

Jednostka projektowa:  
 Artur Rogulski  
 Ortel Królewski Pierwszy 88  
 21-530 Piszczac

## Projekt budowlano - wykonawczy

Na budowę drogi gminnej Nr 101115L  
 ul. Sportowa w m. Sławatycze  
 od km 0+006 do km 0+275 odc. długości 0,269km

Działka nr ewid. 503  
 Obręb ewidencyjny: Sławatycze

Kategoria obiektu: XXV

<b>Inwestor:</b>	<b>Gmina Sławatycze, ul. Rynek 14, 21-515 Sławatycze</b>			
Data sierpień 2019	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Artur Rogulski	drogi	LUB/0006/PBD/16	<i>mgr inż. Artur Rogulski</i> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. LUB/0006/PBD/16
Asystent projektanta	Jan Komoń	x	x	<i>Jan Komoń</i> upr. bud. UW 3902P/87

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. Część opisowa

1. Opis techniczny .....	str.3-6
2. Tabela robót ziemnych.....	7
3. Wykaz robót na zjazdach.....	8
4. Przedmiar robót .....	9-10

## II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:25 000	rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny skala 1: 1000	rys. nr 2
3. Profil podłużny skala 1:100/1000	rys. nr 3
4. Przekroje normalne skala 1:50	rys. nr 4
5. Rysunki zjazdów skala 1: 50	rys. nr 5

# OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji na budowę drogi gminnej  
Nr 101115 L ul. Sportowa w miejscowości Sławatycze  
od km 0+006 do km 0+275  
o długości 0,269 km

## 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.).
- Pomiary sytuacyjno- wysokościowe .

## 2 . Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji na budowę drogi gminnej Nr 101115 L ul. Sportowa od km 0+006 do km 0+275 długości 0,269 km .

Budowa powyższego odcinka drogi swoim zakresem obejmuje :

- wykonanie konstrukcji nawierzchni w technologii mas bitumicznych .
- korektę profilu podłużnego w celu odwodnienia jezdni .
- utwardzenie istniejących indywidualnych zjazdów w granicach pasa drogowego .

## 3 . Stan istniejący

Droga gminna Nr 101115 L ul. Sportowa od km 0+006 do km 0+275 długości 0,269 km przebiega po terenie równinnym. Początek planowanego do budowy odcinka położony jest na granicy pasa ulicy Polnej w miejscowości Sławatycze.

Szerokość istniejącej nawierzchni żużlowo - gruntowej wynosi 5,0 m.

Geometria trasy drogowej w stanie istniejącym składa się z odcinka prostoliniowego.

Istniejąca nawierzchnia gruntowa z dużą ilością ubytków, kolein na całej szerokości jezdni.

Lewa kraweź nawierzchni gruntowej jest mocno zaniżona.

## 4 . Elementy rozwiązań projektowych

### **4.1 Dane wyjściowe**

- założona lokalizacja

- pomiary sytuacyjno- wysokościowe
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość jezdni 5,0 m
- szerokość poboczy gruntowych 0,75-2,0 m

#### **4.2 Przebieg drogi w planie sytuacyjnym**

Początek zakresu robót drogowych wyznaczono w km 0+006 na granicy pasa ulicy Polnej z pasem ulicy Sportowej w osi istniejącej drogi gminnej Nr 101115 L. Natomiast koniec budowy drogi gminnej wyznaczono w km 0+275 na granicy istniejącej zabudowy. Oś trasy drogi zaprojektowano w planie sytuacyjnym zasadniczo w niezmiennym geometrii .

#### **4.3 Przekroje konstrukcyjne**

Projektuje się :

- szerokość jezdni - 5,0 m
- szerokość pobocza - 0,75-2,0 m
- spadek poprzeczny jednostronny nawierzchni - 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%
- warstwa ścierna nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej grubości 4 cm
- warstwa wzmacniająca z masy mineralno-asfaltowej grubości 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 20 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa grubości 15 cm

#### **4.4 Profil podłużny**

Do projektowania niwelety ulicy przyjęto parametry jak przy prędkości projektowej 40 km/h Niweletę ciągu drogi gminnej Nr 101115 L na przedmiotowym odcinku zaprojektowano zasadniczo bez większych zmian w stosunku do istniejącego profilu drogi . Profil podłużny sporządzono w skali 1:100/1000

### **5. Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni jezdni drogi powiatowej odbywać się będzie powierzchniowo.

