

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa dróg - ul. Generała Tadeusza Kutrzeby
odc. ul. Nowej w m. Wielichowo i odc. ul. Borek w m. Wielichowo - Wieś**

Wykonawca:	DRAFT s.c. ul. Wojskowa 10a/35, 60-792 Poznań
Inwestor:	Gmina Wielichowo ul. Rynek 10, 64-050 Wielichowo
Nazwa inwestycji:	Przebudowa dróg - ul. Generała Tadeusza Kutrzeby odc. ul. Nowej w m. Wielichowo i odc. ul. Borek w m. Wielichowo - Wieś

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowanie:	mgr inż. Przemysław Perz	WKP/0249/POOD/14	

Data: Październik 2017r.	Nr Umowy: D.7234.1.12.2017	Branża: Inżynieria ruchu	Egzemplarz:
------------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------	-------------

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

1. UZGODNIENIA

2. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Inwestor
4. Jednostka projektowa
5. Cel opracowania
6. Zakres tematyczny opracowania
7. Zakres robót drogowych
8. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
9. Opis zagrożeń i utrudnień
10. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu
11. Podstawowy zakres robót organizacji ruchu
12. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 01 Plan orientacyjny
Rys. nr 02 Plan sytuacyjny docelowej organizacji ruchu

1. UZGODNIENIA

2. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Inwestor
4. Jednostka projektowa
5. Cel opracowania
6. Zakres tematyczny opracowania
7. Zakres robót drogowych
8. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
9. Opis zagrożeń i utrudnień
10. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu
11. Podstawowy zakres robót organizacji ruchu
12. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu
13. Zestawienie oznakowania

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa dróg – ul. Generała Kutrzeby odc. ul. Nowej w m. Wielichowo i odc. ul. Borek w m. Wielichowo-Wieś.”

2. Podstawa opracowania

- 1) Umowa pomiędzy Gminą Wielichowo, a DRAFT s.c.,
- 2) Wizja w terenie,
- 3) Przepisy prawne:
 - [1] Prawo budowlane – Dz. U. nr 207 z dnia 05.12.2003r., poz. 2016,
 - [2] Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. nr 98 z dnia 20.06.1997r., poz. 602 z późn. zm.,
 - [3] Rozporządzenie Ministra spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. nr 140 z dnia 03.11.1998r., poz. 906,
 - [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393,
 - [5] Komentarz do warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, część III: Zagadnienia techniczne, GDDP Warszawa 2000,
 - [6] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze – Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003r., poz. 2181.

3. Inwestor

Gmina Wielichowo
ul. Rynek 10
64-050 Wielichowo

4. Jednostka projektowa

DRAFT s.c. Tomasz Maćkowiak, Przemysław Perz
ul. Wojskowa 10a/35
60-792 Poznań

5. Cel opracowania

Projekt organizacji ruchu ma na celu określenie oznakowania w ciągu drogi gminnej, w związku z przebudową drogi w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

6. Zakres tematyczny opracowania

Opracowanie zawiera:

- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym – skala 1:500,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,
- zakres robót,
- obliczenia przedmiarowe.

7. Zakres robót drogowych.

Roboty drogowe obejmują przebudowę drogi gminnej poprzez:

- roboty rozbiórkowe,
- budowę ciągów pieszych z dopuszczeniem ruchu rowerowego, chodników, zjazdów publicznych i indywidualnych,
- przebudowę skrzyżowania pięciowłotowego na skrzyżowanie typu rondo,
- budowę kanalizacji deszczowej.

8. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga przebiega w terenie zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50km/h. Istniejąca jezdnia gruntowa oraz o nawierzchni z trylinki wykazuje się licznymi ubytkami i spękaniami, co stanowi realne zagrożenie dla poruszających się osób i pojazdów. Brak jest wydzielonych ciągów pieszych oraz miejsc postojowych, w wyniku czego pojazdy parkowane są na nieutwardzonym poboczu, natomiast piesi poruszają się po jezdni. Po drodze odbywa się w znacznej mierze ruch lokalny oraz związany z dojazdem do obiektów handlowych / usługowych oraz okolicznych firm.

