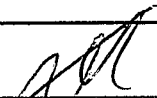


ZADANIE:	PROJEKT PODSTAWOWY na "Przebudowę drogi - odcinka ul. Lipowej /od ul.Rakoniewickiej do ul.Młyńskiej/" m.Wielichowo".
ZAMAWIAJĄCY:	Gmina Wielichowo.
OBIEKT:	Przebudowa nawierzchni ul.Parkowej. <i>/działka nr : 263/</i>
CZEŚĆ:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY
BRANŻA:	Drogowa

WYKONAWCA OPRACOWANIA:	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY BUDÓW (ulice, drogi kołowe) Zenon Dzieciół 64-330 Opalenica, ul. Rynek 11 tel. (0-61) 44 77 727, tel. kom. 0604 751 619 NIP 788-101-61-16 REGON 630020414		
	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	Nazwisko i imię	Nr uprawnień
Projektant	Zenon Dzieciół	307/79/Pw	

Opalenica, październik 2015 r

WOJEWÓDZKI ZARZĄD ROZBUDOWY
MIAST I OSIEDLI WIEJSKICH
W POZNANIU

Biurowo Planowania i Projektowania
Nadzór Urbanistyczny i Budowlany

AL. Stalingradzka 18
61-713 P.O. Z. 154
Nr 307/79/Pw

Poznań, dnia 31.10.1979

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

§ 7

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Zenon Stanisław DZIECIOŁ
(imię i nazwisko)

technik drogowy
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 6 grudnia 1945 r. w Opalenicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. 10607-Kw-W-76 WDA zam. 318-K1 20.000 plama. 71g

M-42 P-4, 17719-4000

Obywatel (ka) Zenon Dziecioł jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Województwo Śląskie

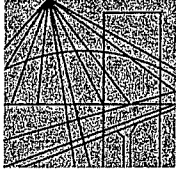


z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej Bzdega
I-ca Biłogóra Prezydenta Województwa

(podpis i pieczęć)





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, **2014-11-19**

ZAŚWIADCZENIE

Zenon Dzieciot

Pan/Pani

ul. Rynek 11

miejsce zamieszkania
64-330 Opalenica

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0916/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2015-01-01**

do dnia **2015-12-31**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stroński

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

USŁUGI PROJEKTOWE
I NADZORY BUDÓW
(ulice, drogi kołowe)
Zenon Dzięcioł
64-330 Opalenica, ul. Rynek 11
tel. (0-61) 44 77 727, tel. kom. 0604 751 619
NIP 788-101-81-16 REGON 836820414

Opalenica, październik 2015 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Jednostka Projektowa oświadcza, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projekt budowlano – wykonawczy posiada wszystkie elementy pozwalające wykonawcy robót wykonać zadanie.

USŁUGI PROJEKTOWE
I NADZORY BUDÓW
(ulice, drogi kołowe)
Zenon Dzięcioł
64-330 Opalenica, ul. Rynek 11
tel. (0-61) 44 77 727, tel. kom. 0604 751 619
NIP 788-101-81-16 REGON 836820414

/ Zenon Dzięcioł /

CZEŚĆ OPISOWA

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

na przebudowę drogi – odcinka ulicy Lipowej
/od ul. Rakoniewickiej do ul. Młyńskiej/ w m. Wielichowo
od km. 0+000 do km. 0+224,50 = 0,224 km
/dz.nr.ewid. 263/.

Teczka zawiera :

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
- 3.1 Rozwiązanie wysokościowe
- 3.2 Przekrój poprzeczny
4. Odwodnienie
5. Wpływ na środowisko
6. Tereny do zajęcia
7. Organizacja ruchu

II. Wytyczne realizacji

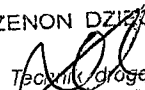
1. Uzgodnienia
2. Odtworzenie projektu
3. Część technologiczna

III. Część ekonomiczna

1. Kosztorys ślepy – przedmiar robót

IV. Część rysunkowa

- plan orientacyjny w skali 1 : 12500
- plan sytuacyjny w skali 1 : 500
- przekrój podłużny w skali 1 : 100/200
- przekrój poprzeczny normalny w skali 1 : 50
- rysunki konstrukcyjne A,B,C,D w skali 1 : 20
- fotografia reperów

ZENON DZIWIŃCIOŁ

Technik drogowy
opr. wyk. i proj. nr 307/73/Pw

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- umowa zlecenie nr GKD.7234.1.34.2015 Gminy Wielichowo z dnia 20-08-2015 na „Przebudowę drogi – odcinka ul.Lipowej” /od ul.Rakoniewickiej do ul.Młyńskiej” w m.Wielichowo.
- wytyczne projektowania dróg WPD-2 oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /Dz.U.nr 43 z 1999 r/.
- aktualne podkłady sytuacyjno wysokościowe w skali 1 : 500
- pomiary sytuacyjno wysokościowe przeprowadzone w terenie siłami własnymi

2. Opis stanu istniejącego

Droga gminna - ul.Lipowa w m.Wielichowo na odcinku od ulicy Rakoniewickiej do ul.Młyńskiej posiada nawierzchnię z kostki betonowej „trylinki” o szer. 9,0m z jednostronnym /lewym/ chodnikiem z płyt betonowych o wym.50x50x7cm kolor melanz śrutowany o szer.1,50m z wypełnieniem kostką betonową typu HOLLAND kolor melanz śrutowany oraz wjazdami z kostki betonowej typu HOLLAND koloru grafitowego. Pon stronie prawej brak umocnionego pasa chodnikowego.

Stan nawierzchni : nawierzchnia z płyt betonowych „trylinki” w bardzo złym stanie technicznym, liczne nierówności i ubytki.

Na całym odcinku w/w droga – ul.Lipowa przebiega w obszarze zabudowanym, jezdnia jest okrawężnikowana krawężnikami 15x30cm. Istniejące krawężniki są częściowo zniszczone a ich posadowienie – wysokościowo jest również mocno zróżnicowane.

Istniejącą kratkę ściekową ze względu na ich stan techniczny należy przebudować.

Urządzenia obce jak studnie telekomunikacyjne, studnie rewizyjne i zawory wymagają regulacji pionowej.

Istniejące wjazdy do posesji /str.prawa/ mają nawierzchnię gruntową, tylko nieliczne wjazdy mają nawierzchnię z kostki betonowej wykonaną przez Właścicieli posesji.

3. Opis stanu projektowanego

Zgodnie z założeniami dla Projektanta wydanymi przez Gminę Wielichowo w umowie nr GKD.7234.1.34.2015 z dnia 20-08-2015 r przyjęto następujące parametry :

- jezdnia dwukierunkowa o szerokości 6,00 m
- szerokość pasa ruchu jezdni 3,00 m
- przechyłka jezdni 2% /daszkowa/
- nawierzchnia jezdni bitumiczna
- chodnik z płyt betonowych 50x50cm – melanz śrutowany
- wypełnienie chodnika do linii zabudowy z kostki Holland – melanz śrutowany
- spadek poprzeczny chodnika 1%
- obrzeże chodnika 6x20cm kolor szary, obrzeże wjazdów 8x30cm betonowe kolor grafitowy
- nawierzchnia zatok postojowych z kostki betonowej Holland kolor szary

Nawierzchnia jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 125 kg/m² tj. grub. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/12,8 w ilości 100 kg/m² tj. grub. 4 cm

Podbudowa jezdni:

- warstwa odsączająca z piasku grub.10cm
- warstwa dolna podbudowy z tłucznia kamiennego GRH frakcji 0/62mm grub.15cm
- warstwa górna podbudowy z tłucznia kamiennego GRH frakcji 0/31,5mm grub. 10cm
- zaklinowanie podbudowy tłuczniowej masą betonu asfaltowego std.II w ilości 60 kg/m²

Nawierzchnia pasa postojowego :

- kostka betonowa Polbruk typu Holland grub 8 cm kolor szary
- podsypka cementowo piaskowa 1 : 4 grub. 3 cm

Podbudowa na pasie postojowym :

- warstwa odsączająca z piasku grub.10 cm
- podbudowa betonowa z betonu kl.C 8/10 grub. 20 cm

Chodnik prawostronny na całej dług. ulicy:

- nawierzchnia chodnika z płyt betonowych 50x50cm melanz śrutowany
- wypełnienie powierzchni od linii chodnika z płyt 50x50cm do linii zabudowy należy wykonać z kostki betonowej Holland grub 6 cm kolor melanz śrutowany.

