

**PROJEKT
CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

**TEMAT: REMONT CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1051 L
ZALESIE-CHOTYLÓW-PISZCZAC-TUCZNA-SŁAWATYCZE
m. SŁAWATYCZE, ul. KRASZEWSKIEGO**

OPINIA KP POLICJI

ZARZĄDCA DROGI:

**INWESTOR: GMINA SŁAWATYCZE
21-515 SŁAWATYCZE
ul. RYNEK 14**

Opracował:

mgr inż. SŁAWOMIR PONIEWOZIK

mgr inż. Sławomir Poniewozik
Uprawnienia Budowlane
nr Ewid. LUB/0156/POOD/09
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

Włodawa maj 2011

Opis techniczny

Do projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z Remontem chodnika przy ul. Kraszewskiego w m. Sławatycze

Podstawa opracowania:

1. Umowa z Inwestorem na wykonanie projektu.
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58 z 2003 r. poz. 515 z późniejszymi zmianami)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002 r. poz. 1393)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181)
 - załącznik Nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”
 - załącznik Nr 2 „Szczegółowe warunki dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach”
 - załącznik nr 4 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”

Zakres opracowania:

Opracowanie obejmuje projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót związanych z remontem chodnika przy ul. Kraszewskiego w m. Sławatycze
Zakres robót :

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE:
 - roboty pomiarowe
2. ROBOTY ROZBÓRKOWE
 - rozebranie nawierzchni istniejącego chodnika z płyt betonowych 35x35x5
 - rozebranie krawężników
 - rozebranie obrzeży trawnikowych
3. ROBOTY ZIEMNE:
 - wykonanie koryta
 - profilowanie i zagęszczanie podłoża
4. POBUDOWA:
 - wykonanie warstwy odsączającej
 - wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem
5. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA:
 - ułożenie krawężników betonowych 15x30 z wykonaniem ław betonowych z oporem
 - ułożenie obrzeży betonowych 20x6
6. NAWIERZCHNIA:
 - ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej
 - ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na zjazdach

gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej

Istniejące obiekty budowlane:

Droga powiatowa o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,0 m. o przekroju pół ulicznym położona w obszarze zabudowanym

Stan projektowany:

Projekt obejmuje remont chodnika po stronie prawej na odcinku o długości 0,319 km o następującej konstrukcji i parametrach:

1. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr 6 cm ograniczona obrzeżem betonowym 20x6 cm oraz krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem od krawędzi drogi

1. Warstwa odszczająca
2. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 20 kg/m² grubości 10 cm.
3. Podsypka cementowo-piaskowa grubości 4 cm.
4. Szerokość nawierzchni chodnika 1,50 m

Zjazdy gospodarcze;

1. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem 25 kg/m² grubości 15 cm i podsypce cementowo-piaskowej grubości 4 cm.

Czasowa organizacja ruchu:

Długość odcinka robót wynosi 0,319 km

W celu minimalizacji utrudnień w ruchu kołowym, odcinek budowy podzielono na 3 etapy długości ok. 100 m. Oznakowanie każdego z etapów zgodnie z załącznikiem graficznym.

Każdy z etapów zostanie oznakowany znakami **A-14** „roboty na drodze” **A-12b**, **A-12c** „zweżenie jezdni” **A-30** „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką **PIESI** oraz **B-33** „ograniczenie prędkości do 30 km/godz” i **B-25** „zakaz wyprzedzania”, Od strony najazdu zaprojektowano ustawienie tablicy prowadzącej **U-3d** ze znakiem **B-41** „zakaz ruchu pieszych” i tabliczką „**przejsie drugą stroną ulicy**” Zamknięcie odcinka zaplanowano poprzez ustawienie zapory drogowej **U-20b** ze znakiem **B-41** i tabliczką „**przejsie drugą stroną ulicy**”.

Zapory należy ustawić na wysokości 0,9 – 1,1 m od terenu.

Część jezdni zajęta pod wykonywanie robót wygradzona będzie tablicami kierującymi **U-21a/21b**.

Planowany termin prowadzenie robót czerwiec - lipiec .2011 r.

Postanowienia końcowe:

Za stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, oznakowania i urządzeń znajdujących się w obrębie prowadzonych robót odpowiada Wykonawca.

Wszystkie projektowane znaki pionowe wykonane zostaną z folii odblaskowej typ 2 wielkości o jedną grupę wyżej od istniejących.

Wykonawca po zakończeniu robót każdego z etapów zdemontuje oznakowanie czasowe przywracając stałą organizację ruchu.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę Zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, oraz oznakować teren zgodnie z projektem.

