polskiego 38 172068G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	172068G
550	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Wyczółkowskiego				
551	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Wysockiego				
552	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Zastawna / CROWN				
553	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Zastawna / Rondo 29 L DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
554	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Zastawna / Rondo 50 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
555	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, ul. Zastawna / Towarowa 27 L DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
556	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, Urząd Skarbowy 25 171558G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	171558G
557	Pruszcz Gdański - m.	Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański, Urząd Skarbowy 24 171558G	Urząd Miasta - Pruszcz Gdański	XXIV/293/2021	803	171558G
558	Przywidz	Borowina	Borowina, Kolonia				
559	Przywidz	Borowina	Borowina, 02 P DW233	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW233
560	Przywidz	Borowina	Borowina, 13 L DW233	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW233
561	Przywidz	Borowina	Borowina, ul. Długa				
562	Przywidz	Borowina	Borowina, ul. Długa / wyb.				
563	Przywidz	Borowina	Borowina, ul. Skarszewska / Wiejska				
564	Przywidz	Borowina	Borowina, Wschód 04 P DW233	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW233
565	Przywidz	Borowina	Borowina, Wschód 11 L DW233	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW233
566	Przywidz	Czarna Huta	Czarna Huta, 01 2201G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2201G
567	Przywidz	Czarna Huta	Czarna Huta, 02 2201G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2201G
568	Przywidz	Czarna Huta	Czarna Huta, wieś				
569	Przywidz	Częstocin	Częstocin, skrz. 03 2201G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2201G
570	Przywidz	Częstocin	Częstocin, skrz. 04 2201G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2201G
571	Przywidz	Częstocin	Częstocin, wieś				
572	Przywidz	Gromadzin	Gromadzin,				
573	Przywidz	Jodłowno	Jodłowno, ul. Kasztanowa 45L DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
574	Przywidz	Jodłowno	Jodłowno, ul. Kasztanowa 22P DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
575	Przywidz	Kierzkowo	Kierzkowo, Bliziny 07 L DW233	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW233
576	Przywidz	Kierzkowo	Kierzkowo, Bliziny 08 P DW233	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW233
577	Przywidz	Kierzkowo	Kierzkowo, ul. Morska 06 P DW233	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW233
578	Przywidz	Kierzkowo	Kierzkowo, ul. Morska 09 L DW233	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW233
579	Przywidz	Klonowo Dolne	Klonowo Dolne, ul. Przywidzka 04 1933G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	1933G
580	Przywidz	Klonowo Dolne	Klonowo Dolne, ul. Przywidzka 05 1933G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	1933G
581	Przywidz	Klonowo Górne	Klonowo Górne, ul. Kartuska 02 1933G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	1933G
582	Przywidz	Klonowo Górne	Klonowo Górne, ul. Kartuska 03 1933G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	1933G
583	Przywidz	Kozia Góra	Kozia Góra, 169027G	Urząd Gminy - Przywidz	XXXVIII/303/2022	3241	169027G
584	Przywidz	Marszewo	Marszewo, kolonia				
585	Przywidz	Marszewo	Marszewo, ul. Główna (2200G)				2200G
586	Przywidz	Marszewska Góra	Marszewska Góra, ul. Główna 09 2200G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2200G
587	Przywidz	Marszewska Góra	Marszewska Góra, ul. Główna 10 2200G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2200G
588	Przywidz	Marszewska Góra	Marszewska Góra, ul. Główna 11 2200G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2200G
589	Przywidz	Marszewska Góra	Marszewska Góra, ul. Główna 12 2200G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2200G
590	Przywidz	Michalin	Michalin, Koronki 169012G	Urząd Gminy - Przywidz	XXXVIII/303/2022	3241	169012G
591	Przywidz	Michalin	Michalin, ul. Gajowa 169009G	Urząd Gminy - Przywidz	XXXVIII/303/2022	3241	169009G
592	Przywidz	Miłowo	Miłowo, pod Mierzeszyn				
593	Przywidz	Miłowo	Miłowo, ul. Przywidzka 05 L DW233	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW233

594	Przywidz	Miłowo	Miłowo, ul. Przywidzka 10 P DW233	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW233
595	Przywidz	Nowa Wieś Przywidzka	Nowa Wieś Przywidzka, ul. Piastkowska 02 2200G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2200G
596	Przywidz	Nowa Wieś Przywidzka	Nowa Wieś Przywidzka, ul. Piastowska / Majdany 04 2200G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2200G
597	Przywidz	Nowa Wieś Przywidzka	Nowa Wieś Przywidzka, ul. Piastowska / Majdany 05 2200G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2200G
598	Przywidz	Nowa Wieś Przywidzka	Nowa Wieś Przywidzka, ul. Piastowska II 03 2200G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2200G
599	Przywidz	Nowa Wieś Przywidzka	Nowa Wieś Przywidzka, wyb.				
600	Przywidz	Olszanka	Olszanka, 22 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
601	Przywidz	Olszanka	Olszanka, 57 L DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
602	Przywidz	Olszanka	Olszanka, Drzewina				
603	Przywidz	Olszanka	Olszanka, wybudowanie 20 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
604	Przywidz	Piekło Dolne	Piekło Dolne, ul. Dolinowa 31L DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
605	Przywidz	Piekło Dolne	Piekło Dolne, ul. Dolinowa 36P DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
606	Przywidz	Piekło Dolne	Piekło Dolne, Ustronie				
607	Przywidz	Piekło Górne	Piekło Górne, (2206G)				2206G
608	Przywidz	Piekło Górne	Piekło Górne, 169037G	Urząd Gminy - Przywidz	XXXVIII/303/2022	3241	169037G
609	Przywidz	Pomlewo	Pomlewo, Szkoła 41L DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
610	Przywidz	Pomlewo	Pomlewo, Szkoła 26P DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
611	Przywidz	Pomlewo	Pomlewo, ul. Gdańska / ul. Słoneczna 37L DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
612	Przywidz	Pomlewo	Pomlewo, ul. Gdańska / ul. Słoneczna 30P DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
613	Przywidz	Pomlewo	Pomlewo, ul. Gdańska 28P DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
614	Przywidz	Pomlewo	Pomlewo, ul. Gdańska 39L DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
615	Przywidz	Pomlewo	Pomlewo, ul. Leśna 43L DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
616	Przywidz	Pomlewo	Pomlewo, ul. Leśna 24P DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
617	Przywidz	Pomlewo	Pomlewo, ul. Wyżynna 169027G	Urząd Gminy - Przywidz	XXXVIII/303/2022	3241	169027G
618	Przywidz	Przywidz	Przywidz, Os. 700-lecia 06 1933G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	1933G
619	Przywidz	Przywidz	Przywidz, Os. 700-lecia 07 1933G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	1933G
620	Przywidz	Przywidz	Przywidz, skrz.				
621	Przywidz	Przywidz	Przywidz, ul. Brzozowa				
622	Przywidz	Przywidz	Przywidz, ul. Gdańska / ul. Cisowa 33L DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
623	Przywidz	Przywidz	Przywidz, ul. Gdańska / ul. Cisowa 34P DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
624	Przywidz	Przywidz	Przywidz, ul. Gdańska 35L DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
625	Przywidz	Przywidz	Przywidz, ul. Gdańska 32P DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
626	Przywidz	Przywidz	Przywidz, ul. Szkolna				
627	Przywidz	Roztoka	Roztoka, 01 2200G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2200G
628	Przywidz	Roztoka	Roztoka, ul. Lipowa 01 1933G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	1933G
629	Przywidz	Stara Huta	Stara Huta, 169007G	Urząd Gminy - Przywidz	XXXVIII/303/2022	3241	169007G
630	Przywidz	Sucha Huta	Sucha Huta, 14 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
631	Przywidz	Sucha Huta	Sucha Huta, 63 L DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
632	Przywidz	Sucha Huta	Sucha Huta, Kolonia 16 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
633	Przywidz	Sucha Huta	Sucha Huta, Kolonia 61 L DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
634	Przywidz	Sucha Huta	Sucha Huta, wybudowanie 65 DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
635	Przywidz	Sucha Huta	Sucha Huta, wybudowanie 12 DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
636	Przywidz	Trzepowo	Trzepowo, ul. Długa / szkoła (2206G)				2206G
637	Przywidz	Trzepowo	Trzepowo, ul. Gdańska / Kolonia 27L DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
638	Przywidz	Trzepowo	Trzepowo, ul. Gdańska / Kolonia 40P DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
639	Przywidz	Trzepowo	Trzepowo, ul. Gdańska / wyb. 29L DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221