Wjazdy na posesje :

- nawierzchnia wjazdu z kostki betonowej Polbruk typ HOLLAND grub.8cm, kolor grafitowy
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub. 3cm
- podbudowa betonowa z betonu kl.C 8/10 grub.20cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10cm

Krawężniki :

- krawężniki betonowe o wym.15x30cm
- ława betonowa z oporem z betonu kl.C 12/15

3.1 Przekrój poprzeczny

Konstrukcję nawierzchni jezdni, pasa postojowego, chodnika oraz wjazdów pokazano na przekrojach poprzecznych normalnych oraz opisano w części technologicznej projektu.

3.2 Rozwiązanie wysokościowe

Rzędne nawierzchni drogi - ulicy zostały ustalone w oparciu o istniejący poziom nawierzchni z „trylinki” oraz nawierzchni istniejącego chodnika i wjazdów do posesji.

Wysokości podane na przekroju podłużnym uzyskano w wyniku pomiarów sytuacyjno wysokościowych przeprowadzonych siłami własnymi

4. Odwodnienie

W niniejszej dokumentacji odwodnienie zaprojektowano powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni i dalszy spływ do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W obszarze zabudowanym spływ wód opadowych odbywał się będzie ściekami przykrawężnikowymi do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul.Lipowej.

5. Wpływ na środowisko

Inwestycja polegająca na przebudowie nawierzchni jezdni i chodników drogi gminnej – ul.Lipowej w m..Wielichowo nie zmieni oddziaływania drogi gminnej – ul.Lipowej na otaczające środowisko, poprawią się natomiast warunki jazdy oraz zwiększy się bezpieczeństwo ruchu drogowego na tym odcinku drogi.

6. Tereny do zajęcia

Przebudowa nawierzchni i chodników na ul.Lipowej prowadzona będzie w pasie drogowym drogi gminnej, działki nr 263 i nie powoduje zajęcia innych działek na cele drogowe

7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu na w/w drodze pozostaje bez zmian, to znaczy, że droga gminna – ul.Lipowa pozostaje podporządkowana drodze głównej tj.ul.Rakoniewickiej oraz ul.Młyńskiej, natomiast jest drogą główną dla ul.Rolnej a dochodzącej do ul.Lipowej

U W A G A : przed przystąpieniem do wykonania robót drogowych należy zlecić służbie geodezyjnej przełożenie n/w punktu poligonowego o nr 39.

ZENON DZIĘCIOL
Tępatnik Groszowy
upr. wyk. geod. nr 307/73/Pw

II. WYTYCZNE REALIZACJI

1.Odtworzenie projektu

1.1. Sytuacyjne

Podane w projekcie wymiary pozwalają na odtworzenie wszystkich elementów przebudowywanego odcinka drogi gminnej – ul.Lipowej.

1.2 Wysokościowe

Pod względem wysokościowym należy dowiązać się do reperów roboczych, których lokalizację oraz usytuowanie pokazano na planie sytuacyjnym.

Wysokość reperów :

Rp.1 H= 50,00
Rp.2 H= 50,08
Rp.3 H= 48,54

2. Część technologiczna projektu

2.1. Technologia nawierzchni jezdni

- tworzywo : warstwa ściernalna z betonu asfaltowego BA 0/11 grub.5cm t.j. 125 kg/m²
- norma : PN-EN 13108-1 Nawierzchnie z betonu asfaltowego, oraz WT-1 i WT-2.
- tworzywo : warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/12,8 grub.4cm t.j. 100 kg/m²
- norma : j.w.
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót : D-05.03.05

2.2. Podbudowa jezdni

- tworzywo : warstwa odsączająca z piasku grub.10 cm
- norma : PN-55/B-04492 „Grunty budowlane”
- tworzywo : warstwa z tłuczni kamienno-grzywni GRH grub.15 cm o frakcji 0/62 mm – warstwa dolna

warstwa z tłuźnia kamiennego GRH grub.10 cm o frakcji 0/31,5 mm – warstwa g3rna

- norma : PN-84/S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłuźnia kamiennego”
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru rob3t3 : D-04.04.02

2.3. Podbudowa pas3w postojowych i wjazd3w

- tworzywo : warstwa odszczaj3ca z piasku grub. 10 cm
- norma : PN-55/B-04492 „Grunty budowlane”
- tworzywo : beton g3stoplastyczny kl.C 8/10 grub.20 cm
- norma : PN-75/B-06250 „Beton zwykły”.
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru rob3t3 : D-08.01.01

2.4. Kraw3źniki i obrzeźa

- tworzywo : kraw3źnik betonowy typu lekkiego o wym. 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem
obrzeźa betonowe 6 x 20cm i 8 x 30 cm
- norma BN-80/6775-03 „Elementy nawierzchni dr3g i ulic.Kraw3źniki i obrzeźa chodnikowe”.
- posadowienie : kraw3źnik 15x30cm oraz opornik 8x30cm na ławie betonowej z oporem, beton kl.C 12/15
obrzeźe 6x20cm na podsypce cementowo piaskowej
- norma : PN-75/B-06250 „Beton zwykły”.
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru rob3t3 : D-08.01.01

2.5. Nawierzchnia chodnik3w

- tworzywo : płyty betonowe o wym.50x50cm – melanz śrutowany
kostka betonowa Polbruk typ Holland grub.6 cm melanz śrutowany
- podsypka : piaskowa
- norma : BN-64/8845-01 „Chodniki z płyt betonowych. Warunki techniczne wykonania i odbioru rob3t3”.
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru rob3t3 : D-08.02.01

2.6. Wjazdy do posesji i pasy postojowe

- tworzywo : kostka betonowa Polbruk typ HOLLAND grub. 8cm kolor grafitowy
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grub.3cm
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru rob3t3 : D-05.03.23
- podbudowa betonowa z betonu kl. C 8/10 grub.20cm
- norma : PN-75/B-06250 „Beton zwykły”.

- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót : D-08.01.01
- w odsączająca : piasek
- grubość warstwy : 10cm
- norma: PN-55/B-04492 „Grunty budowlane”
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót : D-04.02.01

2.7. Ściek przykrawężnikowy


- tworzywo : kostka betonowa typ Holland grub. 8cm kolor szary
- podsypka cementowo piaskowa grub. 5cm
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót : D-05.03.23
- podbudowa betonowa z betonu kl. C 12/15 grub.20cm
- norma : PN75/B-06250 „Beton zwykły”.
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót : D-08.01.01

2.8. Roboty ziemne

- norma : BN-72/8932-01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne”.
- zagęszczanie gruntów należy prowadzić przy pomocy dostępnego sprzętu; aż do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia,
- zagęszczany grunt winien znajdować się w stanie optymalnej wilgotności.

UWAGA:

dostarczone prefabrykaty betonowe winny zawierać świadectwo kontroli lub atest.

