


ZADANIE:	<b>PROJEKT PODSTAWOWY</b> <b>Przebudowa drogi - odc.ul.Szkolnej</b> <b>m.Zielęcin.</b>
ZAMAWIAJĄCY:	<b>Gmina Wielichowo.</b>
OBIEKT:	<b>Przebudowa drogi - odc.ul.Szkolnej</b> <i>/działka nr 100/</i>
CZĘŚĆ:	<b>PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY</b>
BRANŻA:	<b>Drogowa</b>

WYKONAWCA OPRACOWANIA:	<b>USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY BUDÓW</b> <small>(ulica, drogi kołowe)</small> <b>Henryk Zimny</b> 64-330 Opalenica, ul. Zamkowa 31 tel. 61 44 77 716, kom 602 433 964 NIP 788-101-51-39 REGON 630020176		
	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Nazwisko i imię	Nr uprawnień
Projektant	Henryk Zimny	501/PW/94	

Opalenica, maj 2017 r

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.nr 8 poz.46) stwierdza się, że:

**Pan Henryk Jan Z I M N Y**

urodzony 17 sierpnia 1945 r. w Bukowcu posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

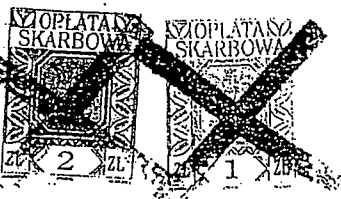
**projektanta i kierownika budowy i robót**

~~w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie budowy dróg~~

**Pan Henryk Jan Z I M N Y**

jest upoważniony do:

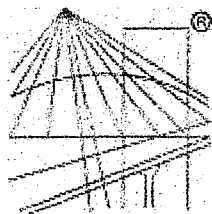
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót; kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. WOJEWÓDZKI  
mgr inż. Jerzy Gindysiak  
Zcał Dyrektora Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Henryk Zimny



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-WSG-YX7-L9B \***

Pan Henryk Zimny o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5910/01

adres zamieszkania ul. Zamkowa 31, 64-330 Opalenica

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-18 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# **PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY**

na przebudowę drogi – odcinka ulicy Szkolnej  
w m. Zielęcín  
od km. 0+000 do km. 0+210,00 = 0,210 km  
/dz.nr.ewid. 100/.

Teczka zawiera :

## **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
- 3.1 Rozwiązanie wysokościowe
- 3.2 Przekrój poprzeczny
4. Odwodnienie
5. Wpływ na środowisko
6. Tereny do zajęcia
7. Organizacja ruchu

## **II. Wytyczne realizacji**

1. Uzgodnienia
2. Odtworzenie projektu
3. Część technologiczna

## **III. Część ekonomiczna**

1. Kosztorys ślepy – przedmiar robót

## **IV. Część rysunkowa**

- plan orientacyjny w skali 1 : 50000
- plan sytuacyjny w skali 1 : 500
- przekrój podłużny w skali 1 : 100/250
- przekrój poprzeczny normalny w skali 1 : 25
- fotografia reperu
- fotografia punktu początkowego trasy z pomiarami

HENRYK ZIMNY  
Technik drogowy  
upr. wyk. i proj. nr 501/PW/94

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- umowa zlecenie Gminy Wielichowo nr D.7234.1.11.2017 z dnia 29-03-2017 na opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej „Przebudowa drogi – odcinka ulicy Szkolnej w m.Zielęcin” gm.Wielichowo.”
- wytyczne projektowania dróg WPD-2 oraz Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dn. 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu poz.124 /Dz.U. z dnia 29 stycznia 2016r
- podkład geodezyjny w skali 1 : 500
- pomiary sytuacyjne przeprowadzone w terenie siłami własnymi

### 2. Opis stanu istniejącego

W/w droga gminna - ulica Szkolna posiada nawierzchnię z gruntu stabilizowanego cementem wykonaną sprzętem rolniczym w latach ubiegłych w ramach czynów społecznych oraz gruntową, z wydzielonym prawym pasem chodnikowym o zmiennej szerokości od 1,25 do 2,65 po stronie prawej /do dawnego budynku Szkoły/, natomiast po stronie lewej są tylko dwa krótkie odcinki chodnika. Istniejące chodniki wykonane są z kostki betonowej CRIS okrawężnikowane krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Stan nawierzchni z gruntu stabilizowanego cementem jak i gruntowej jest zły z uwagi na liczne nierówności i zagłębienia w których gromadzi się woda, latem natomiast pojazdy powodują powstawanie dużego zapylenia co stanowi dużą niedogodność dla mieszkańców tej ulicy a także dla uczestników ruchu kołowego.

### 3. Opis stanu projektowanego

Zgodnie z życzeniem Zamawiającego oraz Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dn. 23 grudnia 2015 r /Dz.U.poz.124 z dn. 29 stycznia 2016 r/ zaprojektowano ulicę o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości jezdni 5,0 – 6,0 m z obustronnym chodnikiem o zmiennej szerokości i następujących parametrach:

Jezdnie ulicy Szkolnej : szer. 4,50 - 6,0 m

Nawierzchnia jezdni

- kostka betonowa typ BEHATON grub. 8cm koloru szarego
- podsypka cementowo piaskowa grub. 5 cm

### Podbudowa

- beton gęsto plastyczny kl.C 8/10 grub.25 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub.10 cm

### Ściek

- jednostronny ściek z kostki betonowej typu HOLLAND grub. 8cm kolor szary szer. 0,20m. na ławie betonowej zwykłej grub.20 cm, beton kl. C 8/10

### Krawężnik

- krawężnik betonowy o wym.15 x 30cm, kolor szary na ławie betonowej z oporem, beton na ławę kl. C 12/15

### Chodnik

- kostka betonowa typ BEHATON grub. 6 cm kolor szary
- podsypka cementowo piaskowa grub.5 cm
- obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm kolor szary

### Wjazdy

- nawierzchnia wjazdów z kostki betonowej typ BEHATON grub. 8cm kolor czerwony
- podsypka cementowo piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa z betonu kl.C 8/10 grub.20cm
- warstwa odsączająca z piasku grub.10cm
- obramowanie wjazdów obrzeżem betonowym 8x30cm, kolor szary na ławie betonowej z oporem.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 1% w kierunku projektowanego ścieku przykrawężnikowego, spadek chodnika 1% w kierunku jezdni.

## **3.1 Rozwiązanie wysokościowe**

Rzędne nawierzchni drogi – ulicy należy dostosować do istniejącego krawężnika prawostronnego i projektowanego ścieku przykrawężnikowego, zapewniając spływ wód opadowych do kraterów ściekowych i istniejącej kanalizacji deszczowej w ul.Szkolnej.

## **3.2 Przekrój poprzeczny**

Konstrukcję nawierzchni jezdni oraz chodników pokazano na przekroju poprzecznym normalnym oraz opisano w części technologicznej projektu.

#### **4. Odwodnienie**

Woda opadowa poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych spływać będzie do ścieku przykrawężnikowego i dalej odprowadzana do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Szkolnej.

#### **5. Wpływ na środowisko**

Inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej – ulicy nie zmieni oddziaływania tej drogi na otaczające środowisko, poprawią się natomiast warunki jazdy oraz zmniejszy uciążliwość dla mieszkańców poprzez likwidację nierówności drogi i zapylenia.

#### **6. Tereny do zajęcia**

Przebudowa drogi – ulicy Szkolnej prowadzona będzie w pasie drogowym gminnym – działka nr 100 będącej w zarządzie Gminy Wielichowo.

#### **7. Organizacja ruchu**

Ulica Szkolna pozostaje ulicą podporządkowaną do drogi powiatowej – ul. Grodziska.

HENRYK ZIMNY  
*Henryk Zimny*  
Technik drogowy  
upr. wyk. i proj. nr 501/PW/94

## II. WYTYCZNE REALIZACJI

### 1. Odtworzenie projektu

#### 1.1. Sytuacyjne

Podane w projekcie wymiary pozwalają na odtworzenie wszystkich elementów sytuacyjnych przebudowywanego odcinka drogi – ulicy Szkolnej.

#### 1.2. Wysokościowe

Pod względem wysokościowym należy dowiązać się do reperu roboczego, którego lokalizację oraz usytuowanie pokazano na planie sytuacyjnym.

Wysokość reperu : Rp.1 H= 50,00

### 2. Część technologiczna projektu

#### 2.1. Technologia nawierzchni jezdni

- tworzywo : w.jezdna kostka typ BEHATON grub. 8cm  
kolor szary na podsypce cementowo piaskowej  
grub. 5 cm
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót : D-05.03.23

##### 2.1.1. Podbudowa

- tworzywo : warstwa betonu gęstoplastycznego kl.C 8/10 grub.25 cm
- norma : PN-75/B-06250 „Beton zwykły”
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót : D-04.06.02

##### 2.1.2. Warstwa odsączająca

- tworzywo : piasek
- grubość warstwy : 10 cm
- norma : PN-55/B-04492 „Grunty budowlane”
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót : D-04.02.01

#### 2.2. Krawężnik, obrzeże

- tworzywo: krawężnik betonowy 15 x 30 kolor szary oraz obrzeże



- betonowe o wym. 8 x 30 cm, na ławie betonowej z oporem, beton kl.C 12/15 oraz obrzeże betonowe 6x20cm szare
- norma : BN-80/6775-03 „Elementy nawierzchni dróg i ulic. Krawężniki i obrzeża chodnikowe.”
  - posadowienie : ława betonowa z oporem z betonu kl.C 12/15
  - norma : PN-75/B-06250 „Beton zwykły”
  - specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót : D-08.01.01 oraz D-08.03.01

### **2.3 Ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów kostki HOLLAND**

- tworzywo : kostka betonowa typ HOLLAND grub. 8 cm, kolor szary
- podsypka cementowo piaskowa grub. 5cm
- posadowienie : ława betonowa zwykła z betonu kl.C 12/15 grub. 20 cm
- norma : PN-75/B- 06250 „Beton zwykły”
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót : D-08.05.06

### **2.4 Chodnik**

- tworzywo : kostka betonowa typ BEHATON grub. 6 cm kolor szary
- podsypka piaskowa grub. 10 cm
- specyfikacje wykonania i odbioru robót : D-05.03.23

### **2.5 Roboty ziemne**

- norma : BN-72/8932-01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne”.
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót : D-02.00.01
- zagęszczanie gruntów należy prowadzić przy pomocy dostępnego sprzętu, aż do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia, zagęszczany grunt winien znajdować się w stanie optymalnej wilgotności.