640	Przywidz	Trzepowo	Trzepowo, ul. Gdańska / wyb. 38P DW221	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW221
641	Przywidz	Ząbrsko Górne	Ząbrsko Górne, 07 2200G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2200G
642	Przywidz	Ząbrsko Górne	Ząbrsko Górne, 08 2200G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2200G
643	Pszczółki	Kleszczewko	Kleszczewko, ul. Zielona				
644	Pszczółki	Kleszczewko	Kleszczewko, Staw				
645	Pszczółki	Kleszczewko	Kleszczewko, ul. Kwiatowa / pętla 25	Urząd Gminy - Pszczółki	XXXVIII/303/2022	4658	
646	Pszczółki	Kleszczewko	Kleszczewko, ul. Kwiatowa / pętla 26	Urząd Gminy - Pszczółki	XXXVIII/303/2022	4658	
647	Pszczółki	Kleszczewko	Kleszczewko, ul. Wierzbowa				
648	Pszczółki	Kolnik	Kolnik, ul. Leszczynowa 14 DK91	Urząd Gminy - Pszczółki	XXXVIII/303/2022	4658	DK91
649	Pszczółki	Kolnik	Kolnik, ul. Tczewska / centrum 14				
650	Pszczółki	Kolnik	Kolnik, ul. Tczewska / początek 11 DK91	Urząd Gminy - Pszczółki	XXXVIII/303/2022	4658	DK91
651	Pszczółki	Kolnik	Kolnik, ul. Tczewska / początek 12 DK91	Urząd Gminy - Pszczółki	XXXVIII/303/2022	4658	DK91
652	Pszczółki	Kolnik	Kolnik, ul. Topolowa 13 DK91	Urząd Gminy - Pszczółki	XXXVIII/303/2022	4658	DK91
653	Pszczółki	Kolnik	Kolnik, ul. Topolowa 16 DG				
654	Pszczółki	Ostrowite	Ostrowite, Park Brzozowy				
655	Pszczółki	Pszczółki	Pszczółki, 01 2226G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2226G
656	Pszczółki	Pszczółki	Pszczółki, 02 2226G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2226G
657	Pszczółki	Pszczółki	Pszczółki, 04 2226G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2226G
658	Pszczółki	Pszczółki	Pszczółki, 20 2210G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2210G
659	Pszczółki	Pszczółki	Pszczółki, 21 2210G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2210G
660	Pszczółki	Pszczółki	Pszczółki, 22 2210G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2210G
661	Pszczółki	Pszczółki	Pszczółki, 23 2210G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2210G
662	Pszczółki	Pszczółki	Pszczółki, centrum 15 2210G	Urząd Gminy - Pszczółki	XXXVIII/303/2022	4658	2210G
663	Pszczółki	Pszczółki	Pszczółki, centrum 16 2210G	Urząd Gminy - Pszczółki	XXXVIII/303/2022	4658	2210G
664	Pszczółki	Pszczółki	Pszczółki, cmentarz 13				
665	Pszczółki	Pszczółki	Pszczółki, dworzec kolejowy				
666	Pszczółki	Pszczółki	Pszczółki, UG				
667	Pszczółki	Pszczółki	Pszczółki, ul. Bałtycka 11				
668	Pszczółki	Pszczółki	Pszczółki, ul. Bałtycka 12				
669	Pszczółki	Pszczółki	Pszczółki, ul. Fabryczna				
670	Pszczółki	Pszczółki	Pszczółki, ul. Gdańska 09 DK91	Urząd Gminy - Pszczółki	XXXVIII/303/2022	4658	DK91
671	Pszczółki	Pszczółki	Pszczółki, ul. Gdańska 10 DK91	Urząd Gminy - Pszczółki	XXXVIII/303/2022	4658	DK91
672	Pszczółki	Pszczółki	Pszczółki, ul. Lipowa 11				
673	Pszczółki	Pszczółki	Pszczółki, ul. Szkolna				
674	Pszczółki	Rębielcz	Rębielcz, 16 2210G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2210G
675	Pszczółki	Rębielcz	Rębielcz, 19 2210G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2210G
676	Pszczółki	Rębielcz	Rębielcz, centrum 17 (2210G)	Urząd Gminy - Pszczółki	XXXVIII/303/2022	4658	2201G
677	Pszczółki	Rębielcz	Rębielcz, centrum 18 (2210G)	Urząd Gminy - Pszczółki	XXXVIII/303/2022	4658	2201G
678	Pszczółki	Różyny	Różyny, 01 2220G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2220G
679	Pszczółki	Różyny	Różyny, 02 2220G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2220G
680	Pszczółki	Różyny	Różyny, 03 2220G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2220G
681	Pszczółki	Różyny	Różyny, 04 2220G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2220G
682	Pszczółki	Różyny	Różyny, kościół 03 DK91	Urząd Gminy - Pszczółki	XXXVIII/303/2022	4658	DK91
683	Pszczółki	Różyny	Różyny, kościół 04 DK91	Urząd Gminy - Pszczółki	XXXVIII/303/2022	4658	DK91
684	Pszczółki	Różyny	Różyny, ul. Dworcowa 01 DK91	Urząd Gminy - Pszczółki	XXXVIII/303/2022	4658	DK91
685	Pszczółki	Różyny	Różyny, ul. Dworcowa 02 DK91	Urząd Gminy - Pszczółki	XXXVIII/303/2022	4658	DK91

686	Pszczółki	Różyny	Różyny, ul. Leśna 05 DK91	Urząd Gminy - Pszczółki	XXXVIII/303/2022	4658	DK91
687	Pszczółki	Różyny	Różyny, ul. Leśna 06 DK91	Urząd Gminy - Pszczółki	XXXVIII/303/2022	4658	DK91
688	Pszczółki	Różyny	Różyny, ul. Liliowa				
689	Pszczółki	Różyny	Różyny, ul. Młyńska				
690	Pszczółki	Różyny	Różyny, ul. Sosnowa				
691	Pszczółki	Skowarcz	Skowarcz, 01 2225G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2225G
692	Pszczółki	Skowarcz	Skowarcz, 02 2225G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2225G
693	Pszczółki	Skowarcz	Skowarcz, ul. Bławatkowa				
694	Pszczółki	Skowarcz	Skowarcz, ul. Łąkowa				
695	Pszczółki	Skowarcz	Skowarcz, ul. Piaskowa				
696	Pszczółki	Skowarcz	Skowarcz, ul. Rumiankowa				
697	Pszczółki	Skowarcz	Skowarcz, ul. Topolowa 07 DK91	Urząd Gminy - Pszczółki	XXXVIII/303/2022	4658	DK91
698	Pszczółki	Skowarcz	Skowarcz, ul. Topolowa 06 DK91	Urząd Gminy - Pszczółki	XXXVIII/303/2022	4658	DK91
699	Pszczółki	Skowarcz	Skowarcz, ul. Wiosenna				
700	Pszczółki	Skowarcz	Skowarcz, ul. Żuławska				
701	Pszczółki	Ulkowy	Ulkowy, 01 2221G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2221G
702	Pszczółki	Ulkowy	Ulkowy, 02 2221G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2221G
703	Pszczółki	Ulkowy	Ulkowy, 06 2220G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2220G
704	Pszczółki	Ulkowy	Ulkowy, 07 2220G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2220G
705	Pszczółki	Ulkowy	Ulkowy, 08 2220G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2220G
706	Pszczółki	Ulkowy	Ulkowy, 09 2220G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2220G
707	Pszczółki	Ulkowy	Ulkowy, 10 2220G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2220G
708	Pszczółki	Ulkowy	Ulkowy, 11 2220G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2220G
709	Pszczółki	Ulkowy	Ulkowy, 12 2220G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2220G
710	Pszczółki	Ulkowy	Ulkowy, 13 2220G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2220G
711	Pszczółki	Ulkowy	Ulkowy, 19 (2221G)	Urząd Gminy - Pszczółki	XXXVIII/303/2022	4658	2221G
712	Pszczółki	Ulkowy	Ulkowy, 20 (2221G)	Urząd Gminy - Pszczółki	XXXVIII/303/2022	4658	2221G
713	Pszczółki	Ulkowy	Ulkowy, II 21 (2220G)	Urząd Gminy - Pszczółki	XXXVIII/303/2022	4658	2220G
714	Pszczółki	Ulkowy	Ulkowy, II 22 (2220G)	Urząd Gminy - Pszczółki	XXXVIII/303/2022	4658	2220G
715	Pszczółki	Ulkowy	Ulkowy, Staw				
716	Pszczółki	Ulkowy	Ulkowy, Tartak				
717	Pszczółki	Ulkowy	Ulkowy, ul. Bukowa				
718	Pszczółki	Ulkowy	Ulkowy, ul. Kasztanowa				
719	Pszczółki	Ulkowy	Ulkowy, wschód				
720	Pszczółki	Żelisławki	Żelisławki, 14 2220G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2220G
721	Pszczółki	Żelisławki	Żelisławki, 15 2220G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2220G
722	Pszczółki	Żelisławki	Żelisławki, kośc. 23 190002G	Urząd Gminy - Pszczółki	XXXVIII/303/2022	4658	190002G
723	Pszczółki	Żelisławki	Żelisławki, kośc. 24 190002G	Urząd Gminy - Pszczółki	XXXVIII/303/2022	4658	190002G
724	Pszczółki	Żelisławki	Żelisławki, Małe 09				
725	Pszczółki	Żelisławki	Żelisławki, ul. Leśna				
726	Suchy Dąb	Grabiny-Zameczek	Grabiny-Zameczek, 18 2224G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2224G
727	Suchy Dąb	Grabiny-Zameczek	Grabiny-Zameczek, Wschód 15 L DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
728	Suchy Dąb	Grabiny-Zameczek	Grabiny-Zameczek, Wschód 18 P DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
729	Suchy Dąb	Grabiny-Zameczek	Grabiny-Zameczek, 13				
730	Suchy Dąb	Grabiny-Zameczek	Grabiny-Zameczek, 12				
731	Suchy Dąb	Grabiny-Zameczek	Grabiny-Zameczek, 16 2224G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2224G

