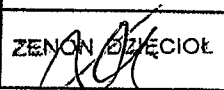


ZADANIE:	PROJEKT PODSTAWOWY na "Przebudowę odc.drogi - ul.Grodziskiej /dz.nr 134/ w m.Gradowice
ZAMAWIAJĄCY:	Gmina Wielichowo.
OBIEKT:	Przebudowa odc.drogi - ul.Grodziskiej w m.Gradowice
CZEŚĆ:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
BRANŻA:	Drogowa

WYKONAWCA OPRACOWANIA:	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY BUDÓW (ulice, drogi ketowe) Zenon Dzięcioł 64-330 Opalenica, ul. Rynek 11 tel. (0-61) 44 77 727, tel. kom. 0604 751 619 NIP 788-101-61-118 REGON 630020414		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Zenon Dzięcioł	307/79/Pw	ZENON DZIECIOŁ


 Inżynier drogowy
 upr. wyk. i proj. nr 307/79/Pw

Opalenica, maj 2018 r

WOJEWÓDZKI ZARZĄD ROZBUDOWY
MIAST I OSIEDLI MIEJSKICH
W POZNANI

Biuro Planowania i Nadzoru
Nadzór Urbanistyczny i Budowlany

(pieczęć)
Al. Stalingradzka 18

61-713 POZ 15
Nr (2) 307/79/Pw

Poznań dnia 31.10.1979 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

§ 7

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ra) Zenon Stanisław DZIECIOŁ

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (ra) dnia 6 grudnia 1945 r. w Opalenicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-78 WDA zam. 218-Kł 50.000 plm. 71g

M-kł P.n. 17779-4000

Obywatel(ka) Zenon Dziecioł jest upoważniony (a) do:

(Imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych. -----



z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. *[Signature]* Badega
I-cz. Główny Inżynier L. Jowódziwa

m. p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-1ZX-D7R-7KW *

Pan Zenon Dzięcioł o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0916/01

adres zamieszkania ul. Rynek 11, 64-330 Opalenica

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-24 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

na „Przebudowę odc. drogi ul. Grodziskiej na odc. 0,300 km
w m. Gradowice”.

/dz.nr.ewid.134/.

Teczka zawiera :

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
4. Przekrój poprzeczny
5. Odwodnienie
6. Tereny do zajęcia
7. Oznakowanie

II. Wytyczne realizacji

1. Odtworzenie projektu
2. Część technologiczna

III. Część ekonomiczna

1. Kosztorys ślepy – przedmiar robót

IV. Część rysunkowa

- plan orientacyjny w skali 1 : 200
- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 1000
- przekrój podłużny w skali 1 : 100/500
- przekrój poprzeczny normalny w skali 1 : 25
- fotografia reperu roboczego

ZENON DZIEGIOL

Technik Drogowy
upr. wyk. i proj. nr 52175/Pw

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- umowa zlecenie nr D.7234.1.7.2018 z dnia 18-05-2018 r na opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej na „Przebudowę odcinka drogi ul. Grodziskiej w m.Gradowice”.
- wytyczne projektowania dróg WPD-2 oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /Dz.U.nr 43 z 1999 r/ z uwzględnieniem zmian /Dz.U.2016.124/ z dnia 29 stycznia 2016 r poz 124
- podkład geodezyjny w skali 1 : 1000
- pomiary przeprowadzone w terenie siłami własnymi

2. Opis stanu istniejącego

W chwili obecnej ulica Grodziska w m.Gradowice na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową bez wydzielonych pasów chodnikowych. Cały nieutwardzony pas nawierzchni drogowej w porze suchej powoduje olbrzymie zapylenie utrudniające ruch pojazdów samochodowych jak i pieszych a porze deszczowej powstawanie zastoisk wody opadowej.

3. Opis stanu projektowanego

Zgodnie z życzeniem Zamawiającego oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r /Dz.U.nr 43/1999 r/ oraz /Dz.U.2016.124/ z dnia 29 stycznia 2016 zaprojektowano nawierzchnię ulicy Grodziskiej o następujących parametrach :

Nawierzchnia drogi - ulicy z masy bitumicznej

- warstwa ścieralna : z masy betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 100 kg/m²
- skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej w ilości 0,5 kg/m²
- warstwa wiążąca : z masy betonu asfaltowego BA 0/12,8 w ilości 100 kg/m²

Projektowana podbudowa drogi - ulicy :

- skropienie emulsją asfaltową podbudowy tłuczniowej w ilości 0,8 kg/m²
- podbudowa z tłucznia kamiennego : warstwa górna o frakcji 0/31,5 grub. 10 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego : warstwa dolna o frakcji 0/62 grub. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku o grub.10 cm

Pobocza

- gruntowe o szer. 0,50 – 1,0 m

Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2% , poboczy 6%.

4. Przekrój poprzeczny

Konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej – ul.Grodziskiej pokazano na rysunku : przekrój normalny poprzeczny.

5. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe po terenie przez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych.

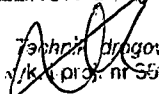
6. Tereny do zajęcia

Wykonanie nawierzchni drogi gminnej prowadzone będzie na terenie działki 134 i nie powoduje zajęcia innych działek na cele drogowe.

7. Oznakowanie

Projektowane oznakowanie pionowe należy ustawić tak jak pokazano na planie sytuacyjnym.

ZENON DZIECIÓŁ


Technik drogowy
upr. w/k. nr 013. nr 557173/Pw

II. WYTYCZNE REALIZACJI

1. Odtworzenie projektu

1.1 Sytuacyjne

Podane w projekcie wymiary pozwalają na odtworzenie elementów sytuacyjnych projektowanej nawierzchni jezdni i chodnika w terenie.

1.2. Wysokościowe

Pod względem wysokościowym należy dowiązać się do reperu roboczego, którego lokalizację i usytuowanie pokazano na planie sytuacyjnym :

Wysokość reperu :

Rp.1 H= 50,00

2. Część technologiczna projektu

2.1. Technologia nawierzchni

2.1.1. Nawierzchnia jezdni bitumicznej

- tworzywo : warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 100 kg/m²
- norma : wymagania techniczne WT-1 i WT-2 z 2010r.
- tworzywo : warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/12,8 w ilości 100 kg/m²
- norma : wymagania techniczne WT-1 i WT-2 z 2010 r.