### **6. Ochrona środowiska**

Podczas realizacji inwestycji planowane jest wykorzystanie kruszyw naturalnych ,wody , mas betonu asfaltowego i betonu cementowego. Inwestycja będzie zrealizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym. Zastosowane materiały i technologie nie będą miały istotnego znaczenia z punktu widzenia ochrony środowiska. Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane technologicznie z innymi przedsięwzięciami zatem ,nie przywiduje wystąpienia niebezpieczeństwa kumulacji. Głównymi oddziaływaniami związanymi z realizacją inwestycji będą uciążliwości związane z hałasem, emisją spalin, pyłów i wibracji pochodzących z maszyn i urządzeń wykorzystanych przy realizacji inwestycji drogowej ,lecz normy będą przekroczone tylko

czasie jej wykonywania i ustąpią niezwłocznie po jej zakończeniu . Wielkość hałasu od pracującego sprzętu budowlanego należy dostosować do funkcji przyległych terenów . Przekroczenia mogą wystąpić tylko w porze dziennej (6:00-22:00) . Czas pracy należy skrócić do minimum w pobliżu terenów mieszkalnych. Na etapie eksploatacji inwestycji nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu, a nawet nastąpi jego redukcja w porównaniu ze stanem obecnym. Do inwestycji należy wykorzystać sprzęt sprawny , poddany stałym kontrolom technicznym . Wyklucza się możliwości naprawy maszyn w miejscu inwestycji . Przy stosowanych materiałach i technologii nie przywiduje się wystąpienia poważnej awarii . W przypadku wycieku substancji ropopochodnych przeszkoleni pracownicy zastosują środki neutralizujące .Wszystkie powstające w wyniku realizacji inwestycji odpady należy zbierać selektywnie i magazynować na terenie do czasu odbioru przez firmy specjalistyczne . Powstające w trakcie budowy drogi odpady nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych , a ścieki technologicznie nie będą wytwarzane . odpady będą maksymalnie wykorzystane gospodarczo , a ich ilość zminimalizowana .

Ścieki z przenośnych kabin sanitarnych będą odbierane przez firmę świadczącą usługi w tym zakresie .Ilość ścieków będzie ograniczona , ze względu na krótki czas trwania inwestycji . Regulacja poboczy poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej , posianie mieszanki traw . Skuteczność zastosowania rozwiązań zarówno sytuacji normalnego funkcjonowania drogi oraz w sytuacjach awaryjnych w pełni zabezpiecza występujące tu zasoby wód gruntowych i powierzchniowych . Projektowane odwodnienie powierzchniowe ze względu na niską kategorię i małe natężenie ruchu drogowego nie pogorszy stanu wód podziemnych .Wielkość i rodzaje wprowadzonych zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego będą dotyczyć głównie spalin z maszyn budowlanych wyposażonych w katalizatory . Według prognozy oddziaływania na warunki aerosanitarnie otoczenia przebudowywanej drogi należy stwierdzić, że funkcjonowanie drogi będzie spełniało normy w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń powietrza w perspektywie prognozowanych natężeń ruchu .Poza obrębem pasa drogowego nie występują przekroczenia poziomów dopuszczalnych norm emisji zanieczyszczeń powietrza . Krótkotrwałe ww. przekroczenia wystąpią jedynie w fazie realizacji inwestycji i wyłącznie w jej bezpośrednim otoczeniu .

Przy budowie drogi zgodnie z przyjętą technologią nie będą przenikały do środowiska substancje i energie mogące pogorszyć istniejący stan środowiska naturalnego .Utrudnienia będą polegać na spowolnieniu szybkości pojazdu ze względu na konieczność wymijania pracujących osób oraz objazdy po istniejących drogach .Istniejąca infrastruktura techniczna nie zostanie istotnie obciążona z powodu wykonywania przedsięwzięcia .