Droga gminna – ul. Generała Kutrzeby łączy drogę powiatową – ul. Poczтовую z drogą wojewódzką nr 312 – ul. Rakoniewicką.

9. Opis zagrożeń i utrudnień

W trakcie wprowadzania zmiany docelowej organizacji ruchu jedynymi zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą wystąpić są chwilowe wyłączenia z ruchu części jezdni z uwagi na montaż oznakowania oraz związana z tym konieczność skierowania pieszych na wolną od robót stronę ulicy.

Obecnie największe zagrożenie stanowi nadmierna szybkość poruszających się pojazdów, która jest realnym zagrożeniem dla pieszych z uwagi na brak wyodrębnionego ciągu pieszego oraz pojazdy parkowane na nieutwardzonym poboczu.

10. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki poziome,
- znaki pionowe,

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać *Świadectwo zgodności z Polską Normą* lub *Aprobatę Techniczną* wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów,

- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać *Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B”* lub *Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg* wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego,

Oznakowanie poziome

- linie segregacyjne,
- znaki poprzeczne,

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- oznakowanie cienkowarstwowe chlorokauczukowe,
- wysoki współczynnik odblinkowości,
- wysoka trwałość i odporność na ścieranie i zabrudzenia,
- dobra widoczność w ciągu całej doby.

Oznakowanie pionowe

- znaki zakazu,
- znaki informacyjne,
- znaki ostrzegawcze.

Znaki projektowane i znaki istniejące należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) . Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- znaki małe (M), chyba, że przepisy wymagają inaczej,
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odblinkowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

11.Podstawowy zakres robót organizacji ruchu

Znaki poziome:

- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- oczyszczenie podłoża,
- wytrasowanie geometrii znaków poziomych.

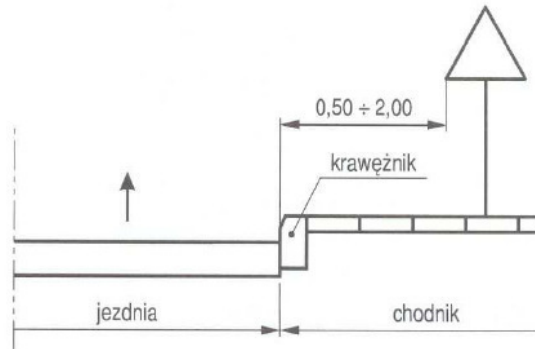
Znaki pionowe:

- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- demontaż znaków przewidzianych do likwidacji,
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych.

Sposób ustawiania znaków

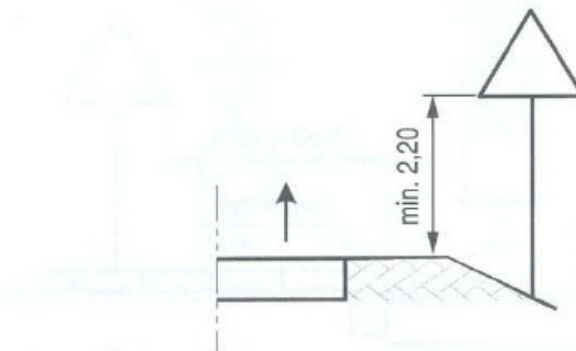
- Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

- odległość znaków od krawędzi jezdni:



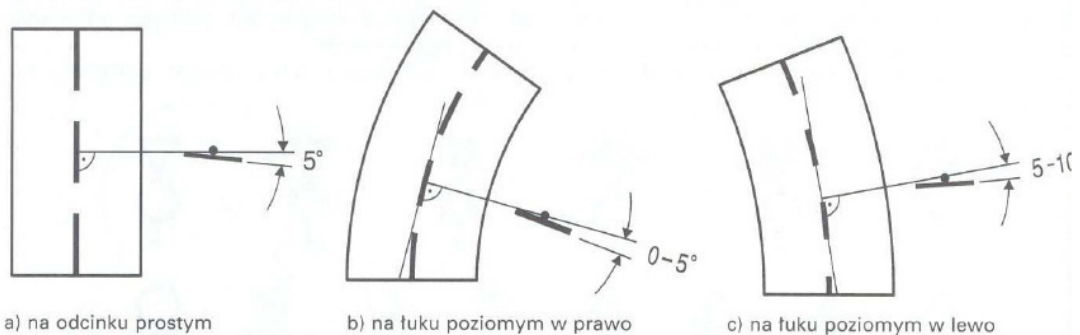
c) na ulicy

- wysokość umieszczania znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

- sposób umieszczania znaków względem osi jezdni:



a) na odcinku prostym

b) na tuku poziomym w prawo

c) na tuku poziomym w lewo

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowaskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁹⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowaskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowaskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowaskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

12. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – 03.12.2018r.

opracowanie
mgr inż. Przemysław Perz

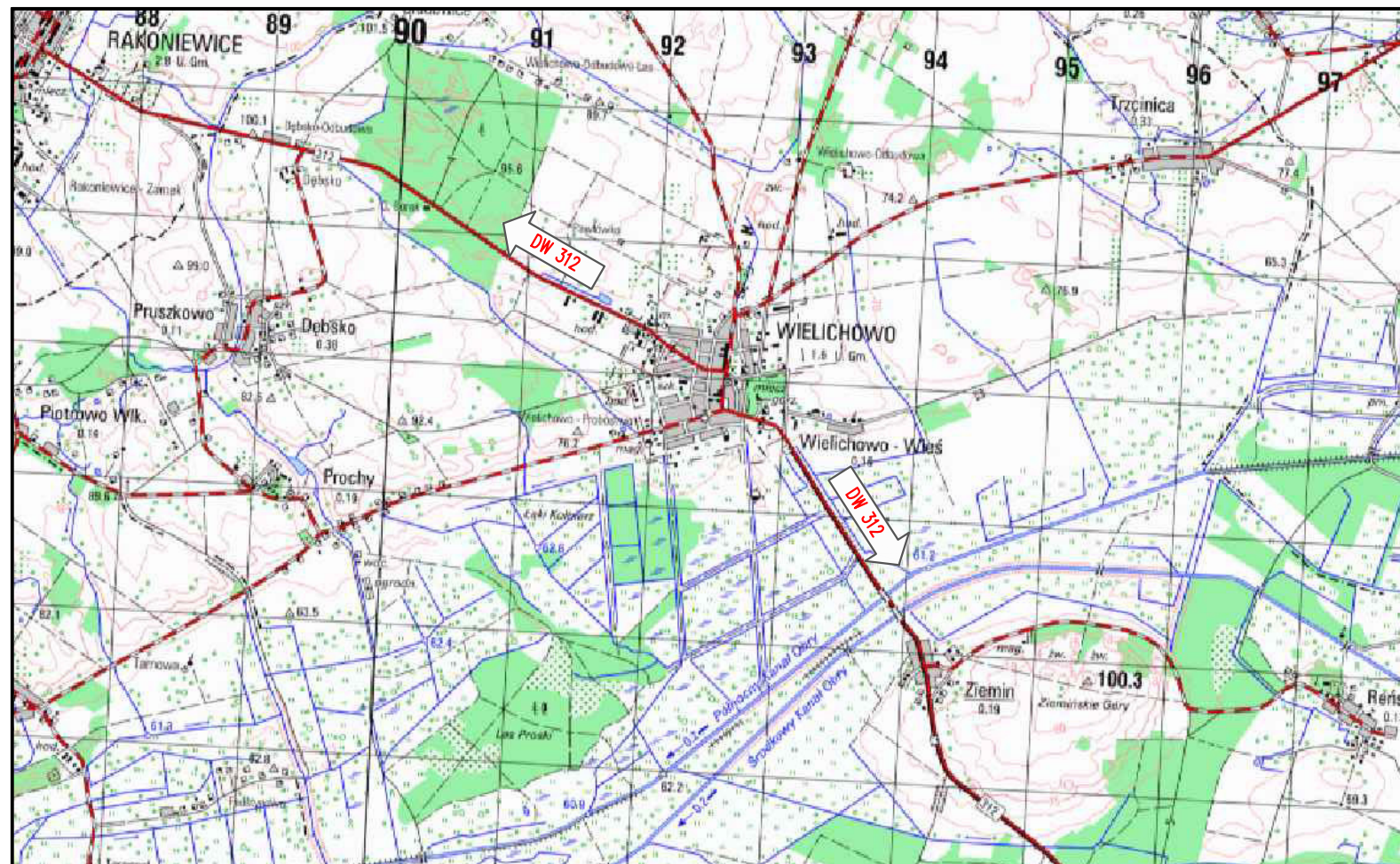
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Rys. nr O.01