2.1.2 podbudowa nawierzchni

- tworzywo : warstwa dolna z tłucznia kamiennego o frakcji 0/62 i grub.20cm
- warstwa górna z tłucznia kamiennego o frakcji 0/31,5 i grub.10 cm

- norma : BN-84/S-69023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego”.
- specyfikacje wykonania i odbioru robót : D-04.04.02
- tworzywo : piasek-warstwa odsączająca grub. 10cm
- norma : PN-55/B-04492 „Grunty budowlane”.
- norma : specyfikacje wykonania i odbioru robót : D-04.02.01

2.1.3. Pobocza

- tworzywo : grunt II/III kat
- grubość warstwy : 10 cm
- norma : PN-55/B-04492 „Grunty budowlane”

2.2. Roboty ziemne

- norma : BN-72/8932-01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.”
- zagęszczanie gruntów należy prowadzić przy pomocy dostępnego sprzętu, aż do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia, zagęszczany grunt winien znajdować się w stanie optymalnej wilgotności.

ZENON DZIEDIOL
Technik drogowy
upr. w/w i pzd. nr 557173/PW

PLAN
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres budowy:

**Przebudowa drogi - ulicy Grodziskiej
w m. Gradowice.**

Imię i nazwisko lub nazwa i adres Inwestora :

**Gmina Wielichowo
ul.Rynek 10
64-050 Wielichowo**

Imię i nazwisko oraz adres osoby sporządzającej plan bioz :

**Zenon Dzięciot
64-330 Opalenica
ul.Rynek 11**

ZENON DZIĘCIOT
Tech. dróg
upr. wyk. i obj. nr 55777 3/Pw

Data sporządzenia planu bioz : maj 2018

1. Opis przedmiotu budowy – zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem realizacji jest przebudowa drogi - ul.Grodziskiej w m.Gradowice /dz.nr ewid.134/.

Przebudowa odcinka drogi - ul.Grodziskiej jest realizowana zgodnie z projektem budowlano – wykonawczym wykonanym przez firmę: Usługi Projektowe i Nadzory Budów, Zenon Dzieciół, 64-330 Opalenica ul.Rynek 11.

Na odcinku stanowiącym przedmiot planu bioz projekt przewiduje :

- wykonanie robót przygotowawczych
- wykonanie podbudowy
- wykonanie robót nawierzchniowych
- wykonanie robót wykończeniowych

2. Kolejność realizacji poszczególnych robót

Organizacja ruchu na czas budowy – wykonanie oznakowania i zabezpieczenia odcinka, na którym prowadzone są roboty zgodnie z Projektem Oznakowania i Zabezpieczenia Robót /organizacja czasowa/ na czas przebudowy w/w odcinka ulicy,

- roboty przygotowawcze : wykonanie robót pomiarowych przy liniowych robotach ziemnych oraz karczowanie żywopłotu
- podbudowa : wykonanie podbudowy z tłuczni kamienno w.dolna o grub.20cm i w.górna o grub.10cm oraz w.odsączająca z piasku grub.10 cm
- roboty nawierzchniowe : wykonanie w.wiążącej z betonu asfaltowego BA 0/12 w ilości 100kg/m² oraz wykonanie warstwy ścieralnej z masy betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 100 kg/m²
- wykonanie robót wykończeniowych.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających pomiarowych

Obiekty podlegające rozbiórce lub adaptacji nie występują.

4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia.

Przebudowa odc.drogi - ul.Grodziskiej powoduje bezpośrednie zagrożenie z uwagi na fakt prowadzenia robót przy odbywającym się ruchu pojazdów rolniczych przy dojeździe do pól i posesji, stąd konieczność dbania o oznakowanie robót na czas prowadzenia robót związanych z w/w przebudową.

5. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

- prowadzenie robót przy ruchu pojazdów rolniczych oraz pieszych i ewentualnie rowerzystów.

6. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia

- miejsce prowadzenia robót oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
- oznakowanie robót w obrębie urządzeń obcych zgodnie z odpowiednimi przepisami BHP.

7. Informacja o sposobie prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Roboty prowadzone będą przez specjalistyczną firmę budowlaną, która zatrudnia wykwalifikowany i przeszkolony w zakresie swojej działalności personel wykonawczy oraz nadzorujący.

Pracownicy wyposażeni są w odzież roboczą oraz środki ochrony indywidualnej.

Każdorazowo podczas odpraw i rozdziału zadań dziennych osoba nadzorująca winna dodatkowo imiennie omówić zagrożenia na powierzonym odcinku robót, stosowanych środkach ochrony osobistej zabezpieczającymi przed skutkami zagrożeń, metodzie ich zapobiegania oraz o sposobie postępowania w przypadku wystąpienia konkretnego zagrożenia.

Nadzorujący winien również wyznaczyć osoby posiadające niezbędne uprawnienia do bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Na budowie powinna znajdować się apteczka oraz instrukcja bhp i ppoż.

Szczegółowe wymagania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót budowlanych określają przepisy rozdziałów 5-19 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r /Dz.U.Nr 47, poz. 401/.

8. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja budowy znajdować się będzie w m.Wielichowo w siedzibie Inwestora.

Z uwagi na punktowy charakter budowy oraz zaplecze – nie

przewiduje się ustawiania obiektów tymczasowych zaplecza /baraków/ na terenie prowadzonych robót.

9. Nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz brygadziści, stosownie do zakresu obowiązków wynikających z angaży.

10. Zagospodarowanie terenu budowy

- wykonać oznakowanie terenu na którym prowadzone są roboty zgodnie z projektem oznakowania lub wydzielić taśmą ostrzegawczą albo w inny sposób zabraniający wejścia na ten teren osobom nieupoważnionym na przykład poprzez oznakowanie granic terenu za pomocą tablic ostrzegawczych
- dla pojazdów i maszyn budowlanych używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy, stanowiska te nie mogą pomniejszać pasa wyznaczonego do komunikacji o której mowa wyżej. Poza okresem wykonywania robót pojazdy i maszyny winny zjechać na bazę sprzętową.
- należy przewidzieć na terenie budowy utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały należy składować w miejscu wyrównanym do poziomu. Materiały drobnicowe należy układać w stosy o wysokości nie większej niż 2,0m dostosowane do rodzaju i wytrzymałości tych materiałów.

Stosy materiałów workowanych układa się w warstwach krzyżowo do wysokości nie przekraczającej 10 warstw.

Odległość stosów nie powinna być mniejsza niż :

- 0,75 m od ogrodzenia lub zabudowań

- 5,0 m od stałego stanowiska pracy

Zabrania się opierania składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii energetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego.

Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne wyłącznie przy użyciu drabiny lub schodni.

Zabrania się podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub

kabiną, w której znajduje się kierowca. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest zobowiązany opuścić kabinę.

- wykonawca robót zapewni przenośne urządzenia sanitarno – higieniczne /szalety/.

Po zakończeniu pracy załoga zjeżdża na bazę, gdzie korzysta ze stałych firmowych pomieszczeń socjalno sanitarnych. Roboty będą prowadzone w miesiącach letnich, stąd nie przewiduje się pomieszczeń do ogrzania się ludzi.

- wymagania w zakresie :

- * przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę
- * dróg pożarowych

określa rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych /Dz.U. nr 121 poz.1139/..