ZENON DZIĘCIOŁ

Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 307173/Pw

PLAN
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres budowy:

***Przebudowa drogi – odc. ulicy Lipowej
/od ul. Rakoniewickiej do ul. Młyńskiej/
w m. Wielichowo.***


Imię i nazwisko lub nazwa i adres Inwestora :

***Gmina Wielichowo
ul. Rynek 10
64-050 Wielichowo***

Imię i nazwisko oraz adres osoby sporządzającej plan bioz :

***Zenon Dzięcioł
64-330 Opalenica
ul. Rynek 11***

Data sporządzenia planu bioz : październik 2015

ZENON DZIECIOŁ

Technik drogowy
upr. wyk. i proj. nr 307/73/Pw

1. Opis przedmiotu budowy – zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem realizacji jest przebudowa odc. ulicy Lipowej /od ul. Rakoniewickiej do ul. Młyńskiej/. dz. nr 263. w m. Wielichowo. Przebudowa odc. ul. Lipowej jest realizowana zgodnie z projektem budowlano – wykonawczym wykonanym przez firmę: Usługi Projektowe i Nadzory Budów, Zenon Dziecioł 64-330 Opalenica ul. Rynek 11.

Na odcinku stanowiącym przedmiot planu bioz projekt przewiduje :

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie robót krawężnikowych
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchniowych
- wykonanie robót wykończeniowych

2. Kolejność realizacji poszczególnych robót

Organizacja ruchu na czas budowy – wykonanie oznakowania i zabezpieczenia odcinka, na którym prowadzone są roboty zgodnie z Projektem Oznakowania i Zabezpieczenia Robót /organizacja czasowa/ na czas przebudowy w/w odcinka ulicy.

roboty ziemne : wykonanie robót nasypowych – warstwa

- odsączająca z piasku grub. 15cm do wysokości spodu projektowanej podbudowy, zagęszczenie wykonanego nasypu
- roboty krawężnikowe : wykonanie ław betonowych z oporem, beton kl.C 12/15, ustawienie na wykonanych ławach krawężników i oporników betonowych
- podbudowa : wykonanie podbudowy betonowej z betonu kl.C 8/10 i grub. 20 cm
- roboty nawierzchniowe : wykonanie nawierzchni z mas bitumicznych na podbudowie z tłucznia kamiennego oraz wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowo cementowej grub. 3cm /1:4/,
- wykonanie robót chodnikowych z płyt betonowych 50x50cm i kostki betonowej
- wykonanie robót wykończeniowych

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Obiekty podlegające rozbiórce lub adaptacji nie występują.

4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia.

Przebudowa ulicy powoduje bezpośrednie zagrożenie z uwagi na fakt prowadzenia robót przy odbywającym się ruchu pieszych – dojścia do posesji, stąd konieczność dbania o oznakowanie robót na czas prowadzenia robót związanych z przebudową wnioskowanej ulicy.

5. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

- prowadzenie robót przy ruchu pieszych : możliwość kolizji z pieszymi użytkownikami ulicy
- roboty prowadzone w pobliżu istniejącej linii telefonicznej : możliwość uszkodzenia.
- roboty prowadzone w pobliżu istniejącego gazociągu : możliwość uszkodzenia rur i eksplozji ulatniającego się gazu
- roboty prowadzone w pobliżu istniejącego wodociągu : możliwość mechanicznego uszkodzenia rury, zalania wykopów.

6. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia

- miejsce prowadzenia robót oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
- oznakowanie robót w obrębie urządzeń obcych zgodnie z odpowiednimi przepisami BHP.

7. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Roboty prowadzone będą przez specjalistyczną firmę budowlaną, która zatrudnia wykwalifikowany i przeszkolony w zakresie swojej działalności personel wykonawczy oraz nadzorujący. Pracownicy wyposażeni są w odzież roboczą oraz środki ochrony indywidualnej.

Każdorazowo podczas odpraw i rozdziału zadań dziennych osoba nadzorująca winna dodatkowo imiennie omówić zagrożenia na powierzonym odcinku robót, stosowanych środkach ochrony osobistej zabezpieczającymi przed skutkami zagrożeń, metodzie ich zapobiegania oraz o sposobie postępowania w przypadku wystąpienia konkretnego zagrożenia.

Nadzorujący winien również wyznaczyć osoby posiadające niezbędne uprawnienia do bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Na budowie powinna znajdować się apteczka oraz instrukcja bhp i poż.

Szczegółowe wymagania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót budowlanych określają przepisy rozdziałów 5-19 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r /Dz.U.Nr 47, poz. 401/.

8. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja budowy znajdować się będzie w m.Wielichowo w siedzibie Inwestora.

Z uwagi na punktowy charakter budowy oraz zaplecze – nie przewiduje się ustawiania obiektów tymczasowych zaplecza /baraków/ na terenie prowadzonych robót.

9. Nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz brygadziści, stosownie do zakresu obowiązków wynikających z angaży.

10. Zagospodarowanie terenu budowy

- wykonać oznakowanie terenu na którym prowadzone są roboty zgodnie z projektem oznakowania lub wydzielić taśmą ostrzegawczą albo w inny sposób zabraniający wejścia na ten teren osobom nieupoważnionym na przykład poprzez oznakowanie granic terenu za pomocą tablic ostrzegawczych
- dla pojazdów i maszyn budowlanych używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy, stanowiska te nie mogą pomniejszać pasa wyznaczonego do komunikacji o której mowa wyżej. Poza okresem wykonywania robót pojazdy i maszyny winny zjechać na bazę sprzętową.
- należy przewidzieć na terenie budowy utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały należy składować w miejscu wyrównanym do poziomu. Materiały drobnicowe należy układać w stosy o wysokości nie większej niż 2,0m dostosowane do rodzaju i wytrzymałości tych materiałów.

Stosy materiałów workowanych układa się w warstwach krzyżowo do wysokości nie przekraczającej 10 warstw.

Odległość stosów nie powinna być mniejsza niż :

- 0,75 m od ogrodzenia lub zabudowań
- 5,0 m od stałego stanowiska pracy

Zabrania się opierania składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii energetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego.

Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne wyłącznie przy użyciu drabiny lub schodni. .

Zabrania się podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest zobowiązany opuścić kabinę.

- wykonawca robót zapewni przenośne urządzenia sanitarno – higieniczne /szalety/.

Po zakończeniu pracy załoga zjeżdża na bazę, gdzie korzysta ze stałych firmowych pomieszczeń socjalno sanitarnych

Roboty będą prowadzone w miesiącach letnich, stąd nie przewiduje się pomieszczeń do ogrzania się ludzi.

- wymagania w zakresie :

- * przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę
- * dróg pożarowych

określa rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych /Dz.U. nr 121 poz.1139/..

Sposoby i warunki ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów określa rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów /Dz.U.Nr 121 poz.1138/.

11. Informacje niezbędne w razie nagłych sytuacji

- Straż Pożarna : tel.....
- Pogotowie Ratunkowe : tel.....
- Policja : tel

UZGODNIENIA

STAROSTA GRODZISKI
ul. Żwirki i Wigury 1
62-065 Grodzisk Wielkopolski

Województwo: wielkopolskie
Powiat: grodziski
Jednostka ewidencyjna: 300505_4, Wielichowo - miasto
Obręb ewidencyjny: 0001, WIELICHOWO
Miejscowość: WIELICHOWO

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

Jednostka rejestrowa gruntów: G.561

WŁAŚCICIELE / WŁADAJĄCY:

właściciel

UDZIAŁ: 1/1

GMINA WIELICHOWO REGON:631259301

administrator

UDZIAŁ: 1/1

URZĄD MIASTA I GMINY REGON:000531111

Siedziba: RYNEK 10, 64-050 WIELICHOWO

DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer KW lub oznaczenie dokumentu
					użytku [ha]	działki [ha]	
3	263	LIPOWA	Drogi	dr	0.3931	0.3931	PO1S/00037006/6

Id dz: 300505_4.0001.263

powierzchnia działki: 0.3931

KLAUZULE

Dokument niniejszy nie jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej.