Podsumowując inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej Nr 101115 L ul. Sportowa od km 0+006 do km 0+275 długości 0,269 km wpłynie na podniesienie warunków technicznych i eksploatacyjnych drogi . Ponadto w ramach budowy planuje się wzmocnienie nawierzchni , utwardzenie istniejących zjazdów i usprawnienie systemu odwodnienia powierzchniowego. Powyższe zmiany w stosunku do stanu istniejącego wraz z czytelnym oznakowaniem wpłyną pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu. Sprawny system odwodnienia powierzchniowego drogi ograniczają negatywny wpływ na stan czystości wód i ograniczenia emisji szkodliwych związków chemicznych wpłynie korzystnie na środowisko naturalne .

## 7. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek stanowiących pas drogowy. Roboty związane z budową drogi ograniczają się do wykonania konstrukcji i nawierzchni drogowych. Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich oraz nie narusza interesów osób trzecich.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na obszar wpisany do rejestru zabytków oraz gminnej ewidencji zabytków.

*mgr inż. Artur Rogulski*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności  
inżynierskiej drogowej  
nr ewid. LUB/0006/PBD/16

# TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. Nr 1

Lokalizacja przekroju		Powierzchnia		Średnia powierzh.		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
km	mb	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[mb]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
0	6,00	2,57	0,06										
				2,27	0,15	6,00	14	1	1	13	0		
0	12,00	1,97	0,24	1,87	0,20	13,00	24	3	3	21	0	13	-
0	25,00	1,76	0,15	1,56	0,26	25,00	39	6	6	33	0	34	-
0	50,00	1,36	0,36	1,48	0,29	25,00	37	7	7	30	0	67	-
0	75,00	1,59	0,22	1,59	0,27	25,00	40	7	7	33	0	97	-
0	100,00	1,58	0,32	1,57	0,35	25,00	39	9	9	30	0	130	-
0	125,00	1,55	0,37	1,63	0,31	25,00	41	8	8	33	0	160	-
0	150,00	1,71	0,24	1,91	0,18	25,00	48	4	4	44	0	193	-
0	175,00	2,10	0,11	2,08	0,13	25,00	52	3	3	49	0	237	-
0	200,00	2,06	0,15	2,06	0,15	25,00	51	4	4	47	0	286	-
0	225,00	2,05	0,15	2,05	0,15	25,00	51	4	4	47	0	333	-
0	250,00	2,05	0,14	2,05	0,15	25,00	51	4	4	47	0	380	-
0	275,00	1,27	0,74	1,66	0,44	25,00	42	11	11	31	0	411	-
<b>RAZEM</b>						<b>269,00</b>	<b>478,00</b>	<b>67,00</b>	<b>67,00</b>	<b>411,00</b>	<b>0,00</b>		

Reper roboczy Nr 1 w km 0+045 cokół ogrodzenia przy bramie strona lewa H= 153,00 oznaczony farbą

## WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH

Załącznik Nr 2

Pikietaż strona	Długość ( mb )	Szerokość ( mb )	Korytowanie o śr. gr. 30 cm ( m2 )	Rura karbowana polietylenowa Ø 30 cm ( mb )	Ustawienie krawężnika 15x22 cm wtopionego ( mb )	Ustawienie obrzeży 8x30 cm ( mb )	Powierzch. kostki brukowej gr. 8 cm kolorowej ( m2 )
1	2	3	4	5	6	7	8
0+026 P	4,80	2,00	10,60		6,80	9,80	10,60
0+043 L	4,80	3,00	15,40	8,00	6,80	11,80	15,40
0+046 P	5,00	2,00	11,00		7,00	10,00	11,00
0+063 P	5,00	2,00	11,00		7,00	10,00	11,00
0+075 P	1,10	2,00	2,20	bramka	1,10	5,10	2,20
0+087 P	5,00	2,00	11,00		7,00	10,00	11,00
0+111 P	6,50	2,00	14,00		8,50	11,50	14,00
0+122 P	4,00	2,00	9,00		6,00	9,00	9,00
0+129 P	5,00	2,00	11,00		7,00	10,00	11,00
0+142 P	1,10	2,00	2,20	bramka	1,10	5,10	2,20
0+165 P	1,10	2,00	2,20	bramka	1,10	5,10	2,20
0+180 P	3,80	2,00	8,60		5,80	8,80	8,60
0+187 P	5,00	2,00	11,00		7,00	10,00	11,00
0+193 P	5,00	2,00	11,00		7,00	10,00	11,00
0+220 P	5,00	2,00	11,00		7,00	10,00	11,00
0+232 L	5,00	3,00	16,00	8,00	7,00	12,00	16,00
0+232 P	1,30	2,00	2,60	bramka	1,30	5,30	2,60
0+244 P	5,00	2,00	11,00		7,00	10,00	11,00
0+256 P	5,00	2,00	11,00		7,00	10,00	11,00
0+267 P	5,00	2,00	11,00		7,00	10,00	11,00
<b>RAZEM</b>	<b>83,50</b>		<b>192,80</b>	<b>16,00</b>	<b>115,50</b>	<b>183,50</b>	<b>192,80</b>

