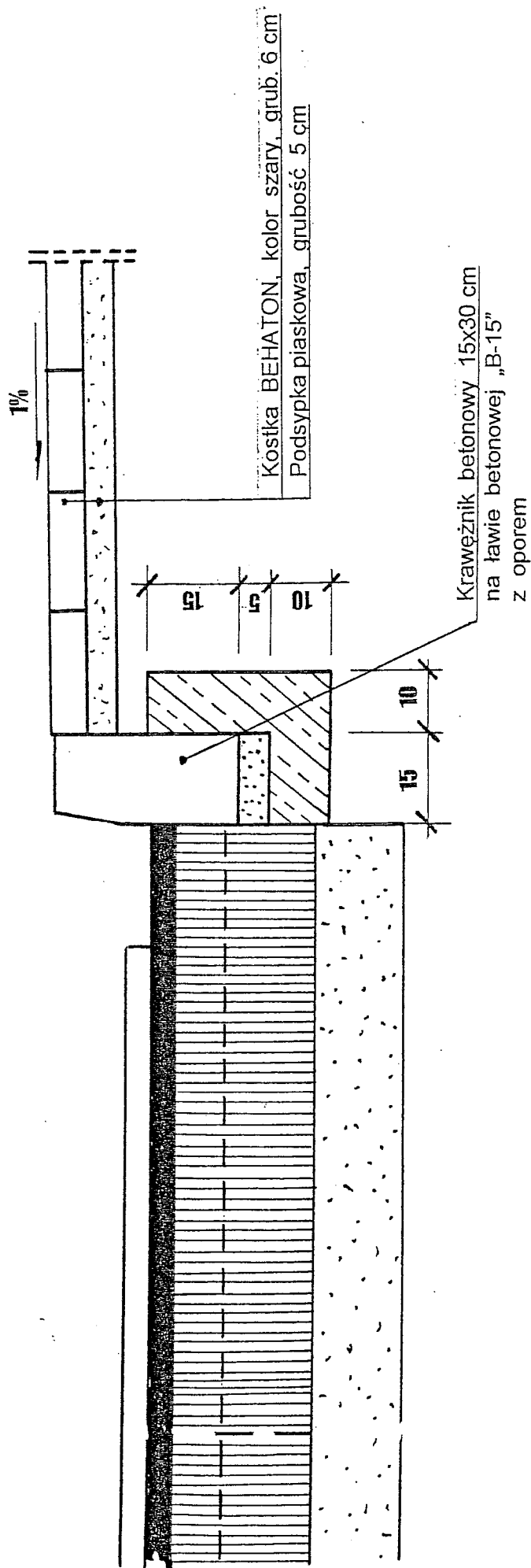


# SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA



## **REMONT NAWIERZCHNI DRÓG GMINNYCH**

- ul. POLNA odc. 0,200 km,**
- ul. KOŚCIELNA odc. 0,115 km**

**w m. WIELICHOWO**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- umowa zlecenie Urzędu Miasta i Gminy w Wielichowie na opracowanie skróconej dokumentacji projektowej na remont nawierzchni odcinka drogi gminnej – ulicy Polnej oraz odc.ul.Kościelnej w m.Wielichowo.
- wytyczne projektowania dróg WPD-2 oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /Dz.U.nr 43 z 1999 r/.
- podkłady geodezyjne w skali 1 : 1000
- pomiary sytuacyjno przeprowadzone w terenie siłami własnymi

### **2. Opis stanu istniejącego**

Odcinek drogi gminnej - ul.Polnej i Kościelnej w m.Wielichowo posiada nawierzchnię betonową o szer. od 5,20 m do 16,50 m. Jezdnia drogi - ulicy obramowana jest krawężnikami betonowymi o wym. 15x30cm.

Stan techniczny jezdni jest zły z uwagi na liczne rakowiny, które się powiększają. W związku z powyższym w celu chronienia przed dalszą degradacją istniejącej nawierzchni betonowej należy ułożyć nakładkę z masy bitumicznej.