Sposoby i warunki ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów określa rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów /Dz.U.Nr 121 poz.1138/.

11. Informacje niezbędne w razie nagłych sytuacji

- Straż Pożarna : tel.....
- Pogotowie Ratunkowe : tel.....
- Policja : tel

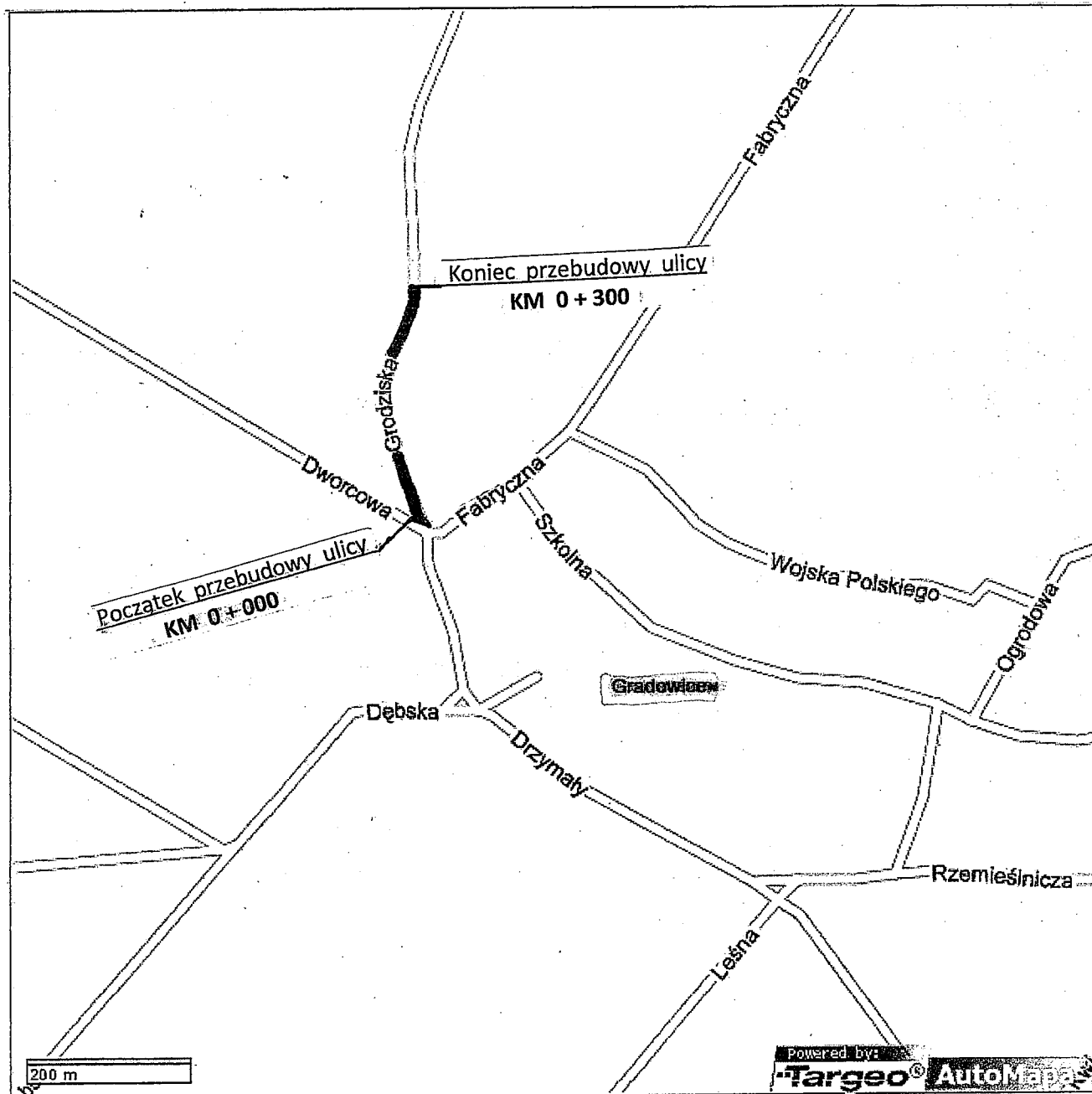
L.p.	Nr koszt.	Wyszczególnienie robót lokalizacja, obliczenia	Jedn. miary	Ilość	Uwagi
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km	0,300	
2	KNR 2-01 0108-05	Mechaniczne karczowanie żywopłotu $40,0 \text{ m} \times 1,0 = 40,0 \text{ m}^2 : 10000 = 0,004 \text{ ha}$	ha	0,004	
3	KNR 2-31 0101-01 + KNR 23-31 0101-02	Mechaniczne kopanie koryta pod jezdnię, śred. głęb kopania 40 cm, gr. III kat. <u>jezdnia</u> $300,0 \times 5,20 = 1560,0 \text{ m}^2$	m2	1560	
4	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie warstwy odsączającej piasku grub. 10 cm	m2	1560	
5	KNR 2-31 0114-05 + KNR 2-31 0114-06	Wykonanie podbudowy z tłuczni kamienno o frakcji 0/62 – warstwa dolna o grub.20cm /jezdnia drogi/	m2	1560	
6	KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08	Wykonanie podbudowy z tłuczni kamienno o frakcji 0/31,5 – warstwa górna o grub.10 cm /jezdnia drogi/.	m2	1560	
7	KNR 2-31 0401-04	Wykonanie ławy betonowej pod krawężnik betonowy 15x30cm na płask, beton kl C 12/15 $5,0 \times [0,30 \times 0,15 / + 0,10 \times 0,30] = 0,375 \text{ m}^3$	m3	0,375	
8	KNR 2-31 0403-03	Ustawienie krawężnika betonowego 15x30cm na płask	m	5	
9	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m2	m2	1560	
10	KNR 2-31 0311-01	Mechaniczne ułożenie warstwy wiążącej z masy betonu asfaltowego BA 0/12 w ilości 100 kg/m2	m2	1560	
11	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2	m2	1560	
12	KNR 2-31 0311-05 + KNR 2-31 0311-06	Mechaniczne ułożenie masy betonu asfaltowego BA 0/11 na warstwę ścieralną w ilości 100 kg/m2 $300,0 \times 5,0 = 1500,0 \text{ m}^2$	m2	1500	
13	KNR 2-01 0205-04 + KNR 2-01 0214-02	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z odwozem gruntu z odl.do 10 km $1560,0 \text{ m}^2 \times 0,40 = 624,0 \text{ m}^3 - /300,0 \times 1,0 \times 2 \text{ str} \times 0,10/ = 564,0 \text{ m}^3$	m3	564	