Regulacja studzienki kanalizacyjnej szt 1 w km 0+220.

w km 0+006 - 0+012 rozbiórka nawierzchni asfaltowej oraz podbudowy z g s c 6,0x5,0=30 m2

Frezowanie pni strona lewa :

- w km 0+129 Ø 50 cm
- w km 0+144 Ø 40 cm
- w km 0+145 Ø 40 cm
- w km 0+147 Ø 30 cm
- w km 0+153 Ø 120 cm



# PRZEDMIAR ROBÓT

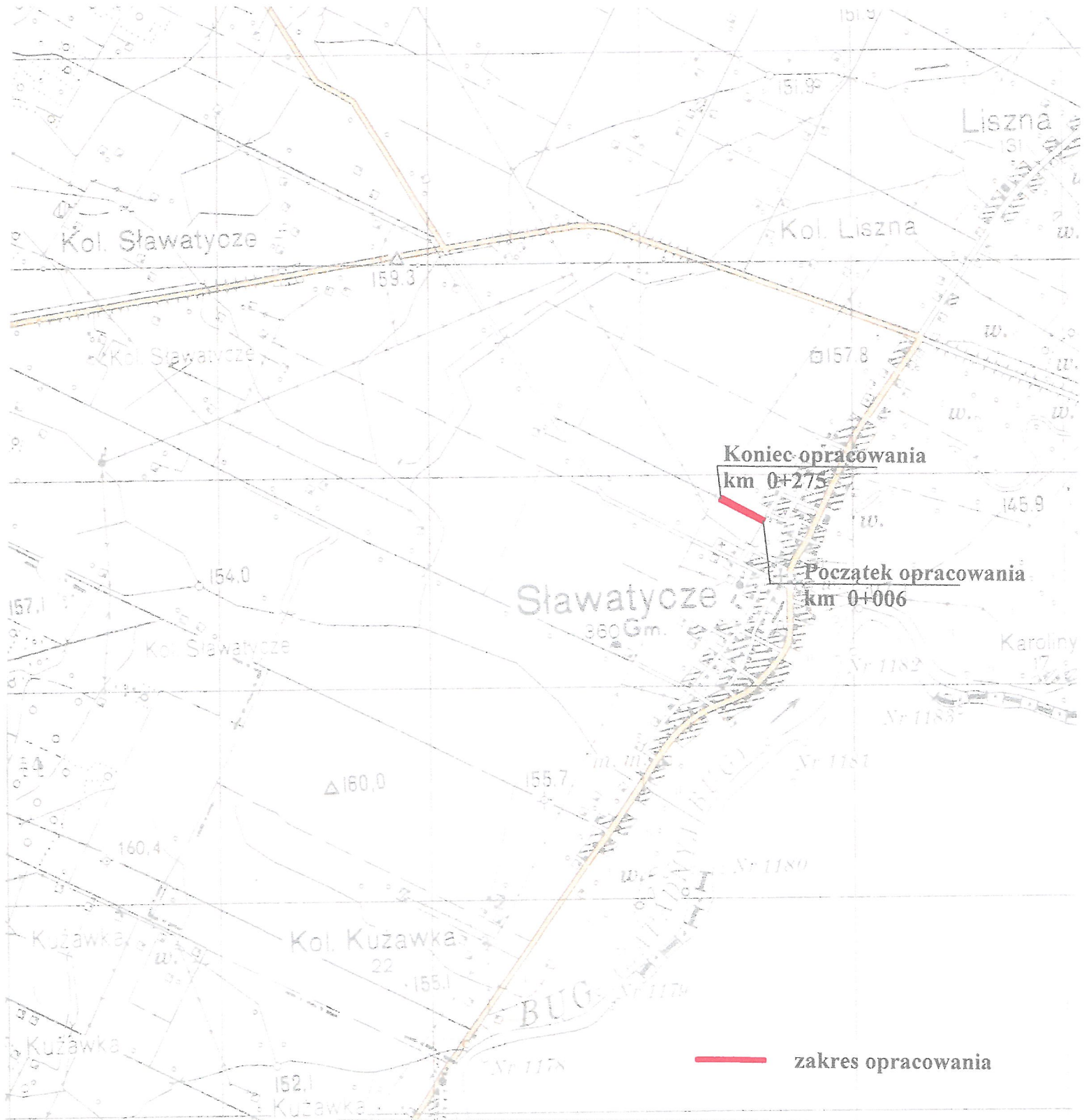
**Budowa drogi gminnej 101115 L ul. Sportowa w miejscowości Sławatycze  
od km 0+006 do km 0+275 odcinek długości 0,269 km**