Plan orientacyjny

Rys. nr O.02

Plan sytuacyjny docelowej organizacji ruchu



Zamawiający: 	Gmina Wielichowo ul. Rynek 10 64-050 Wielichowo	Jednostka projektowa: 	DRAFT spółka cywilna ul. Wojskowa 10a/35 60-792 Poznań
----------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------

Nazwa inwestycji:
**Przebudowa dróg – ul. Generała Tadeusza Kutrzeby
 odc. ul. Nowej w m. Wielichowo i odc. ul. Borek w m. Wielichowo – Wieś**

Faza projektu:
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

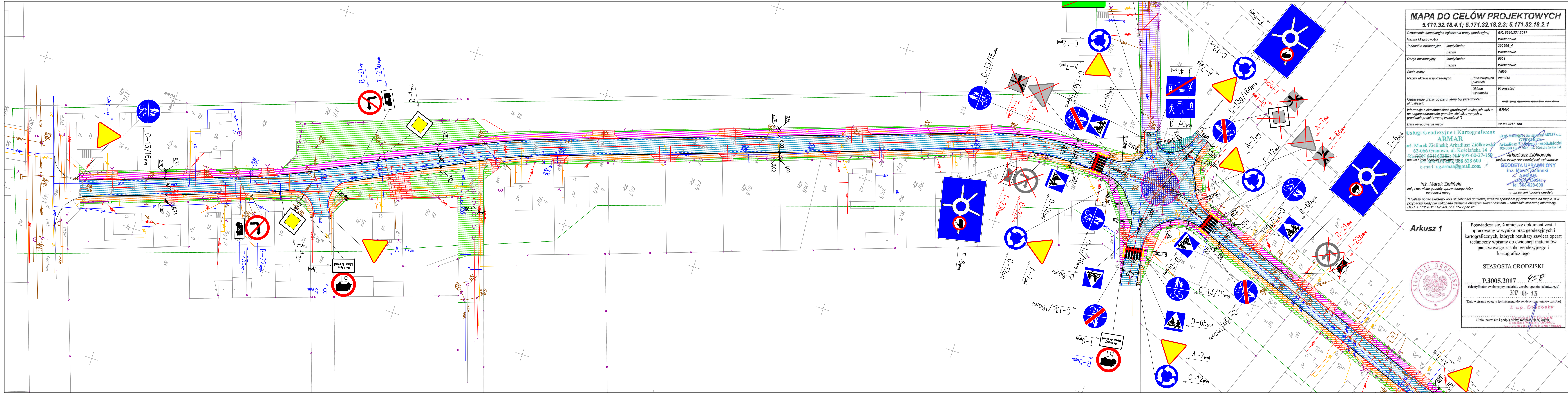
Zakres rysunku:
Plan orientacyjny

Branża: INŻYNIERIA RUCHU	Nr rysunku: 01	Nr arkusza: 01	Skala: 1:50 000 / 1:5000
------------------------------------	--------------------------	--------------------------	------------------------------------

Data: Listopad 2017r.	Nr umowy: D.7234.1.12.2017	Nr projektu: D.178.07.17
---------------------------------	--------------------------------------	------------------------------------