#### **UWAGA:**

dostarczone prefabrykaty betonowe winny zawierać świadectwo kontroli lub atest.

HENRYK ZIMNY  
Technik drogowy  
upr. wyk. i proj. nr 501/PW/94

**PLAN**  
**BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

*Nazwa i adres budowy:*

**Przebudowa drogi – odcinka ulicy Szkolnej  
w m.Zielęcín  
gm.Wielichowo.**

*Imię i nazwisko lub nazwa i adres Inwestora :*

**Gmina Wielichowo  
ul.Rynek 10  
64-050 Wielichowo**

*Imię i nazwisko oraz adres osoby sporządzającej plan bioz :*

**Henryk Zimny  
64-330 Opalenica  
ul.Zamkowa 31**

*Data sporządzenia planu bioz : maj 2017*

1. Opis przedmiotu budowy – zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem realizacji jest przebudowa drogi – odc. ul. Szkolnej w m. Zielęcín /dz.nr ewid. 100/.

Przebudowa – utwardzenie nawierzchni dr. gminnej jest realizowane zgodnie z projektem budowlano – wykonawczym wykonanym przez firmę: Usługi Projektowe i Nadzory Budów, Henryk Zimny, 64-330 Opalenica ul. Zamkowa 31.

Na odcinku stanowiącym przedmiot planu bioz projekt przewiduje :

- wykonanie robót rozbiórkowych
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie robót krawężnikowych
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchniowych
- wykonanie robót wykończeniowych

2. Kolejność realizacji poszczególnych robót

Organizacja ruchu na czas budowy – wykonanie oznakowania i zabezpieczenia odcinka, na którym prowadzone są roboty zgodnie z Projektem Oznakowania i Zabezpieczenia Robót /organizacja czasowa/ na czas przebudowy w/w odcinka ulicy,

- roboty rozbiórkowe : obejmują rozebranie istniejącej podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonanym przy użyciu sprzętu rolniczego, rozebranie istniejącej nawierzchni chodników, krawężników i obrzeży
- roboty ziemne : zdjęcie warstwy ziemi roślinnej – humusu, wykonanie robót nasypowych – warstwa odsączająca z piasku grub. 10cm do wysokości spodu projektowanej podbudowy, zagęszczenie wykonanego nasypu
- roboty krawężnikowe : wykonanie ław betonowych z oporem, beton kl.C 12/15, ustawienie na wykonanych ławach krawężników betonowych
- podbudowa : wykonanie podbudowy betonowej z betonu kl.C 8/10 grub.25cm /jezdni/ i 20cm /wjazdy/
- roboty nawierzchniowe : wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grub.8 cm kolor szary /jezdni ulicy/ i kolor czerwony /jezdni wjazdów na posesje/ na podsypce piaskowo cementowej grub. 5 cm /1:4/,
- wykonanie robót wykończeniowych

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Obiekty podlegające rozbiórce lub adaptacji nie występują.

4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia.

Przebudowa – utwardzenie nawierzchni jezdni powoduje bezpośrednio zagrożenie z uwagi na fakt prowadzenia robót przy odbywającym się ruchu pojazdów rolniczych przy dojeździe do pól, stąd konieczność dbania o oznakowanie robót na czas prowadzenia robót związanych z w/w przebudową.

5. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

- prowadzenie robót przy ruchu pojazdów rolniczych oraz pieszych i ewentualnie rowerzystów.

6. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia

- miejsce prowadzenia robót oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.  
- oznakowanie robót w obrębie urządzeń obcych zgodnie z odpowiednimi przepisami BHP.

7. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Roboty prowadzone będą przez specjalistyczną firmę budowlaną, która zatrudnia wykwalifikowany i przeszkolony w zakresie swojej działalności personel wykonawczy oraz nadzorujący. Pracownicy wyposażeni są w odzież roboczą oraz środki ochrony indywidualnej.

Każdorazowo podczas odpraw i rozdziału zadań dziennych osoba nadzorująca winna dodatkowo imiennie omówić zagrożenia na powierzonym odcinku robót, stosowanych środkach ochrony osobistej zabezpieczającymi przed skutkami zagrożeń, metodzie ich zapobiegania oraz o sposobie postępowania w przypadku wystąpienia konkretnego zagrożenia.

Nadzorujący winien również wyznaczyć osoby posiadające niezbędne uprawnienia do bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Na budowie powinna znajdować się apteczka oraz instrukcja bhp i ppoż.

Szczegółowe wymagania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót budowlanych

określają przepisy rozdziałów 5-19 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r /Dz.U.Nr 47, poz. 401/.

8. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja budowy znajdować się będzie w m.Wielichowo w siedzibie Inwestora.

Z uwagi na punktowy charakter budowy oraz zaplecze – nie przewiduje się ustawiania obiektów tymczasowych zaplecza /baraków/ na terenie prowadzonych robót.

9. Nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz brygadziści, stosownie do zakresu obowiązków wynikających z angaży.

10. Zagospodarowanie terenu budowy

- wykonać oznakowanie terenu na którym prowadzone są roboty zgodnie z projektem oznakowania lub wydzielić taśmą ostrzegawczą albo w inny sposób zabraniający wejścia na ten teren osobom nieupoważnionym na przykład poprzez oznakowanie granic terenu za pomocą tablic ostrzegawczych
- dla pojazdów i maszyn budowlanych używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy, stanowiska te nie mogą pomniejszać pasa wyznaczonego do komunikacji o której mowa wyżej. Poza okresem wykonywania robót pojazdy i maszyny winny zjechać na bazę sprzętową.
- należy przewidzieć na terenie budowy utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały należy składować w miejscu wyrównanym do poziomu. Materiały drobnicowe należy układać w stosy o wysokości nie większej niż 2,0m dostosowane do rodzaju i wytrzymałości tych materiałów.

Stosy materiałów workowanych układa się w warstwach

krzyżowo do wysokości nie przekraczającej 10 warstw.

Odległość stosów nie powinna być mniejsza niż :

- 0,75 m od ogrodzenia lub zabudowań

- 5,0 m od stałego stanowiska pracy

Zabrania się opierania składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii energetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego.

Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne wyłącznie przy użyciu drabiny lub schodni. .

Zabrania się podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest zobowiązany opuścić kabinę.

- wykonawca robót zapewni przenośne urządzenia sanitarno – higieniczne /szalety/.

Po zakończeniu pracy załoga zjeżdża na bazę, gdzie korzysta ze stałych firmowych pomieszczeń socjalno sanitarnych

Roboty będą prowadzone w miesiącach letnich, stąd nie przewiduje się pomieszczeń do ogrzania się ludzi.

- wymagania w zakresie :

\* przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę

\* dróg pożarowych

określa rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych /Dz.U. nr 121 poz.1139/..

Sposoby i warunki ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów określa rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów /Dz.U.Nr 121 poz.1138/.

#### 11. Informacje niezbędne w razie nagłych sytuacji

- Straż Pożarna : tel.....

- Pogotowie Ratunkowe : tel.....

- Policja : tel .....

HENRYK ZIMNY  
Technik Drogowy  
upr. wyk. i prof. nr 501/PW/94

# UZGODNIENIA

Opalenica, 15.05.2017

OD5/RD5/ZM/PS/WE017E098560/2017

Usługi Projektowanie i Nadzory Budów  
Henryk Zimny  
ul. Zamkowa 31  
64-330 Opalenica

Dotyczy: uzgodnienie branżowe "Przebudowa ulicy Szkolnej w m. Zielęcin."

W odpowiedzi na wniosek w sprawie ww. projektu, przedmiotowy zakres inwestycji uzgadniamy pod warunkiem dostosowania się do następujących uwag.

1. Na załączonym planie naniesiono występujące w rejonie inwestycji urządzenia elektroenergetyczne (urządzenia Enea Operator Sp. z o.o. RD Opalenica) następującymi kolorami: kable Nn-0,4 KV kolor zielony linia przerywana, słupy i linia elektroenergetyczna Nn-0,4 KV –kolor niebieski.
2. Należy zachować normatywne odległości projektowanej inwestycji od istniejących urządzeń energetycznych
3. W rejonie występowania kabli elektroenergetycznych oznaczonych na dołączonym planie prace związane z realizacją inwestycji wykonywać tylko ręczne.
4. W celu potwierdzenia trasy kabli energetycznych należy wykonać wykopy próbne.
5. Powyższe uzgodnienie nie dotyczy linii konsumentowych, nie będących w eksploatacji RD-Opalenica.
6. Na etapie wykonawstwa, przed przystąpieniem do poszczególnych etapów prac zgłosić się do Kierownika Pogotowia Energetycznego w Grodzisku Wlkp., który poinformuje o możliwości występowania przyjętych od daty opinii, nowych urządzeniach energetycznych (zgłoszenie potwierdzić pieczęcią na piśmie przewodnim).
7. W razie braku możliwości zachowania normatywnych odległości lub kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych z projektowaną inwestycją należy wystąpić do ENEA Operator Sp. z o.o. RD-Opalenica z pismem od inwestora o wydanie warunków przebudowy kolidujących urządzeń.
8. Uzgodnienie jest ważne 1 rok.