Poz. kosz.	Oznaczenie załączników lub Nr rysunków	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1.	SST D-01.01.01	<b><u>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u></b> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym od km 0+006 do km 0+275	km	0,269
2.	D-01.02.01	Frezowanie pni drzew o śr. 26-35 cm wg Zał Nr 2	szt.	1
3.	D-01.02.01	Frezowanie pni drzew o śr. 36-45 cm wg Zał Nr 2	szt.	2
4.	D-01.02.01	Frezowanie pni drzew o śr. 46-55 cm wg Zał Nr 2	szt.	1
5.	D-01.02.01	Frezowanie pni drzew o śr. 101-130 cm wg Zał Nr 2	szt.	1
		<b><u>II. ROBOTY ROZBIÓRKOWE</u></b>		
6.	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni asfaltowej gr. 4 cm Zał. Nr2	m <sup>2</sup>	30,0
7.	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	30,0
8.	D-01.02.04	Załadunek i wywiezienie gruzu z rozbiórki (gruz stanowi własność wykonawcy, który usunie ten materiał z placu budowy na własny koszt) $(30 \times 0,04) + (30 \times 0,15) =$	m <sup>3</sup>	5,7
		<b><u>III. ROBOTY ZIEMNE</u></b>		
9.	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonane spycharkami z przemieszczeniem gruntu na nasyp na odl. do 50 m wg Zał. Nr 1	m <sup>3</sup>	67,0
10.	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonane koparką o poj. łyżki 0,40 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km na odkład wg Zał. Nr 1	m <sup>3</sup>	411,0
11.	D-02.03.01	Wykonanie nasypu z gruntu uzyskanego z wbudowaniem w nasyp wraz z formowaniem i zagęszczeniem wg Zał. Nr 1	m <sup>3</sup>	67,0
		<b><u>IV. NAWIERZCHNIA</u></b>		
12.	D-08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych wjazdowych 15x22 cm na ławie betonowej wg Zał. Nr 2	mb	115,50
13.	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa grub. warstwy po zagęszczeniu 15 cm $269,0 \times 5,6 =$	m <sup>2</sup>	1 506,40
14.	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. warstwy po zagęszczeniu 20 cm $269 \times 5,4 =$	m <sup>2</sup>	1 452,60
15.	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy wzmacniającej z betonu asfaltowego AC16W o gr. 5 cm $269,0 \times 5,2 =$	m <sup>2</sup>	1 398,80

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Budowa drogi gminnej 101115 L ul. Sportowa w miejscowości Sławatycze  
od km 0+006 do km 0+275 odcinek długości 0,269 km**

Poz. kosz.	Oznaczenie załączników lub Nr rysunków	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
16.	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	1 398,80
17.	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm $269,0 \times 5,0 =$	m <sup>2</sup>	1 345,0
<b>V.ZJAZDY</b>				
18..	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta o śr. gł. 30 cm w gruncie na zjazdach wg Zał. Nr2	m <sup>2</sup>	192,80
19.	D-06.02.01	Ułożenie rur karbowanych polietylenowych Ø 30 cm pod zjazdami. Zał. Nr 2	mb	16,0
20.	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem na zjazdach wg Zał. Nr 2	mb	183,50
21.	D-03.01.01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm z zagęszczeniem	m <sup>2</sup>	192,80
22.	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5-5,0 MPa grub. 15 cm warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	192,80
23.	D-08.02.02	Wykonanie nawierzchni na zjazdach z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem wg Zał. Nr 2	m <sup>2</sup>	192,80
<b>VI.ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
24.	D-06.03.01	Regulacja poboczy ziemnych do uzyskania spadku poprzecznego 6% na średniej szerokości 0,75 m strona lewa oraz 2,0 m strona prawa od krawędzi jezdni, dowóz, odwóz wraz z ich zagęszczeniem i obsianiem trawą $(269,0 \times 0,75) + (269,0 \times 2,0) =$	m <sup>2</sup>	740,0
<b>VII.OZNAKOWANIE</b>				
25.	D-07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.	4
26.	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków	szt.	5



