

# MATERIAŁ DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa zadania: **REMONT DROGI GMINNEJ NR 110014R  
W KM 0+000,00 – KM 0+692,00  
W MIEJSCOWOŚCI ŻOŁYNIA**

Obręb: **Żołyńia**

Jednostka ewidencyjna: **Żołyńia**

Inwestor: **Gmina Żołyńia  
Rynek 22  
37-110 Żołyńia**

**STAROSTWO POWIATOWE  
w ŁAŃCUCIE  
37-100 Łańcut, ul. Mickiewicza 2**

Projektant: **RAFAŁ DZIEDZIC**

*mgr inż. Rafał Dziejdzic*  
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA  
I KIEROWANIA PRACAMI BUDOWLANYMI  
W ZAKRESIE I II STOPNIA BEZ OGRANICZEŃ  
PDK/00231/POD/08  
PDK/0201/OW/OD/12

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Inwestor

Gmina Żołyńia  
Rynek 22  
37-110 Żołyńia

## 2. Podstawa opracowania :

- a) umowa z Gminą Żołyńia
- b) kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000
- c) pomiary własne w terenie
- d) Rozporządzenie MTiGM z 1999-03-02 ( Dz.U. Nr 43 z 14-05-1999) - warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

STAROSTWO POWIATOWE  
w LAŃCUCIE  
37-100 Łańcut, ul. Mickiewicza 2

## 3. Lokalizacja i charakterystyka inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej nr 110014R działka o nr ewid. 1893/1; od km 0+000,00 do km 0+692,00 w m. Żołyńia polegający na wykonaniu wzmocnienia konstrukcji jezdni, nakładek nawierzchni bitumicznych oraz umocnieniu poboczy. Odcinek drogi do remontu objęty zamówieniem zlokalizowany jest w granicach administracyjnych gminy Żołyńia, na obszarze powiatu łańcuckiego. Droga w obecnej chwili stanowi dojazd do zabudowy od południowej strony m. Żołyńia. Remont przedmiotowego odcinka drogi ma za zadanie poprawę stanu technicznego nawierzchni jezdni oraz poboczy usprawniając tym samym ruch na przedmiotowym odcinku.

## 4. Opis stanu istniejącego

Teren po którym przebiega projektowany do przebudowy odcinek drogi ma charakter równy a spadki podłużne wynoszą do 3%.

Wokół drogi znajduje się zagrodowa i mieszkaniowa oraz pola. Droga na długości remontu odcinka jest bitumiczna z poboczem gruntowym o zmiennej szerokości.

Wzdłuż przedmiotowej drogi występują napowietrzne linie energetyczne i telekomunikacyjne. Występuje też sieć gazowa, wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna.

Droga gminna na przedmiotowym odcinku posiada następujące parametry :

- nawierzchnia bitumiczna
- nośność nawierzchni – 80 kN/oś,
- przekrój jezdni : jednoprzestrzenny, jednopasowy,
- szerokość jezdni : 5,00-6,20 m,
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m
- odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych
- dostępność do drogi – pełna (skrzyżowania jednopoziomowe, zjazdy publiczne i indywidualne).

Droga gminna połączona jest z jednej strony do drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik - Szklary zaś z drugiej strony kończy się na drodze powiatowej nr 1511R relacji Rakszawa-Brzoza Stadnicka. Włączenie do drogi wojewódzkiej ma miejsce poprzez skrzyżowania zwykłe. Analizowana droga gminna jest drogą utwardzoną o nawierzchni bitumicznej.

STAROSTWO POWIATOWE  
w LAŃCUCIE  
37-100 Łańcut ul. Mickiewicza 2

## 5. Opis zamierzeń projektowych

Remont przedmiotowej drogi gminnej będzie polegać na poprawieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej nawierzchni bitumicznej i poboczy.

Zakres inwestycji obejmuje:

- remont nawierzchni na długości 686,06 m,
- dostosowanie wysokości poboczy do niwelety drogi,
- umocnienie poboczy kruszywem,
- wzmocnienie konstrukcji drogi.
- W km 0+000,00 – 0+005,94 zostanie wykonane mechaniczne oczyszczenie nawierzchni wraz z uzupełnieniem ubytków.

### 5.1. Przebieg sytuacyjny.

Początek remontu rozpoczyna się w km 0+005.94 drogi gminnej, licząc od skrzyżowania z drogą wojewódzką (oś drogi) i kończy się w km 0+692.00 Na długości przedmiotowego remontu drogi występuje szereg łuków poziomych. Droga zlokalizowana jest w terenie równym o maksymalnym spadku podłużnym 3%. Projekt remontu mieści się w pasie drogowym.

Podstawowym zakresem remontu drogi jest naprawa nawierzchni bitumicznej oraz poboczy.

