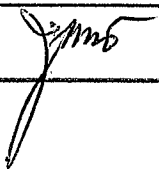


ZADANIE:	<b>PROJEKT PODSTAWOWY na "Przebudowę drogi - odc.ul.Przemysłowej w m.Wilkowo Polskie".</b>
ZAMAWIAJĄCY:	<b>Gmina Wielichowo.</b>
OBIEKT:	<b>Przebudowa drogi - ul.Przemysłowej / działka nr : 385 i 348/</b>
CZEŚĆ:	<b>PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY</b>
BRANŻA:	<b>Drogowa</b>

<b>WYKONAWCA OPRACOWANIA:</b>	<b>USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY BUDÓW</b> (ulice, drogi kelowe) <b>Henryk Zimny</b> 64-330 Opalenica, ul. Zamkowa 31 tel. 61 44 77 716, kom 602 433 964 NIP 788-101-51-39 REGON 630020176		
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>	<b>Nazwisko i imię</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	Henryk Zimny	501/PW/94	

Opalenica, listopad 2015 r

Nr 501/PW/94

Poznań, dnia 30 grudnia 1994 r.

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.nr 8 poz.46) stwierdza się, że:

**Pan Henryk Jan Z I M N Y**

urodzony 17 sierpnia 1945 r. w Bukowcu posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

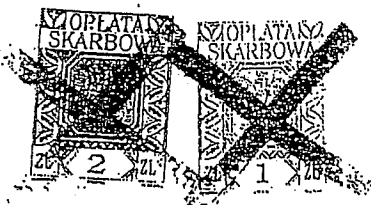
**projektanta i kierownika budowy i robót**

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie budowy dróg

**Pan Henryk Jan Z I M N Y**

jest upoważniony do:

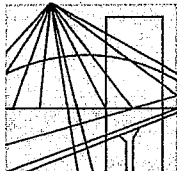
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót; kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Henryk Zimny

Z up. WOJEWÓDZKI  
mgr Inż. Jerzy Gładysiak  
Zcał Dyrektora Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2014-11-28

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani ..... **Henryk Zimny**  
.....  
miejsce zamieszkania ..... **ul. Zamkowa 31**  
.....  
**64-330 Opalenica**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym ..... **WKP/BD/5910/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ..... **2015-01-01**  
do dnia ..... **2015-12-31**

**PRZEWODNICZĄCY**  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*inż. Włodzimierz Draber*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011  
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

**POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**Henryk Zimny**

# **CZEŚĆ OPISOWA**

Opalenica, listopad 2015 r.

## O Ś W I A D C Z E N I E

Jednostka Projektowa oświadcza, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projekt budowlano – wykonawczy posiada wszystkie elementy pozwalające wykonawcy robót wykonać zadanie.

.....  
/ Henryk Zimny /

# **PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY**

na przebudowę drogi – odcinka ulicy Przemysłowej  
w m. Wilkowo Polskie  
od km. 0+000 do km. 0+237,0 = 0,237 km  
/dz.nr.ewid. 385 i 348/.

Teczka zawiera :

## **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
  - 3.1 Rozwiązanie wysokościowe
  - 3.2 Przekrój poprzeczny
4. Odwodnienie
5. Wpływ na środowisko
6. Tereny do zajęcia
7. Organizacja ruchu

## **II. Wytoczne realizacji**

1. Uzgodnienia
2. Odtworzenie projektu
3. Część technologiczna

## **III. Część ekonomiczna**

1. Kosztorys ślepy – przedmiar robót

## **IV. Część rysunkowa**

- plan orientacyjny w skali 1 : 50000
- plan sytuacyjny w skali 1 : 500
- przekrój podłużny w skali 1 : 100/200
- przekrój poprzeczny normalny w skali 1 : 25
- konstrukcja wjazdów
- fotografia reperów

HENRYK ZIMNY  
Technik drogowy  
upr. wyk. i proj. nr 501/P/1998

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- umowa zlecenie na opracowanie dokumentacji projektowej na „Przebudowę drogi – odcinka ul.Przemysłowej w m.Wilkowo Polskie” na długości od km.0+000 do km.0+237 tj. 0,237km.”
- wytyczne projektowania dróg WPD-2 oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne /Dz.U.nr 43 z 1999 r/.
- podkład geodezyjny w skali 1 : 500
- pomiary przeprowadzone w terenie siłami własnymi

### **2. Opis stanu istniejącego**

W chwili obecnej odcinek drogi gminnej ul.Przemysłowa w m.Wilkowo Polskie przewidziana do przebudowy jest ulicą o nawierzchni częściowo bitumicznej i częściowo tłuczniowej z licznymi nierównościami, nienormatywnymi spadkami poprzecznymi oraz różnego rodzaju spękaniem i ubytkami świadczącymi o dużym jej wyeksploatowaniu. Istniejące chodniki z płyt betonowych 35x35x5cm i 50x50x7cm oraz krawężniki betonowe 15x30cm w złym stanie technicznym – liczne nierówności jakie występują w całym pasie chodnikowym przemawiają za tym aby nawierzchnie te ułożyć ponownie z wykorzystaniem kostki betonowej i nowym krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem. Odcinek jezdni gruntowej utwardzony tłuczniem wymaga ułożenia nowej nawierzchni bitumicznej.

### **3. Opis stanu projektowanego**

Zgodnie z życzeniem Zamawiającego oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r /Dz.U.nr 43/1999 r/ §15.1 zaprojektowano nawierzchnię o następujących parametrach :

trasa drogi - ulicy :

- nawierzchnia z masy betonu asfaltowego BA 0/11 grub.5 cm /125kg/m<sup>2</sup>/ - warstwa ścieralna
- profilowanie ist.naw.bitumicznej masą betonu asfaltowego BA 0/12,8

wjazdy do posesji:

- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
- podbudowa betonowa z betonu kl.C 8/10 grub.20 cm
- podsypka cementowo piaskowa grub. 3 cm
- nawierzchnia wjazdów z kostki betonowej BEHATON grub.8cm kolor czerwony

chodnik :

- nawierzchnia z kostki betonowej BEHATON grub.6cm, kolor szary
- podsypka cementowo piaskowa grub. 5 cm /1 : 4/.

krawężniki betonowe 15x30cm, obrzeża betonowe 8x30cm i 6x20cm

- krawężnik betonowy 15x30cm koloru szarego na ławie betonowej z oporem, beton na ławę kl.C 12/15
- obrzeże betonowe 8 x 30cm na ławie betonowej z oporem, beton kl.C 12/15 kolor szary
- obrzeża betonowe 6 x 20cm na podsypce cementowo piaskowej grub.5cm /1:4/ kolor szary.

ściek przykrawężnikowy :

- nawierzchnia ścieku z kostki betonowej HOLLAND grub.8 cm kolor szary
- podsypka cementowo piaskowa grub. 3 cm
- podbudowa betonowa z betonu kl. C 12/15 grub. 20 cm



#### **4. Odwodnienie**

W niniejszej dokumentacji zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

#### **5. Organizacja ruchu**

Na przebudowywanym odcinku ulicy Przemysłowej należy wprowadzić znaki D-6 = 2szt /przejścia dla pieszych/.