**— zakres opracowania**

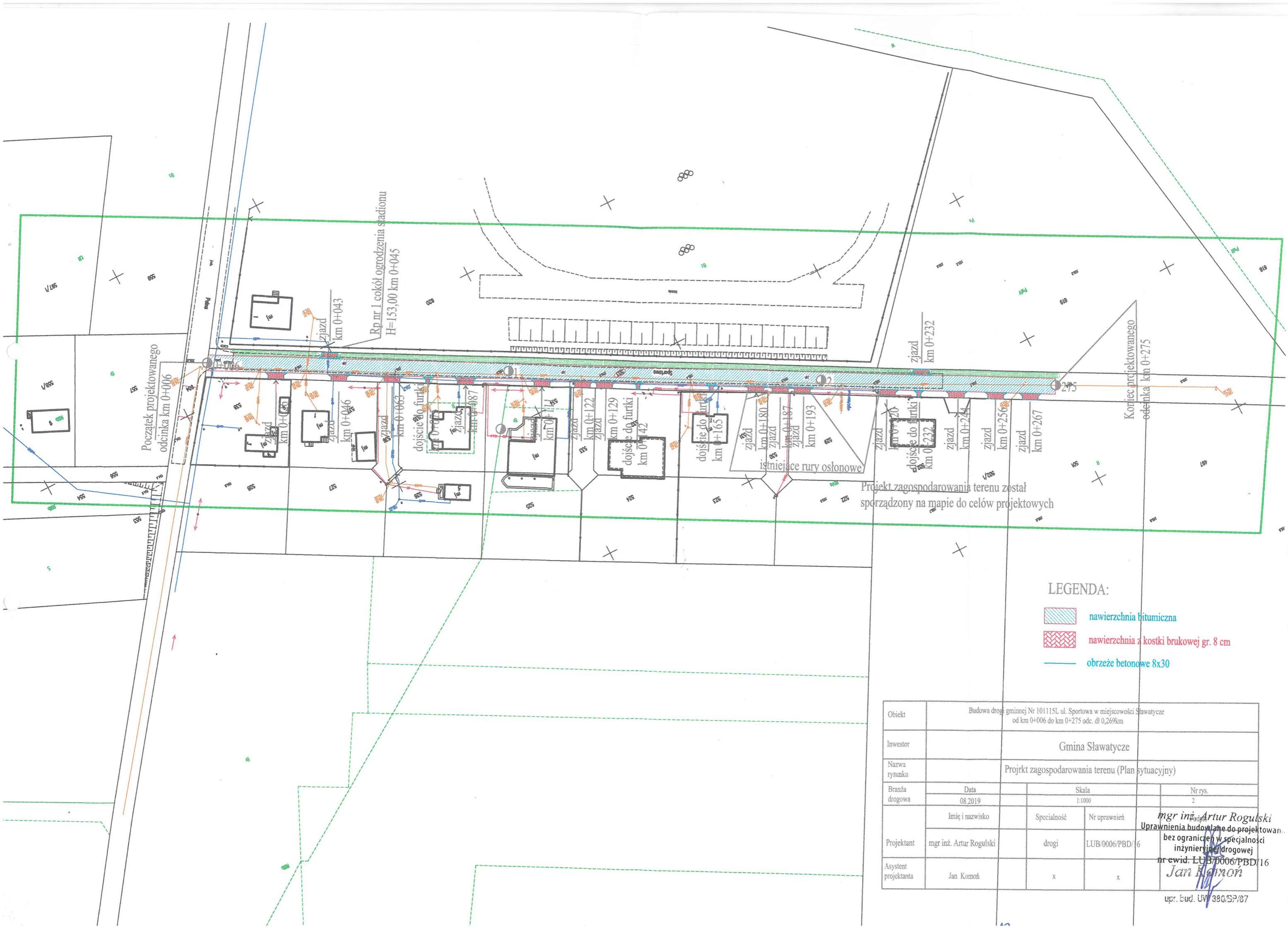
Objekt	Budowa drogi gminnej Nr 101115L ul. Sportowa w m. Sławatycze od km 0+006 do km 0+275 odc. dł. 0,504km		
Inwestor	Gmina Sławatycze		
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny		
Branża drogowa	Data	Skala	Nr rys.
	08.2019	1:25000	1
Projektant	Imię i nazwisko	Specialność	Nr uprawnień
	mgr inż. Artur Rogulski	drogi	LUB.0006/PBD/16
Asystent projektanta	Imię i nazwisko	Specialność	Nr uprawnień
	Jan Komoń	drogi	857/BP/98