Sprawę prowadzi Piotr Słociński, telefon 61 8847218.

k.o.  
a/a  
Załączniki:  
Plan wykonawczy

z poważaniem  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Poznań  
Rejon Dystrybucji Opalenica  
Dyrektor

Kazimierz Kupiec

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Henryk Zimny



Temat: Przebudowa drogi-odcinek ul. Szkolnej w m. ZIELEĆCIN, o dł. 0+210 km /

Rysunek: **Plan sytuacyjny**

Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień
Projektant:	Henryk ZIMNY	501/PW/94
Skala:	Branża:	Maj 2017 r.
1:500	Drogowa	

Opinia Nr RD-40/2017  
Obiekt zaopiniowano w ENEA Operator Sp. z o.o.,

**ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ  
REJON DYSTRYBUCJI OPALENICA**

Na terenie znajdują się energetyczne urządzenia podziemne n.n. SN

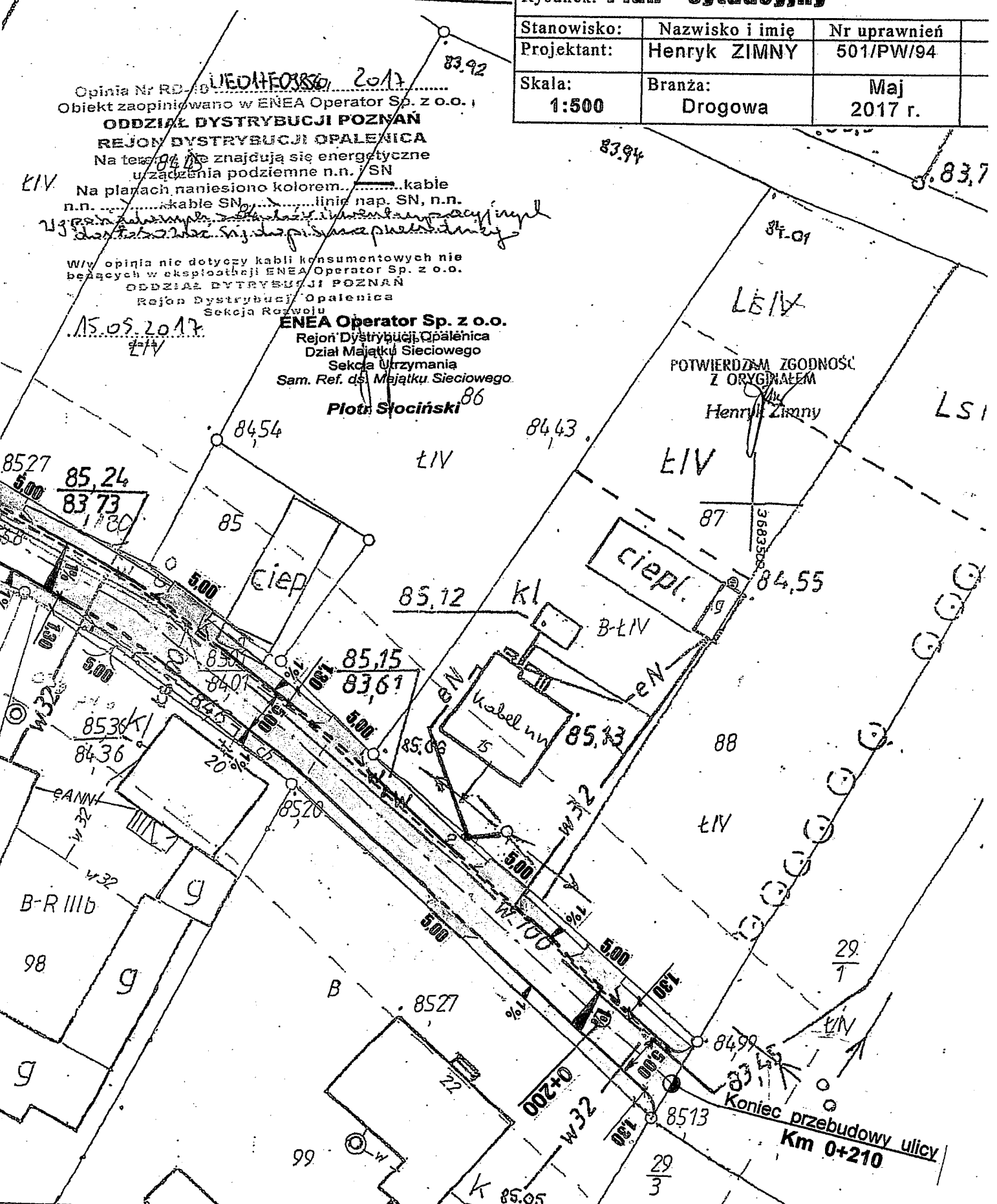
Na planach naniesiono kolorem... kable n.n. ... kable SN, ... linie nap. SN, n.n.

Wiw opinia nie dotyczy kabli konsumentowych nie będących w eksploatacji ENEA Operator Sp. z o.o.

ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ  
Rejon Dystrybucji Opalenica  
Sekcja Rozwoju

**ENEA Operator Sp. z o.o.**  
Rejon Dystrybucji Opalenica  
Dział Majątku Sieciowego  
Sekcja Utrzymania  
Sam. Ref. ds. Majątku Sieciowego.

**Plac Słociński**



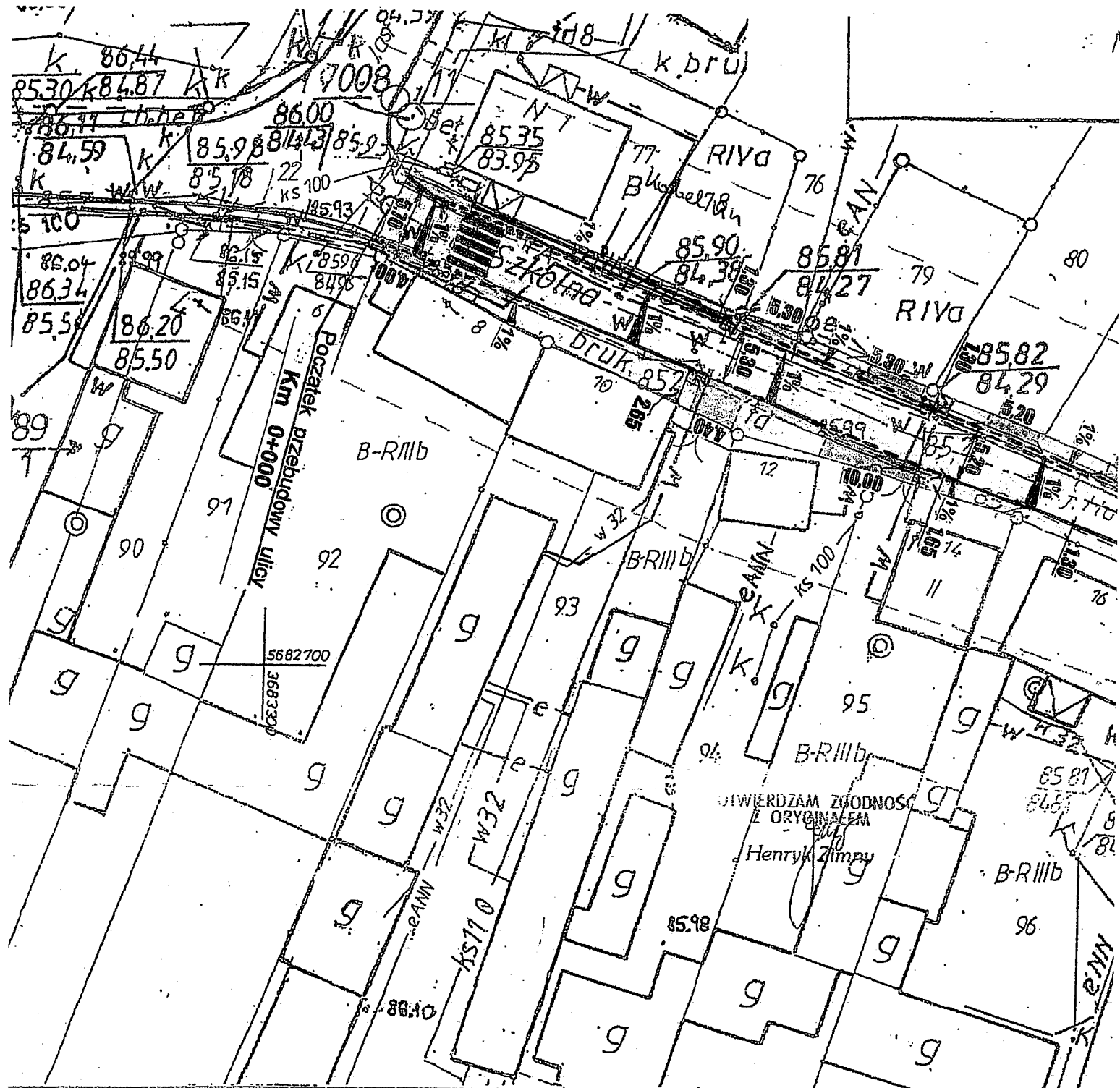
15.05.2017  
L1V

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Henryk Zimny

ciepl.

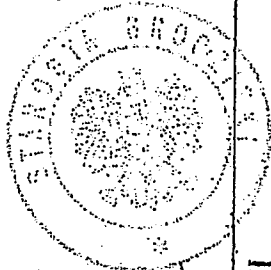
kabel n.n.