Numer kancelaryjny: GK.6621.1641.2015

W dniu: 2015-09-16

dokument sporządzony przez: Monika Przymuszała

Grodzisk Wlkp., dnia: 2015-09-16

(podpis)



Z up. Starosty

Krzysztof Gruch
Naczelnik Wydziału Geodezji,
Kartografii i Rejestru Nieruchomości

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

Za zgodność odpisu
z oryginałem

Opalenica 23.10.2015
RD-10/ZR/PB/L.dz. 20685/15

Usługi Projektowe i Nadzory Budów
Zenon Dzieciol
ul. Rynek 11, 64-330 Opalenica

OPINIA nr 48/2015

ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Opalenica przesyła plan sytuacyjny oraz opinię dotyczącą zadania inwestycyjnego: **Przebudowa ul. Lipowej na odc. od ul. Rakoniewickiej do ul. Młyńskiej w m. Wielichowo**

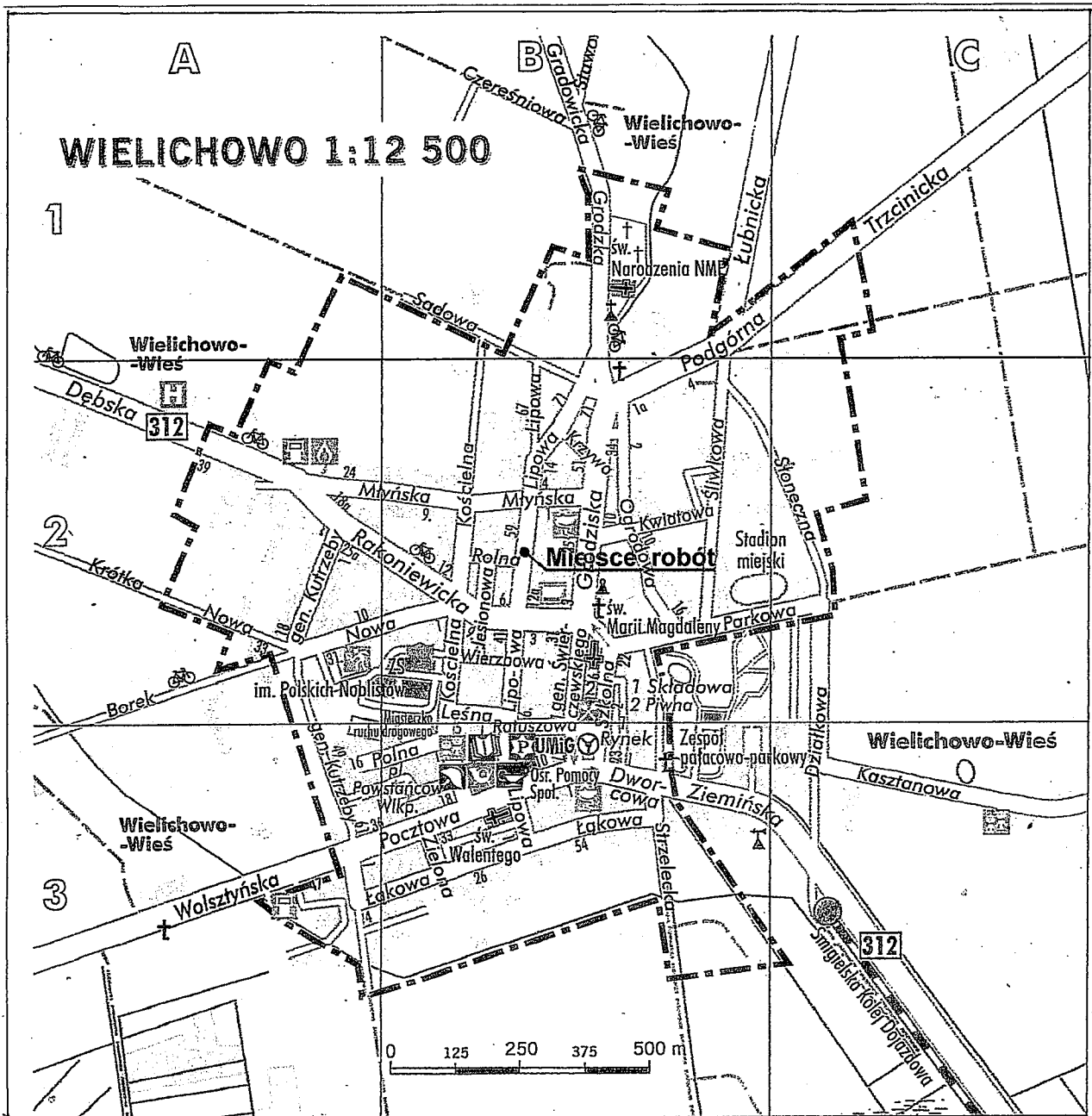
1. Na planach naniesiono przebieg istniejących urządzeń elektroenergetycznych na podstawie posiadanych zasobów inwentaryzacyjnych.
Na terenie opiniowanym znajdują się podziemne urządzenia elektroenergetyczne. Na planach naniesiono przebieg linii kablowej, oznaczono ją następująco:
linia kablowa nn – 0,4 kV - kolor niebieski
2. Należy zachować normatywne odległości projektowanej inwestycji od istniejących urządzeń energetycznych.
3. W rejonie występowania kabli elektroenergetycznych oznaczonych na planie prace związane z realizacją inwestycji wykonywać tylko ręczne.
4. W celu potwierdzenia trasy kabli energetycznych należy wykonać wykopy próbne.
5. Powyższa opinia nie dotyczy linii konsumentowych, nie będących w eksploatacji RD-Opalenica.
6. Na etapie wykonawstwa, przed przystąpieniem do poszczególnych etapów prac zgłosić się do Kierownika Pogotowia Energetycznego w Grodzisku Wlkp., który poinformuje o możliwości występowania przyjętych od daty opinii, nowych urządzeniach energetycznych (zgłoszenie potwierdzić pieczęcią na piśmie przewodnim).
7. W razie kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych z projektowaną inwestycją należy wystąpić do ENEA Operator Sp. z o.o. RD- Opalenica z pismem od inwestora o wydanie warunków przebudowy kolidujących urządzeń.
8. Opinia jest ważna przez okres 1 roku.

Sprawę prowadzi:
Przemysław Bielecki tel: 614479121

*ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Opalenica
Dział Rozwoju i Inwestycji
Kierownik
Kazimierz Kupiec*



CZEŚĆ RYSUNKOWA



Temat: Przebudowa drogi - odc. ul. Lipowej (od ul. Rakoniewickiej do ul. Młyńskiej) w m. WIELICHOWO. (dz. nr 263)			
Rysunek: Plan orientacyjny			
Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	ZENON DZIĘCIOŁ	307/79/Pw	
Skala:	Branża:	Wrzesień	Rys. nr
1 : 12 500	Drogowa	2015 r.	1

LEGENDA



Projektowana nawierzchnia jezdni z masy asfaltowej BA, 0/12,8 mm, w ilości 125 kg/m²



Projektowany chodnik z płyt betonowych 50x50x7 cm kolor melaż śrutowany, na podsypce cementowo-piaskowej, wypełnienie powierzchni od chodnika do linii zabudowy kostką HOLLAND, grub. 8 cm, kolor melaż, na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 , grub. 10 cm



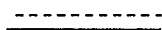
Projektowana nawierzchnia wjazdów na teren posesji z kostki HOLLAND, kolor grafitowy, grubość 8 cm, na podbudowie z betonu klasy C 8/10 o grubości 20 cm



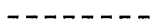
Projektowany pas postojowy z kostki HOLLAND, szary grub. 8 cm, szer. 2,50 m, na podbudowie z betonu klasy C 8/10, grubość 20 cm



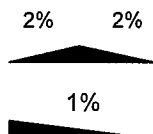
Zieleń



Projektowany krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem , ze ściekiem z kostki HOLLAND, kolor szary, grubość 8 cm /szerokość ścieku 20 cm /



Projektowany ściek z kostki HOLLAND, kolor szary, grub. 8 cm /szerokość ścieku 20 cm /