**UWAGA** : punkty osnowy geodezyjnej oznaczone nr 131043/503 i 131036/402 nie mogą ulec zniszczeniu.  
Opiekę nad nimi przejmuje Kierownik budowy wraz ze służbą geodezyjną.  
Przed przystąpieniem do wykonania robót drogowych należy zlecić uprawnionemu geodecie przełożenie w/w punktów osnowy geodezyjnej.

HENRYK ZIMNY  
*Zimny*  
Technik drogowy  
upr. wyk. i proj. nr 501/PW/94

## **II. WYTYCZNE REALIZACJI**

### **1. Odtworzenie projektu**

#### **1.1 Sytuacyjne**

Podane w projekcie wymiary pozwalają na odtworzenie elementów sytuacyjnych przebudowywanej nawierzchni bitumicznej, utwardzonej tłuczniem i chodników.

#### **1.2. Wysokościowe**

Pod względem wysokościowym należy dowieść się do reperów roboczych, których lokalizację oraz usytuowanie pokazano na planie sytuacyjnym.

**Wysokość reperu :** Rp.1 H = 50,00  
Rp.2 H = 49,59

### **2. Część technologiczna projektu**

#### **2.1. Technologia nawierzchni**

##### **2.1.1. nawierzchnia jezdni**

- tworzywo : warstwa ścierna z masy betonu asfaltowego BA 0/11 w ilości 125 kg/m<sup>2</sup>.
- tworzywo : profilowanie masą betonu asfaltowego BA 0/12,8 w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>
- norma : wymagania techniczne WT-1 i WT-2 z 2010 r.

##### **2.1.2 warstwa odsączająca /jezdni + wjazdy/**

- tworzywo : piasek
- grubość warstwy : 10 cm
- norma : PN-55/B-04492 „Grunty budowlane”

### 2.1.3. podbudowa /wjazdy/

- tworzywo : beton cementowy gęsto plastyczny  
kl.C 8/10 /B-10/ grub. 20cm
- norma : PN-75/B-06250 „Beton zwykły”

### 2.1.4. podbudowa /trasa drogi/

- tworzywo : podbudowa tłuczniowa – warstwa dolna o frakcji  
0/62 i grub. 20cm  
podbudowa tłuczniowa – warstwa górna o frakcji  
0/31,5 i grub. 10cm
- norma : PN-84/S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i  
nawierzchnia z tłucznia kamiennego”.

### 2.1.4 nawierzchnia /wjazdy/

- tworzywo : kostka betonowa BEHATON grub. 8 cm kolor  
czerwony
- posadowienie : podsypka cementowo piaskowa grub. 3 cm

### 2.1.5. nawierzchnia chodnika

- tworzywo : kostka betonowa BEHATON grub. 6cm kolor  
szary
- posadowienie : podsypka cementowo piaskowa  
grub. 5 cm /1:4/

### 2.1.6. ściek przykrawężnikowy

- tworzywo : kostka betonowa typ HOLLAND grub. 8cm kolor  
szary
- posadowienie : podsypka cementowo piaskowa grub. 3cm

### 2.2.1 Krawężniki i obrzeża

- tworzywo : krawężnik betonowy 15x30cm, opornik betonowy  
8x30cm, obrzeże betonowe 6x20cm
- norma : BN-80/6775-03 „Elementy nawierzchni dróg i ulic.

Krawężniki i obrzeża chodnikowe”.

- posadowienie : Krawężnik oraz opornik na ławie betonowej z oporem, beton kl.C 12/15.
- norma : PN-75/B-06250 „Beton zwykły”

### **2.3. Roboty ziemne**

- norma : BN-72/8932-01 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.”
- zagęszczanie gruntów należy prowadzić przy pomocy dostępnego sprzętu, aż do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia, zagęszczany grunt winien znajdować się w stanie optymalnej wilgotności.

**Uwaga** : dostarczone prefabrykaty betonowe winny zawierać świadectwo kontroli lub atest.

HENRYK ZIMNY  
Technik drogowy  
upr. wyk. i proj. nr 501/PW/94

**PLAN**  
**BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

*Nazwa i adres budowy:*

**Przebudowa drogi – odc. ulicy Przemysłowej  
w m. Wilkowo Polskie.**

*Imię i nazwisko lub nazwa i adres Inwestora :*

**Gmina Wielichowo  
ul. Rynek 10  
64-050 Wielichowo**

*Imię i nazwisko oraz adres osoby sporządzającej plan bioz :*

*Henryk Zimny  
64-330 Opalenica  
ul. Zamkowa 31*

HENRYK ZIMNY  
Technik drogowy  
upr. wyk. i proj. nr 501/PW/94

*Data sporządzenia planu bioz : listopad 2015*

1. Opis przedmiotu budowy – zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem realizacji jest przebudowa drogi - odc. ulicy Przemysłowej – dz.nr ewid 385 i 348 /od ul.Głównej do drogi dz.nr 368/ w m.Wilkowo Polskie.

Przebudowa odc.ul Przemysłowej jest realizowana zgodnie z projektem budowlano – wykonawczym wykonanym przez firmę: Usługi Projektowe i Nadzory Budów, Henryk Zimny, 64-330 Opalenica ul.Zamkowa 31.

Na odcinku stanowiącym przedmiot planu bioz projekt przewiduje :

- wykonanie robót przygotowawczych - rozbiórkowych
- wykonanie robót krawężnikowych
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchniowych
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych
- wykonanie wjazdów na posesje
- wykonanie chodników
- oznakowanie
- wykonanie robót wykończeniowych

2. Kolejność realizacji poszczególnych robót

Organizacja ruchu na czas budowy – wykonanie oznakowania i zabezpieczenia odcinka, na którym prowadzone są roboty zgodnie z Projektem Oznakowania i Zabezpieczenia Robót /organizacja czasowa/ na czas przebudowy w/w odcinka ulicy.

- roboty przygotowawcze – rozbiórkowe : rozebranie istniejących krawężników oraz chodników
- roboty krawężnikowe : wykonanie ław betonowych z oporem, beton kl.C 12/15, ustawienie na wykonanych ławach krawężników i oporników betonowych
- podbudowa : wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego : w dolna o frakcji 0/62 i grub.20cm, w.górna o frakcji 0/31,5 i grub.10cm oraz betonowej z betonu kl.C 8/10 i grub. 20 cm
- roboty nawierzchniowe : wykonanie nawierzchni z mas bitumicznych na podbudowie z tłucznia kamiennego /trasa ulicy/ oraz wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowo cementowej grub. 3cm /1:4/ wjazdy do posesji.
- ścieki przykrawężnikowe : wykonanie ścieków przykrawężnikowych z kostki betonowej HOLLAND grub.8cm kolor szary na ławie betonowej
- wykonanie robót chodnikowych z płyt betonowych 50x50cm i kostki betonowej
- oznakowanie : ustawienie znaków drogowych pionowych
- wykonanie robót wykończeniowych : uzupełnienie poboczy, plantowanie poboczy oraz przełożenie punktów osnowy geodezyjnej

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Obiekty podlegające rozbiórce lub adaptacji nie występują.