### **3. Opis stanu projektowanego**

Zgodnie z życzeniem Zamawiającego oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r /Dz.U.nr 43/1999 r/ przyjęto następującą technologię remontu istniejącej nawierzchni betonowej:

- wymiana zniszczonego krawężnika po str.prawej na ul.Kościelnej na długość 65,0 m
- ustawienie nowego krawężnika betonowego o wym.15x30cm na ławie betonowej z oporem

- regulacja pionowa studni rewizyjnych, ściekowych i zaworów gazowych
- oczyszczenie ist. nawierzchni betonowej
- skropienie ist. nawierzchni betonowej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- wykonanie remontu ist. nawierzchni betonowej masą bitumiczną
- ułożenie nawierzchni z masy betonu asfaltowego std.II w ilości 125kg/m<sup>2</sup>

Przy układaniu masy bitumicznej należy pozostawić przy krawężnikach wolne miejsce szer. 20cm, które będzie stanowiło ściek przykrawężnikowy. Spadek poprzeczny jezdni daszkowy o wielkości istniejącej.

Krawężnik wystający w stosunku do ścieku o 10 -12cm.

### **3.1 Rozwiązanie wysokościowe**

Nawierzchnię jezdni należy wykonać w nawiązaniu do istniejącej Nawierzchni betonowej.

### **3.2 Przekrój poprzeczny**

Konstrukcję nawierzchni jezdni i ścieku przykrawężnikowego pokazano na przekroju poprzecznym normalnym oraz opisano w części technologicznej projektu.

### **4. Odwodnienie**

Woda opadowa poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych spływać będzie wzdłuż krawężnika do istniejącej kanalizacji.

### **5. Wpływ na środowisko**

Inwestycja polegająca na remoncie nawierzchni jezdni ul.Polnej i Kościelnej w m.Wielichowo nie zmieni oddziaływania tej jezdni na otaczające środowisko, poprawią się natomiast warunki ruchu drogowego oraz zmniejszy uciążliwość dla mieszkańców poprzez likwidację nierówności jezdni na tej ulicy.

**6. Tereny do zajęcia**

Remont nawierzchni jezdni prowadzony będzie w pasie drogowym drogi gminnej - ulicy Polnej i Kościelnej w m. Wielichowo dz.nr ewid. 783, 58, 63, 414/2 i 441 będących w zarządzie Gminy Wielichowo.

## **II. WYTYCZNE REALIZACJI**

### **1.Odtworzenie projektu**

#### **1.1. Sytuacyjne**

Podane w projekcie wymiary pozwalają na odtworzenie wszystkich elementów sytuacyjnych remontowanych odcinków nawierzchni jezdni.

#### **1.2 Wysokościowe**

Pod względem wysokościowym należy nawiązać się do istniejącej nawierzchni betonowej.

### **2. Część technologiczna projektu**

#### **2.1. Technologia nawierzchni jezdni**

nawierzchnia jezdni:

- tworzywo : masa betonu asfaltowego std.II w ilości 125 kg/m<sup>2</sup>
- norma : PN-74/S-96022 „Drogi samochodowe i lotniskowe.  
Nawierzchnia z betonu asfaltowego”.

krawężnik :

- tworzywo : krawężnik betonowy typ lekki o wym.15x30cm
- norma : BN-80/6775-03 „Elementy nawierzchni dróg i ulic.  
Krawężniki i obrzeża betonowe”.
- posadowienie : ława betonowa z oporem, beton kl.B-15
- norma : PN-75/B-06250 „Beton zwykły”.

ściek przykrawężnikowy :

- należy wykonać poprzez pozostawienie wolnej przestrzeni pomiędzy krawężnikiem a krawędzią nawierzchni bitumicznej o szer.20cm.