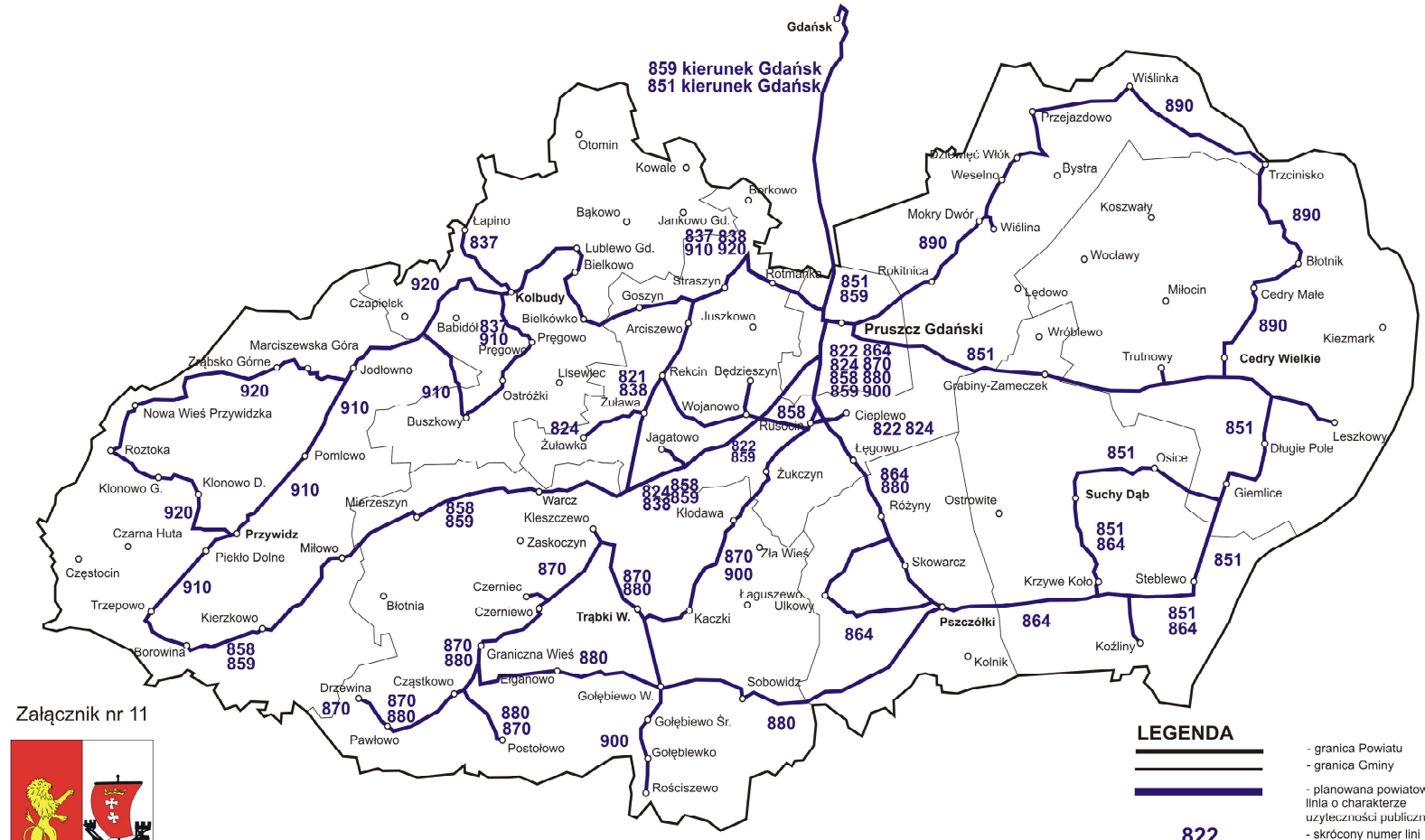
732	Suchy Dąb	Grabiny-Zameczek	Grabiny-Zameczek, 16 P DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
733	Suchy Dąb	Grabiny-Zameczek	Grabiny-Zameczek, 17 2224G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2224G
734	Suchy Dąb	Grabiny-Zameczek	Grabiny-Zameczek, 17 L DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
735	Suchy Dąb	Grabiny-Zameczek	Grabiny-Zameczek, II				
736	Suchy Dąb	Grabiny-Zameczek	Grabiny-Zameczek, III				
737	Suchy Dąb	Grabiny-Zameczek	Grabiny-Zameczek, IV				
738	Suchy Dąb	Grabiny-Zameczek	Grabiny-Zameczek, Kanał Motława 19 L DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
739	Suchy Dąb	Grabiny-Zameczek	Grabiny-Zameczek, Zachód 14 P DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
740	Suchy Dąb	Grabiny-Zameczek	Grabiny-Zameczek, Zachód 21 L DW227	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW227
741	Suchy Dąb	Koźliny	Koźliny, 02 2228G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2228G
742	Suchy Dąb	Koźliny	Koźliny, 03 2228G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2228G
743	Suchy Dąb	Koźliny	Koźliny, 04 2228G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2228G
744	Suchy Dąb	Koźliny	Koźliny, 05 2228G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2228G
745	Suchy Dąb	Koźliny	Koźliny, 07 2228G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2228G
746	Suchy Dąb	Koźliny	Koźliny, 09 2228G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2228G
747	Suchy Dąb	Koźliny	Koźliny, 11 2228G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2228G
748	Suchy Dąb	Koźliny	Koźliny, I				
749	Suchy Dąb	Koźliny	Koźliny, II				
750	Suchy Dąb	Koźliny	Koźliny, szk.				
751	Suchy Dąb	Koźliny	Koźliny, zakład rolny				
752	Suchy Dąb	Krzywe Koło	Krzywe Koło,				
753	Suchy Dąb	Krzywe Koło	Krzywe Koło, 01 2228G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2228G
754	Suchy Dąb	Krzywe Koło	Krzywe Koło, 05 2226G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2226G
755	Suchy Dąb	Krzywe Koło	Krzywe Koło, 06 2226G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2226G
756	Suchy Dąb	Krzywe Koło	Krzywe Koło, osiedle				
757	Suchy Dąb	Krzywe Koło	Krzywe Koło, skrz.				
758	Suchy Dąb	Osice	Osice,				
759	Suchy Dąb	Osice	Osice, I				
760	Suchy Dąb	Ostrowite	Ostrowite, dr.gm.				
761	Suchy Dąb	Steblewo	Steblewo, 08 2226G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2226G
762	Suchy Dąb	Steblewo	Steblewo, 10 2226G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2226G
763	Suchy Dąb	Steblewo	Steblewo, I				
764	Suchy Dąb	Steblewo	Steblewo, pętla				
765	Suchy Dąb	Steblewo	Steblewo, skrz.				
766	Suchy Dąb	Suchy Dąb	Suchy Dąb, 01 2229G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2229G
767	Suchy Dąb	Suchy Dąb	Suchy Dąb, 19 2224G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2224G
768	Suchy Dąb	Suchy Dąb	Suchy Dąb, 20 2224G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2224G
769	Suchy Dąb	Suchy Dąb	Suchy Dąb, 21 2224G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2224G
770	Suchy Dąb	Suchy Dąb	Suchy Dąb, 23 2224G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2224G
771	Suchy Dąb	Suchy Dąb	Suchy Dąb, 24 2224G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2224G
772	Suchy Dąb	Suchy Dąb	Suchy Dąb, I				
773	Suchy Dąb	Suchy Dąb	Suchy Dąb, II				
774	Suchy Dąb	Suchy Dąb	Suchy Dąb, szk.				
775	Suchy Dąb	Wróblewo	Wróblewo, dr.gm.				
776	Suchy Dąb	Wróblewo	Wróblewo, I 14 2224G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2224G
777	Trąbki Wielkie	Błotnia	Błotnia, 26 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226

778	Trąbki Wielkie	Błotnia	Błotnia, 53 L DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
779	Trąbki Wielkie	Błotnia	Błotnia, wybudowanie 24 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
780	Trąbki Wielkie	Błotnia	Błotnia, wybudowanie 55 L DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
781	Trąbki Wielkie	Cząstkowo	Cząstkowo, 05 2209G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2209G
782	Trąbki Wielkie	Cząstkowo	Cząstkowo, 06 2209G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2209G
783	Trąbki Wielkie	Cząstkowo	Cząstkowo, 08 2209G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2209G
784	Trąbki Wielkie	Cząstkowo	Cząstkowo, Hotel 03				
785	Trąbki Wielkie	Cząstkowo	Cząstkowo, Hotel 04				
786	Trąbki Wielkie	Czerniewo	Czerniewo, 01 189007G	Urząd Gminy - Trąbki Wielkie	XLV/388/2022	3498	189007G
787	Trąbki Wielkie	Domachowo	Domachowo, 34 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
788	Trąbki Wielkie	Domachowo	Domachowo, 45 L DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
789	Trąbki Wielkie	Domachowo	Domachowo, osiedle				
790	Trąbki Wielkie	Drzewina	Drzewina, 01 189030G	Urząd Gminy - Trąbki Wielkie	XLV/388/2022	3498	189030G
791	Trąbki Wielkie	Drzewina	Drzewina, skrz. 18 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
792	Trąbki Wielkie	Drzewina	Drzewina, skrz. 59 L DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
793	Trąbki Wielkie	Ełganowo	Ełganowo, 01 189023G	Urząd Gminy - Trąbki Wielkie	XLV/388/2022	3498	
794	Trąbki Wielkie	Ełganowo	Ełganowo, 04 2210G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2210G
795	Trąbki Wielkie	Ełganowo	Ełganowo, 05 2210G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2210G
796	Trąbki Wielkie	Ełganowo	Ełganowo, 06 2210G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2210G
797	Trąbki Wielkie	Ełganowo	Ełganowo, 07 2210G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2210G
798	Trąbki Wielkie	Ełganowo	Ełganowo, ul. Spokojna				
799	Trąbki Wielkie	Ełganowo	Ełganowo, wyb.				
800	Trąbki Wielkie	Gołębiewko	Gołębiewko, 01 (2212G)	Urząd Gminy - Trąbki Wielkie	XLV/388/2022	3498	2212G
801	Trąbki Wielkie	Gołębiewko	Gołębiewko, 05 2222G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2222G
802	Trąbki Wielkie	Gołębiewko	Gołębiewko, 32 P DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
803	Trąbki Wielkie	Gołębiewko	Gołębiewko, 71 L DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
804	Trąbki Wielkie	Gołębiewo Średnie	Gołębiewo Średnie, 08 2210G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2210G
805	Trąbki Wielkie	Gołębiewo Średnie	Gołębiewo Średnie, 09 2210G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2210G
806	Trąbki Wielkie	Gołębiewo Średnie	Gołębiewo Średnie, 10 2210G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2210G
807	Trąbki Wielkie	Gołębiewo Średnie	Gołębiewo Średnie, 11 2210G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2210G
808	Trąbki Wielkie	Gołębiewo Średnie	Gołębiewo Średnie, 12 2210G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2210G
809	Trąbki Wielkie	Gołębiewo Średnie	Gołębiewo Średnie, 13 2210G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2210G
810	Trąbki Wielkie	Gołębiewo Średnie	Gołębiewo Średnie, 30 P DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
811	Trąbki Wielkie	Gołębiewo Średnie	Gołębiewo Średnie, 73 L DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
812	Trąbki Wielkie	Gołębiewo Średnie	Gołębiewo Średnie, boisko 01 (2212G)	Urząd Gminy - Trąbki Wielkie	XLV/388/2022	3498	
813	Trąbki Wielkie	Gołębiewo Wielkie	Gołębiewo Wielkie, 28 P DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
814	Trąbki Wielkie	Gołębiewo Wielkie	Gołębiewo Wielkie, 75 L DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
815	Trąbki Wielkie	Gołębiewo Wielkie	Gołębiewo Wielkie, cegielnia 01 dr.wewn.	Urząd Gminy - Trąbki Wielkie	XLV/388/2022	3498	
816	Trąbki Wielkie	Gołębiewo Wielkie	Gołębiewo Wielkie, II 03				
817	Trąbki Wielkie	Gołębiewo Wielkie	Gołębiewo Wielkie, II 04				
818	Trąbki Wielkie	Gołębiewo Wielkie	Gołębiewo Wielkie, III				
819	Trąbki Wielkie	Gołębiewo Wielkie	Gołębiewo Wielkie, ul. Goździkowa				
820	Trąbki Wielkie	Gołębiewo Wielkie	Gołębiewo Wielkie, ul. Wrzosowa 05				
821	Trąbki Wielkie	Gołębiewo Wielkie	Gołębiewo Wielkie, ul. Wrzosowa 06				
822	Trąbki Wielkie	Graniczna Wieś	Graniczna Wieś, 02 2210G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2210G
823	Trąbki Wielkie	Graniczna Wieś	Graniczna Wieś, 03 2209G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2209G