4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia.

Przebudowa ulicy powoduje bezpośrednie zagrożenie z uwagi na fakt prowadzenia robót przy odbywającym się ruchu pieszych – dojścia do posesji, stąd konieczność dbania o oznakowanie robót na czas prowadzenia robót związanych z przebudową wnioskowanej ulicy.

5. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

- prowadzenie robót przy ruchu pieszych : możliwość kolizji z pieszymi użytkownikami ulicy
- roboty prowadzone w pobliżu istniejącej linii telefonicznej : możliwość uszkodzenia.
- roboty prowadzone w pobliżu istniejącego gazociągu : możliwość uszkodzenia rur i eksplozji ulatniającego się gazu
- roboty prowadzone w pobliżu istniejącego wodociągu : możliwość mechanicznego uszkodzenia rury, zalania wykopów.

6. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia

- miejsce prowadzenia robót oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
- oznakowanie robót w obrębie urządzeń obcych zgodnie z odpowiednimi przepisami BHP.

7. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Roboty prowadzone będą przez specjalistyczną firmę budowlaną, która zatrudnia wykwalifikowany i przeszkolony w zakresie swojej działalności personel wykonawczy oraz nadzorujący.

Pracownicy wyposażeni są w odzież roboczą oraz środki ochrony indywidualnej.

Każdorazowo podczas odpraw i rozdziału zadań dziennych osoba nadzorująca winna dodatkowo imiennie omówić zagrożenia na powierzonym odcinku robót, stosowanych środkach ochrony

osobistej zabezpieczającymi przed skutkami zagrożeń, metodzie ich zapobiegania oraz o sposobie postępowania w przypadku wystąpienia konkretnego zagrożenia.

Nadzorujący winien również wyznaczyć osoby posiadające niezbędne uprawnienia do bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Na budowie powinna znajdować się apteczka oraz instrukcja bhp i ppoż.

Szczegółowe wymagania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania poszczególnych rodzajów robót budowlanych określają przepisy rozdziałów 5-19 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r /Dz.U.Nr 47, poz. 401/.

#### 8. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja budowy znajdować się będzie w m.Wielichowo w siedzibie Inwestora.

Z uwagi na punktowy charakter budowy oraz zaplecze – nie przewiduje się ustawiania obiektów tymczasowych zaplecza /baraków/ na terenie prowadzonych robót.

#### 9. Nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz brygadziści, stosownie do zakresu obowiązków wynikających z angaży.

#### 10. Zagospodarowanie terenu budowy

- wykonać oznakowanie terenu na którym prowadzone są roboty zgodnie z projektem oznakowania lub wydzielić taśmą ostrzegawczą albo w inny sposób zabraniający wejścia na ten teren osobom nieupoważnionym na przykład poprzez oznakowanie granic terenu za pomocą tablic ostrzegawczych
- dla pojazdów i maszyn budowlanych używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy, stanowiska te nie mogą pomniejszać pasa wyznaczonego do komunikacji o której mowa wyżej. Poza okresem wykonywania robót pojazdy i maszyny winny zjechać na bazę sprzętową.
- należy przewidzieć na terenie budowy utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów



Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały należy składować w miejscu wyrównanym do poziomu. Materiały drobnicowe należy układać w stosy o wysokości nie większej niż 2,0m dostosowane do rodzaju i wytrzymałości tych materiałów.

Stosy materiałów workowanych układa się w warstwach krzyżowo do wysokości nie przekraczającej 10 warstw.

Odległość stosów nie powinna być mniejsza niż :

- 0,75 m od ogrodzenia lub zabudowań
- 5,0 m od stałego stanowiska pracy

Zabrania się opierania składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii energetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego.

Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne wyłącznie przy użyciu drabiny lub schodni. .

Zabrania się podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest zobowiązany opuścić kabinę.

- wykonawca robót zapewni przenośne urządzenia sanitarno – higieniczne /szalety/.

Po zakończeniu pracy załoga zjeżdża na bazę, gdzie korzysta ze stałych firmowych pomieszczeń socjalno sanitarnych. Roboty będą prowadzone w miesiącach letnich, stąd nie przewiduje się pomieszczeń do ogrzania się ludzi.

- wymagania w zakresie :
  - \* przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę
  - \* dróg pożarowych

określa rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych /Dz.U. nr 121 poz.1139/..

Sposoby i warunki ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów określa rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów /Dz.U.Nr 121 poz.1138/.

11. Informacje niezbędne w razie nagłych sytuacji

- Straż Pożarna : tel.....
- Pogotowie Ratunkowe : tel.....
- Policja : tel .....

HENRYK ZIMNY  
Technik drogowy  
upr. wyk. i prof. nr 501/PW/94

# UZGODNIENIA

**STAROSTA GRODZISKI**  
ul. Żwirki i Wigury 1  
62-065 Grodzisk Wielkopolski

Województwo: wielkopolskie  
Powiat: grodziski  
Jednostka ewidencyjna: 300505\_5, Wielichowo - obszar wiejski  
Obręb ewidencyjny: 0011, WILKOWO POLSKIE  
Miejscowość: WILKOWO POLSKIE

## WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

Jednostka rejestrowa gruntów: G.436

### WŁAŚCICIELE / WŁADAJĄCY:

właściciel

UDZIAŁ: 1/1

SKARB PAŃSTWA

administrator

UDZIAŁ: 1/1

URZĄD MIASTA I GMINY REGON:000531111

Siedziba: RYNEK 10, 64-050 WIELICHOWO

### DZIAŁKI EWIDENCYJNE:

Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer KW lub oznaczenie dokumentu
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	385		Drogi	dr	0.61	0.61	

Id dz: 300505\_5.0011.385

powierzchnia działki: 0.61

### KLAUZULE

Dokument niniejszy nie jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej.

Numer kancelaryjny: GK.6621.1640.2015

W dniu: 2015-09-16

dokument sporządzony przez: Monika Przymuszała

Grodzisk Wlkp., dnia: 2015-09-16

.....  
(podpis)



Z up. Starosty

Krzysztof Gruch  
Naczelnik Wydziału Geodezji,  
Kartografii i Księstwa Nieruchomości

.....  
(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

*Wilkowo Polskie*

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

.....  
Henryk Żimny

Wielichowo dn. 17.11.2015r.