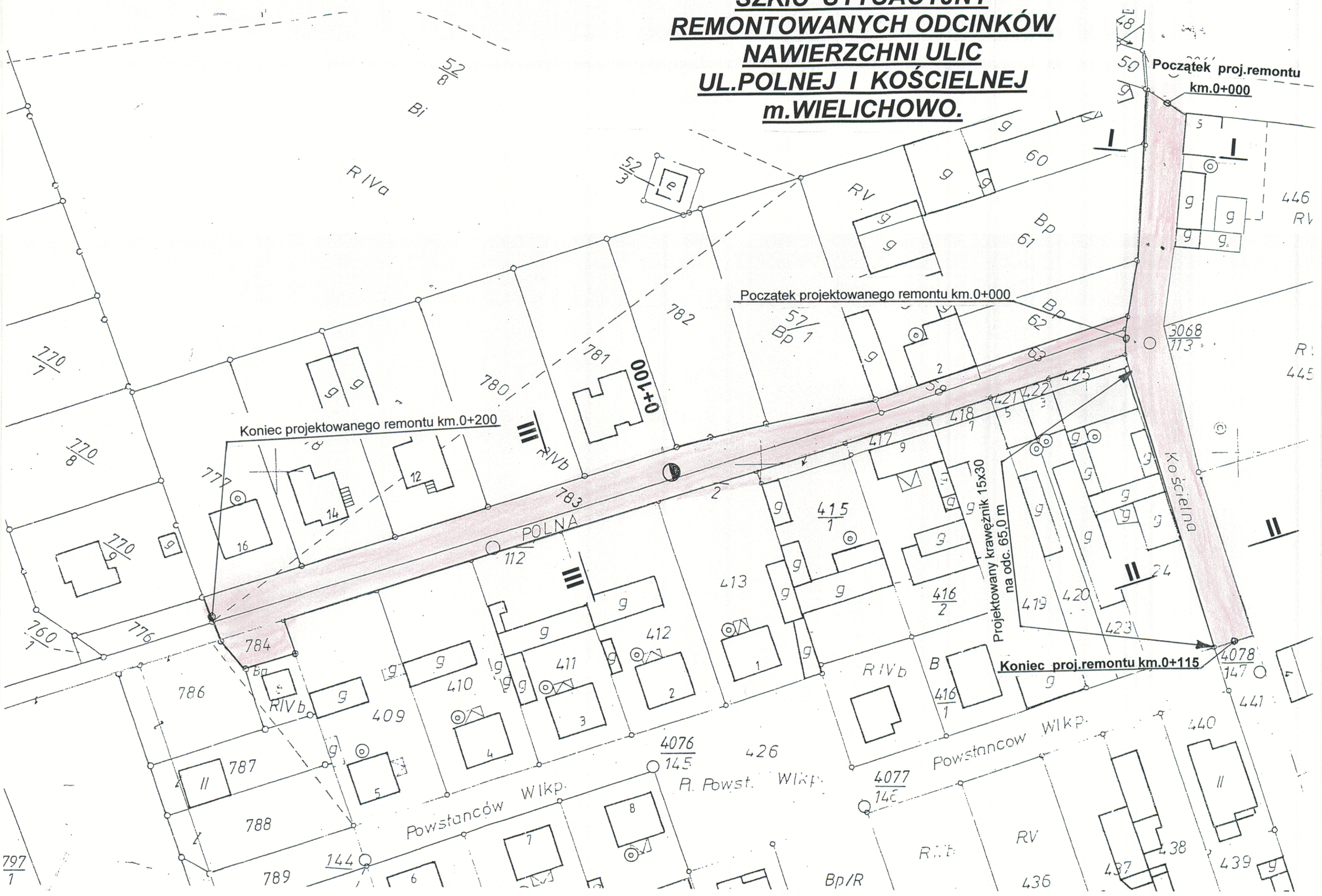
**2.2. Roboty ziemne – przy korytowaniu pod krawężniki.**

- norma : BN-72/8932-01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne”.
- zagęszczanie gruntów należy prowadzić przy pomocy dostępnego sprzętu, aż do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia, zagęszczany grunt winien znajdować się w stanie optymalnej wilgotności.

**UWAGA:**

dostarczone prefabrykaty betonowe winny zawierać świadectwo kontroli lub atest.

**SZKIC SYTUACYJNY**  
**REMONTOWANYCH ODCINKÓW**  
**NAWIERZCHNI ULIC**  
**UL. POLNEJ I KOŚCIELNEJ**  
**m. WIELICHOWO.**