L.p.	Nr koszt.	Wyszczególnienie robót lokalizacja, obliczenia	Jedn. miary	Ilość	Uwagi
14	KNR 2-31 1402-02	Plantowanie poboczy z uzupełnieniem poboczy gruntem z koryta, śred grub. 10 cm $300,0\text{m}^2 \times 1,0 \times 2\text{str} = 600,0 \text{m}^2 \times 0,10 = 60,0 \text{m}^3$	m2	600	
15	KNR 2-31 0702-01 KNR 2-31 0703-01	Ustawienie oznakowania pionowego : A-7=1szt, A-30=1szt, tab.koniec drogi twardej=1szt	szt	3	
16	Kalk.własna	Wykonanie geodezyjnej dokumentacji powykonawczej.	kpl	1	

ZENON B. B. B. B.
 Techn. Inżynier
 upr. wyk. i proj. nr 3577/9/Pw

PLAN ORIENTACYJNY

Wsi GRADOWICE



PROJEKTANT :

ZENON SZERZĄCZAK
Technik drogowy
Upr. wyk. i proj. nr 357173/PW

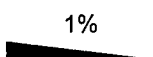
LEGENDA



Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu
asfaltowego BA 0/11



2% 2%



1%

Projektowane spadki poprzeczne

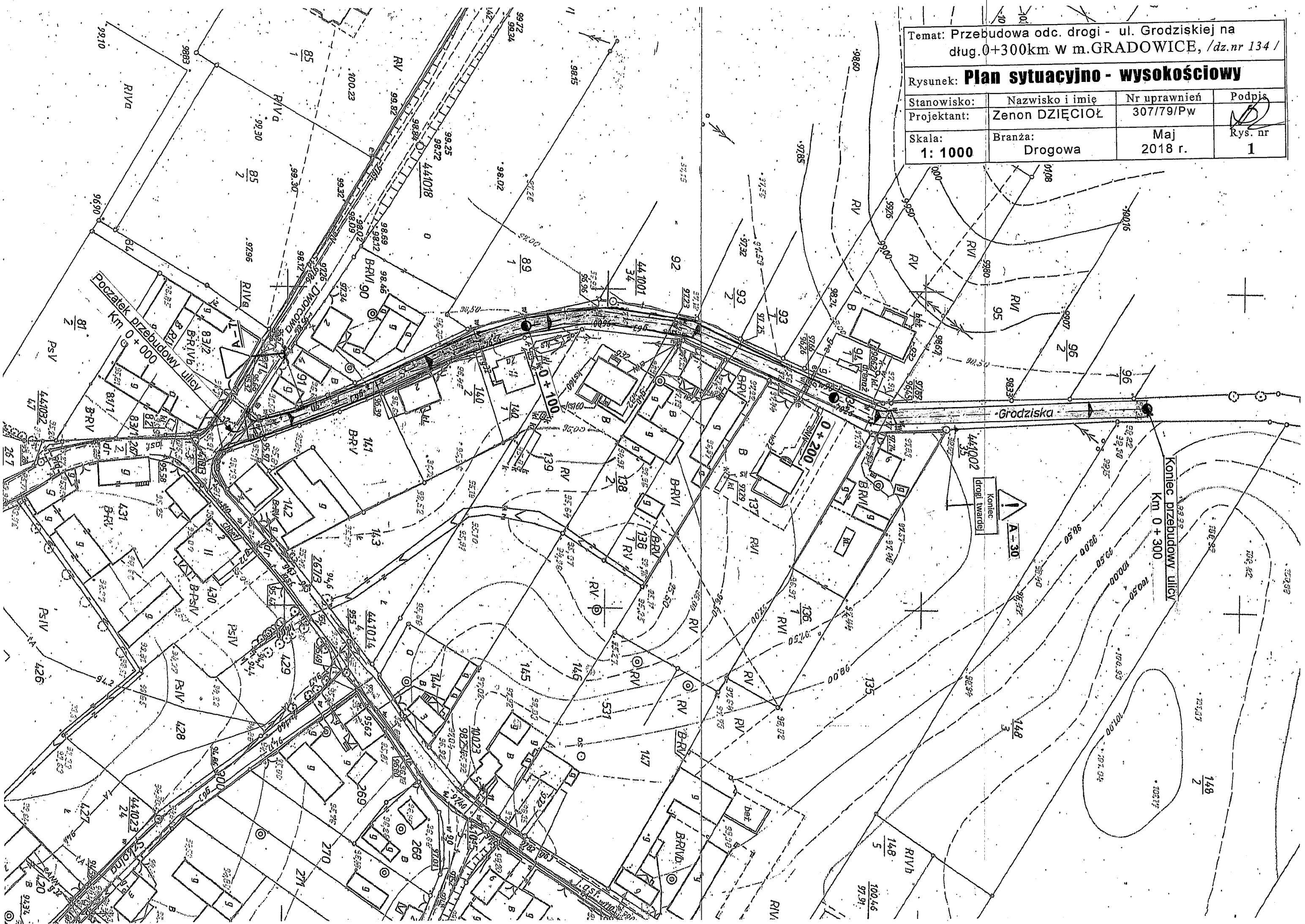


Projektowane oznakowanie pionowe

RENDA S.C.

Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 56773/Pw

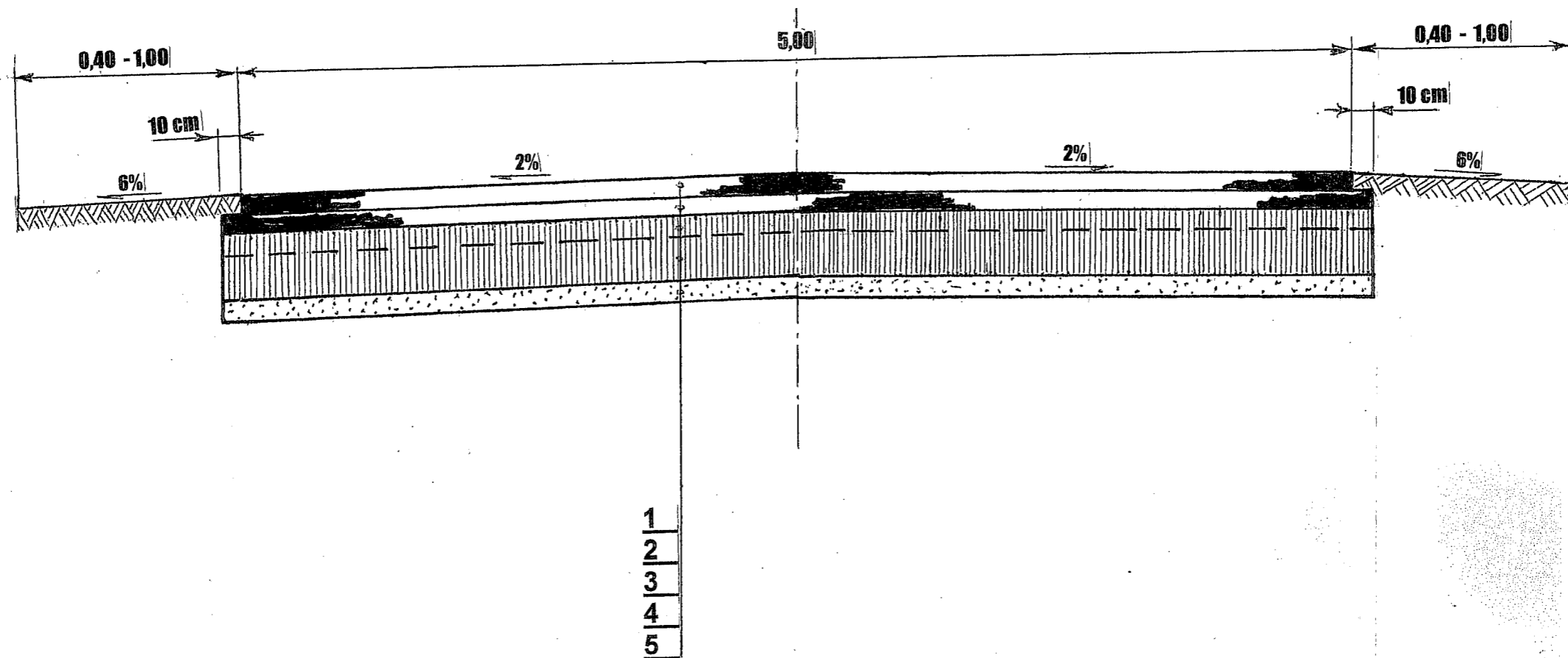
Temat: Przebudowa odc. drogi - ul. Grodziskiej na dług. 0+300km w m. GRADOWICE, /dz.nr 134 /			
Rysunek: Plan sytuacyjno - wysokościowy			
Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Zenon DZIĘCIOŁ	307/79/Pw	
Skala:	Branża:	Maj	Rys. nr
1: 1000	Drogowa	2018 r.	1



PRZEKRÓJ POPRZECZNY NORMALNY

1 : 25

PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ

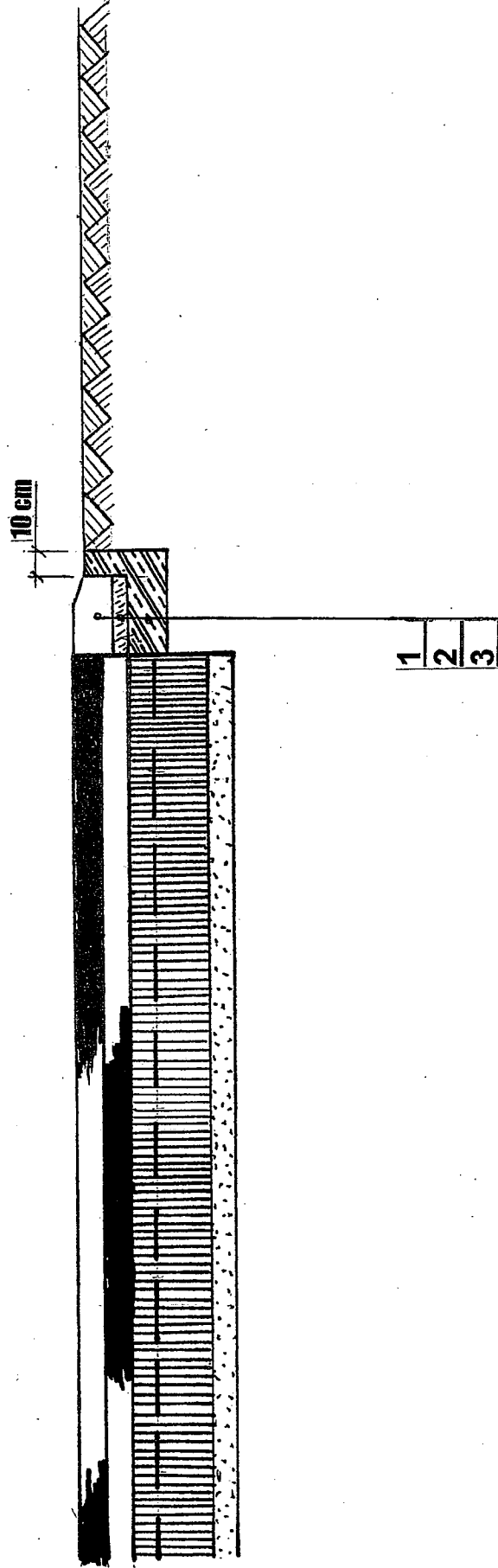


1. Warstwa ścierna - BA 0/11 = 100kg/m²
2. Warstwa wiążąca - BA 0/12 = 100kg/m²
3. Górna w-wa tłucznia 0/31,5 mm, grub. 10 cm
4. Dolna w-wa tłucznia 0/62 mm, grub. 20 cm
5. W-wa odsączająca z piasku, grub. 10 cm

Temat: Przebudowa odc. drogi - ul. Grodziskiej na dług. 0+300km w m. GRADOWICE, /dz.nr 134 /			
Rysunek: Przekrój poprzeczny normalny			
Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Zenon DZIĘCIOŁ	307/79/Pw	
Skala:	Branża:	Miejscowość i rok	Rys. nr
1 : 25	Drogowa	Maj 2018 r.	3

ZAKOŃCZENIE PROJEKTOWANEJ JEZDNI BITUMICZNEJ NA DOJEŻDZIE DO GRADOWIC
GM. WIELICHOWO

1 : 25

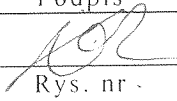


1. Krawężnik betonowy 15x30 x 100 cm położony płasko..
2. Podsypka cementowa – piaskowa 1 : 4, grub. 5 cm.
3. Ława betonowa grub. 15 cm z betonu C – 12/15

BIURO PROJEKTOWE
TACZYŃSKI
Inżynier
upr. w A.C.I. Proj. nr 567173/Pw

REPER ROBOCZY



Temat: Przebudowa drogi - odcinek ul. Grodziskiej w m. GRADOWICE, o dł. 0+300 km /dz.nr 134 /			
Rysunek: Fotografia reperu			
Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Zenon DZIĘCIOŁ	501/PW/94	
Skala:	Branża:	Maj	Rys. nr
-	Drogowa	2018 r.	4



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 61 85-45-224
fax 61 85-45-508

**Usługi Projektowe i Nadzory
Budów/ulice,drogi kołowe/
Zenon Dzieciół
Rynek 11
64-330 Opalenica**

W/ znak:
N/ znak: PSGPO.ZMSM.763.5000.109082.18

z dnia 30-05-2018
z dnia 18-06-2018

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwo: **wielkopolskie** Gmina: **Wielichowo** Miejscowość: **Gradowice ul. Grodziska dz. 134**

dotyczy: **przebudowy odcinka drogi km 0+000 - 0+300**

W odpowiedzi na pismo z dnia 30-05-2018 w sprawie j. w. przesyłamy jeden egzemplarz mapy z zaznaczoną istniejącą siecią gazową. Uzgadniamy projektowaną przebudowę drogi przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie. Regulacja wysokości armatury sieci gazowej i usuwanie kolizji odbywa się za zgodą i wiedzą Operatora sieci gazowej, na koszt Inwestora/Wykonawcy.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
- 2a. Celem ustalenia rzeczywistego posadowienia gazociągu należy wykonać próbne przekopy. W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.
- 2b. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z gazociągami należy zachować normatywne odległości zgodnie z Dz. U. z 2013 poz. 640.
3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężnik należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej. Wkreślone geodezyjnie przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu do szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłączy gazowego.