ZAKŁAD GOSPODARKI  
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ  
Sp. z o.o.  
64-050 Wielichowo, ul. Rynek 10a  
tel. /61/ 44 21 185, fax /61/ 44 21 285  
NIP 788-11-65-525

**Usługi Projektowe  
i Nadzory Budów  
Henryk Zimny  
ul. Zamkowa 31  
64-330 Opalenica**

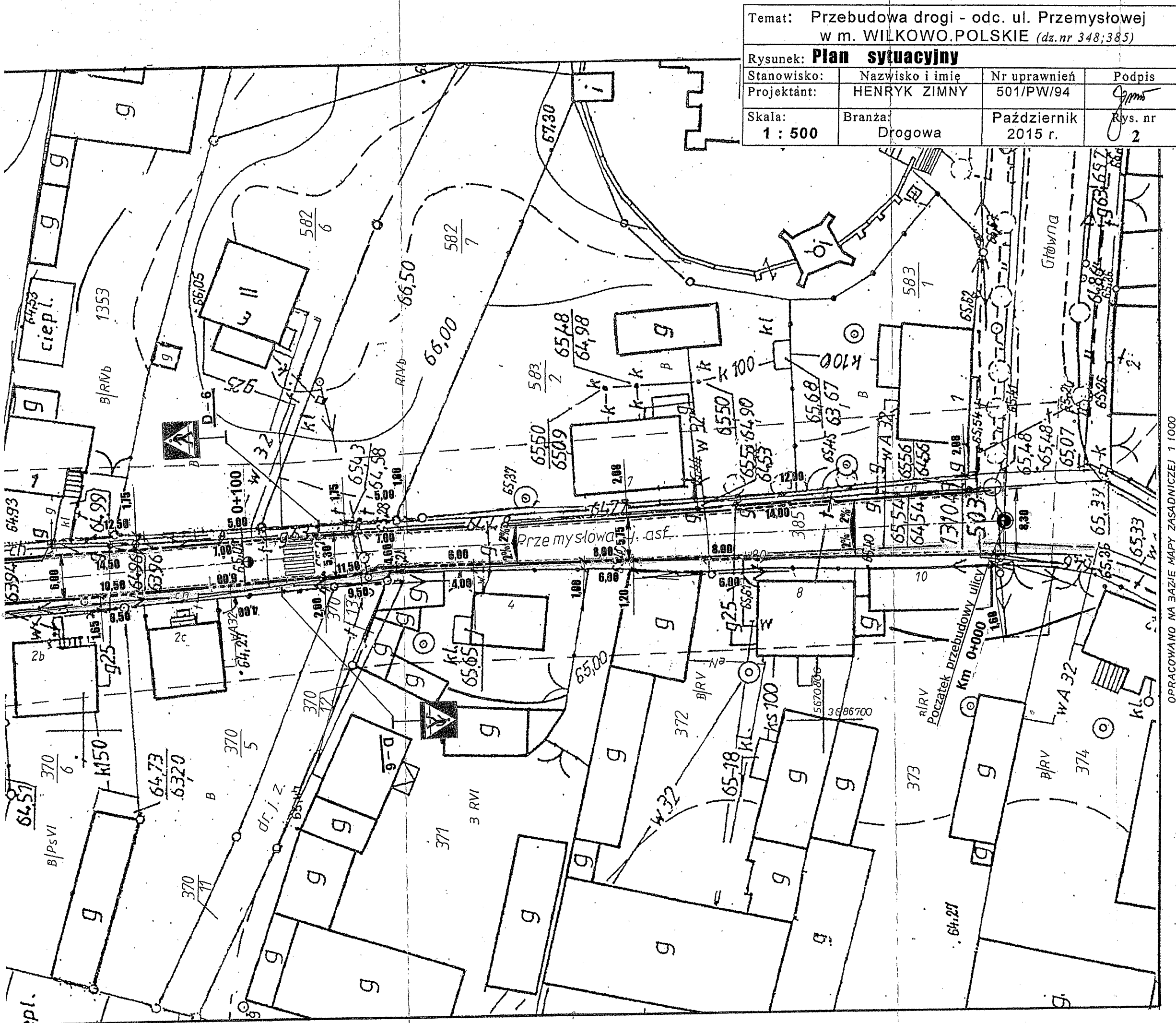
**Dotyczy:** przebudowy odc. ul. Przemysłowej w m. Wilkowo Polskie

Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o. o. uzgadnia projekt przebudowy odc. ul. Przemysłowej w m. Wilkowo Polskie. Przebieg sieci wodociągowej zaznaczono na mapie kolorem pomarańczowym.

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
*Henryk Zimny*

REFERENT  
ds. Administracyjno-Technicznych  
*Paweł Feldgebel*





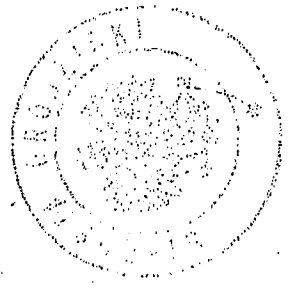
Temat: Przebudowa drogi - odc. ul. Przemysłowej w m. WILKOWO.POLSKIE (dz.nr 348,385)			
Rysunek: <b>Plan sytuacyjny</b>			
Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	HENRYK ZIMNY	501/PW/94	<i>[Signature]</i>
Skala:	Branża:	Październik 2015 r.	Rys. nr 2
1 : 500	Drogowa		

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA GRODZISKI  
**P3005.2015 470**  
 (Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operat techniczny)

2015-04-17  
 (Data wpisania operatu technicznego do ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego)

*[Signature]*  
 Krzysztof Gruch  
 Naczelnik Wydziału Geodezji, Kartografii i Kadastrowej Ewidencji Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego



ul. Trajnoska 10, 24-104 Grodzisk Wielichowy  
 Kto: [...]  
 wydana: 17.03.2015 r.  
 Porażach: 30.03.2015 r.

OPRACOWANO NA BAZIE MAPY ZASADNICZEJ 1 1000

POTWIERDZAM ZGODNIE Z ORYGINAŁEM  
*[Signature]*  
 Henryk Zimny


G K 6640 80 2015  
 Powiat..... grodziski  
 Gmina - identyfikator..... 300505.5 Wielichowo  
 Obręb - identyfikator..... 0011 WILKOWO.POLSKIE  
 Działka..... 348,385 Księga wieczysta.....  
 Arkusz..... Sekcja..... 432.213.203.251  
 Układ współrzędnych 1965 sfera 4  
 Układ wysokości : Kronstadt  
 Informacje o służebnościach gruntowych..... nie dotyczy  
 Zasięg aktualizacji  
 Stan aktualny na dzień: ..... 19.03.2015.....