KONIEC PRZEBUDOWY ULICY  
Km 0+210



OPRACOWANO NA BAZIE MAPY ZASADNICZEJ 1:1000

56.201  
 dziki  
 Wielichowo  
 ELECIN  
 131  
 4  
 owoych nie dotyczy  
 Edward ŁUCZAK  
 GEODETA UPRAWNIONY  
 ul. Trampczyńskiego 58, 61-114 Poznań  
 tel. 250 73 26  
 Ka. sub. ...  
 27.02.2017



Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA GRODZISKI  
 130062017 339

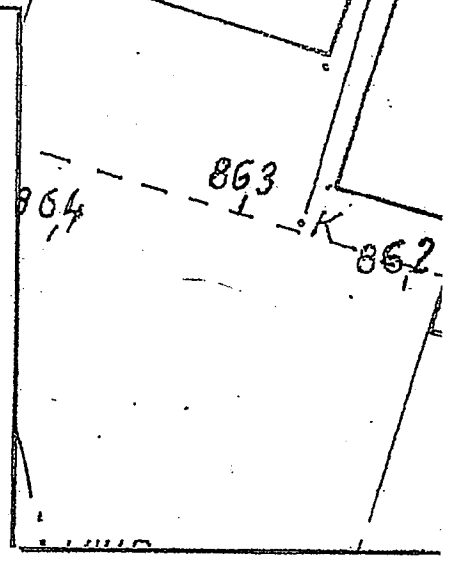
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operat technicznego)

2017-03-14

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Krzysztof Orzech  
 Naczelnik Wydziału Geodezji,  
 Kartografii i Kadastru Miast i Wsi

(Data, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)



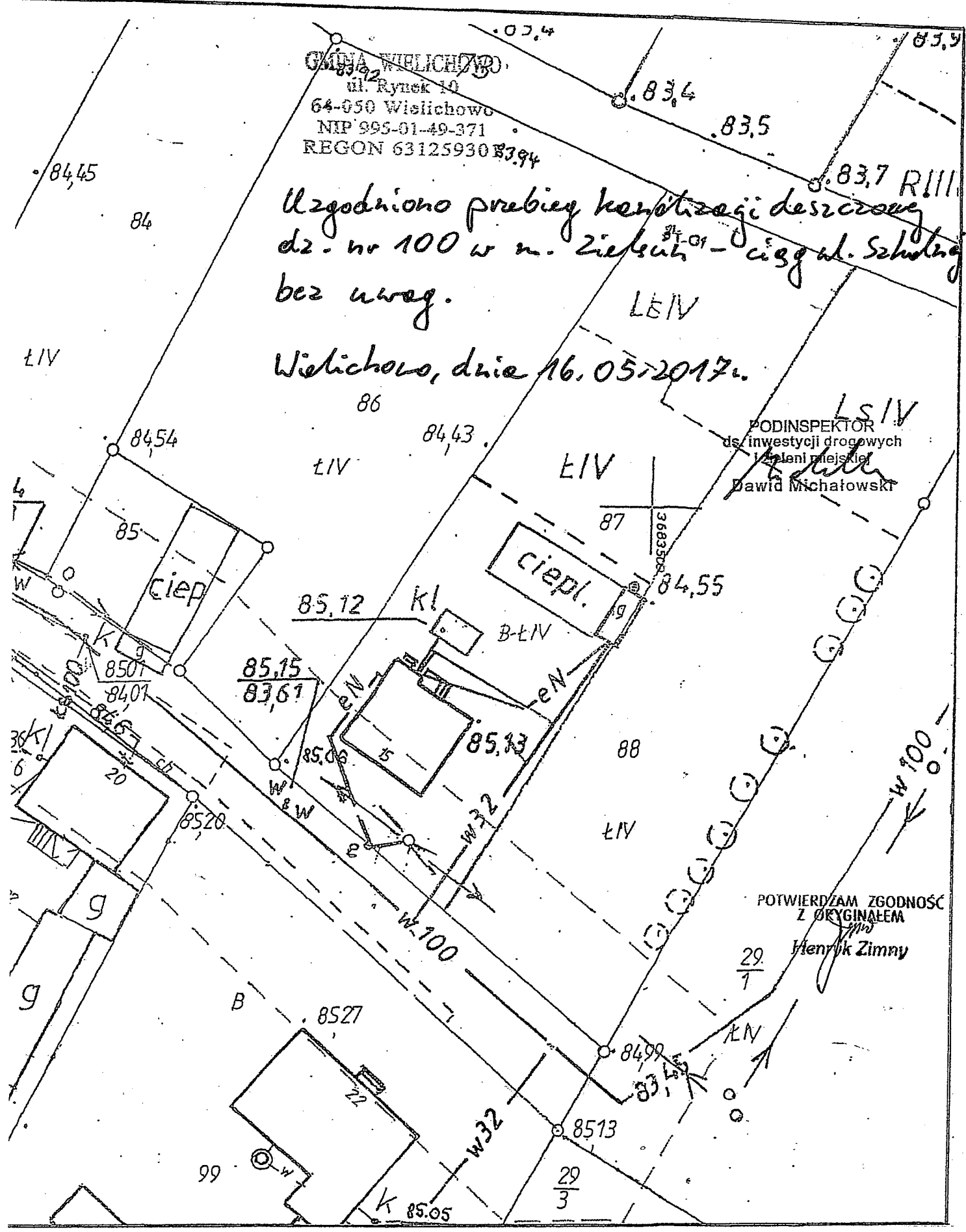
GMINA WIELICHÓW  
ul. Rynek 10  
64-050 Wislichowo  
NIP 995-01-49-371  
REGON 63125930

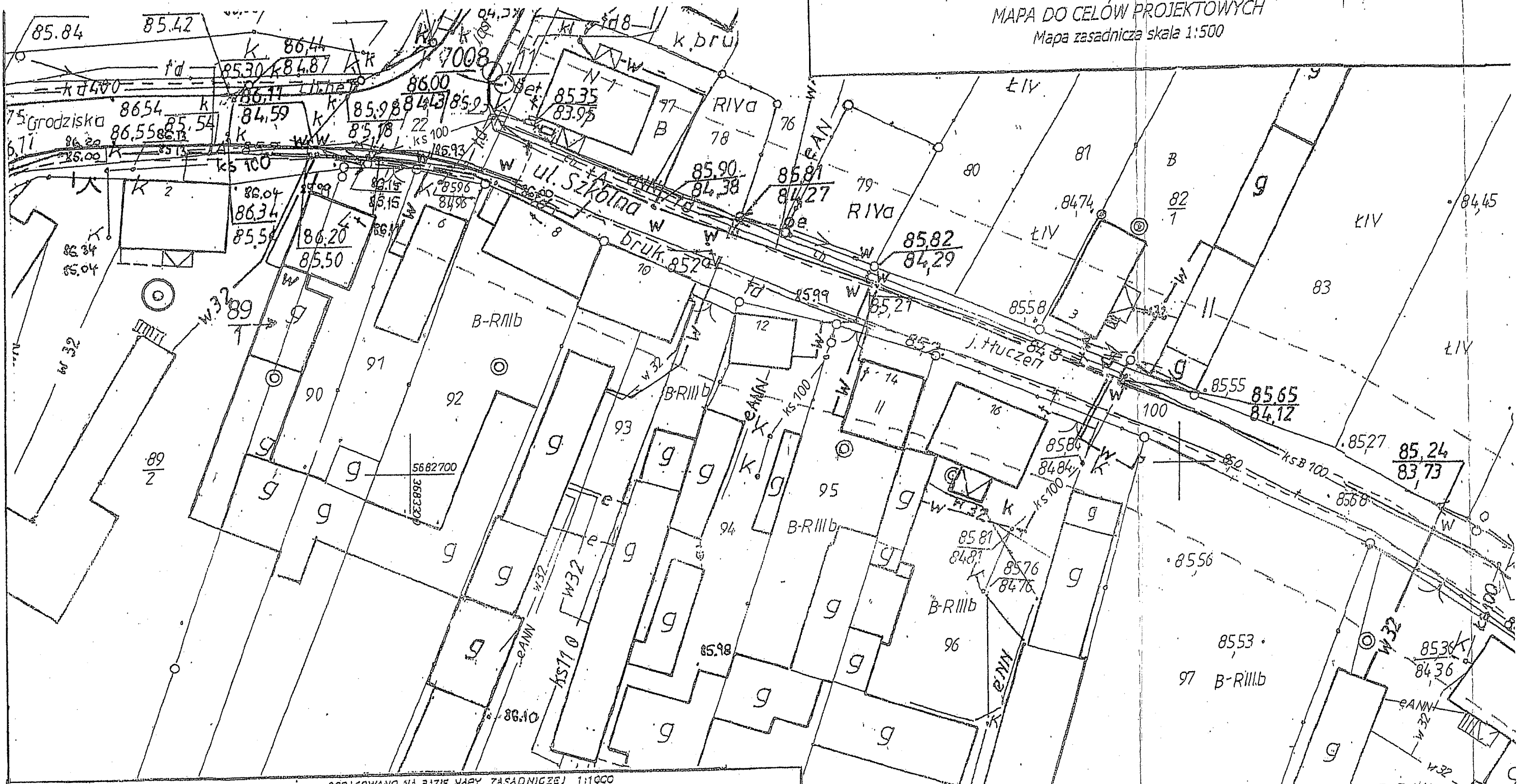
Uzgodniono przebieg kanalizacji deszczowej  
dz. nr 100 w m. Zielona - ciąg ul. Szkolnej  
bez uwag.

Wielichowo, dnia 16.05.2017.