Umocnienie pobocza o grubości 10cm należy wykonać z kruszywa łamanego i zagęścić.

## **5.2 Przebieg wysokościowy**

Trasa projektowanego odcinka drogi gminnej przebiega w terenie równinnym. Istniejąca niweleta osiąga lokalnie spadek podłużny maksymalnie w wielkości do 3%.

## **5.3. Odwodnienie drogi.**

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni realizowane będzie jak dotychczas do istniejących rowów przydrożnych.

## **5.4. Przepusty**

Nie dotyczy.

STAROSTWO POWIATOWE  
w LANĆUCIE  
37-100 Łańcut, ul. Mickiewicza 2

## **6. Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej**

Nie dotyczy.

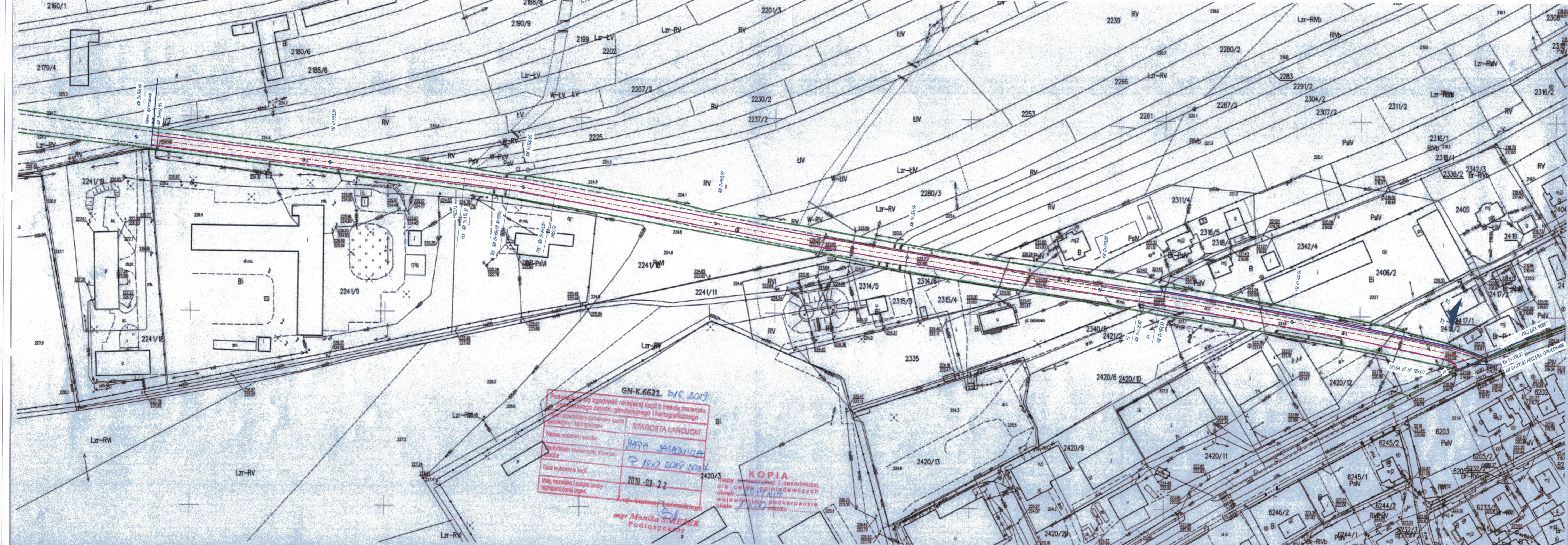
## **7. Ochrona środowiska**

Wykonanie przedmiotowego zamierzenia nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko i wzrostu emisji ponad 20%. Przeciwnie zwiększy się płynność ruchu a przez to nastąpi zmniejszenie emisji spalin i hałasu.

## **8. Wytyczne wykonania**

Podczas wykonywania robót ziemnych i naprawie poboczy należy zwrócić szczególną uwagę na podziemne urządzenia infrastruktury technicznej (sieć gazowa, wodociągowa, sanitarna) – należy wykonać stosowne odkrywki.

Wszystkie roboty drogowe należy wykonywać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dołączonymi do dokumentacji przetargowej.