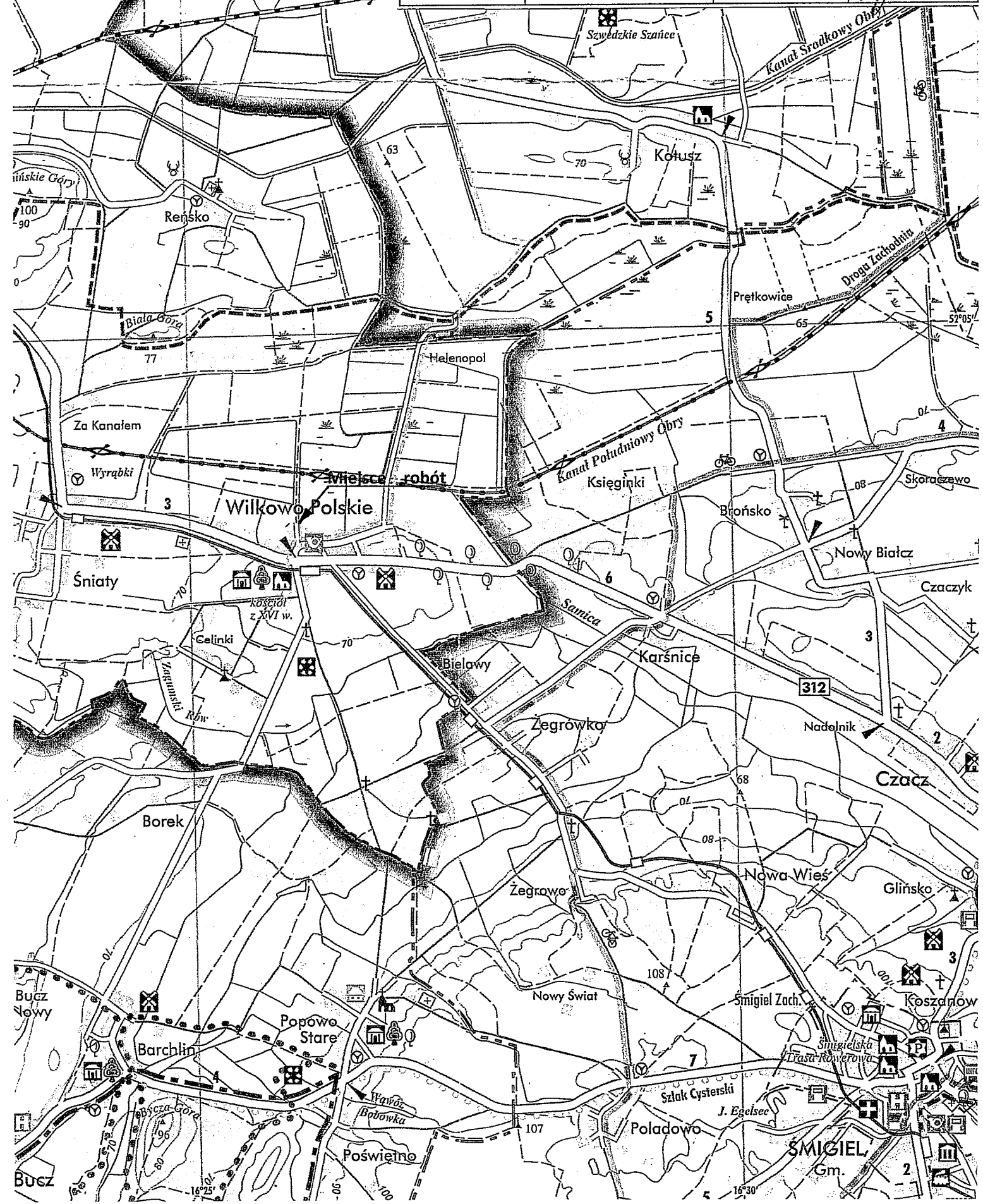
# CZEŚĆ RYSUNKOWA



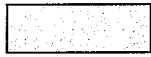
Temat: Przebudowa drogi - odc. ul. Przemysłowej  
w m. WILKOWO.POLSKIE (dz.nr 348;385)

Rysunek: **Plan orientacyjny**

Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	HENRYK ZIMNY	501/PW/94	
Skala:	Branża:	Październik	Rys. nr
1 : 50 000	Drogowa	2015 r.	1



# LEGENDA



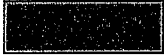
Projektowana nawierzchnia jezdni z masy asfaltowej BA, 0/12,8 mm, w ilości 125 kg/m<sup>2</sup>



Projektowany chodnik z kostki BEHATON szary, grub. 6 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 grub. 5 cm



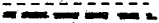
Projektowana nawierzchnia wjazdów na teren posesji z kostki BEHATON, kolor czerwony, grubość 8 cm, na podbudowie z betonu klasy **C 8/10** o grubości 20 cm



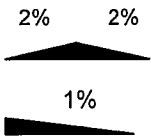
Zieleń



Projektowany krawężnik betonowy 15 x 30 cm (*wystający 12 cm*) na ławie betonowej z oporem, ze ściekiem z kostki HOLLAND, kolor szary, grubość 8 cm



Projektowany krawężnik betonowy 15 x 30 cm (*wystający 5 cm*) na ławie z oporem i ściekiem z kostki HOLLAND, kolor szary, grub. 8 cm / *szerokość ścieku 20 cm* /