PODINSPEKTOR ds. inwestycji drogowych  
Łęka Miejska  
Dawid Michałowski

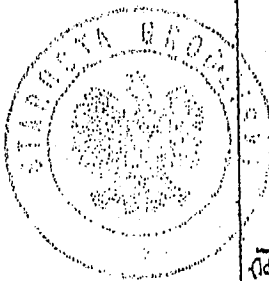
POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Henryk Zimny





OPRACOWANO NA BAZIE MAPY ZASADNICZEJ 1:1000

GK.6640.56.201  
Powiat..... grodziski  
Gmina - Identyfikator..... 300505 S Wielichowo  
Obwód - Identyfikator..... 0013 ZIELECIN  
Działka..... 100..... Księga wieczysta.....  
Arkusz..... 1..... Sekcja..... 422 433 131  
Układ współrzędnych 1965 straża 4  
Układ wysokości : Kronsztadt  
Informacja o służebnościach gruntowych nie dotyczy  
Zasięg aktualizacji.....  
Stan aktualny na dzień: 6.02.2017



Edward LUCZAK  
GEODETA UPRAWNIONY  
ul. Trapczyńskiego 69, 61-4... Poznań  
tel. 830 73 26  
Ks. rob. Pozwolenie na wykonywanie  
robót geodezyjnych Nr 2499 z dn. 24.03.1980 r.  
wydano przez Mi... geod. i budowl.

Posiadać się, że niniejszy dokument został  
opracowany w wyniku prac geodezyjnych  
i kartograficznych, których rezultaty zawiera  
operat łącznicowy wpisany do ewidencji  
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego  
i kartograficznego

STAROSTA GRODZISKI  
P.3005.2017 ..... 339

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu łącznicowego)  
2017-03-14

(Data wpisania operatu łącznicowego do ewidencji materiałów zasobu)

Krzysztof Gruch  
Naczelnik Wydziału Geodezji,  
Kadrowy i Wydziału Nieruchomości

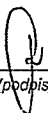
B-R IIb  
POTWIERDZAM ZŁODNOŚĆ  
Z ORYGINALEM  
98 Henryk Złoch

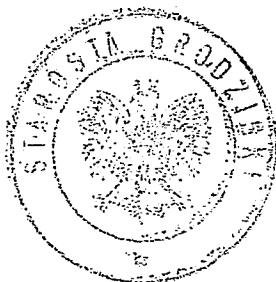
<b>STAROSTA GRODZISKI</b> ul. Żwirki i Wigury 1 62-065 Grodzisk Wielkopolski GK.6621.589.2017		Województwo: wielkopolskie Powiat: grodziski Jednostka ewidencyjna: Wielichowo - obszar wiejski Obręb ewidencyjny: 0013, ZIELEĆCIN Miejscowość: ZIELEĆCIN					
<b>Uproszczony wypis z rejestru gruntów</b> według stanu na dzień: 2017-04-14 11:49:43							
Jednostka rejestrowa gruntów: 300505_5.0013.G39							
<b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b>							
UDZIAŁ: 1/1 SKARB PAŃSTWA Siedziba:		charakter stanu wladania: własność					
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu wladania: inny rodzaj wladania grupa rejestrowa: 1.7					
URZĄD MIASTA I GMINY REGON: 000531111 Siedziba: 64-050 WIELICHOWO RYNEK 10							
<b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Polozenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	100		Drogi	dr	0.2800	0.2800	
Id dz.: 300505_5.0013.100							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 0.2800							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 9.1772							

W dniu: 2017-04-14

dokument sporządzony przez: Monika Przymuszała

Grodzisk Wlkp., dnia: 2017-04-14

  
(podpis)

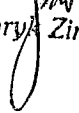


Z up. Starosty

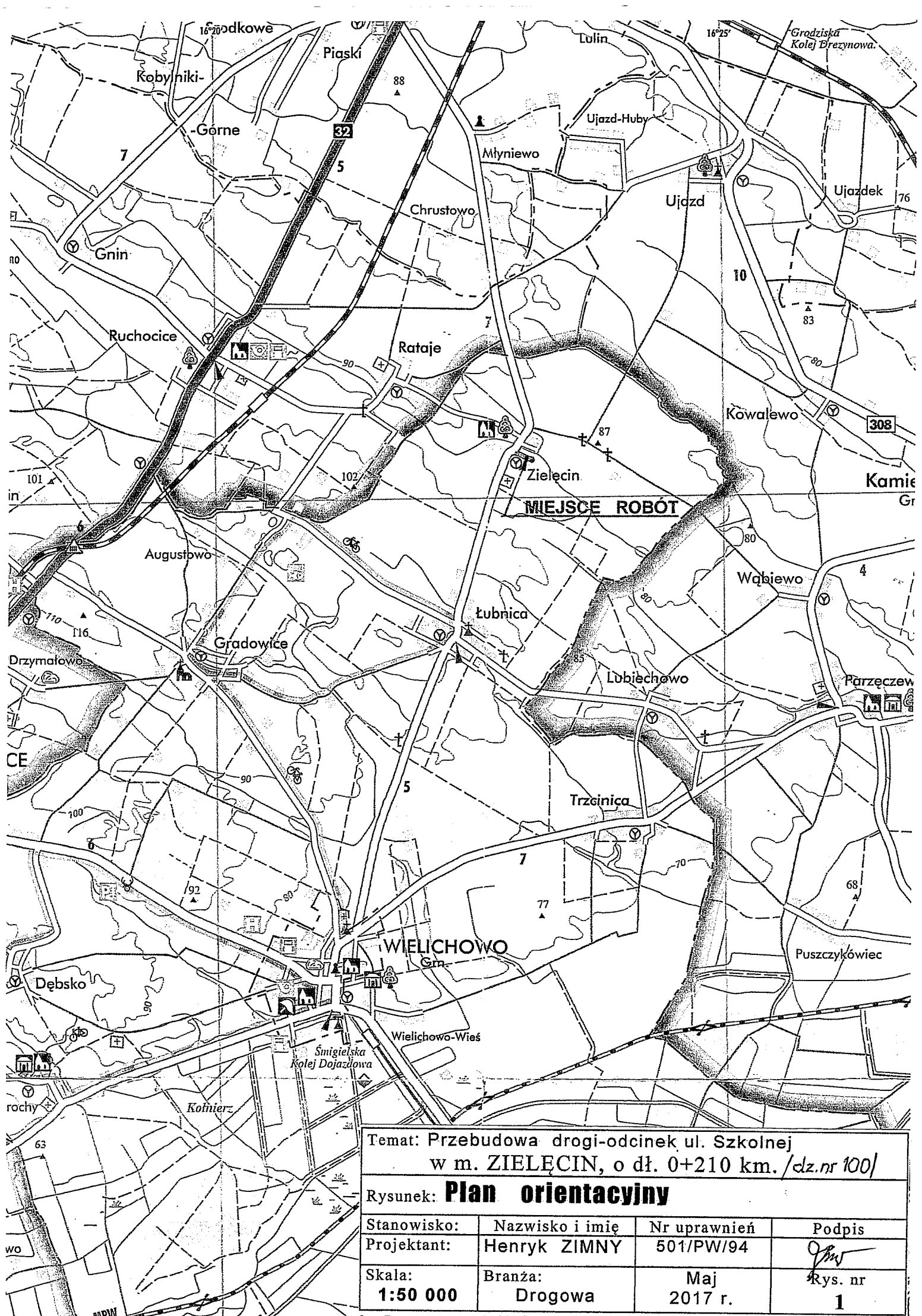
**Krzysztof Gruch**  
 Naczelnik Wydziału Geodezji,  
 Kartografii i Księstwa Nieruchomości

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM

  
 Henryk Zimny

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

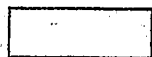


Temat: Przebudowa drogi-odcinek ul. Szkolnej  
w m. ZIELECIN, o dł. 0+210 km. /cz.nr 100/

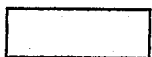
Rysunek: **Plan orientacyjny**

Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Henryk ZIMNY	501/PW/94	
Skala:	Branża:	Maj	Rys. nr
1:50 000	Drogowa	2017 r.	1

# LEGENDA



Projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej, grub. 8 cm, typ BEHATON, kolor szary



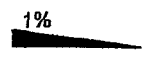
Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej, typ BEHATON, kolor szary, grub. 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4, grub. 5 cm



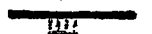
Projektowana nawierzchnia zjazdów na pola oraz na teren posesji z kostki betonowej BEHATON, grub. 8 cm, kolor czerwony, na posypce cementowo-piaskowej 1 : 4, grub. 5 cm, oraz podbudowie z betonu C 8/10, grub. 20 cm oraz warstwie odsączającej z piasku, grub. 10 cm



Zieleń



Projektowane spadki poprzeczne



Istniejące studnie ściekowe do regulacji pionowej



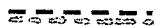
Projektowane oznakowanie pionowe



Projektowane przejście dla pieszych



Projektowany krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, beton C 12/15 ze ściekiem szer. 20 cm z dwóch rzędów kostki HOLLAND, grub. 8 cm, kolor szary