824	Trąbki Wielkie	Graniczna Wieś	Graniczna Wieś, 04 2209G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2209G
825	Trąbki Wielkie	Graniczna Wieś	Graniczna Wieś, Pruska Karczma				
826	Trąbki Wielkie	Kaczki	Kaczki, 14 2218G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2218G
827	Trąbki Wielkie	Kaczki	Kaczki, 15 2218G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2218G
828	Trąbki Wielkie	Kaczki	Kaczki, 16 2218G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2218G
829	Trąbki Wielkie	Kaczki	Kaczki, 17 2218G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2218G
830	Trąbki Wielkie	Kaczki	Kaczki, osiedle				
831	Trąbki Wielkie	Kaczki	Kaczki, ul. Leśna 01 189018G	Urząd Gminy - Trąbki Wielkie	XLV/388/2022	3498	189018G
832	Trąbki Wielkie	Kleszczewo	Kleszczewo, 01 2209G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2209G
833	Trąbki Wielkie	Kleszczewo	Kleszczewo, 02 2209G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2209G
834	Trąbki Wielkie	Kleszczewo	Kleszczewo, 06 2208G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2208G
835	Trąbki Wielkie	Kleszczewo	Kleszczewo, I				
836	Trąbki Wielkie	Kleszczewo	Kleszczewo, Kolonia 20 P DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
837	Trąbki Wielkie	Kleszczewo	Kleszczewo, Kolonia 83 L DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
838	Trąbki Wielkie	Kleszczewo	Kleszczewo, skrz. 22 P DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
839	Trąbki Wielkie	Kleszczewo	Kleszczewo, skrz. 81 L DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
840	Trąbki Wielkie	Kleszczewo	Kleszczewo, ul. Brzozowa 02 189009G	Urząd Gminy - Trąbki Wielkie	XLV/388/2022	3498	189009G
841	Trąbki Wielkie	Kleszczewo	Kleszczewo, ul. Brzozowa 39 L DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
842	Trąbki Wielkie	Kleszczewo	Kleszczewo, ul. Brzozowa 40 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
843	Trąbki Wielkie	Kleszczewo	Kleszczewo, ul. Jodłowa 01 189010G	Urząd Gminy - Trąbki Wielkie	XLV/388/2022	3498	189010G
844	Trąbki Wielkie	Kleszczewo	Kleszczewo, ul. Północna				
845	Trąbki Wielkie	Kleszczewo	Kleszczewo, ul. Szkolna 03 2208G	Urząd Gminy - Trąbki Wielkie	XLV/388/2022	3498	2208G
846	Trąbki Wielkie	Kleszczewo	Kleszczewo, ul. Szkolna 04 2208G	Urząd Gminy - Trąbki Wielkie	XLV/388/2022	3498	2208G
847	Trąbki Wielkie	Kłodawa	Kłodawa, 07 2218G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2218G
848	Trąbki Wielkie	Kłodawa	Kłodawa, 08 2218G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2218G
849	Trąbki Wielkie	Łaguszewo	Łaguszewo, 01 189018G	Urząd Gminy - Trąbki Wielkie	XLV/388/2022	3498	189018G
850	Trąbki Wielkie	Mierzeszyn	Mierzeszyn, 30 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
851	Trąbki Wielkie	Mierzeszyn	Mierzeszyn, 49 L DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
852	Trąbki Wielkie	Mierzeszyn	Mierzeszyn, Kościół				
853	Trąbki Wielkie	Mierzeszyn	Mierzeszyn, leśniczówka 03 L DW233	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW233
854	Trąbki Wielkie	Mierzeszyn	Mierzeszyn, leśniczówka 12 P DW233	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW233
855	Trąbki Wielkie	Mierzeszyn	Mierzeszyn, Południe 51 DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
856	Trąbki Wielkie	Mierzeszyn	Mierzeszyn, Południe 28 DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
857	Trąbki Wielkie	Mierzeszyn	Mierzeszyn, ul. Cyprysowa 01 L DW233	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW233
858	Trąbki Wielkie	Mierzeszyn	Mierzeszyn, ul. Cyprysowa 14 P DW233	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW233
859	Trąbki Wielkie	Mierzeszyn	Mierzeszyn, ul. Kasztanowa				
860	Trąbki Wielkie	Mierzeszyn	Mierzeszyn, ul. Polna				
861	Trąbki Wielkie	Mierzeszyn	Mierzeszyn, wyb. 32 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
862	Trąbki Wielkie	Mierzeszyn	Mierzeszyn, wyb. 47 L DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
863	Trąbki Wielkie	Pawłowo	Pawłowo, 10 2209G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2209G
864	Trąbki Wielkie	Pawłowo	Pawłowo, rondo 01 dr.wewn.	Urząd Gminy - Trąbki Wielkie	XLV/388/2022	3498	
865	Trąbki Wielkie	Postołowo	Postołowo, 01 2211G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2211G
866	Trąbki Wielkie	Postołowo	Postołowo, 02 2211G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2211G
867	Trąbki Wielkie	Postołowo	Postołowo, centrum 01 dr.wewn.	Urząd Gminy - Trąbki Wielkie	XLV/388/2022	3498	
868	Trąbki Wielkie	Postołowo	Postołowo, pole golfowe				
869	Trąbki Wielkie	Rościszewo	Rościszewo, 01 189041G	Urząd Gminy - Trąbki Wielkie	XLV/388/2022	3498	189041G

870	Trąbki Wielkie	Rościszewo	Rościszewo, 03 2222G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2222G
871	Trąbki Wielkie	Rościszewo	Rościszewo, 04 2222G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2222G
872	Trąbki Wielkie	Rościszewo	Rościszewo, skrz. 34 P DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
873	Trąbki Wielkie	Rościszewo	Rościszewo, skrz. 69 L DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
874	Trąbki Wielkie	Sobowidz	Sobowidz, 02 2222G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2222G
875	Trąbki Wielkie	Sobowidz	Sobowidz, 01 2222G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2222G
876	Trąbki Wielkie	Sobowidz	Sobowidz, 14 2210G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2210G
877	Trąbki Wielkie	Sobowidz	Sobowidz, 15 2210G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2210G
878	Trąbki Wielkie	Sobowidz	Sobowidz, 17 2210G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2210G
879	Trąbki Wielkie	Sobowidz	Sobowidz, kościół				
880	Trąbki Wielkie	Sobowidz	Sobowidz, Rościszewko 01 2222G	Urząd Gminy - Trąbki Wielkie	XLV/388/2022	3498	2222G
881	Trąbki Wielkie	Sobowidz	Sobowidz, Rościszewko 02 2222G	Urząd Gminy - Trąbki Wielkie	XLV/388/2022	3498	2222G
882	Trąbki Wielkie	Sobowidz	Sobowidz, ul. Dworcowa 01 189044G	Urząd Gminy - Trąbki Wielkie	XLV/388/2022	3498	189044G
883	Trąbki Wielkie	Trąbki Małe	Trąbki Małe, 09 2218G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2218G
884	Trąbki Wielkie	Trąbki Małe	Trąbki Małe, 10 2218G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2218G
885	Trąbki Wielkie	Trąbki Małe	Trąbki Małe, 11 2218G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2218G
886	Trąbki Wielkie	Trąbki Małe	Trąbki Małe, 12 2218G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2218G
887	Trąbki Wielkie	Trąbki Małe	Trąbki Małe, 13 2218G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2218G
888	Trąbki Wielkie	Trąbki Małe	Trąbki Małe, I				
889	Trąbki Wielkie	Trąbki Wielkie	Trąbki Wielkie, 26 P DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
890	Trąbki Wielkie	Trąbki Wielkie	Trąbki Wielkie, 77 L DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
891	Trąbki Wielkie	Trąbki Wielkie	Trąbki Wielkie, ul. Czereśniowa 24 P DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
892	Trąbki Wielkie	Trąbki Wielkie	Trąbki Wielkie, ul. Czereśniowa 79 L DW222	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW222
893	Trąbki Wielkie	Warcz	Warcz, 01 189006G	Urząd Gminy - Trąbki Wielkie	XLV/388/2022	3498	189006G
894	Trąbki Wielkie	Warcz	Warcz, 36 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
895	Trąbki Wielkie	Warcz	Warcz, 43 L DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
896	Trąbki Wielkie	Warcz	Warcz, wybudowanie 38 P DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
897	Trąbki Wielkie	Warcz	Warcz, wybudowanie 41 L DW226	Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego	474XXXIX/21	159	DW226
898	Trąbki Wielkie	Zaskoczyn	Zaskoczyn, 01 2208G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2208G
899	Trąbki Wielkie	Zaskoczyn	Zaskoczyn, 02 2208G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2208G
900	Trąbki Wielkie	Zaskoczyn	Zaskoczyn, 04 2208G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2208G
901	Trąbki Wielkie	Zaskoczyn	Zaskoczyn, 05 2208G	Starostwo Powiatowe	XLII/291/2021	3765	2208G
902	Trąbki Wielkie	Zaskoczyn	Zaskoczyn, DPS				
903	Trąbki Wielkie	Zła Wieś	Zła Wieś, 01 189015G	Urząd Gminy - Trąbki Wielkie	XLV/388/2022	3498	189015G

Schematyczny przebieg planowanych powiatowych linii o charakterze użyteczności publicznej



Załącznik nr 11

LEGENDA

- granica Powiatu
- granica Gminy
- planowana powiatowa linia o charakterze użyteczności publicznej
- skrócony numer linii 2204 822 U