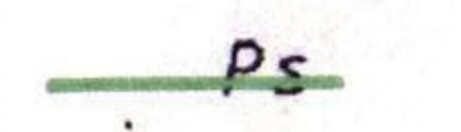


mgr inż. Sławomir Poniewozik

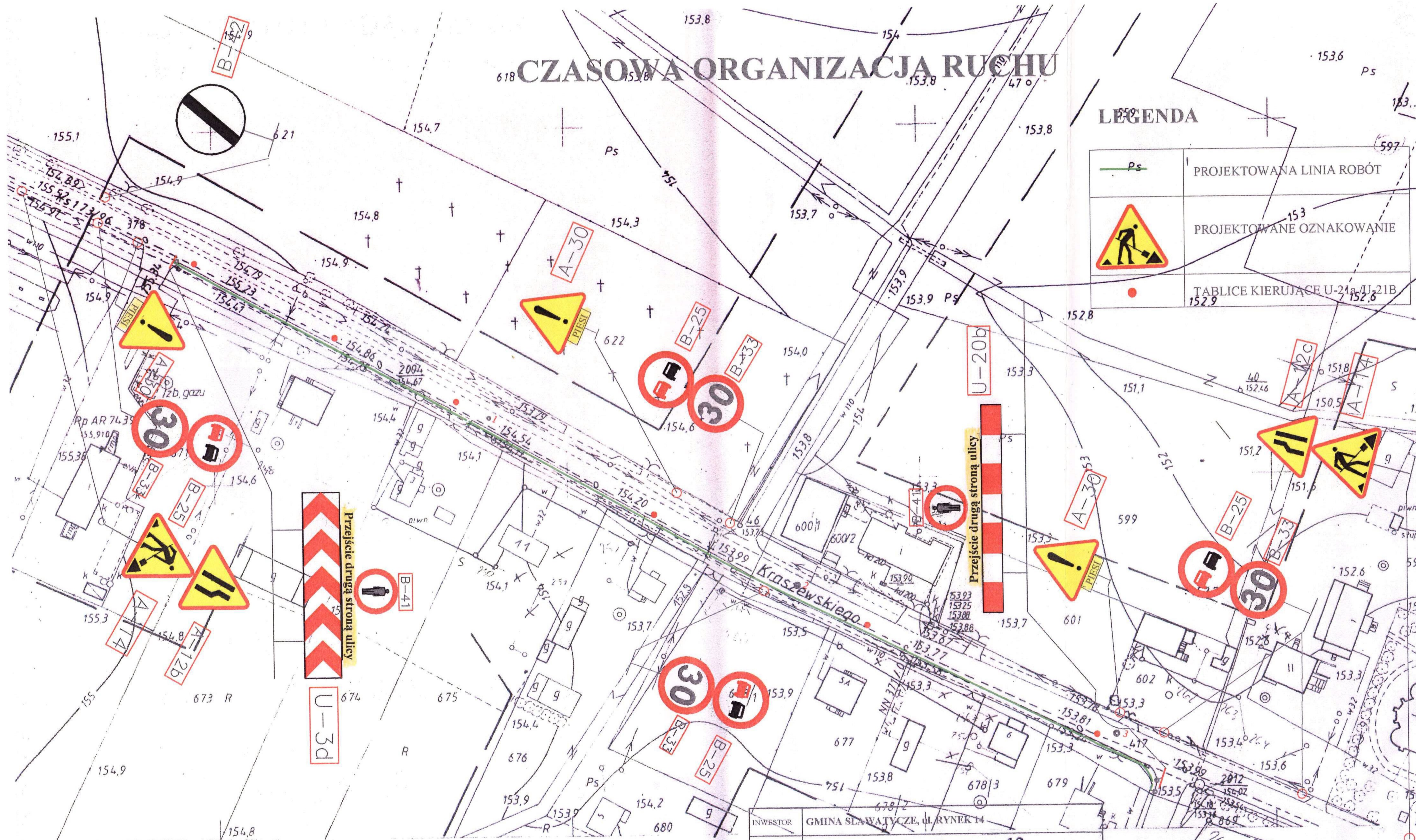
Uprawnienia Budowlane
nr Ewid. LUB/0166/POOD/09
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

Opracował:
mgr inż. Sławomir Poniewozik

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

LEGENDA

	PROJEKTOWANA LINIA ROBÓT
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE
	TABLICE KIERUJĄCE U-21a, U-21B



INWESTOR	GMINA ŚLAWATYCZE, UL. RYNEK 14	
OBIĘKT	REMONT CHODNIKÓW przy ul. KRASZEWSKIEGO	
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	DATA 05.2011
PROJEKTANT	SLAWOMIR PONIEWOZIK	SKALA 1:1000
przez	mgr inż. Sławomir Poniewozik Uprawnienie Budowlane nr Ewid. LUB/0156/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.	

MAPA ZASADNICZA

Założona w 1973r przez
OPGK Lublin
Matryca wykonana w 1997r
Spółkę „GEOMAP” w Radzynie Podl.

202

1081.204