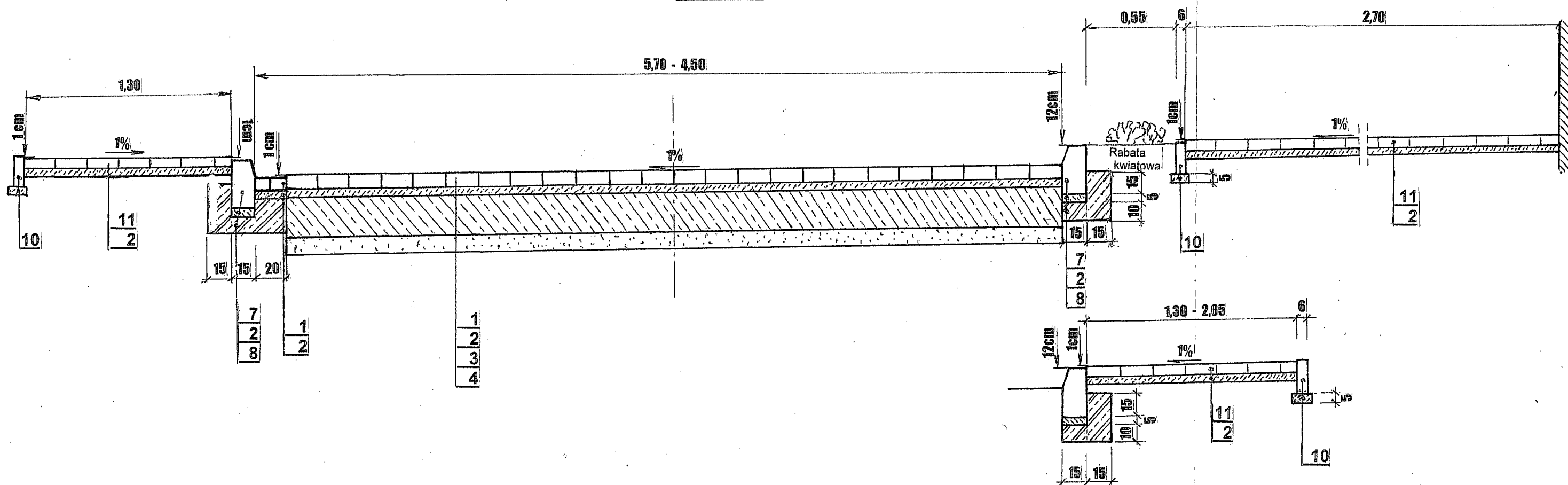


Projektowany krawężnik betonowy 15 x 30 cm obniżony na zjazdach na posesje na ławie betonowej z oporem, z betonu C 12/15 ze ściekiem szer. 20 cm z dwóch rzędów kostki HOLLAND, grub. 8 cm, kolor szary

HENRYK ZIMNY  
Technik Drogowy  
oprac. wyk. i proj. nr 501/PW/94



**1 : 25**

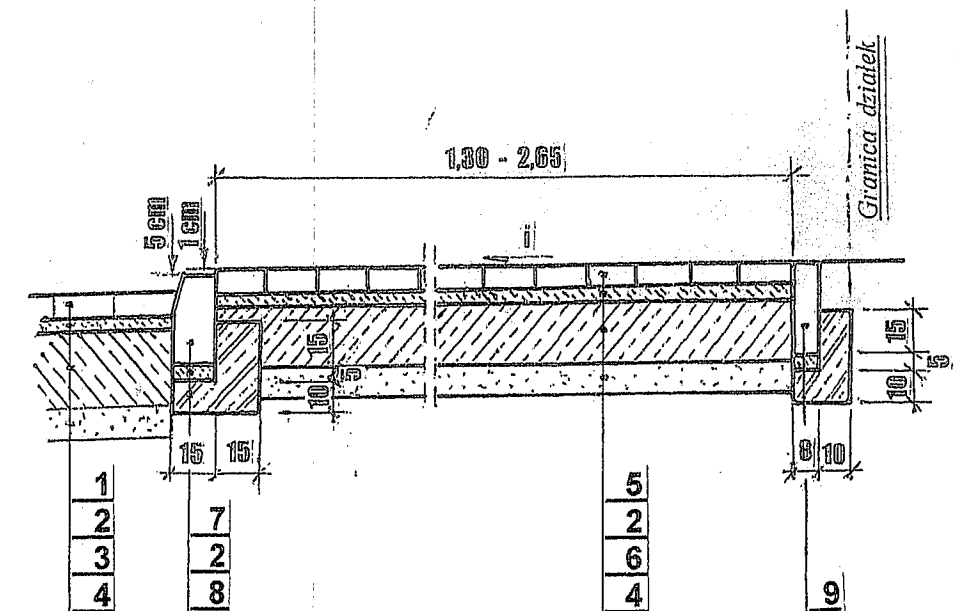
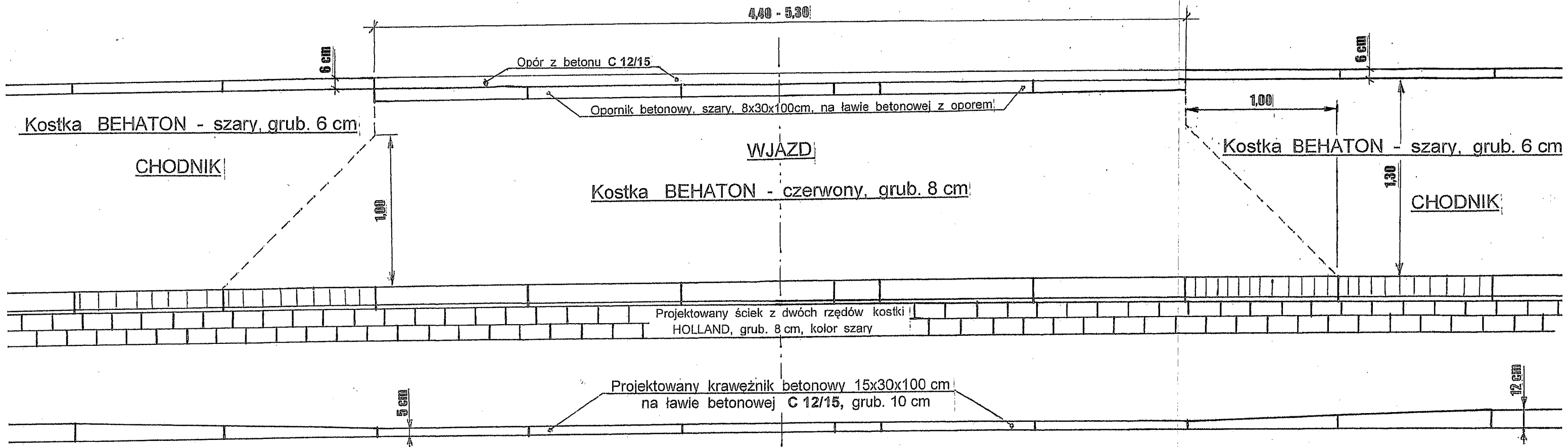


1. Kostka betonowa BEHATON, kolor szary, grub. 8 cm
2. Podsyпка cementowo – piaskowa 1 : 4, grub. 5 cm
3. Podbudowa z betonu C 8/10, grub. 25 cm
4. Warstwa odsączająca z piasku, grub. 10 cm
5. Kostka betonowa BEHATON, kolor czerwony, grub. 8 cm
6. Podbudowa z betonu C 8/10, grub. 20 cm
7. Krawężnik betonowy 15 x 30 cm (wystający na wjeździe 5 cm)
8. Ława betonowa z oporem, grub. 10 cm, z betonu C 12/15
9. Opornik betonowy, szary 8 x 30 cm, na ławie betonowej z oporem, z betonu C 12/15
10. Obrzeże betonowe 6x20 cm, szare na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4, grub. 5 cm
11. Kostka betonowa BEHATON, szara, grub. 6 cm

Temat: Przebudowa drogi-odcinek ul. Szkolnej w m. ZIELEĆCIN, o dł. 0+210 km /dz.nr 100 /			
Rysunek: <b>Przekrój poprzeczny normalny</b>			
Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Henryk ZIMNY	501/PW/94	<i>[Signature]</i>
Skala:	Branża:	Maj	Rys. nr
1 : 25	Drogowa	2017 r.	4

POŁĄCZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI Z NAWIERZCHNIĄ WJAZDU NA POSESJE