Projektowane spadki poprzeczne

4,00

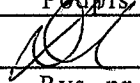


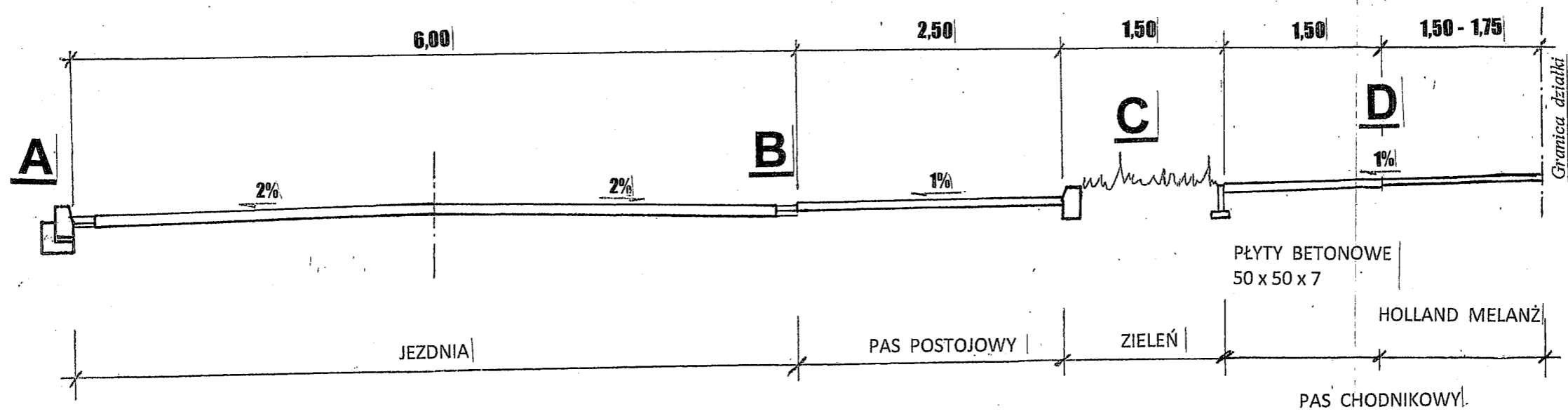
Projektowane przejścia dla pieszych



Projektowane oznakowanie pionowe - odblaskowe
(znaki A-7, D-1, D-2, D-6, D-18, T-3a, T-30a)

ZENON DZIECIOL
Technik drogowy
upr. wyk. i stol. nr 307/73/Pw

Temat: Przebudowa drogi-odc.ul.Lipowej (od ul. Rakoniewickiej do ul. Młyńskiej) w m. WIELICHOWO.(dz.nr 263)			
Rysunek: Przekrój normalny			
Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	ZENON DZIĘCIOŁ	307/79/Pw	
Skala: 1 : 50	Branża: Drogowa	Październik 2015 r.	Rys. nr 4

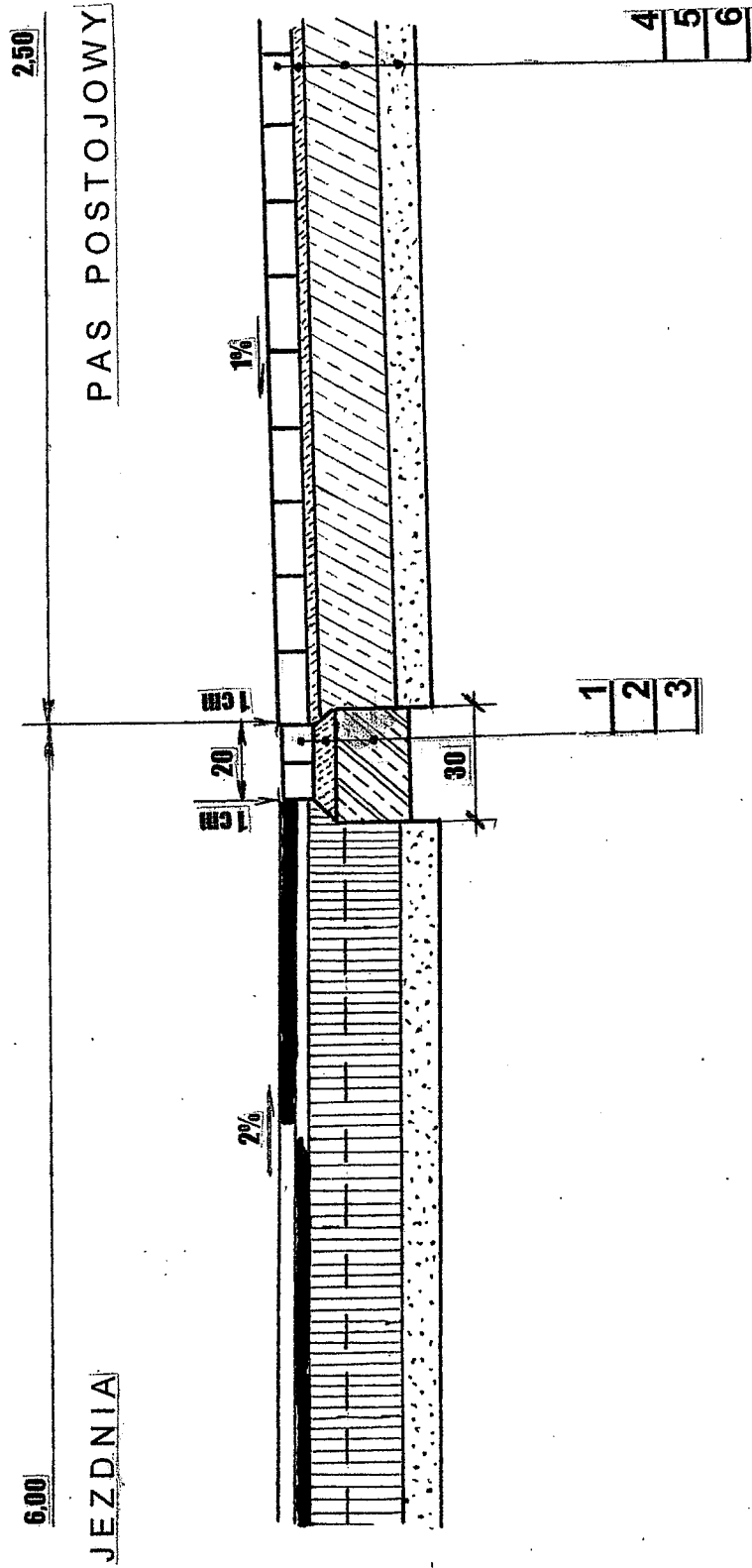


RYСУNEK POGŁĄDOWY PASA DROGOWEGO - UL. LIPOWA (od ul. Rakoniewickiej do ul. Młyńskiej)

1 : 50

B: Konstrukcja ścieku na styku nawierzchni jezdni z nawierzchnią pasa postojowego