4. W terminie **14 dni** przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu - **Gazownia w Wolsztynie**, ul. Gajewskich 48, tel. 68 34758888 fax 68 3843855 w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej oraz uniknięcia ewentualnej kolizji.

5. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Załączniki:

- mapa sytuacyjna

Do wiadomości:

- Gazownia w Wolsztynie

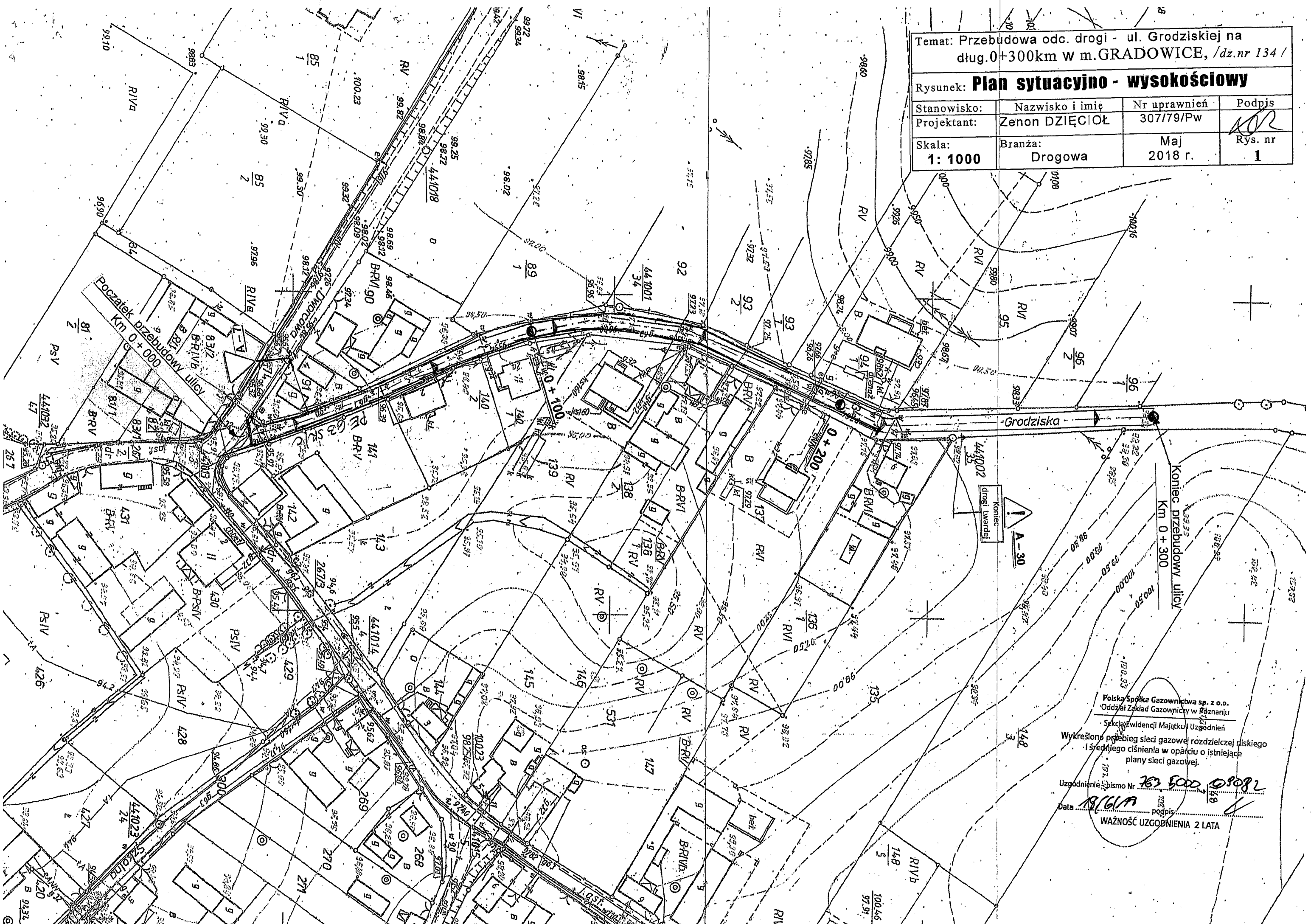
Sprawę prowadzi:

Paweł Cieślik, tel: (61) 8 545 343, e-mail: pawel.cieslik@psgaz.pl

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Szymon Flieger

Temat: Przebudowa odc. drogi - ul. Grodziskiej na długość 0+300km w m. GRADOWICE, /dz.nr 134/			
Rysunek: Plan sytuacyjno - wysokościowy			
Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Zenon DZIĘCIOŁ	307179/Pw	<i>[Signature]</i>
Skala:	Branża:	Maj	Rys. nr
1: 1000	Drogowa	2018 r.	1



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 Oddział Zakład Gazowniczy w Różnaniu
 Sekcja wyceny i kosztów
 Wykreślono przebieg sieci gazowej rozdzielczej niskiego i średniego ciśnienia w oparciu o istniejące plany sieci gazowej.