822

Załącznik nr 12

Lp.	Nr linii	Relacja	Dl. Linii	Kursy	Długość kursów	Ilość kursów w obie strony				Przebieg roczny
						D	S	6	+	
1	2204 822 U	Pruszcz Gdański - Łęgowo - Cieplewo - Rusocin - Wojanowo - Będzieszyn - Wojanowo - Jagatowo	15,50	Pruszcz Gd. - Łęgowo - Cieplewo - Rusocin - Wojanowo - Jagatowo	15,50	6	6	0	0	116 240,00
				Pruszcz Gd. - Wojanowo - Jagatowo	10,50	10	10	8	0	
				Pruszcz Gd. - Wojanowo - Będzieszyn - Jagatowo	14,50	4	4	0	0	
2	2204 824 U	Pruszcz Gdański - Łęgowo - Cieplewo - Rusocin - Żuława - Żuławka - Jagatowo	27,00	Pruszcz Gd. - Wojanowo - Żuława - Żuławka - Jagatowo	23,00	2	2	6	0	98 180,00
				Pruszcz Gd. - Łęgowo - Cieplewo - Rusocin - Żuława - Żuławka	27,00	2	4	0	0	
				Pruszcz Gd. - Rekcin - Żuława - Żuławka	15,00	8	2	2	0	
3	2205 837 U	Pruszcz Gdański - Straszyn - Bielkówko - Kolbudy - Łapino - Pręgowo	25,00	Pruszcz Gd. - Straszyn	9,00	4	4	4	0	314 774,00
				Pruszcz Gd. - Straszyn - Bielkówko	16,00	12	0	12	12	
				Pruszcz Gd. - Bielkówko - Kolbudy	22,00	18	0	4	4	
				Pruszcz Gd. - Bielkówko - Kolbudy - Łapino	25,00	8	0	8	6	
				Pruszcz Gd. - Bielkówko - Kolbudy - Pręgowo	24,00	8	0	0	0	
4	2205 838 U	Pruszcz Gdański - Straszyn - Żuława - Jagatowo	21,00	Pruszcz Gd.- Straszyn - Żuława - Jagatowo	21,00	12	12	4	0	114 492,00
5	2204 851 U	Gdańsk - Pruszcz Gdański - Cedry Wielkie - Leszkowy - Giemlice - Osice - Suchy Dąb - Krzywe Koło - Steblewo	53,10	Gdańsk - Pruszcz Gd.- Cedry Wielkie - Długie Pole - Suchy Dąb - Steblewo	51,70	6	2	6	4	359 471,40
				Gdańsk - Pruszcz Gd.- Cedry Wielkie - Długie Pole - Giemlice - Steblewo - Suchy Dąb - Osice	53,10	4	2	4	2	
				Gdańsk - Pruszcz Gd.- Cedry Wielkie - Długie Pole - Giemlice - Steblewo	42,70	8	6	2	2	
6	2204 859 U	Gdańsk - Pruszcz Gdański - Mierzeszyn - Trzepowo	46,10	Gdańsk - Pruszcz Gd. - Mierzeszyn - Trzepowo	46,10	4	0	2	0	51 078,80
7	2204 864 U	Pruszcz Gdański - Łęgowo - Różyny - Ulkowy - Pszczółki - Krzywe Koło - Suchy Dąb - Koźliny - Steblewo	45,90	Pruszcz Gdański - Łęgowo - Różyny - Ulkowy - Pszczółki - Krzywe Koło - Suchy Dąb - Koźliny - Steblewo	45,90	8	0	2	2	178 062,60
				Pruszcz Gdański - Łęgowo - Różyny - Ulkowy - Pszczółki - Krzywe Koło - Steblewo	34,40	4	0	2	2	
				Pruszcz Gdański - Łęgowo - Różyny - Pszczółki - Krzywe Koło - Steblewo	27,00	4	0	2	2	
8	2205 870 U	Pruszcz Gdański - Rusocin - Trąbki Wielkie - Czerniewo - Postołowo - Cząstkowo - Drzewina	35,50	Pruszcz Gdański - Rusocin - Trąbki Wielkie - Czerniewo - Postołowo - Cząstkowo - Drzewina	35,50	4	2	2	2	56 871,00
9	2205 880 U	Pruszcz Gdański – Łęgowo – Różyny – Pszczółki – Rębielcz – Sobowidz – Gołębiewo Wlk. – Elganowo – Graniczna Wieś – Cząstkowo – Postołowo – Cząstkowo - Pawłowo	40,90	Pruszcz Gdański – Łęgowo – Różyny – Pszczółki – Rębielcz – Sobowidz – Gołębiewo Wlk. – Elganowo – Graniczna Wieś – Cząstkowo – Postołowo – Cząstkowo - Pawłowo	40,90	6	0	2	2	70 838,80
10	2205 890 U	Pruszcz Gdański - Rokitnica - Wiślina - Przejazdowo - Trzcinisko - Błotnik - Cedry Wielkie	39,50	Pruszcz Gdański - Rokitnica - Wiślina - Przejazdowo - Trzcinisko - Błotnik - Cedry Wielkie	39,50	8	6	2	2	132 325,00
11	2205 900 U	Pruszcz Gdański - Rusocin - Trąbki Wielkie - Gołębiewko - Rościszewo	21,60	Pruszcz Gdański - Rusocin - Trąbki Wielkie - Gołębiewko - Rościszewo	21,60	6	6	2	2	61 516,80
12	2205 910 U	Pruszcz Gdański - Bielkowo - Lublewo Gd. - Kolbudy - Pręgowo - Buszkowy - Przywidz - Trzepowo	51,70	Pruszcz Gdański - Bielkowo - Lublewo Gd. - Kolbudy - Pręgowo - Buszkowy - Przywidz - Trzepowo	51,70	6	6	2	2	232 681,60
				Pruszcz Gdański - Bielkowo - Lublewo Gd. - Kolbudy - Pręgowo - Buszkowy	30,00	6	6	2	2	
13	2205 920U	Pruszcz Gdański - Kolbudy - Nowa Wieś Przywidzka - Roztoka - Klonowo Dolne - Przywidz	52,60	Pruszcz Gdański - Kolbudy - Nowa Wieś Przywidzka - Roztkowa - Klonowo Dolne - Przywidz	52,60	2	2	2	2	57 860,00
14	2205 858 U	Pruszcz Gdański – Wojanowo – Rusocin – Świncz – Jagatowo – Warcz – Mierzeszyn – Miłowo – Kierzkowo – Borowina – Trzepowo	39,40	Pruszcz Gdański – Wojanowo – Rusocin – Świncz – Jagatowo – Warcz – Mierzeszyn – Miłowo – Kierzkowo – Borowina – Trzepowo	39,40	4	4	2	2	77 775,60
			514,80	**RAZEM**		**174**	**86**	**84**	**52**	**1 922 167,60**

Schematyczny przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej

nr 2204 822 U Pruszcz Gdański - Łęgowo - Cieplewo - Rusocin - Wojanowo - Będzieszyn - Wojanowo - Jagatowo

Załącznik nr 13

LEGENDA

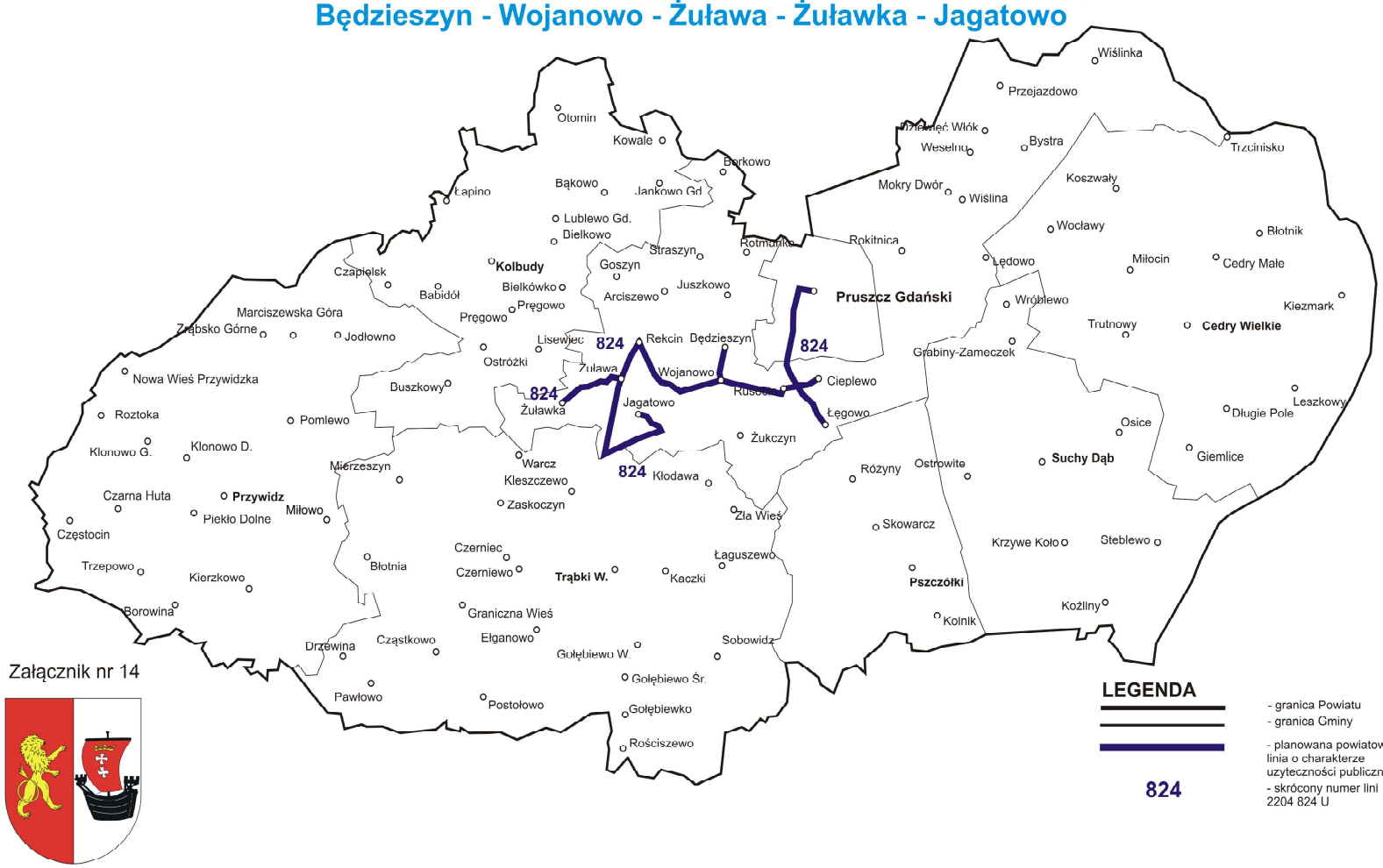
- granica Powiatu
- granica Gminy
- planowana powiatowa linia o charakterze uzyteczności publicznej

822

- skrócony numer linii 2204 822 U

Schematyczny przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej

nr 2204 824 Pruszcz Gdański - Łęgowo - Cieplewo - Rusocin - Wojanowo - Będzieszyn - Wojanowo - Żuława - Żuławka - Jagatowo



Załącznik nr 14

LEGENDA

- granica Powiatu
- granica Gminy
- planowana powiatowa linia o charakterze uzyteczności publicznej
- skrócony numer lini 2204 824 U

824

Schematyczny przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej
nr 2204 837 U Pruszcz Gdański - Straszyn - Bielkówko - Kolbudy - Łapino - Pręgowo