1 : 20

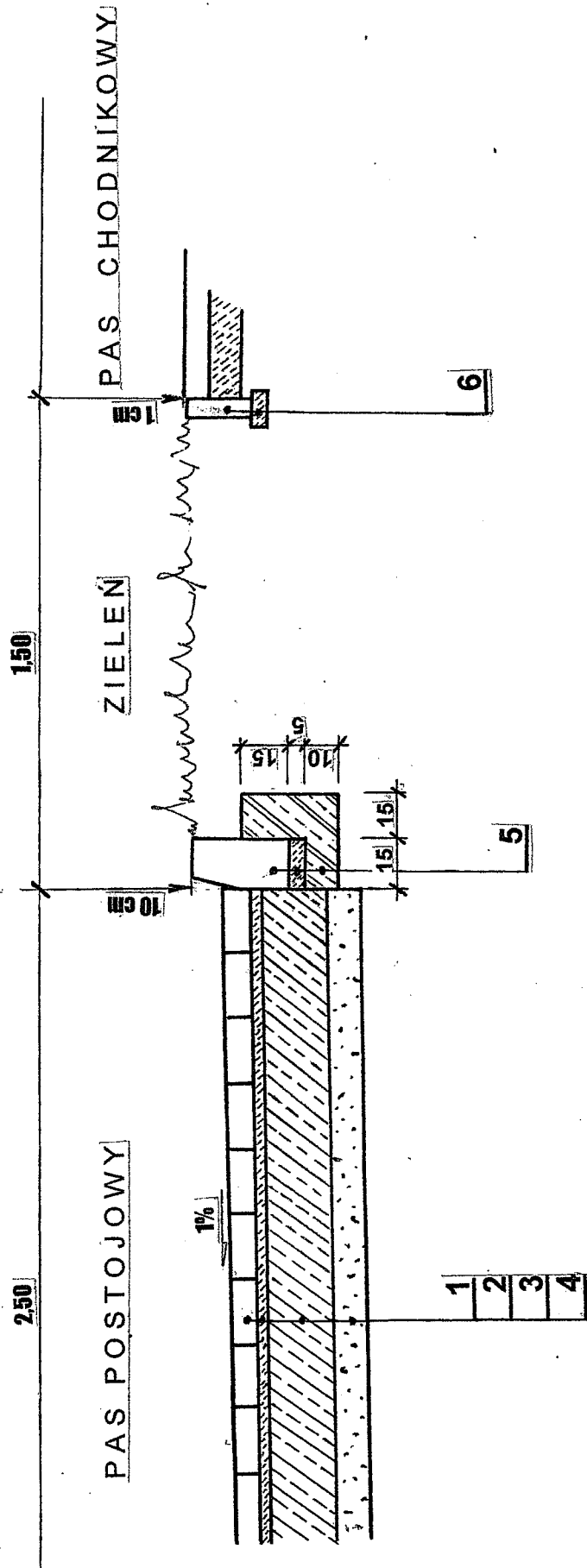


1. Ściek z 2-rzędów kostki HOLLAND, kolor szary, grubość 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 5 cm
3. Podbudowa z betonu klasy C 12/15, grub. 20 cm
4. Projektowana nawierzchnia pasa postojowego – kostka HOLLAND, kolor szary, grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, grubość 3 cm
5. Podbudowa z betonu klasy C 8/10, grub. 20 cm
6. Warstwa odsączająca z piasku, grubość 10 cm

ZENON DZIECIŃ
Technik dróg
 4. WYK. 30/73/PW

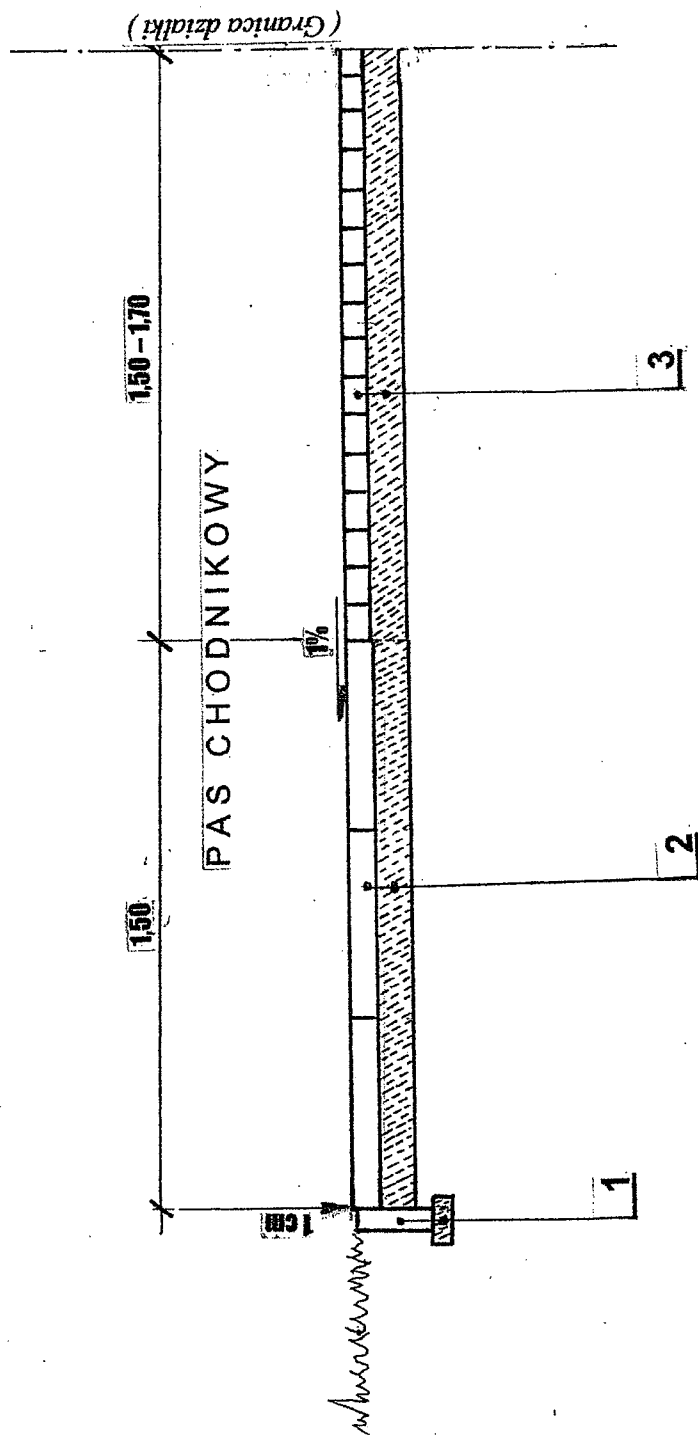
C: Konstrukcja pasa postojowego, posadowienia krawężnika, pas zieleni, posadowienie obrzeża w opisie chodnikowym

1 : 20



1. Projektowana nawierzchnia z kostki HOLLAND, grub. 8 cm, kolor szary
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 3cm
3. Podbudowa betonowa kl. C 8/10, grub. 20 cm
4. Warstwa odsączająca z piasku, grub. 10 cm
5. Krawężnik betonowy 15x30x100 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1: 4, grub. 5 cm i ławie betonowej z oporem grub. 10 cm z betonu C 12/15
6. Projektowane obrzeże betonowe 6x20cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, grub. 5 cm