1 : 25

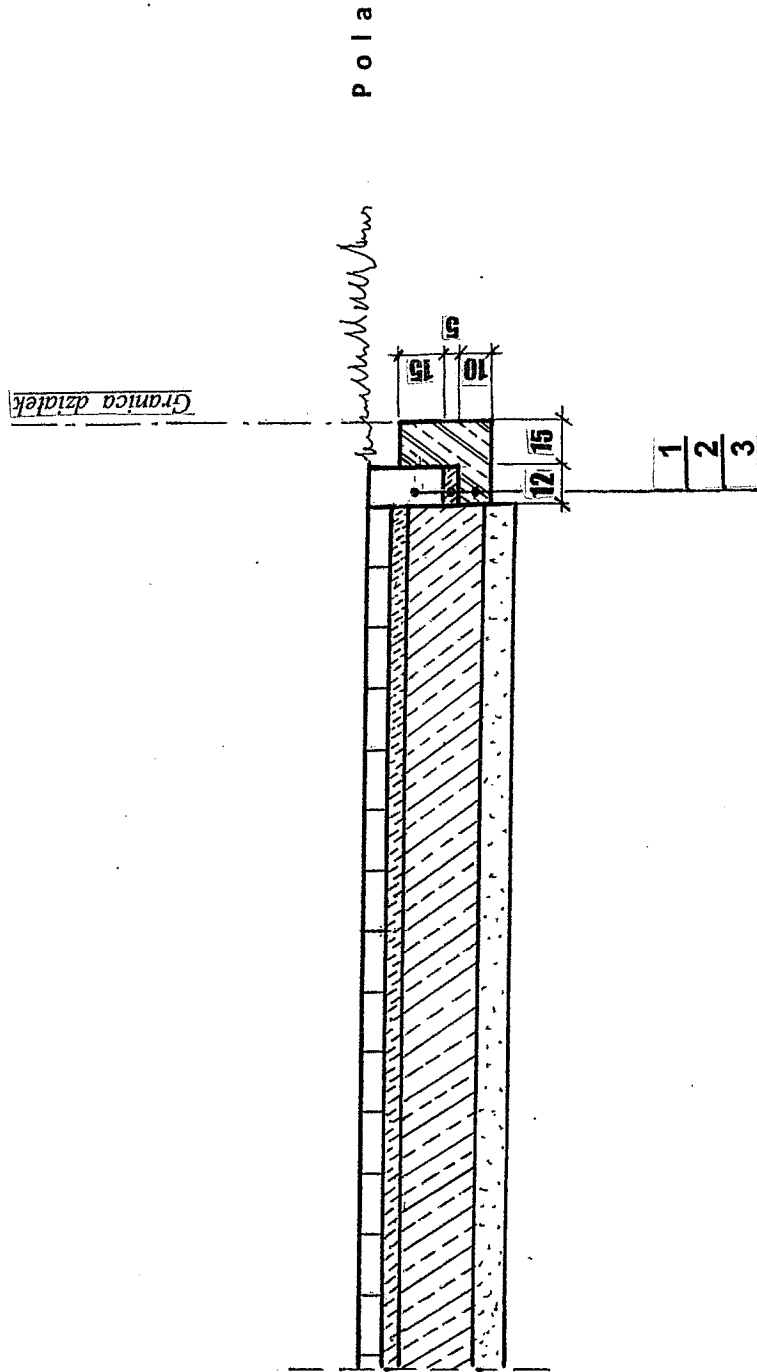


1. Kostka betonowa BEHATON, kolor szary, grub. 8 cm
2. Podsyпка cementowo - piaskowa 1 : 4, grub. 5 cm
3. Podbudowa z betonu C 8/10, grub. 25 cm
4. Warstwa odsączająca z piasku, grub. 10 cm
5. Kostka betonowa BEHATON, kolor czerwony, grub. 8 cm
6. Podbudowa z betonu C 8/10, grub. 20 cm
7. Krawężnik betonowy 15 x 30 cm (wystający na wjeździe 5 cm)
8. Ława betonowa z oporem, grub. 10 cm, z betonu C 12/15
9. Opornik betonowy, szary 8 x 30 cm, na ławie betonowej z oporem, z betonu C 12/15

Temat: Przebudowa drogi-odcinek ul. Szkolnej w m. ZIELEĆCIN, o dł. 0+210 km /dz.nr 100 /			
Rysunek: <b>Przekrój poprzeczny normalny - zjazd na posesję</b>			
Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Henryk ZIMNY	501/PW/94	
Skala:	Branża:	Maj	Rys. nr
-	Drogowa	2017 r.	4a

# SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI NA KOŃCU DZIAŁKI (KM 0 + 210)

1 : 25



1. Opornik betonowy 12 x25x100 cm
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4, grubość 5 cm
3. Ława betonowa z oporem, grub. 10 cm, z betonu C 12/15


HENRYK ZIMNY  
Technik drogowy  
upr. wyk. i proj. nr 501/PW/94

## REPER ROBOCZY



Temat: Przebudowa drogi-odcinek ul. Szkolnej  
w m. ZIELECIN, o dł. 0+210 km /dz.nr 100 /

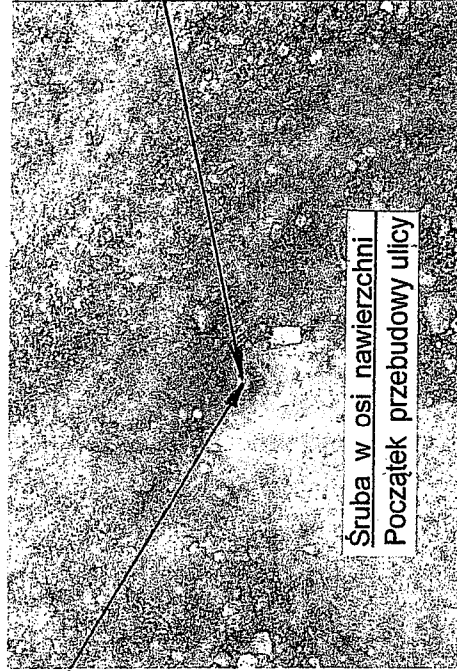
Rysunek: **Fotografia reperu**

Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Henryk ZIMNY	501/PW/94	
Skala: -	Branża: Drogowa	Maj 2017 r.	Rys. nr <b>5</b>



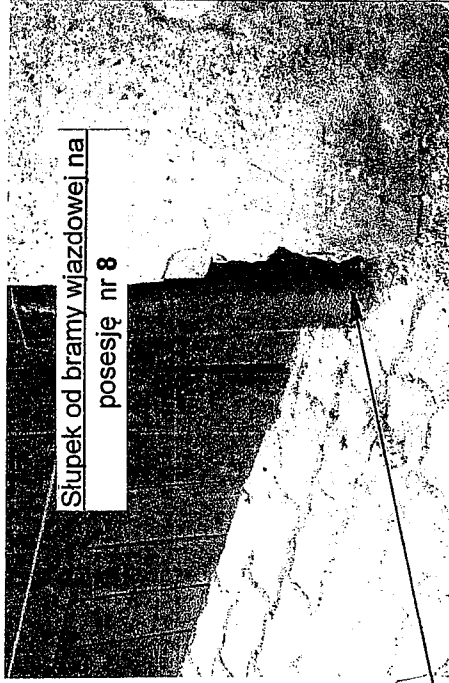
Fundament szafki telekomunikacyjnej

6,55



Sruba w osi nawierzchni  
Początek przebudowy ulicy

4,90



Słupek od bramy wjazdowej na  
posesję nr 8

Temat: Przebudowa drogi-odcinek ul. Szkolnej  
w m. ZIELEĆCIN, o dł. 0+210 km /dz.nr 100 /

Rysunek: **Fotografia punktu początkowego trasy z domiarami**

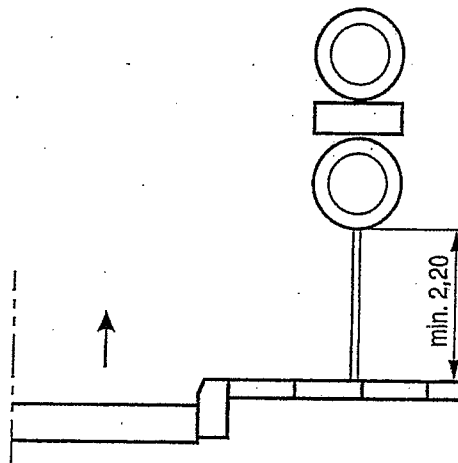
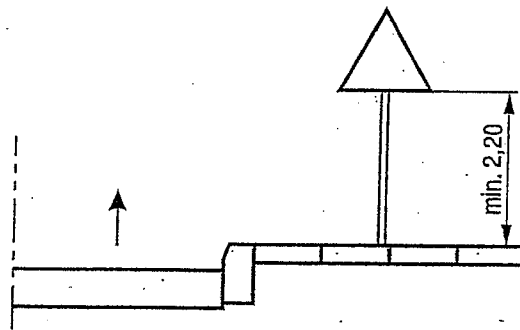
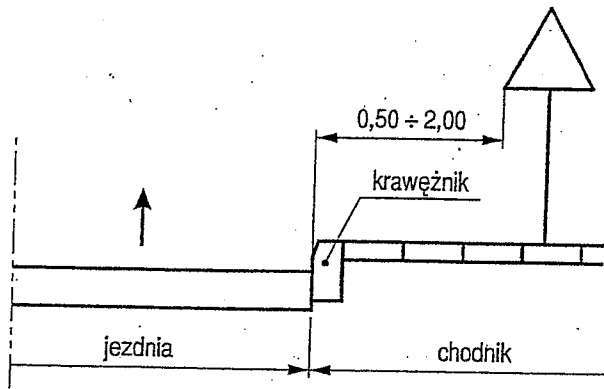
Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Henryk ZIMNY	501/PW/94	<i>[Signature]</i>
Skala:	Branża:	Maj	Rys. nr
-	Drogowa	2017 r.	6

**USŁUGI PROJEKTOWE  
I NADZORY BUDÓW**  
(ulice, drogi kolowe)  
**Henryk Zimny**  
04-330 Opalenica, ul. Zamkowa 31  
tel. 61 44 77 716, kom 602 433 964  
NIP 788-101-51-39 REGON 630020176

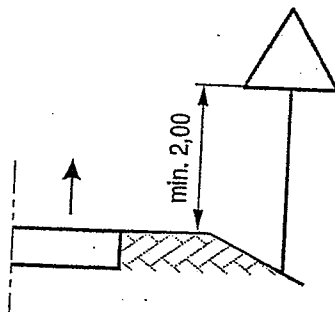
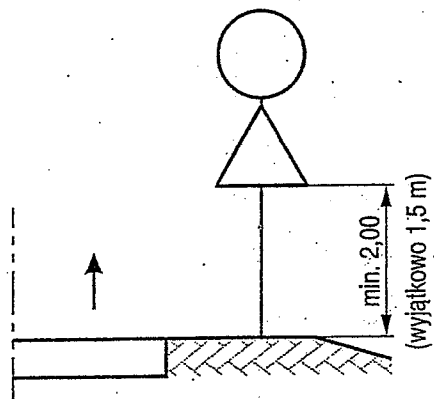
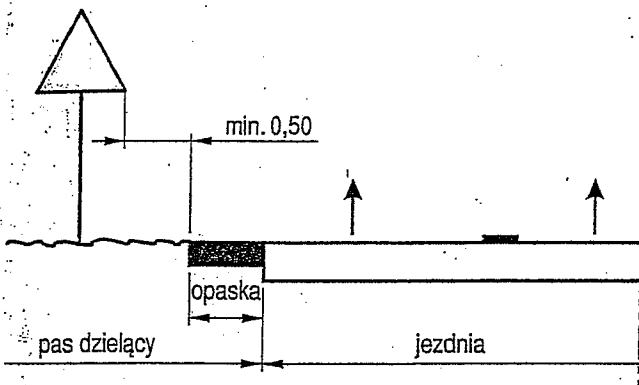
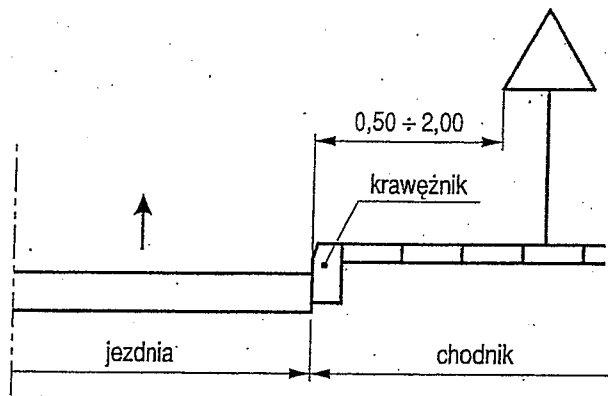
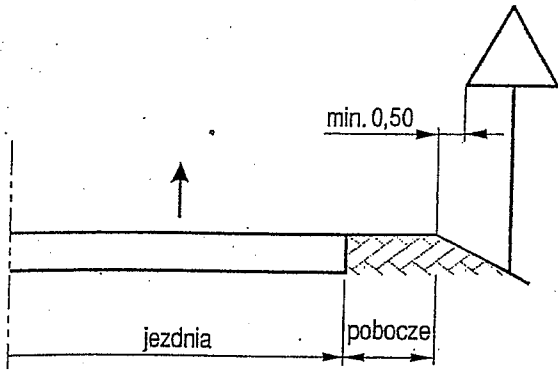