Legenda:	Rewizje:
----------	----------

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Maćkowiak	WKP/0248/P00D/14	
Sprawdzający:	mgr inż. Przemysław Perz	WKP/0249/P00D/14	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
5.171.32.18.4.1; 5.171.32.18.2.3; 5.171.32.18.2.1	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK. 644.331.2017
Nazwa Miejscowości	Wielichowo
Jednostka ewidencyjna	300505_4
identyfikator	Wielichowo
nazwa	0001
Obwód ewidencyjny	Wielichowo
identyfikator	0001
nazwa	Wielichowo
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	2000/15
Prostokątnych płaskich	Kronształd
Układu wysokości	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Informacje o skutecznościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji *)	BRAK
Data opracowania mapy	22.03.2017 rok
Usługi Geodezyjne i Kartograficzne ARMAR inż. Marek Zieliński; Arkadiusz Ziolkowski 62-066 Granowo, ul. Koscińska 14 REGON-631160382; NIP 995-00-27-150 nazwa / imię / nazwisko wykonawcy 628 600 e-mail: ug.armor@gmail.com Arkadiusz Ziolkowski 62-066 Granowo, ul. Koscińska 14 REGON-631160382; NIP 995-00-27-150 nazwa / imię / nazwisko wykonawcy 628 600 e-mail: ug.armor@gmail.com inż. Marek Zieliński imię i nazwisko geodety uprawnionego który opracował mapę nr uprawnień i podpis geodety	
*) Należy podać skrócony opis skuteczności gruntowej wraz ze sposobem jej oznaczenia na mapie, a w przypadku kiedy nie wykonano ustaleń o skutecznościach – zamieścić stosowną informację. Dz.U. z 7.12.2011 r. Nr 263, poz. 1572 par. 81	

Arkusz 1

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA GRODZISKI

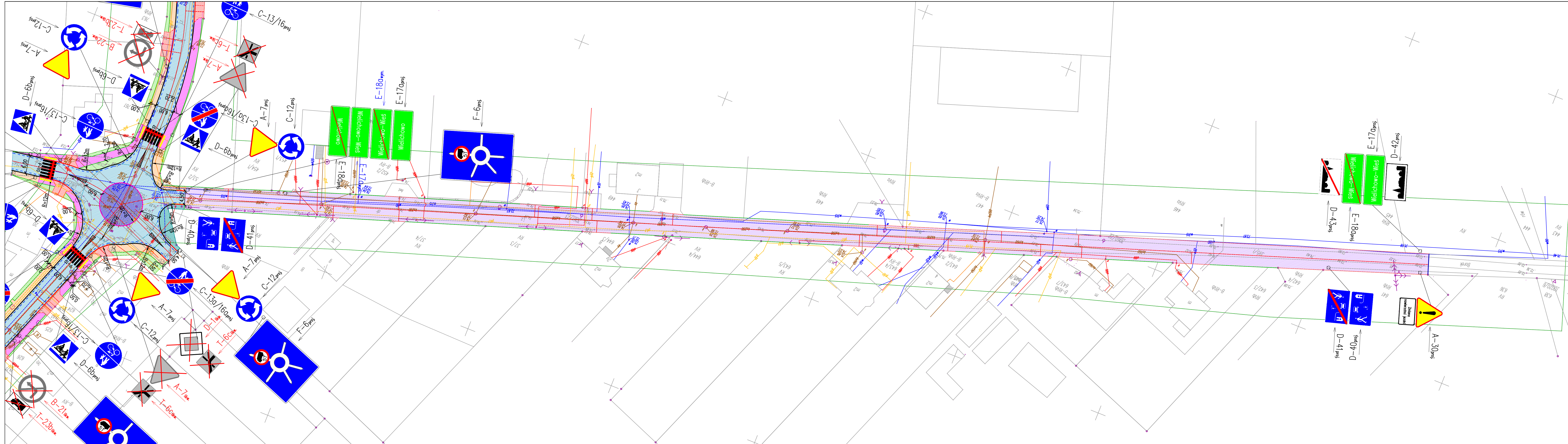
P.3005.2017 458
 (identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego)

2017-04-13
 (Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. Starosty

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)
 (Nazwa i adres organu)
 Marszałek Województwa Wielkopolskiego
 Karszka 10, 61-800 Poznań