Załącznik nr 15

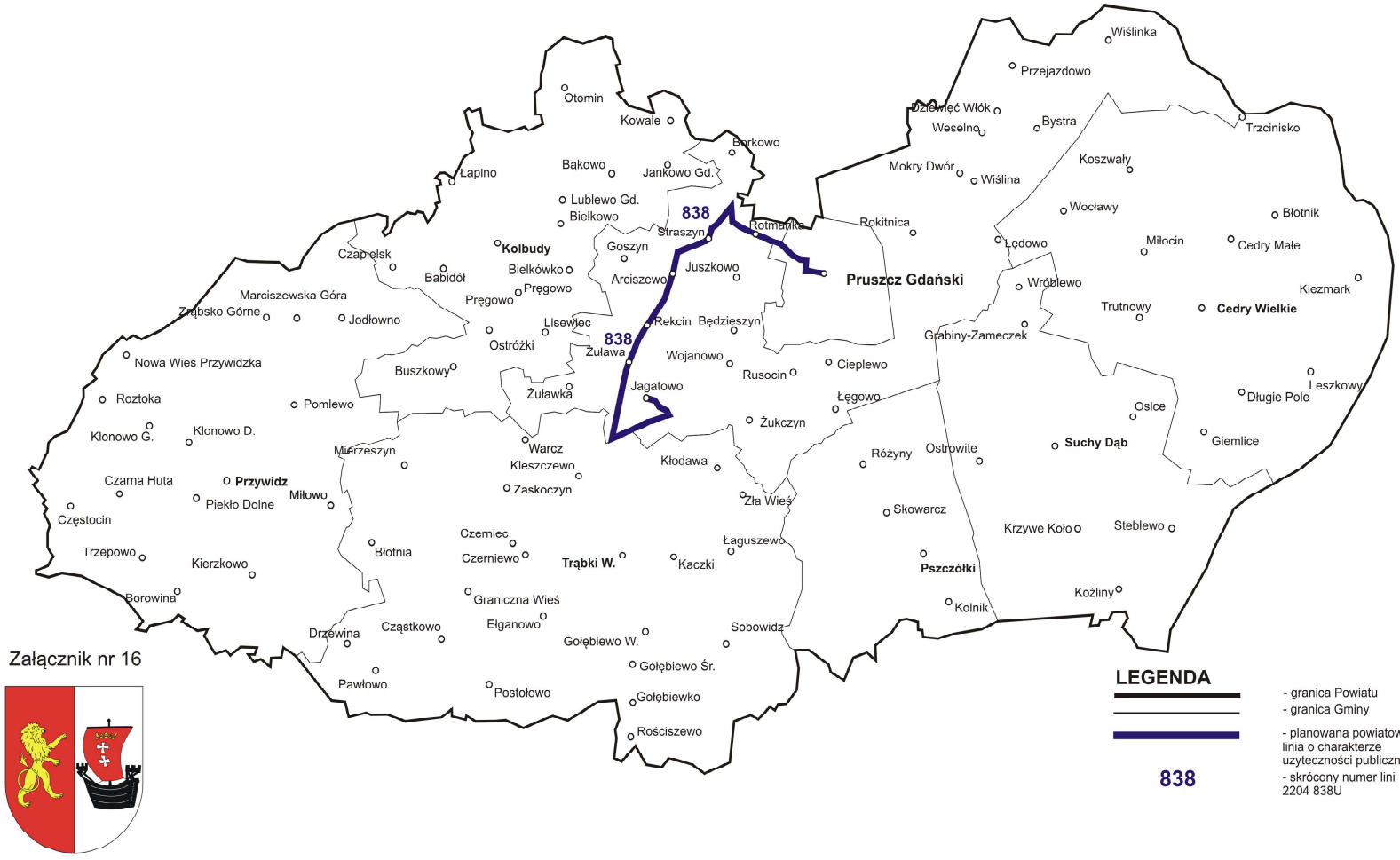
LEGENDA

- granica Powiatu
- granica Gminy
- planowana powiatowa linia o charakterze uzyteczności publicznej
- skrócony numer lini 2204 837U

837

Schematyczny przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej

nr 2204 838 U Pruszcz Gdański - Straszyn - Żuława - Jagatowo



Załącznik nr 16

LEGENDA

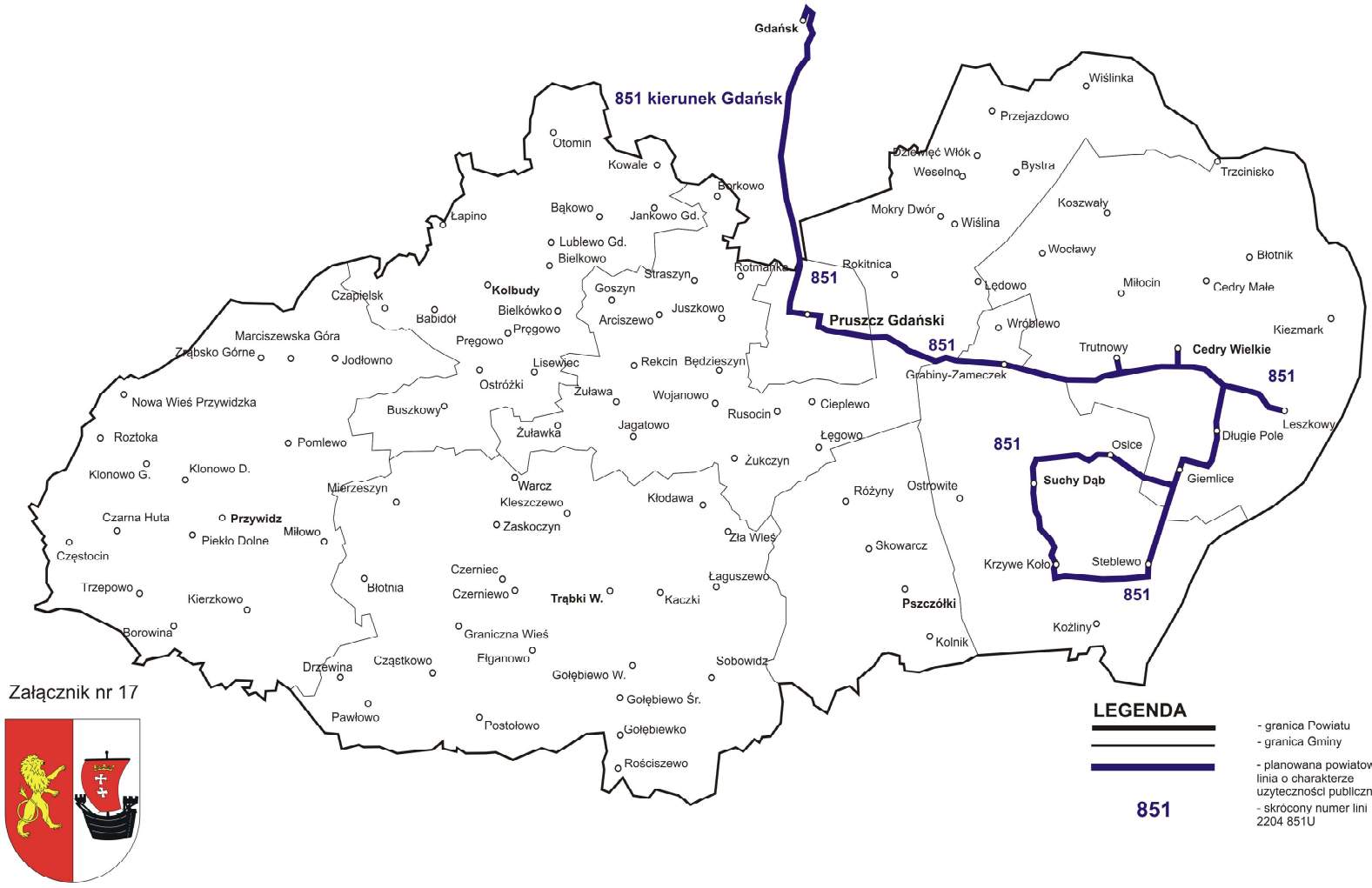
- granica Powiatu
- granica Gminy
- planowana powiatowa linia o charakterze uzyteczności publicznej

838

- skrócony numer lini 2204 838U

Schematyczny przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej

nr 2204 851 U Gdańsk - Pruszcz Gdański - Cedry Wielkie - Leszkowy - Giemlice - Osice - Suchy Dąb - Krzywe Koło - Steblewo



Załącznik nr 17

LEGENDA

- granica Powiatu
- granica Gminy
- planowana powiatowa linia o charakterze uzyteczności publicznej
- skrócony numer lini 2204 851U

851

Schematyczny przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej

nr 2204 859 U Gdańsk - Pruszcz Gdański - Mierzeszyn - Trzepowo

Załącznik nr 18

LEGENDA

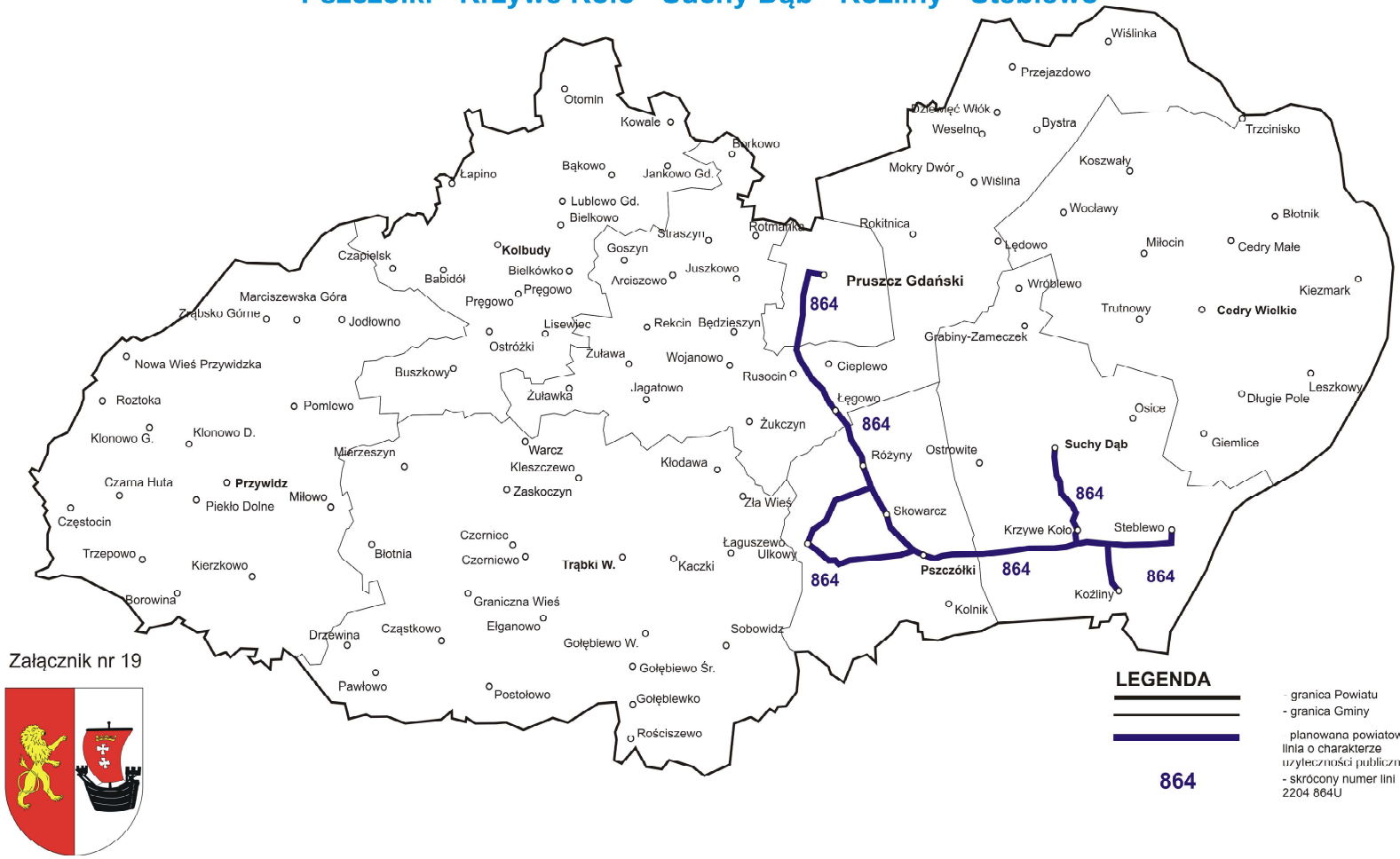
- granica Powiatu
- granica Gminy
- planowana powiatowa linia o charakterze uzyteczności publicznej skróoony numor lini 2204 859U