- LEGENDA:
- - - OŚ DRÓGI
  - — — KRAWĘDZ JAZDNI
  - — — POBOCZE
  - — — GRANICA DZIAŁKI

STAROSTWO POWIATOWE  
w ŁAŃCUCIE  
37-100 Łańcut ul. Mickiewicza 2

GN-K.6621. *bił 2019*

Podpisuję się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału planowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Imię i nazwisko / podpis osoby reprezentującej organ

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

2019-03-22

*mgr Monika ŚMIEZEK*  
Podinspektor

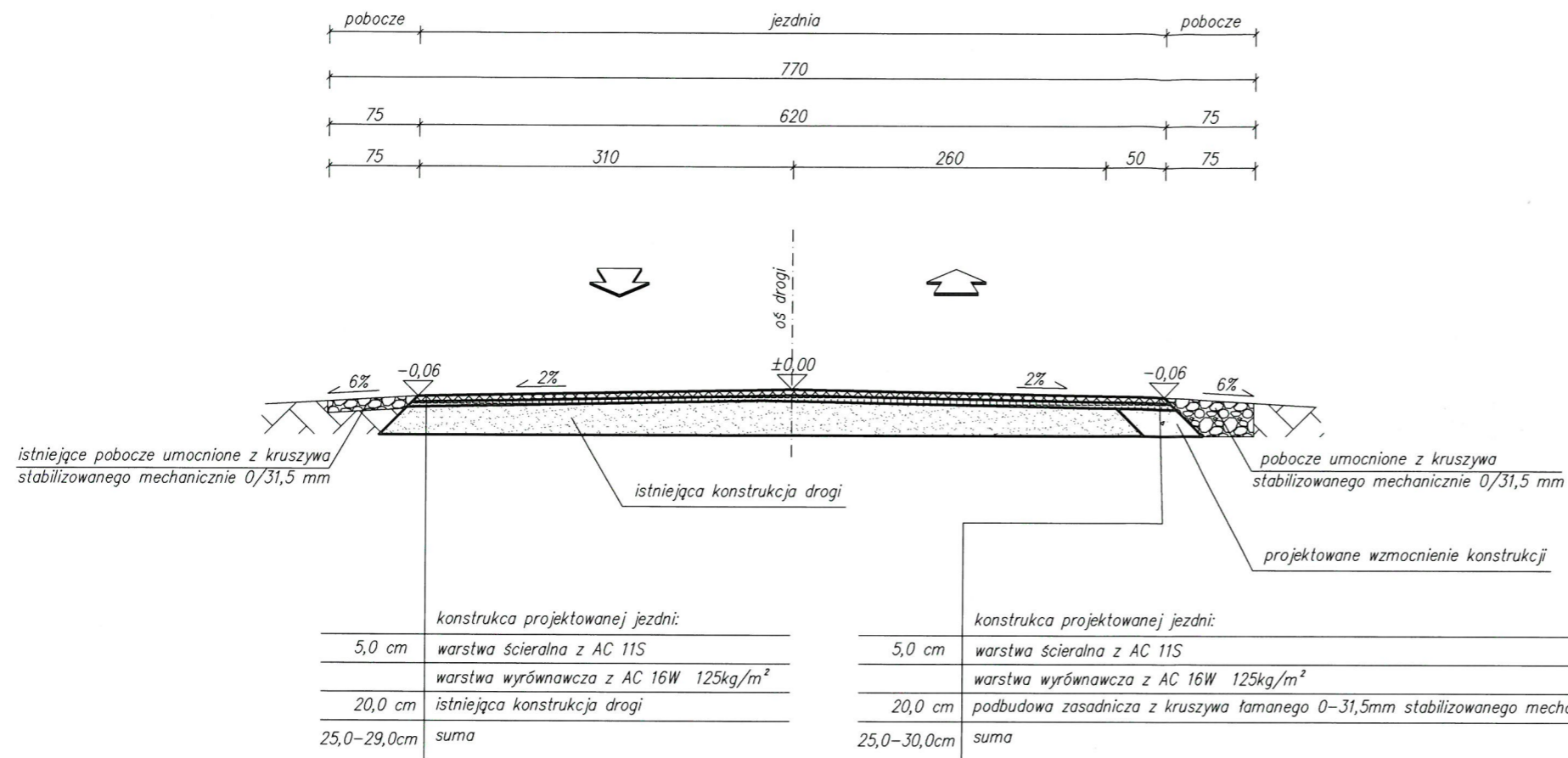
**KOPIA**  
mapy ewidencyjnej / zasadniczej dla celów opiniadawczych województwa podkarpackiego skala 1:1000 arkusz

INWESTOR	GMINA ŻOŁYŃIA		
TEMAT	REMONT DRÓGI GMINNEJ NR 110014R W KM 0+000,00 – KM 0+692,00		
LOKALIZACJA	ŻOŁYŃIA dz. nr 1893/1		
TREŚĆ RYSUNKU	PLAN SITUACYJNY		
BRANZA	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Przebieg
DRÓGOWA	mgr inż. Rafał Dziezic	PKD/0023/POOD/OB	
PROJEKTANT WODOCY			
DRÓGOWA – OPRACOWAŁ			
DRÓGOWA – OPRACOWAŁ			