## **Kolorystyka projektowanego przejścia dla pieszych**

HENRYK ZIMNY  
Technik drogowy  
upr. wyk. i proj. nr 501/PW/94



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
*Henryk Zimny*  
Henryk Zimny

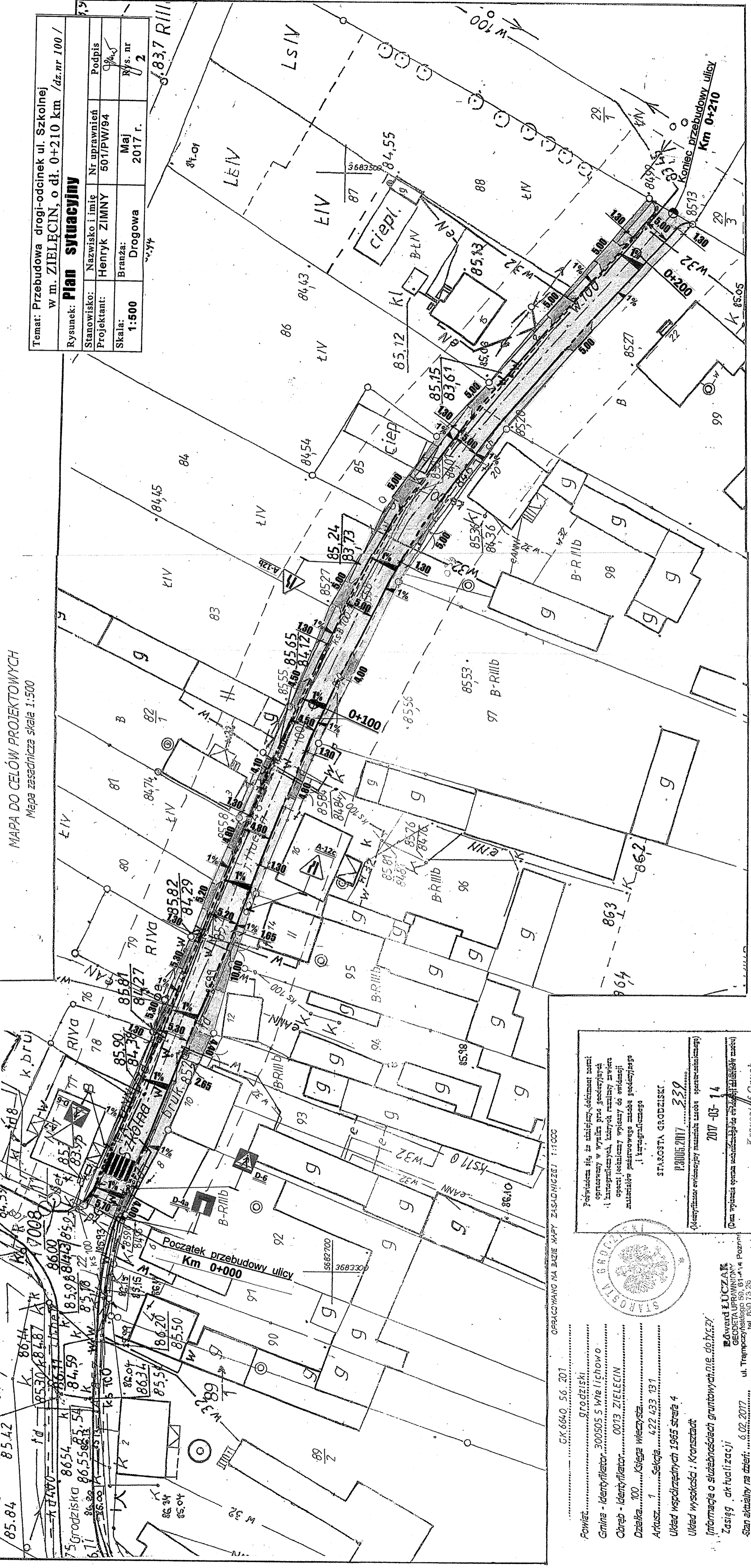


POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
Henryk Zimny



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
Mapa zasadnicza skala 1:500

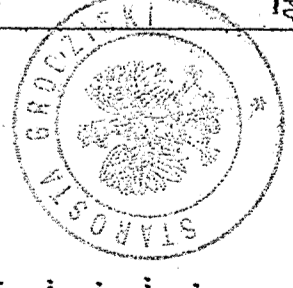
Temat: Przebudowa drogi-odcinek ul. Szkolnej w m. ZIELEĆCIN, o dł. 0+210 km /dz.nr 100 /			
Rysunek: <b>Plan sytuacyjny</b>			
Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	Henryk ZIMNY	501/PW/94	<i>[Podpis]</i>
Skala:	Branża:	Maj	Rys. nr
1:500	Drogowa	2017 r.	2



Podpisana się, za niniejszym dokumentem sobie  
opracowany w wyniku prac geodezyjnych  
(i kartograficznych, których rezultaty zawiera  
opis), techniczny rysunek do ewidencji  
materiałów planimetrycznych i geodezyjnych  
(i kartograficznych)

STAROSTA GRODZIŃSKI  
P. B. 2017 339  
2017-03-14

(Data wpisania do ewidencji planimetrycznych i geodezyjnych (materiałów planimetrycznych i geodezyjnych))  
Krzysztof Gruch  
Naczelnik Wydziału Geodezji,  
Kartografii i Konstr. Niemechanicznej



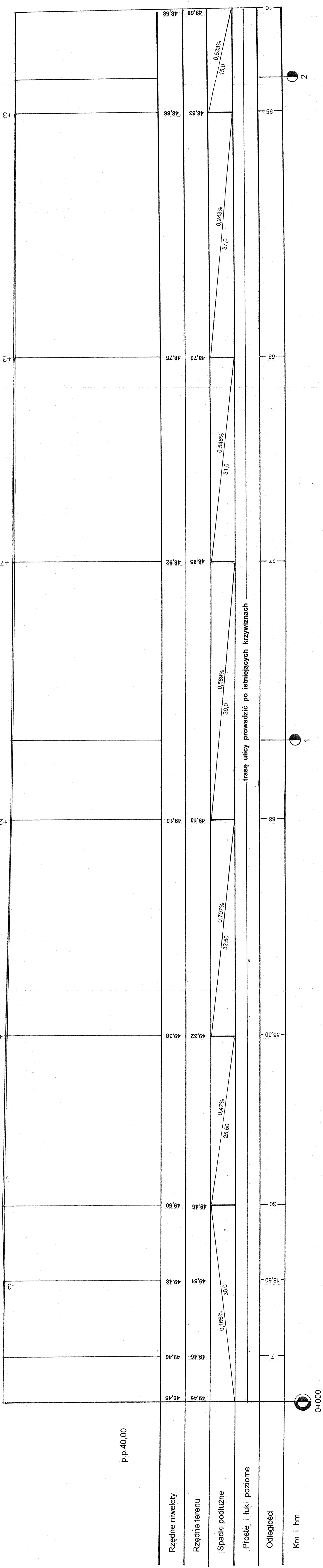
OPRACOWANO NA BAZIE MAPY ZASADNICZEJ 1:1000

GK 6640 56.201  
Grodzisk

Powiat.....  
Gmina - Identyfikator..... 300505 5 Wte Ilichowo  
Obręb - Identyfikator..... 0013 ZIELECIN  
Działka 100..... Księga wieczysta.....  
Arkusze 1..... Sekcja..... 422 433 131  
Układ współrzędnych 1965 stawa 4  
Układ wysokości i Kronstadt  
Informacja o służebnościach gruntowych nie dotyczy  
Zasięg aktualizacji..... 6.02.2017  
Stan aktualny na dzień.....

Starosta Grodzisk  
Geodeta Uprawniony  
ul. Trapeczynieckiego 58 81-414 Poznań  
tel. 650 73 26  
Ks. rej. Sądowy 1402/17/2017/15  
PK. 1402/17/2017/15  
Ks. rej. Sądowy 1402/17/2017/15

Temat: Przebudowa drogi-odcinek ul. Szkolnej w m. ZIELĘCIN, o dł. 0+210 km / dz.nr 100 /	
Rysunek: <b>Przekrój podłużny</b>	
Stanowisko:	Nazwisko i imię
Projektant:	Henryk ZIMNY
Bransza:	Drogowa
Skala:	1 : 100/250
Nr uprawnień	501/PW/94
Maj	2017 r.
Rys. nr	3



p.p.40,00

Km i hm

0+000