D: Konstrukcja pasa chodnikowego 1:20

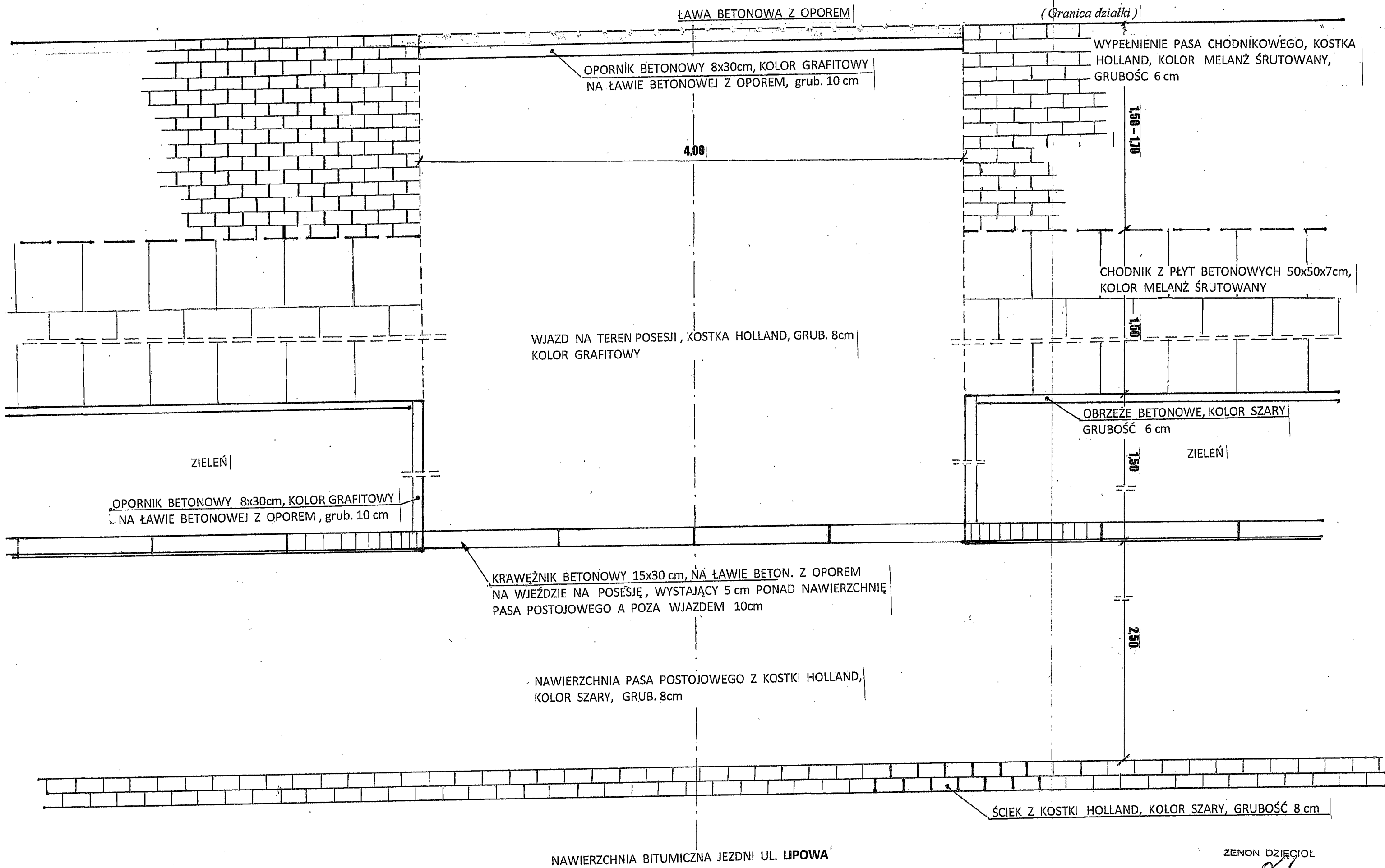


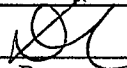
1. Projektowane obrzeże betonowe 6x20cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, grub. 5 cm
2. Pas chodnikowy z płyt betonowych 50x50x7cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, grub. 10 cm
3. Wypełnienie pasa chodnikowego kostką HOLLAND, kolor melanz śrutowany, grub. 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1: 4, grub. 10 cm

ZENON DZIEBIŚL

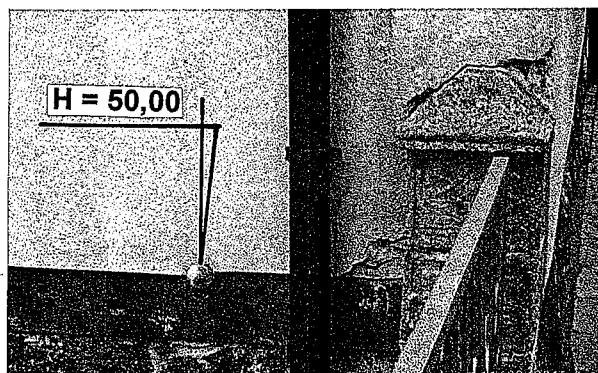
Technik Projektowy

ipr. wyk. nr 307773/Pw



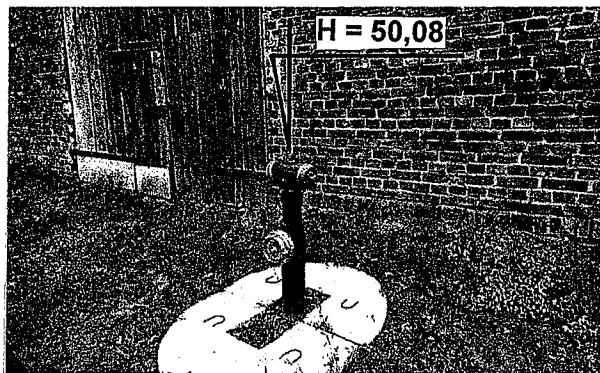
Temat: Przebudowa drogi-odc.ul.Lipowej (od ul. Rakoniewickiej do ul. Młyńskiej) w m. WIELICHOWO.(dz.nr 263)			
Rysunek: Rysunki konstrukcyjne (A, B, C, D,)			
Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	ZENON DZIĘCIOŁ	307/79/Pw	
Skala: 1 : 20	Branża: Drogowa	Październik 2015 r.	Rys. nr 5

REPER ROBOCZY Nr 1

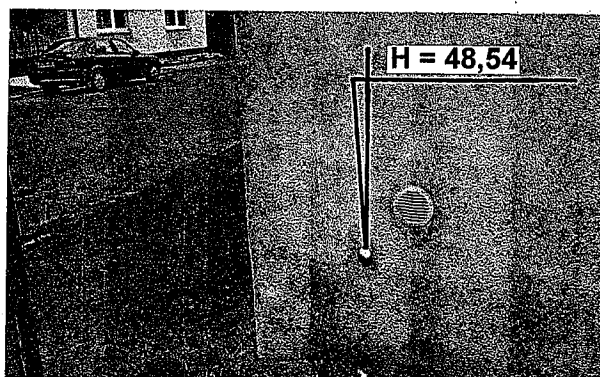


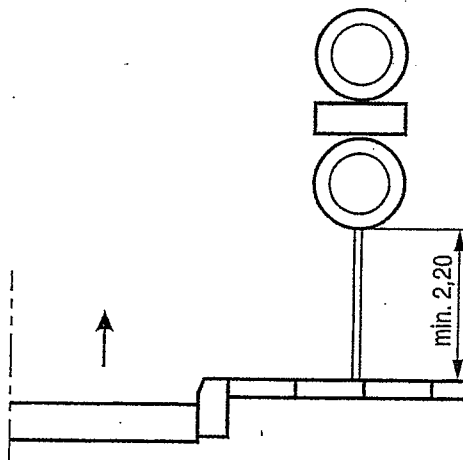
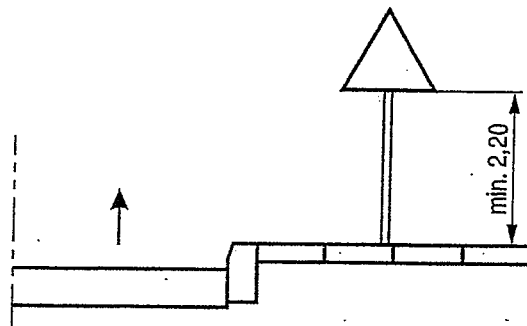
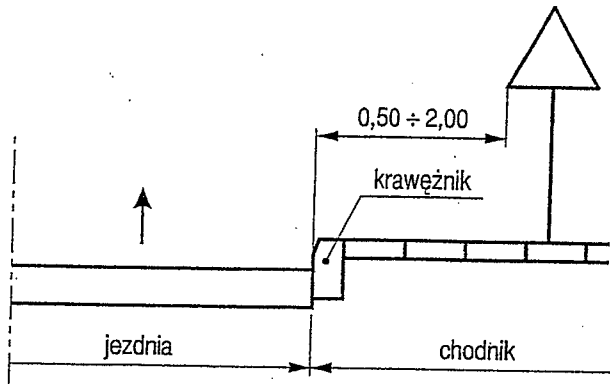
Temat: Przebudowa drogi - odc.ul.Lipowej (od ul. Rakoniewickiej do ul. Młyńskiej) w m. WIELICHOWO.(dz.nr 263)			
Rysunek: Fotografie reperów roboczych			
Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	ZENON DZIĘCIOŁ	307/79/Pw	
Skala:	Branża:	Wrzesień	Rys. nr
-	Drogowa	2015 r.	6