Zamawiający:	Gmina Wielichowo ul. Rynek 10 64-050 Wielichowo	Jednostka projektowa:	DRAFT spółka cywilna ul. Wojskowa 10a/35 60-792 Poznań
Nazwa inwestycji:	Przebudowa dróg – ul. Generała Tadeusza Kutrzeby odc. ul. Nowej w m. Wielichowo i odc. ul. Borek w m. Wielichowo – Wieś		
Faza projektu:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Zakres rysunku:	Plan sytuacyjny		
Brano:	INŻ. RUCHU	Nr rysunku: 02	Nr arkusza: 01
Data:	Poździernik 2017r.	Nr umowy/zlecenia: D.7234.1.12.2017	Nr projektu: D.178.07.17
Legenda:	<p>ZNAKI DO LIKWIDACJI</p> <p>ZNAKI DO WYMIANY/PRZESTAWIENIA</p> <p>ZNAKI NOWOPROJEKTOWANE</p> <p>PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME</p>		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Mackowiak	WKP/0248/P00D/14	
Sprawdzający:	mgr inż. Przemysław Perz	WKP/0249/P00D/14	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
5.171.32.18.1.4; 5.171.32.18.1.2; 5.171.32.18.2.1	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK. 6840.331.2017
Nazwa Miejscowości	Wielichowo
Jednostka ewidencyjna	300505_4
nazwa	Wielichowo
Obręb ewidencyjny	0001
nazwa	Wielichowo
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	2000/15
Prostokątnych płaskich	2000/15
Układu wysokości	Kronsztad
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji *)	BRAK
Data opracowania mapy	22.03.2017 rok
Usługi Geodezyjne i Kartograficzne ARMAR inż. Marek Zieliński; Arkadiusz Ziółkowski 62-066 Granowo, ul. Kościńska 14 REGON 631160382; NIP 995-00-27-156 nazwa / imię i nazwisko wykonawcy 08 628 600 e-mail: ug.armar@gmail.com	
inż. Marek Zieliński imię i nazwisko geodety uprawnionego który opracował mapę	
*) Należy podać skróty opisu służebności gruntowej wraz ze sposobem jej oznaczenia na mapie, a w przypadku kiedy nie wykonano ustaleń obciążeń służebnościami – zamieścić stosowną informację. Dz.U. z 7.12.2011 r. Nr 263, poz. 1572 par. 61	

Arkusz 2

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA GRODZISKI

P.3005.2017 458
 (identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego)

..... 2017-04-13
 (Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. Starosty
 (Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)
 Naczelnik Wydziału Geodezji,
 Kartografii i Katastru Powiatowego

Zamawiający:	Gmina Wielichowo ul. Rynek 10 64-050 Wielichowo	Jednostka projektowa:	DRAFT DRAFT opłata cywila ul. Wojskowa 10a/35 60-792 Poznań
Nazwa inwestycji:	Przebudowa dróg – ul. Generała Tadeusza Kutrzeby odc. ul. Nowej w m. Wielichowo i odc. ul. Borek w m. Wielichowo – Wieś		
Faza projektu:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Zakres rysunku:	Plan sytuacyjny		
Brano:	INŻ. RUCHU	Nr rysunku: 02	Nr arkusza: 03
Data:	Październik 2017r.	Nr umowy/zlecenia: D.7234.1.12.2017	Nr projektu: D.178.07.17
Skala:	1:500		
Legenda:			
	<p>ZNAKI DO LIKWIDACJI</p> <p>ZNAKI DO WYMIANY/PRZESTAWIENIA</p> <p>ZNAKI NOWOPROJEKTOWANE</p> <p>PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME</p>		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Moćkowiak	WKP/0248/P00D/14	
Sprawdzający:	mgr inż. Przemysław Perz	WKP/0249/P00D/14	

GMINA WIELICHOWO
ul. Rynek 10
64-050 Wielichowo
NIP 995-01-49-371
REGON 631259301

OPINIUJĘ POZYTYWNIIE I BEZ UWAG PROJEKT
DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA:
PRZEBUDOWA DRÓG - UL. GENERAŁA TADEUSZA
KUTRZEBY ODC. UL. NOWEJ W M. WIELICHOWO
I ODC. UL. BOREK W M. WIELICHOWO - WIEŚ
WIELICHOWO, DNIA 22.11.2017r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Grodzisku Wielkopolskim

Zatwierdza się / nie zatwierdza się

w dniu 28.11.2017

projekt stałej / ~~czasowej~~

organizacji ruchu nr ewid. 16-DP.4.120.151.2017

bez uwag / z uwagami

Z up. STAROSTY

Natalia Odważna
Naczelnik Wydziału
Inwestycyjno-Gospodarczego i Dróg

Z up. Burmistrza

Ewa Kasperska
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Zgodnie z § 12.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

ZAWIADOMIONO PISEMNIIE/TELEFONICZNIE