Projektowane spadki poprzeczne

4,00

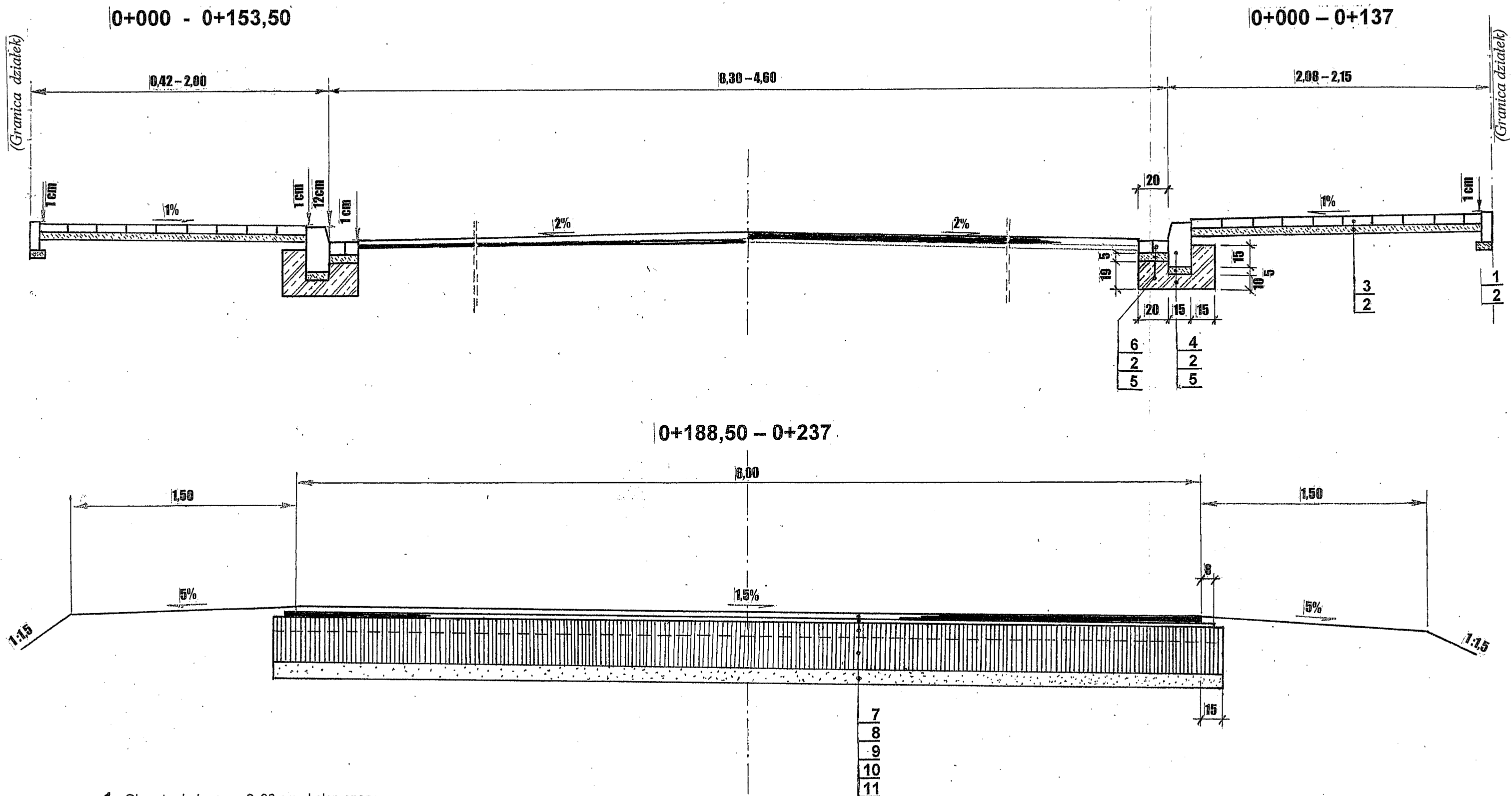


Projektowane przejścia dla pieszych



Projektowane oznakowanie pionowe - odblaskowe  
(znaki D-6,)

HENRYK ZIMNY  
Technik drogowy  
upr. wyk. i proj. nr 501/PW/94

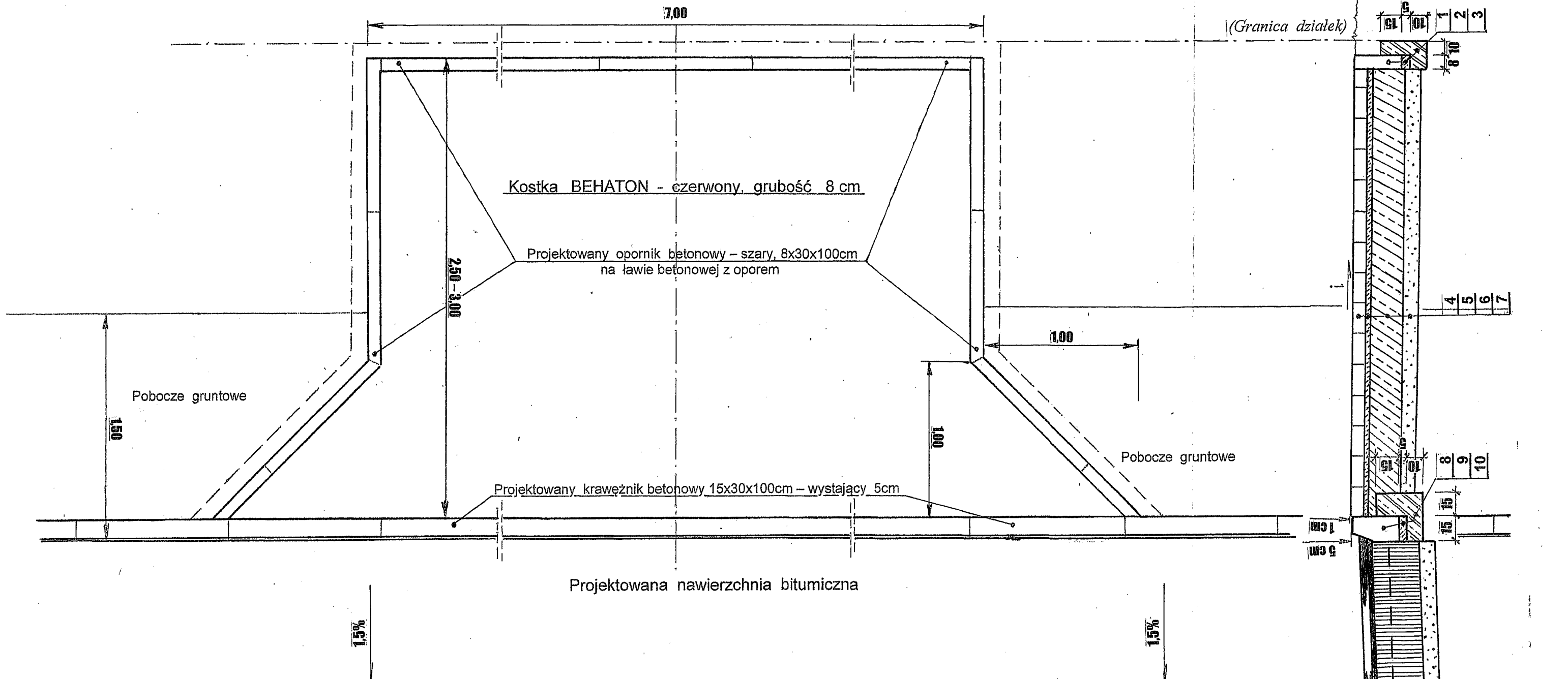


1. Obrzeże betonowe 6x20 cm, kolor szary
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1 : 4, grubość 5 cm
3. Kostka BEHATON, szara, grub. 6 cm
4. Krawężnik betonowy 15x30x100 cm, wystający 12 cm
5. Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15
6. Kostka betonowa BEHATON, grubość 8 cm, kolor szary
7. W-wa ścieralna z masy BA 0/11 mm w ilości 125 kg/m<sup>2</sup>
8. W-wa profilowa z masy BA 0/12,8 mm w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>
9. Projektowana podbudowa z tłucznia 0/31,5 mm, warstwa górna 10 cm
10. Projektowana podbudowa z tłucznia 0/62 mm, warstwa dolna, 20 cm
11. Warstwa odsączająca z piasku, grubość 10 cm

Temat: Przebudowa drogi - odc. ul. Przemysłowej w m. WILKOWO.POLSKIE (dz.nr 348;385)			
Rysunek: <b>Przekroje poprzeczne - normalne</b>			
Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	HENRYK ZIMNY	501/PW/94	<i>[Signature]</i>
Skala:	Branża:	Listopad	Rz. nr
1 : 25	Drogowa	2015 r.	4

PROJEKTOWANE WJAZDY NA TEREN BYŁEJ HURTOWNI (str. lewa, km 0+162 i 0+181,50)

1 : 25



1. Opornik betonowy 8x30 x100cm, kolor szary
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1 : 4, grub. 5cm
3. Ława betonowa z oporem, grubość 10cm, z betonu C 12/15
4. Kostka betonowa BEHATON, grub.: 8 cm, kolor czerwony
5. Podsypka cementowo-piaskowa 1 : 4, grub. 3cm
6. Podbudowa z betonu C 8/10, grub. 20 cm
7. W-wa odsączająca z piasku, grub. 10 cm

8. Krawężnik betonowy 15x30x100cm, wystający 5cm
9. Podsypka cementowo - piaskowa, grub. 5 cm
10. Ława betonowa z oporem z betonu C 12/15