REPER ROBOCZY Nr 2



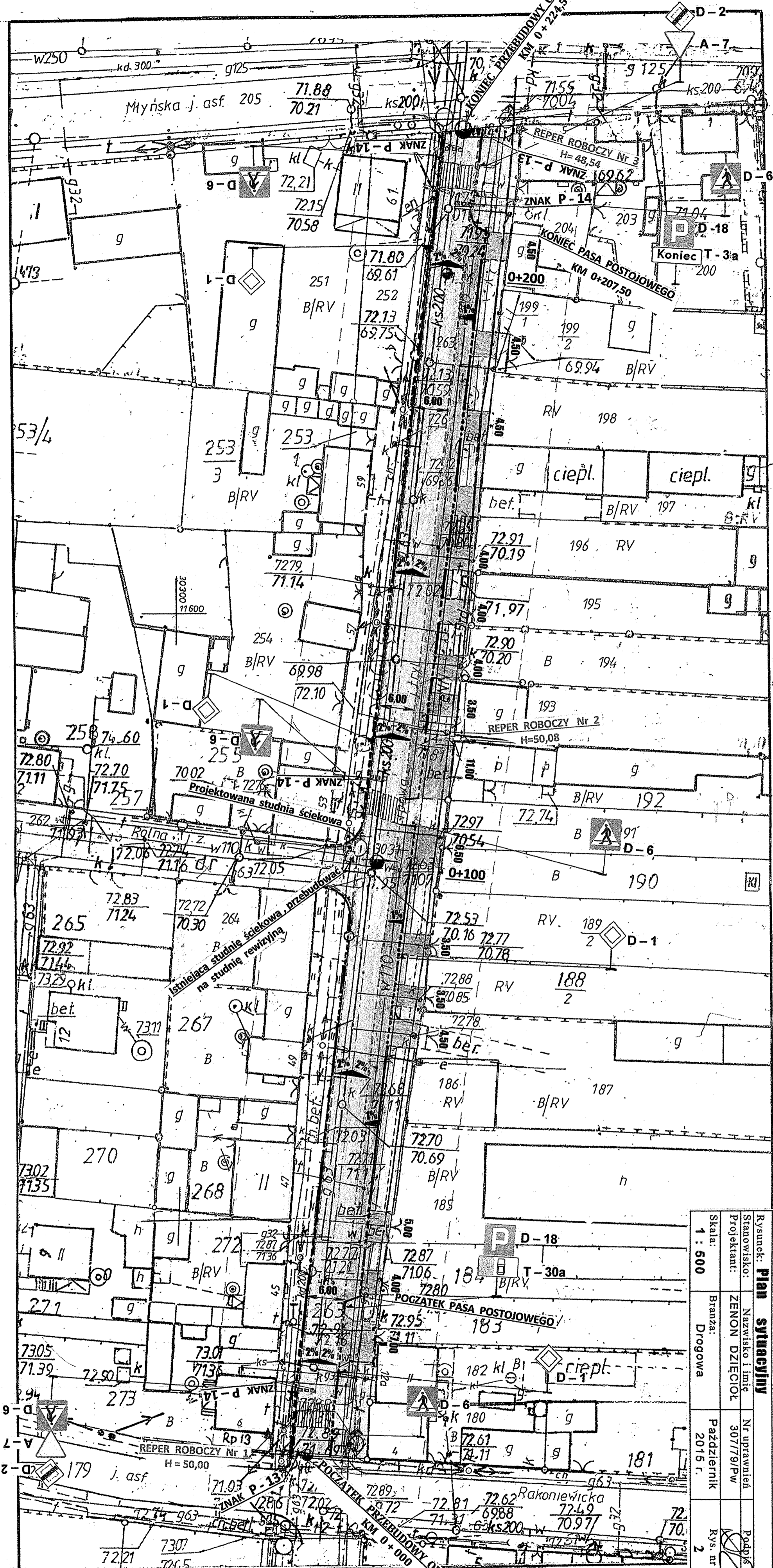
REPER ROBOCZY Nr 3





ZENON ETYCJAL
 Technik drogowy
 nr. wyk. 337/73/Pw

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Mapa zasadnicza skala 1:500

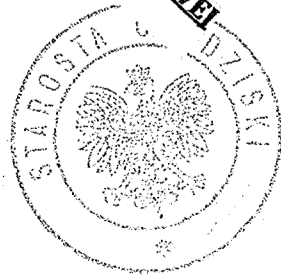


Temat: Przebudowa drogi - odc. ul. Lipowej (od ul. Rakoniewickiej do ul. Mysłowskiej) w m. WIELICHOWO (dz. nr 263)	
Rysunek: Plan sytuacyjny	Nazwisko i imię
Stanowisko: Projektant	Nr uprawnień
Projektant: ZENON DZIECIÓŁ	307179/Pw
Skala: 1 : 500	Październik 2015 r.
Branża: Drogowa	Rys. nr 2

GK 6640.82.2015
Powiat: grodziski
Gmina - identyfikator: 300505.4 Wielichowo
Obręb - identyfikator: 000.1 WIELICHOWO
Działka: 263 Kw. POIS/000.3700.6/s
Arkusz: 3 Sekcja: 10-24 (17a) (17c)
Układ współrzędnych: lokalny
Układ wysokości: Kronsztadt
Informacje o służebnościach gruntowych: nie dotyczy
Zasięg aktualizacji: _____
Stan aktualny na dzień: 11.03.2015

OPRACOWANO NA BAZIE MAPY ZASADNICZEJ SKALA 1:1000

Edward ŁUCZAK
GEODETA UPRAWNIONY
ul. Traugottowa 59, 61-414 Poznań
tel. 830 73 26
Kam. Miejski Poznań
Poznań 3.04.2015



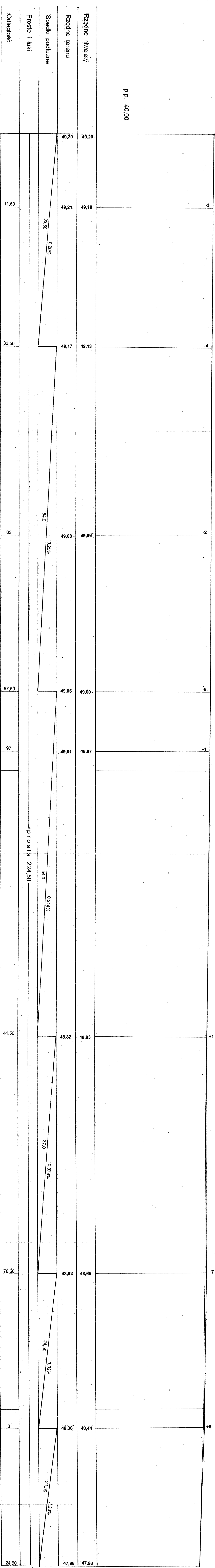
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji zasobów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA GRODZISKI
P3005.2015-502
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego)

2015-04-24
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji zasobów państwowych)

Krzysztof Gruch
Naczelnik Wydziału Geodezji, Kartografii i Inżynierii Nieruchomości
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

p.p. 40,00



Temat: Przebudowa drogi – odc. ul. Lipowej /od ul. Rakoniewickiej do ul. Młyńskiej/ w m. WIELICHOWO /dz.nr ewid. 263/.			
Rysunek: Przekrój podłużny.			
Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr upraw.	Podpis
Projektant:	Zenon Dzieciół	307/79/Pw	<i>[Signature]</i>
Skala:	Branża:	Październik	Rys. nr
1 : 100/200	Drogowa	2015	