Uzgodnienie pismo Nr **763 500 09082**
 Data **19/6/18** podpis *[Signature]*
WAŻNOŚĆ UZGODNIENIA 2 LATA

ZAKŁAD GOSPODARKI
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ
Sp. z o.o.
64-050 Wielichowo, ul. Rynek 10a
tel. /61/ 44 21 185, fax /61/ 44 21 285
NIP 799-11-99-828

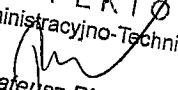
Wielichowo dn.06.06.2018

Dotyczy : Uzgodnienie i naniesienie urządzeń

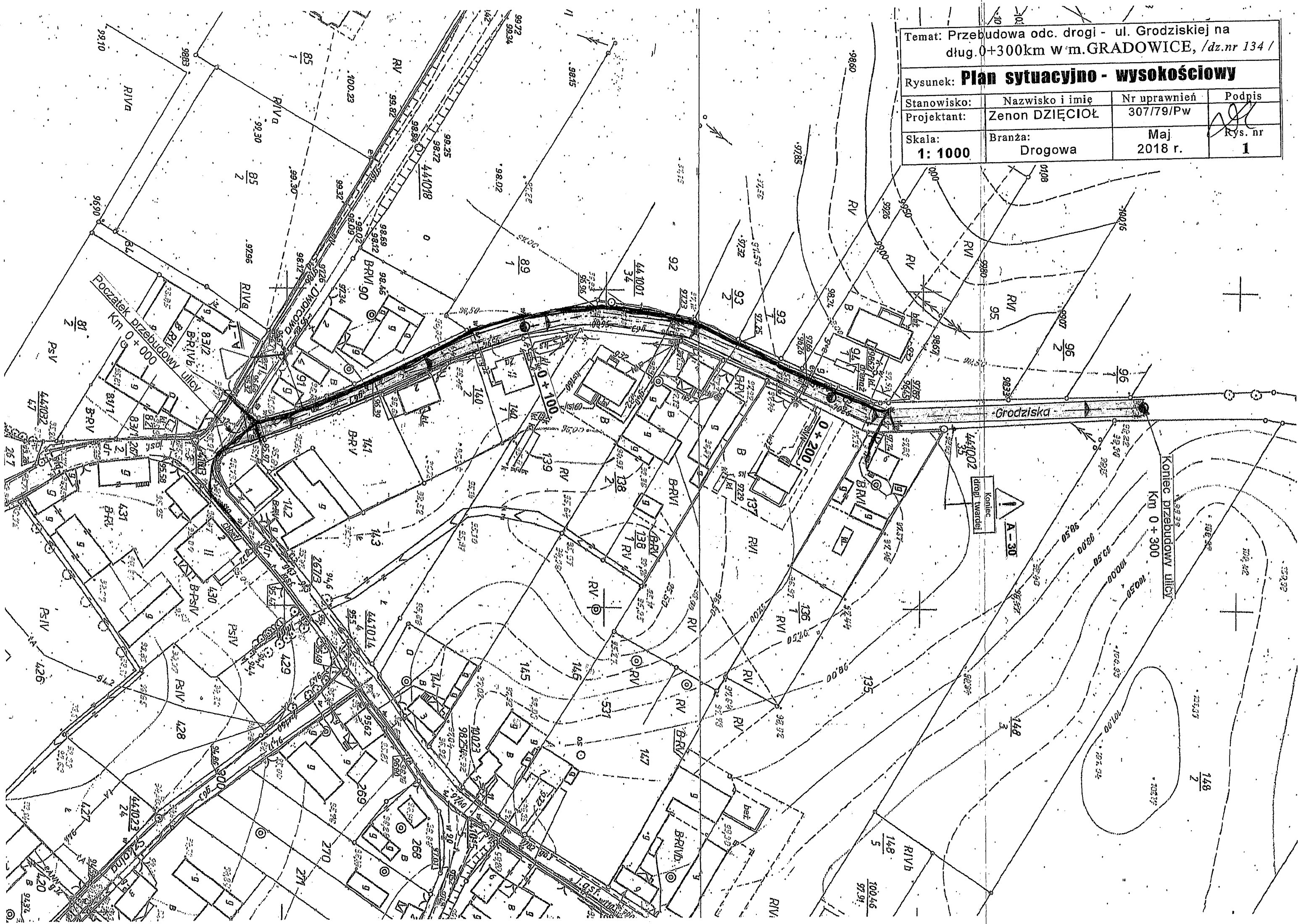
Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o uzgadnia projekt przebudowy drogi – ul. Grodziskiej na dł.0+300 km w m. Gradowice dz.nr 134

kolorem niebieskim zaznaczona sieć wodociągowa

Wszelkie prace w pobliżu urządzeń wodociągowych należy wykonać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

INSPEKTOR
ds. Administracyjno-Technicznych

Mateusz Piechocki

Temat: Przebudowa odc. drogi - ul. Grodziskiej na dług. 0+300km w m. GRADOWICE, /dz.nr 134 /			
Rysunek: Plan sytuacyjno - wysokościowy			
Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Zenon DZIĘCIOŁ	307179/Pw	
Skala:	Branża:	Maj	Rys. nr
1: 1000	Drogowa	2018 r.	1





Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Głogowska 19 bud. C pok. 246A, 60-702 Poznań
tel.: 61 869 54 52

Usługi Projektowe i Nadzory Budowlane
Zenon Dzięcioł

ul. Rynek 11
64-330 Opalenica

Poznań, 27 czerwca 2018r.

Numer pisma: TTISILU/P-2112-136/29076/18/MW

Temat: warunki techniczne na usunięciu kolizji z siecią telekomunikacyjną OPL w związku z budową ulicy Grodzkiej dz. 134 w Gradowicach gmina Wielichowo.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 30-05-2018 dotyczące jak w temacie informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb planowanej inwestycji, kolidującej infrastruktury telekomunikacyjnej. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejącą infrastrukturę OPL zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania;
4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń;
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL

Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań

e-mail: DISU.RWWUJiiPoznan@orange.com ; tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31 oraz inspektora nadzoru;

7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi, (60-702 Poznań, ul. Głogowska 19);
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej;
9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi, 60-702 Poznań ul. Głogowska 19 bud. C pok. 246a - dotyczącego linii światłowodowych (sprawę prowadzi Roman Biedermann tel. 61 839 35 35) natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych (sprawę prowadzi Marek Wichniacz tel. 61 866 74 78)
Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
10. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska NEXOTECH S.A. (ul. Magazynowa 6, 62-030 Luboń, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;
 - Firma Partnerska ATEM - Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru

końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekonaadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań
e-mail: DISU.RWWUUIIPoznan@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wnioski należy skierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn
e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

13. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych;
14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórce wskazanej w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
15. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
 - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
 - szkice Inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - kopię decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
- Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL;

16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku

z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych;

17. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

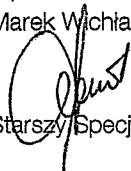
Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem
Marek Wichtacz



Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska
2. Plany sytuacyjne

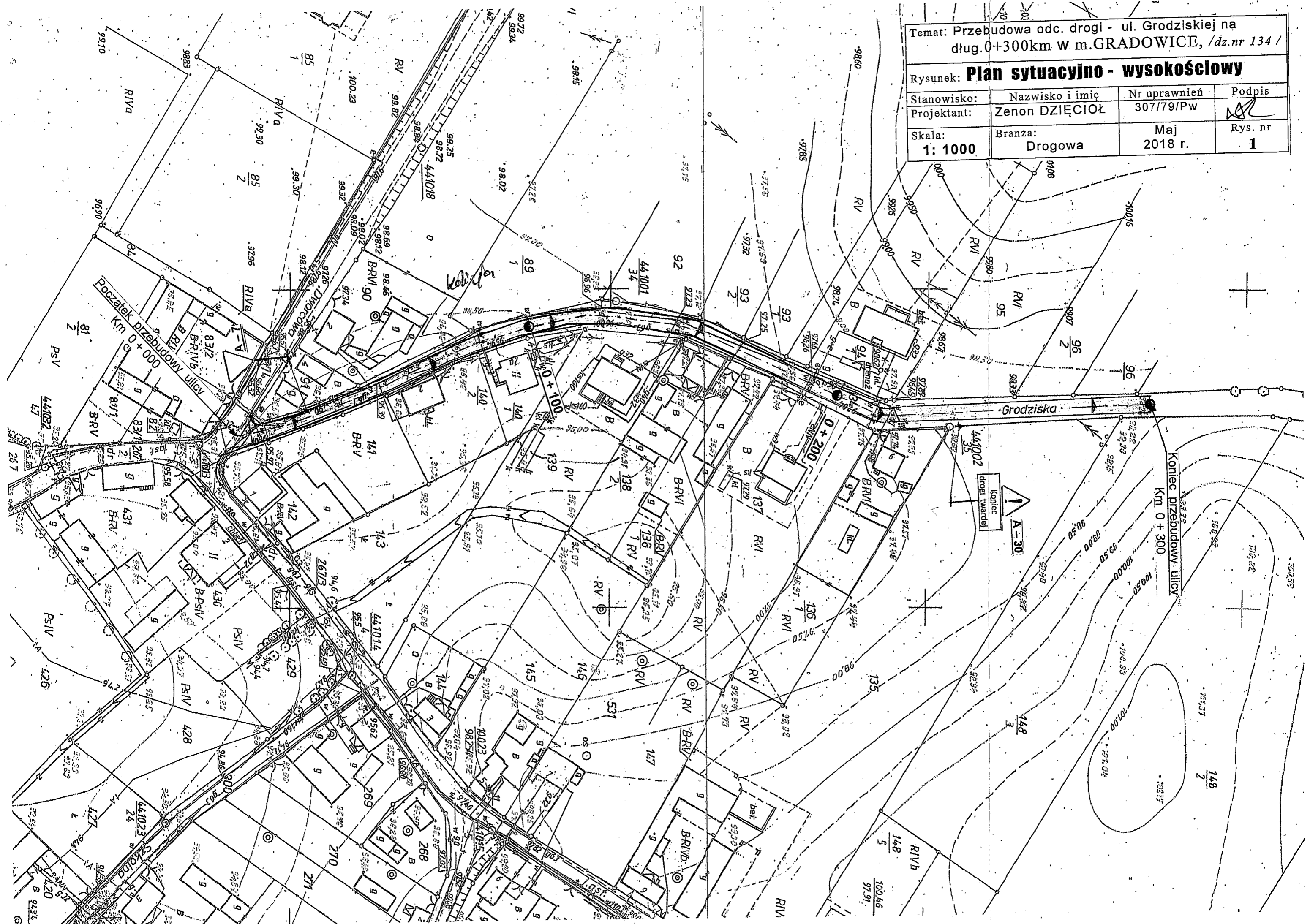
Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)*
3. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
5. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela OPL jest między innymi przekazanie do OPL jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzórów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania !
6. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.
Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół

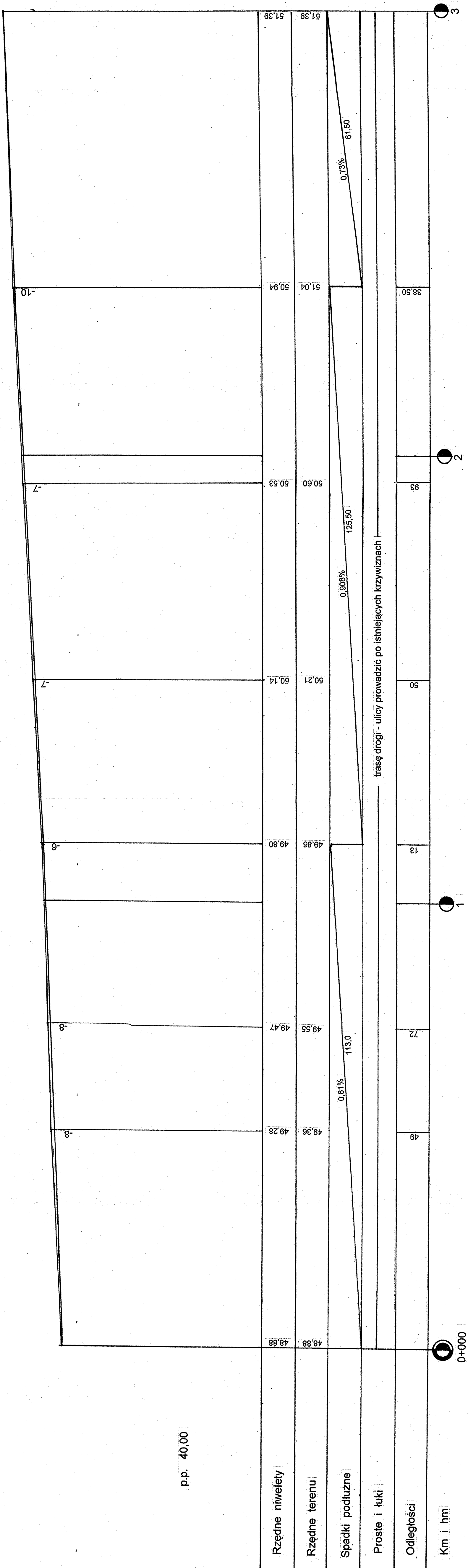
Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

7. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.
 - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;
 - b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 9 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
 - c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię i nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
 - f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL;
9. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy Infrastruktury OPL, Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
10. Informujemy, że OPL po przekazaniu placu budowy może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczeniowych - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
11. Przełożenie doziemnych lub/oraz napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią normami zakładowymi lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwę w łączności.

Temat: Przebudowa odc. drogi - ul. Grodzkiej na dług. 0+300km w m. GRADOWICE, /dz.nr 134 /			
Rysunek: Plan sytuacyjno - wysokościowy			
Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Zenon DZIECIOŁ	307179/Pw	
Skala:	Branża:	Maj	Rys. nr
1: 1000	Drogowa	2018 r.	1



Temat: Przebudowa odcinka drogi – ul. Grodzkiej na odc. 0,300 km w m. Gradowice /dz.nr ewid. 134 / gm. Wielichowo.	
Rysunek: Przekrój podłużny.	
Stanowisko:	Nazwisko i imię
Projektant:	Zenon Dzieciot
Skala:	1 : 100/500
Podpis:	Nr upraw.
Rys. nr	V
	2018



p.p. 40,00

Rzędne niweleży
Rzędne terenu
Spadki podłużne
Proste i łuki
Odległości
Km i hm

0+000