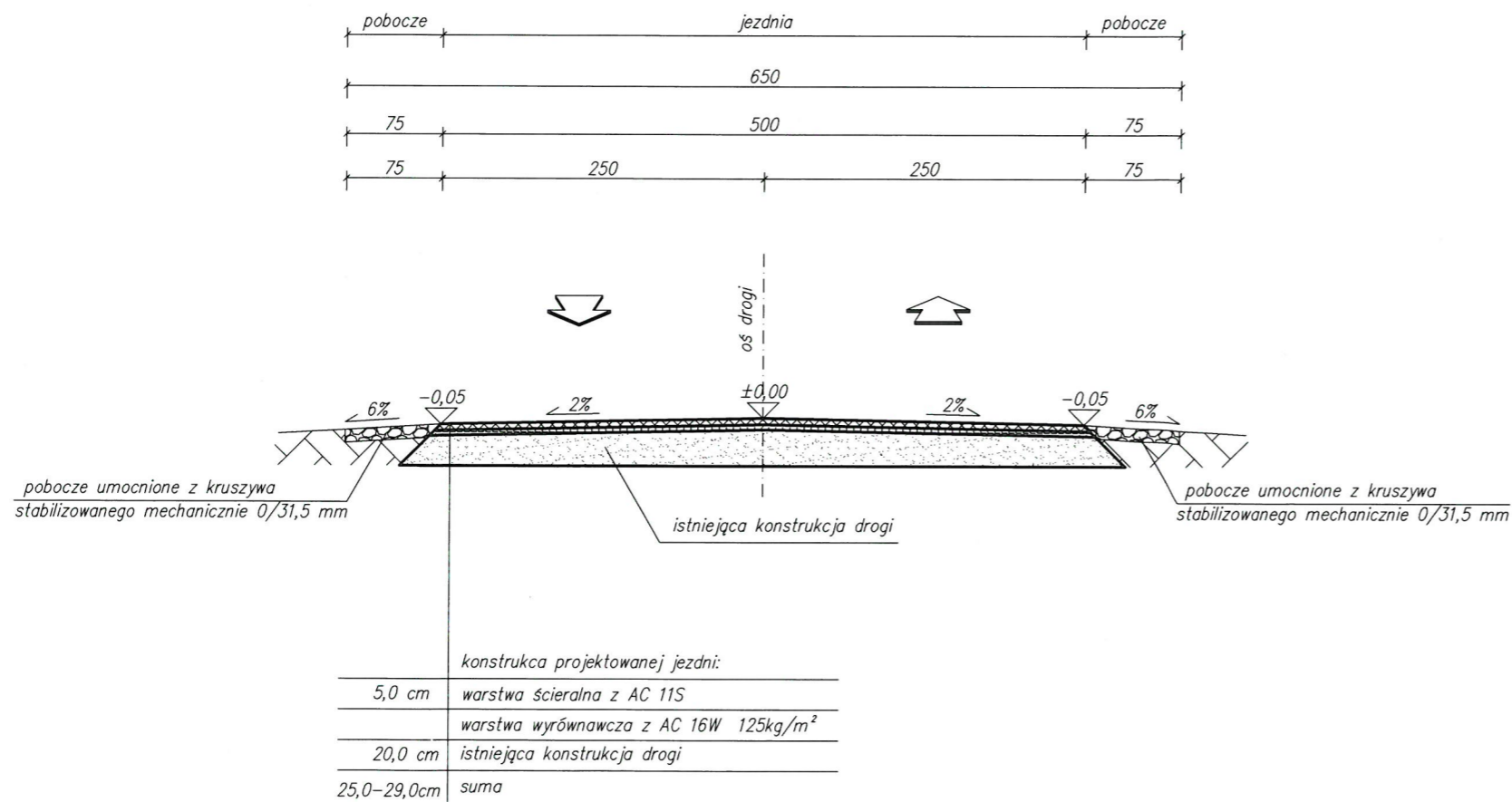
SKALA  
1:1000

NR RYS.  
R-1

PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI – P1 KM 0+000,00 – KM 0+168,33



PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI – P2 KM 0+168,33 – KM 0+692,00



STAROSTWO POWIATOWE  
w ŁAŃCUCIE  
37-100 Łañcut, ul. Mickiewicza 2

INWESTOR	GMINA ŻOŁYNIA		
TEMAT	REMONT DROGI GMINNEJ NR 110014R W KM 0+000,00 – KM 0+692,00	P.B.	
LOKALIZACJA	ŻOŁYNIA dz. nr 1893/1	04.2019	
TREŚĆ RYSUNKU	PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI		
Branża	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
DROGOWA – PROJEKTANT WIODĄCY	mgr inż. Rafał Dziedzic	PKK/0023/POOD/08	
DROGOWA – PROJEKTANT			
OPRACOWAŁ			
			NR RYS. A-3