*mgr inż. Artur Rogulski*  
 (uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. LUB/0006/PBD/16)

*Jan Komoń*




oprac. bud. UW 330/SP/07

M



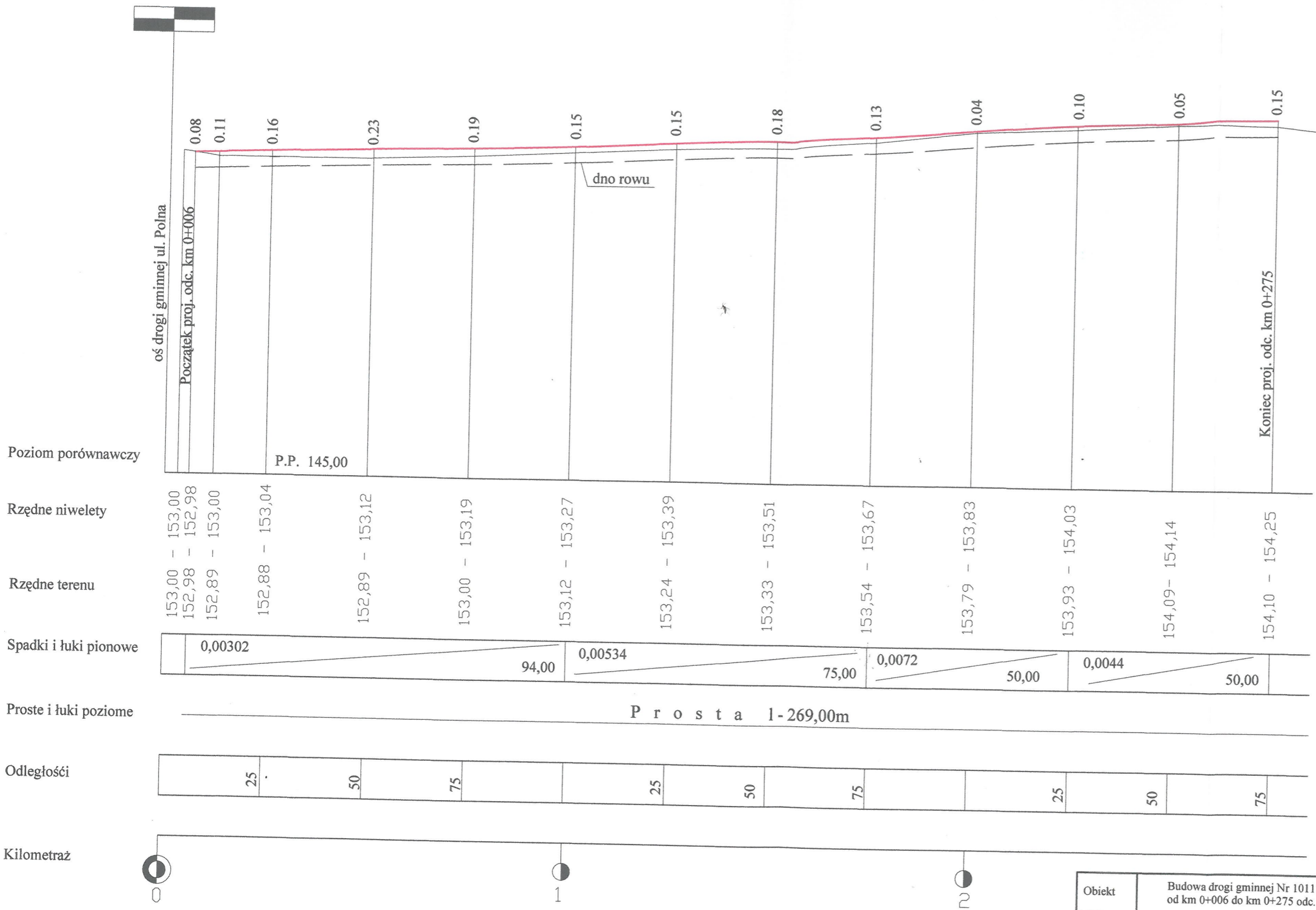
Projekt zagospodarowania terenu został sporządzony na mapie do celów projektowych