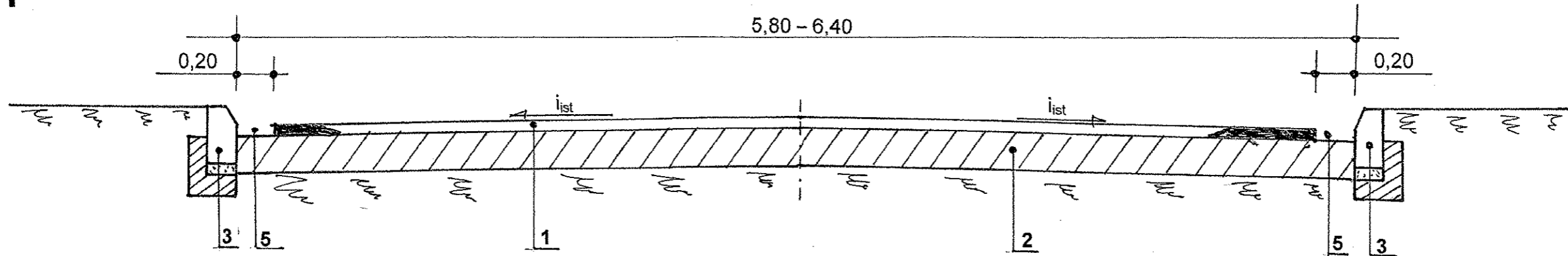




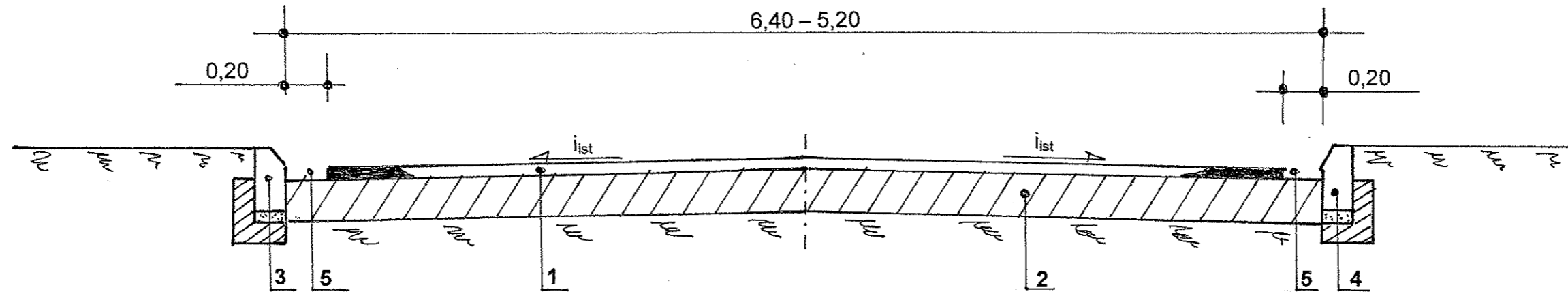
# PRZEKROJE POPRZECZNE NORMALNE

## skala 1 : 25

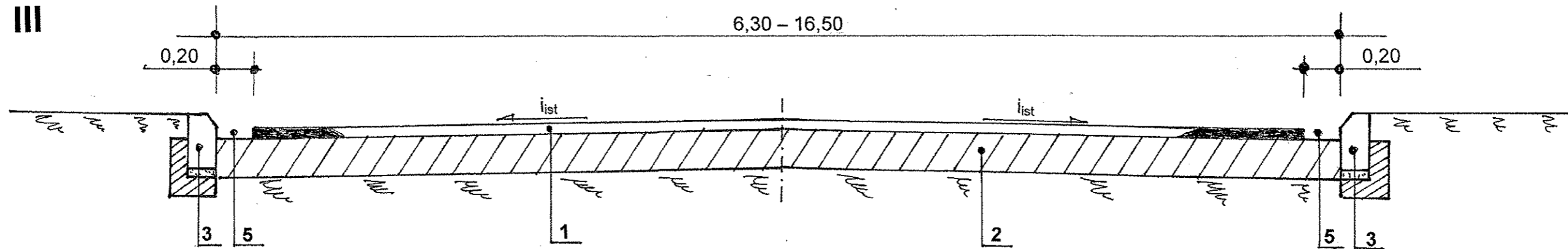
I - I



II - II



III - III



1 - warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego std.II w ilości 125kg/m<sup>2</sup> /5cm/.

2 - istniejąca nawierzchnia betonowa

3 - istniejący krawężnik betonowy

4 - projektowany krawężnik betonowy 15x30cm

5 - ściek przykrawężnikowy