11. W-wa ściernalna z masy BA 0/11 mm w ilości 125 kg/m<sup>2</sup>
12. W-wa profilowa z masy BA 0/12,8 mm w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>

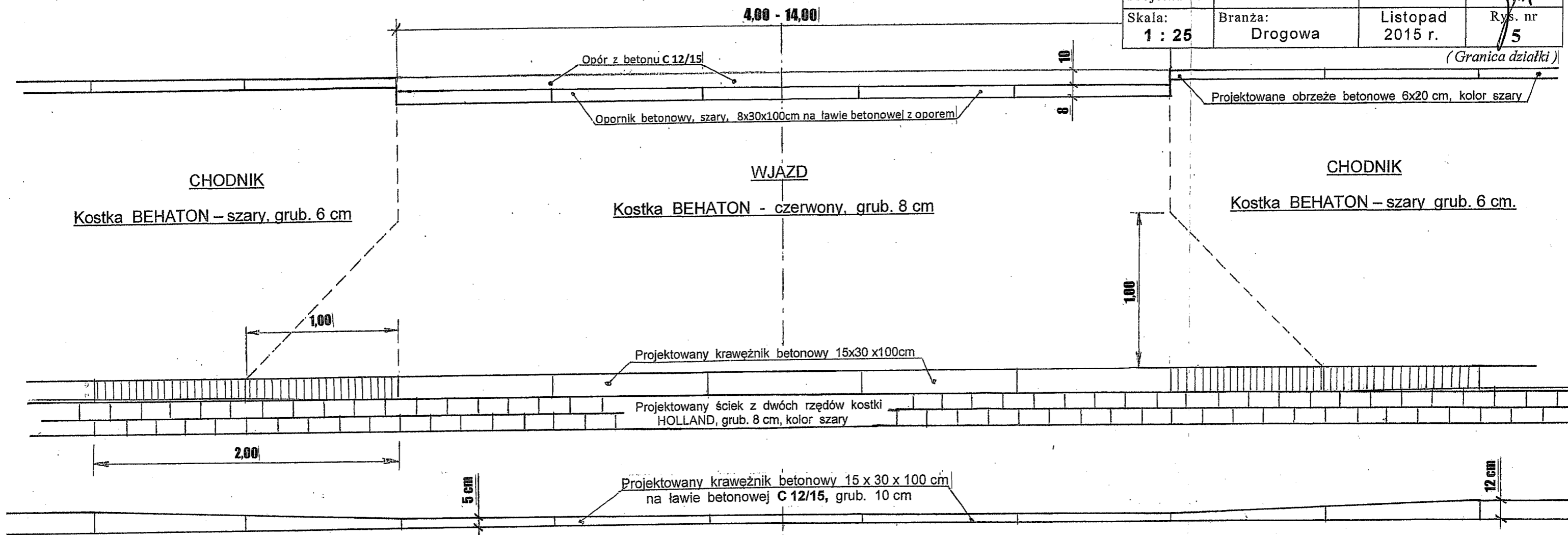
13. Projektowana podbudowa z tłucznia 0/31,5 mm, w-wa górna, grub. 10 cm
14. Projektowana podbudowa z tłucznia 0/62 mm, w-wa dolna, grub. 20 cm
15. W-wa odsączająca z piasku, grubość 10 cm

HENRYK ZIMNY  
 Technicy Drogowy  
 upr. wyk. i proj. nr 501/PW/94

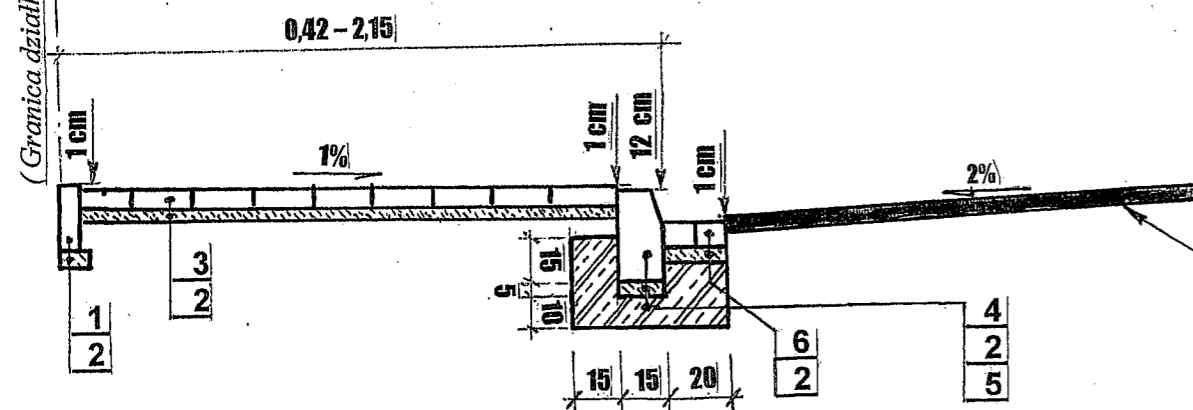
# POŁĄCZENIE NAWIERZCHNI WJAZDU Z NAWIERZCHNIĄ CHODNIKA

1 : 25

Temat: Przebudowa drogi - odc. ul. Przemysłowej w m. WILKOWO.POLSKIE (dz.nr 348,385)			
Rysunek: <b>Konstrukcja wjazdów</b>			
Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	HENRYK ZIMNY	501/PW/94	<i>[Signature]</i>
Skala:	Branża:	Listopad 2015 r.	Rys. nr
1 : 25	Drogowa		5

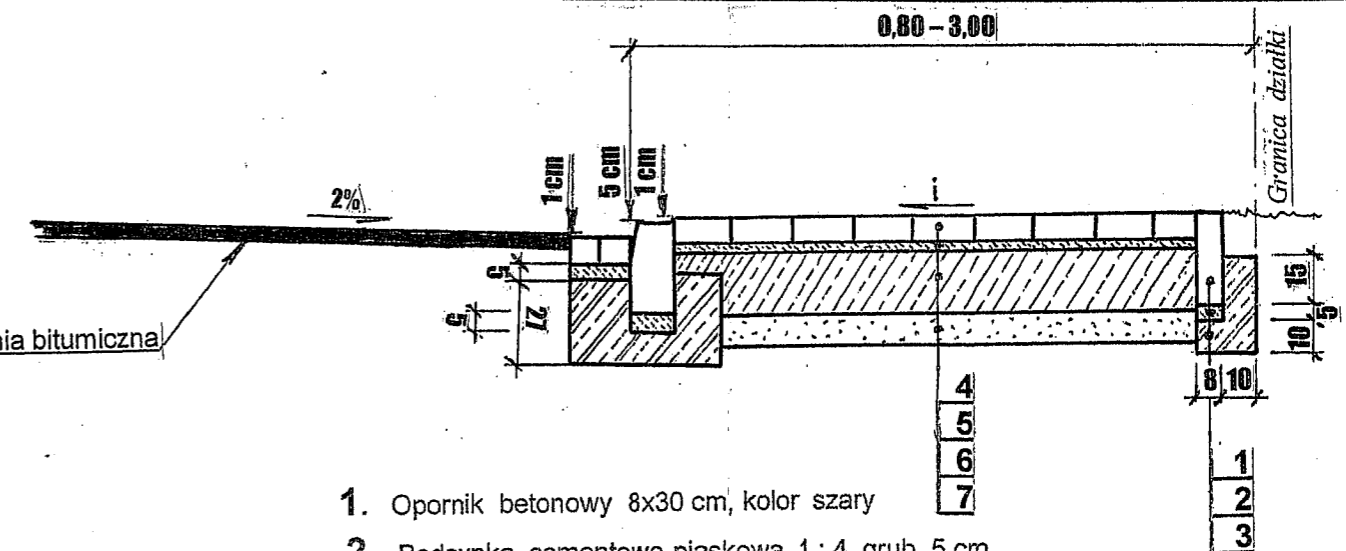


## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA I ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO



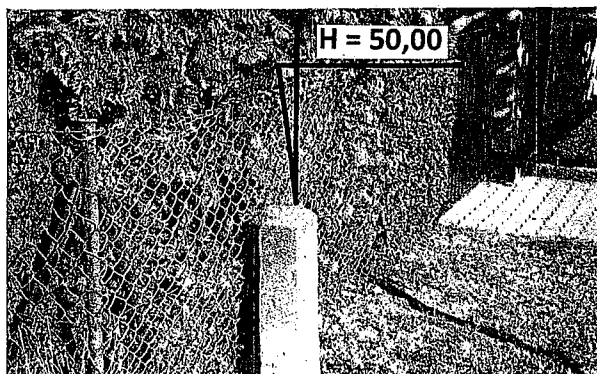
1. Obrzeże betonowe 6x20cm, szare
2. Podsypka cementowo-piaskowa, 1 : 4, grub. 5cm
3. Kostka BEHATON, szara, grub. 6 cm
4. Krawężnik betonowy 15x30x100cm
5. Ława betonowa z oporem, grub. 10 cm z betonu C 12/15
6. Kostka betonowa BEHATON, grub. 8 cm, kolor szary.

## KONSTRUKCJA WJAZDU PRZEZ CHODNIK




1. Opornik betonowy 8x30 cm, kolor szary
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1 : 4, grub. 5 cm
3. Ława betonowa z oporem, grubość 10cm, z betonu C 12/15
4. Kostka betonowa BEHATON, grub. 8 cm, kolor czerwony
5. Podsypka cementowo-piaskowa 1 : 4, grub. 3cm
6. Podbudowa z betonu C 8/10, grub. 20 cm
7. W-wa odsączająca z piasku, grub. 10 cm

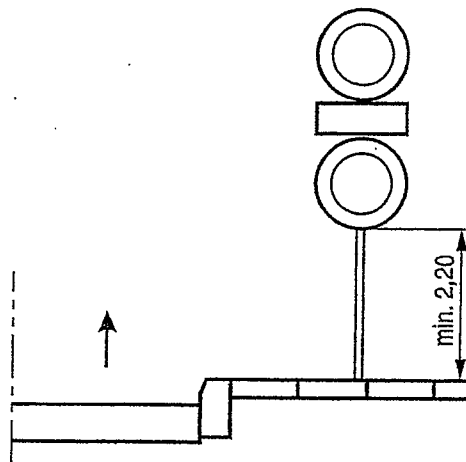
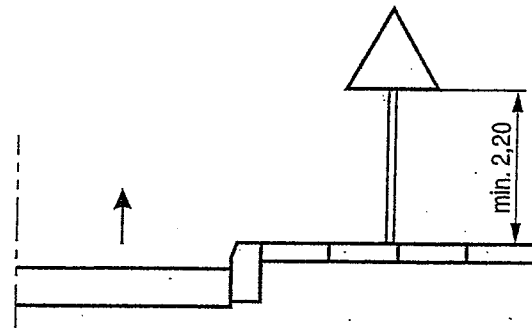
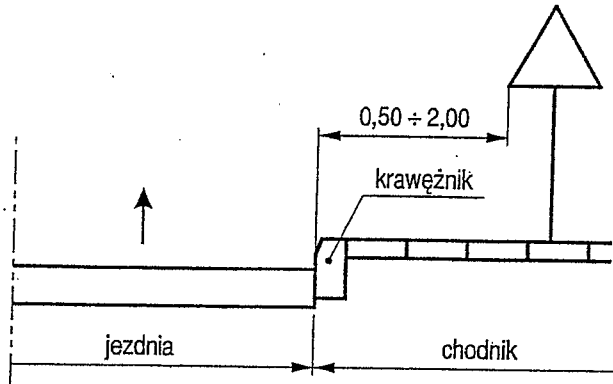
## REPER Nr 1



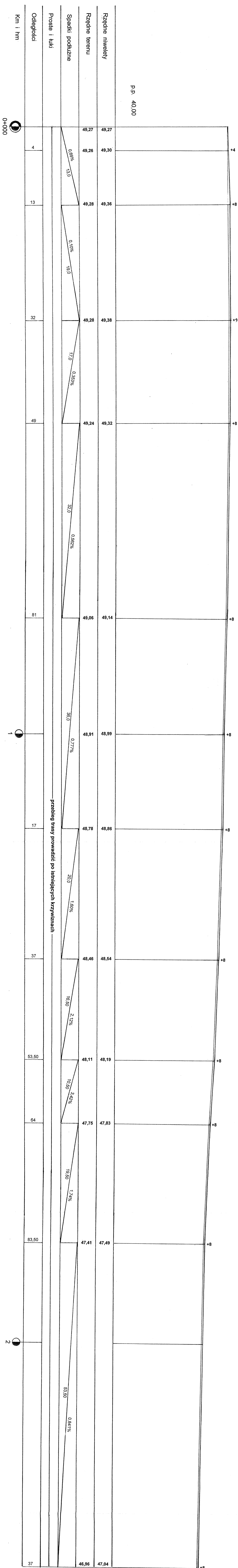
## REPER NR 2



Temat: Przebudowa drogi - odc. ul. Przemysłowej w m. WILKOWO.POLSKIE (dz.nr 348;385)			
Rysunek: <b>Fotografie reperów</b>			
Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	HENRYK ZIMNY	501/PW/94	
Skala:	Branża:	Październik	Rys. nr
-	Drogowa	2015 r.	6



HENRYK ZIMNY  
Technik inżynier  
upr. wyk. i proj. nr 501/PW/C



Temat: Przebudowa drogi – odc. ulicy Przemysłowej /dz. nr ewid. 385 i 348/ w m. Wilkowo Polskie.			
Rysunek: <b>Przekrój podłużny.</b>			
Stanowisko:	Nazwisko i imię	Nr upraw	Podpis
Projektant:	Henryk Zimny	501/PW/94	<i>[Podpis]</i>
Skala:	Branża:	XI	Rys. nr
1 : 100/200	Drogowa	2015	<i>[Podpis]</i>