859

Schematyczny przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej

nr 2204 864 U

Pruszcz Gdański - Łęgowo - Różyny - Ulkowy -
Pszczółki - Krzywe Koło - Suchy Dąb - Koźliny - Steblewo



Załącznik nr 19

LEGENDA

- granica Powiatu
- granica Gminy
- planowana powiatowa linia o charakterze użyteczności publicznej
- skrócony numer lini 2204 864U

Schematyczny przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej

nr 2204 870 U

Pruszcz Gdański - Rusocin - Trąbki Wielkie - Czerniewo - Postołowo - Cząstkowo - Drzewina

Załącznik nr 20

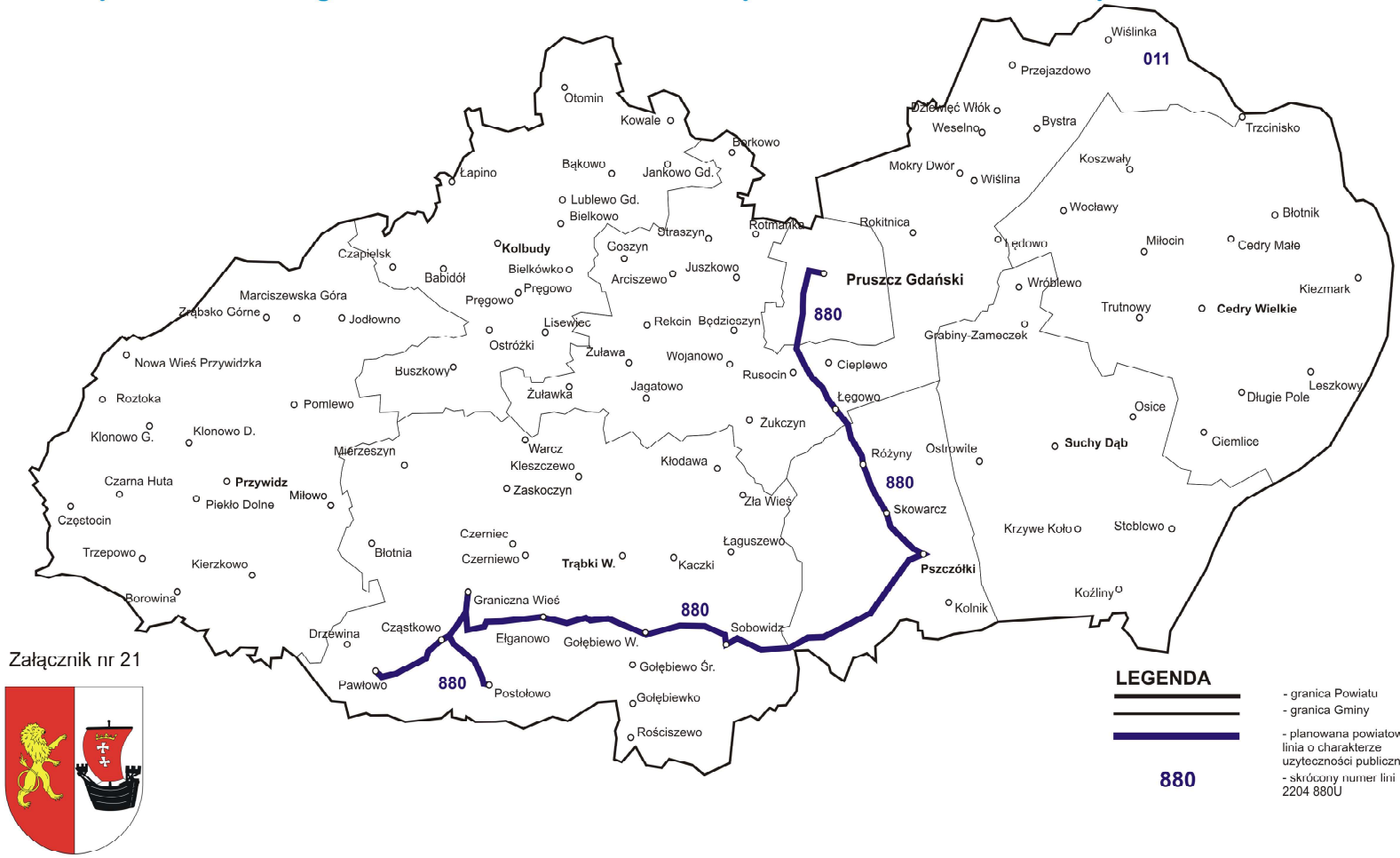
LEGENDA

- granica Powiatu
- granica Gminy
- planowana powiatowa linia o charakterze uzyteczności publicznej
- skrócony numer linii 2204 870U

870

Schematyczny przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej

nr 2204 880 U Pruszcz Gdański - Łęgowo - Różyny - Pszczółki - Rębielcz - Sobowidz - Gołębiewo Wlk. - Ełganowo - Graniczna Wieś - Cząstkowo - Postołowo - Cząstkowo - Pawłowo



Załącznik nr 21

LEGENDA

- granica Powiatu
- granica Gminy
- planowana powiatowa linia o charakterze uzyteczności publicznej
- skrócony numer linii 2204 880U

880

Schematyczny przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej

nr 2204 890 U Pruszcz Gdański - Rokitnica - Wiślina - Przejazdowo - Trzcinisko - Błotnik - Cedry Wielkie

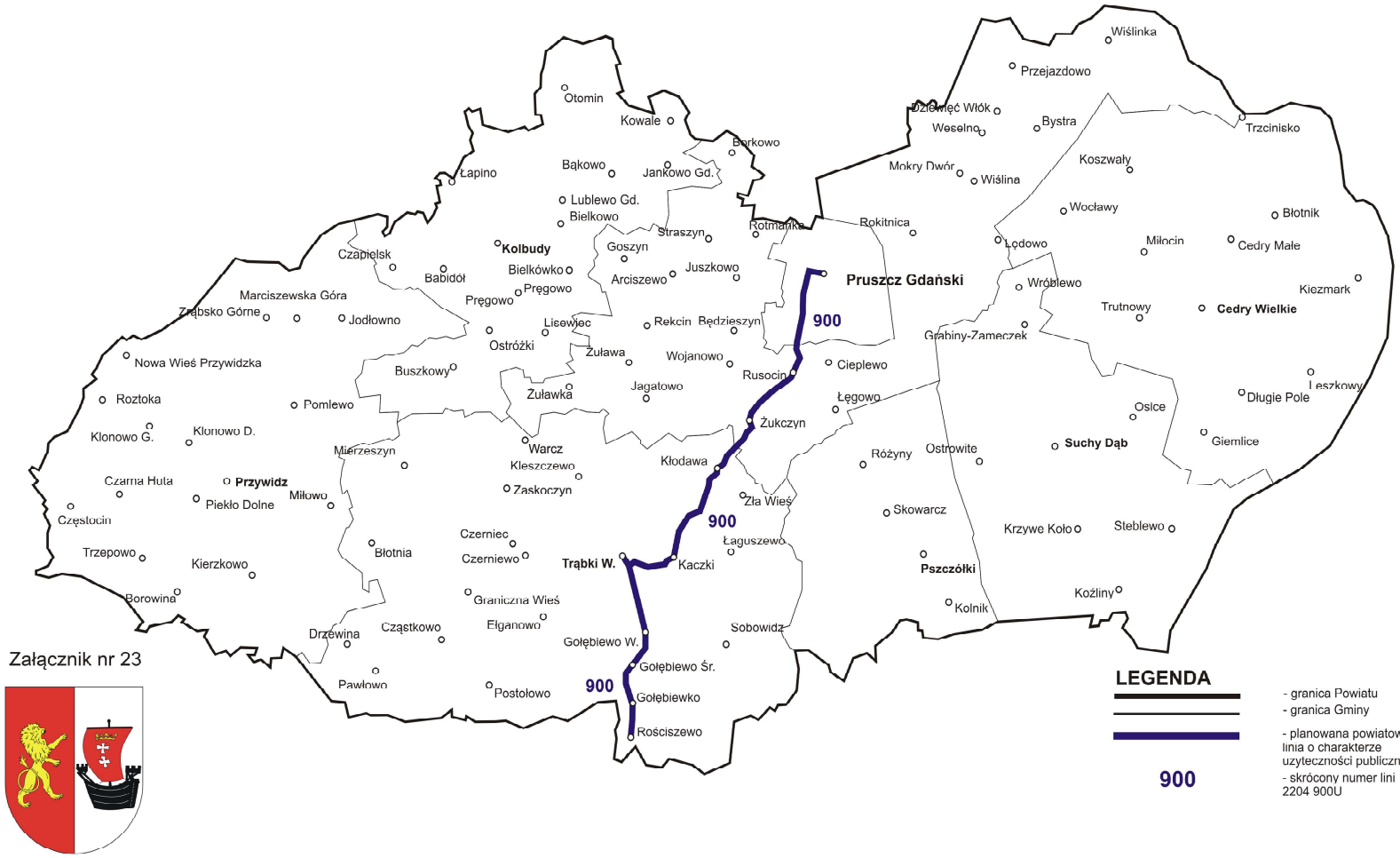
Załącznik nr 22

LEGENDA

- granica Powiatu
- granica Gminy
- planowana powiatowa linia o charakterze użyteczności publicznej
- skrócony numer linii 2204 890U

890

Schematyczny przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej
nr 2204 900 U *Pruszcz Gdański - Rusocin - Trąbki Wielkie - Gołębiewko - Rościszewo*



Załącznik nr 23

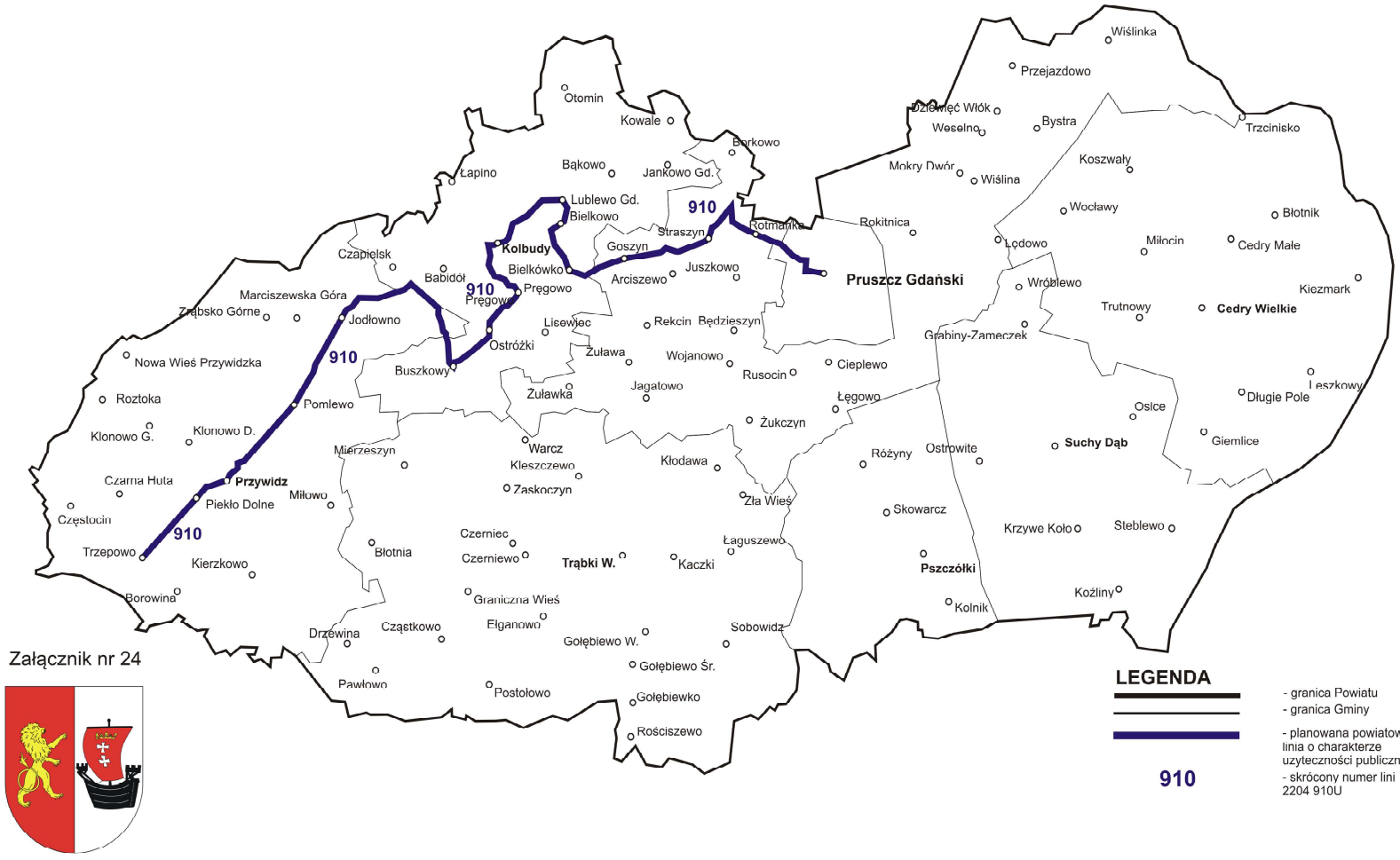
LEGENDA

- granica Powiatu
- granica Gminy
- planowana powiatowa linia o charakterze użyteczności publicznej
- skrócony numer lini 2204 900U

900

Schematyczny przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej **nr 2204 910 U**

Pruszcz Gdański - Bielkowo - Lublewo Gd. - Kolbudy - Pręgowo - Buszkowy - Przywidz - Trzepowo



Załącznik nr 24

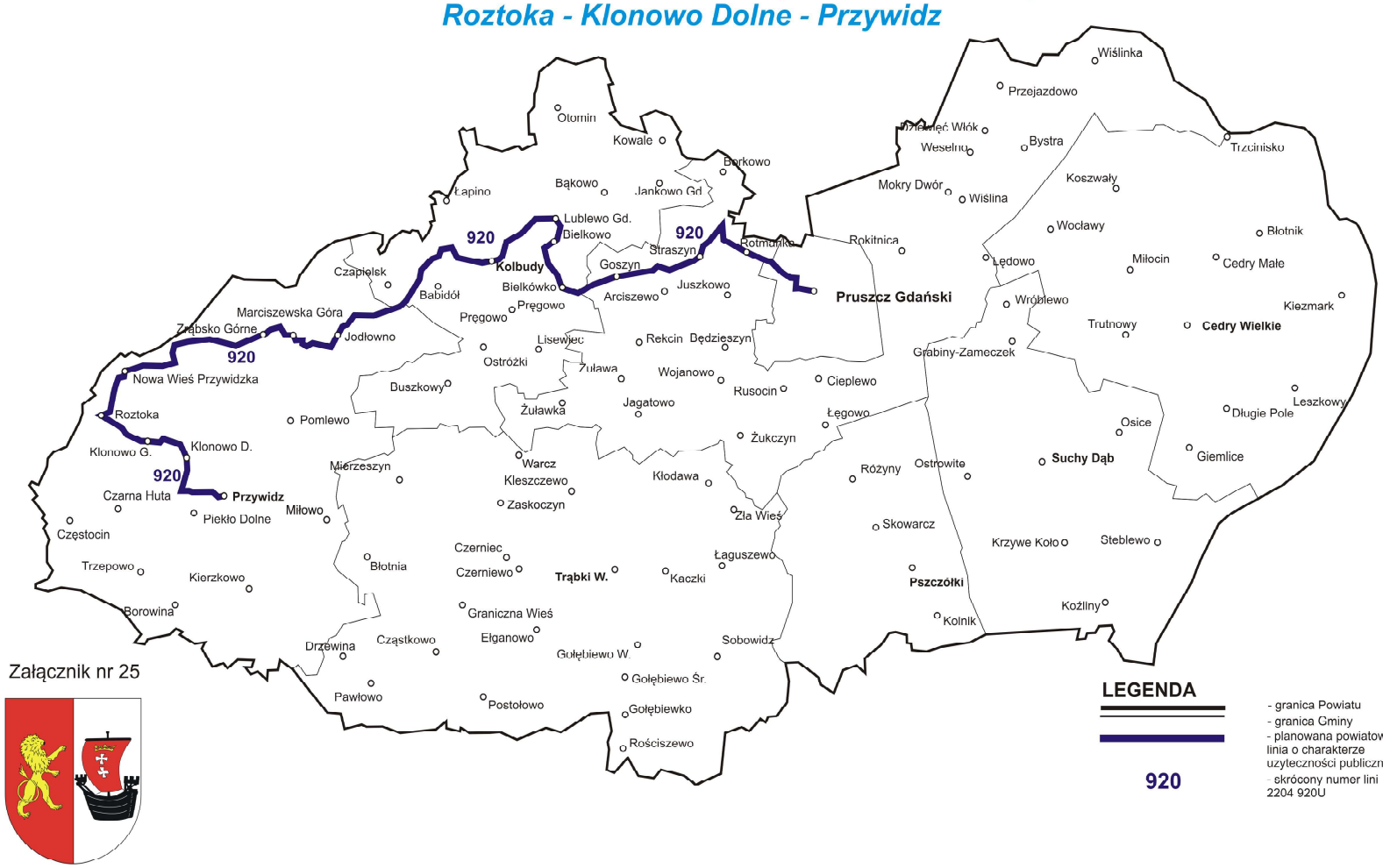
LEGENDA

- granica Powiatu
- granica Gminy
- planowana powiatowa linia o charakterze uzyteczności publicznej
- skrócony numer lini 2204 910U

910

Schematyczny przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej

nr 2204 920 U *Pruszcz Gdański - Kolbudy - Nowa Wieś Przywidzka - Roztoka - Klonowo Dolne - Przywidz*



Załącznik nr 25

LEGENDA

- granica Powiatu
- granica Gminy
- planowana powiatowa linia o charakterze użyteczności publicznej

920 - skrócony numer lini 2204 920U

Schematyczny przebieg planowanej powiatowej linii o charakterze użyteczności publicznej

nr 2204 858 U *Pruszcz Gdański* - Wojanowo - Rusocin - Świncz - Jagatowo
Warcz - Mierzeszyn - Miłowo - Kierzkowo - Borowina - Trzepowo

Załącznik nr 26

LEGENDA

- granica Powiatu
- granica Gminy
- planowana powiatowa linia o charakterze uzyteczności publicznej
- skrócony numer lini 2204 920U

858

Załącznik nr 27

Zestawienie planowanej pracy przewozowej w komunikacji o charakterze użyteczności publicznej z pracą przewozową w komunikacji regularnej w obszarze Powiatu Gdańskiego

Lp.	Wyszczególnienie	Roczny przebieg [km]	% udział w komunikacji
1	Aktualna praca przewozowa wykonywana na podstawie zezwoleń/zaświadczeń wydanych przez Marszałka Województwa Pomorskiego, Warmińsko-Mazurskiego, Prezydenta Miasta Gdańska oraz **Starostę Gdańskiego** a także Wójtów i Burmistrzów Gmin w tym:	**5 402 896,50**	**100,00%**
2	*w przewozach regularnych*	**4 125 590,60**	**76,36%**
3	*w przewozach regularnych specjalnych*	**150 000,00**	**2,78%**
4	*w przewozach o charakterze użyteczności publicznej*	**1 127 305,90**	**20,86%**
5	Aktualna praca przewozowa w przewozach **regularnych** wykonywana na podstawie zezwoleń wydanych przez **Marszałka Województwa Pomorskiego**	1 952 322,30	47,32%
6	Aktualna praca przewozowa w przewozach **regularnych** wykonywana na podstawie zezwoleń wydanych przez **Marszałka Województwa Warmińsko - Mazurskiego**	85 262,00	2,07%
7	Aktualna praca przewozowa w przewozach **regularnych** wykonywana na podstawie zezwoleń wydanych przez **Prezydenta Miasta Gdańska**	1 025 541,40	24,86%
8	Aktualna praca przewozowa w przewozach **regularnych** wykonywana na podstawie zezwoleń wydanych przez **Starostę Powiatu Gdańskiego**	1 117 756,90	27,09%
9	Aktualna praca przewozowa w przewozach regularnych wykonywana na podstawie zezwoleń wydanych przez **Wójtów i Burmistrzów Gmin**	7 627,00	0,18%
10	RAZEM (od 5 do 10)	4 188 509,60	101,53%
11	**Planowana praca przewozowa powiatowych projektowanych linii o charakterze użyteczności publicznej**	**1 922 167,60**	
12	**Wyłącznie w obszarze Powiatu Gdańskiego**	**1 836 187,60**	
13	% wzrost udziału do ilości obecnej powiatowej komunikacji regularnej		
14	**171,97%**		
15	**164,27%**		