LEGENDA:

-  nawierzchnia bitumiczna
-  nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm
-  obrzeże betonowe 8x30

Objekt	Budowa drogi gminnej Nr 101115L ul. Sportowa w miejscowości Sławatycze od km 0+006 do km 0+275 odc. dł 0,269km		
Inwestor	Gmina Sławatycze		
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu (Plan sytuacyjny)		
Branża drogowa	Data	Skala	Nr rys.
	08.2019	1:1000	2
Projektant	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
	mgr inż. Artur Rogulski	drogi	LUB/0006/PBD/16
Asystent projektanta	Jan Komoń	x	x

*mgr inż. Artur Rogulski*  
 Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. LUB/0006/PBD/16  
*Jan Komoń*



Poziom porównawczy

Rzędne niwelety

Rzędne terenu

Spadki i łuki pionowe

Proste i łuki poziome

Odległości

Kilometraż

oś drogi gminnej ul. Polna

Początek proj. odc. km 0+006

P.P. 145,00

dno rowu

Koniec proj. odc. km 0+275

Prosta l-269,00m

Obiekt	Budowa drogi gminnej Nr 101115L dr. ul. Sportowa w miejscowości Sławatycze od km 0+006 do km 0+275 odc. dł 0,269 km		
Inwestor	Gmina Sławatycze		
Nazwa rysunku	Profil podłużny		
Branża drogowa	Data	Skala	Nr rys.
	08.2019	1:100/1000	
Projektant	Imię i nazwisko	Specialność	Nr uprawnień
	mgr inż. Artur Rogulski	drogi	LUB/0006/PBD/16
Asystent projektanta	Jan Komoń	x	x

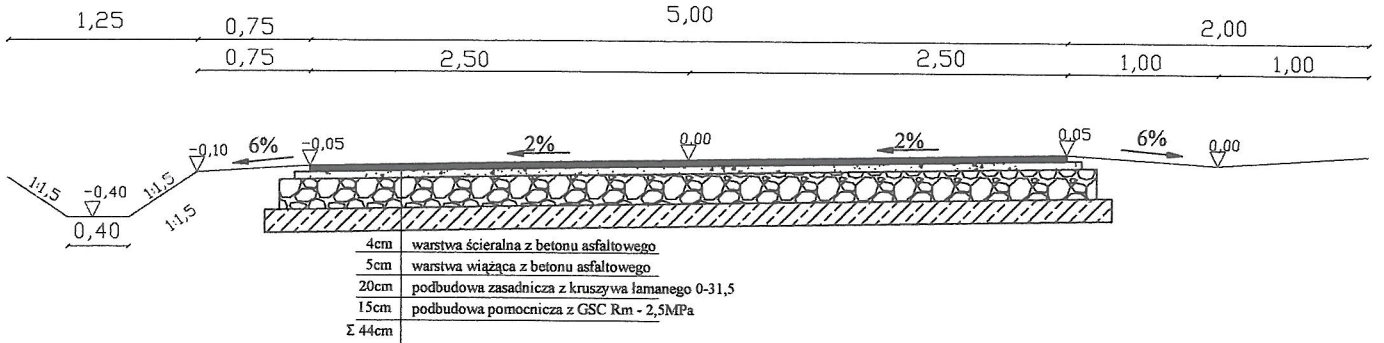
mgr inż. Artur Rogulski

mgr inż. Artur Rogulski

Jan Komoń

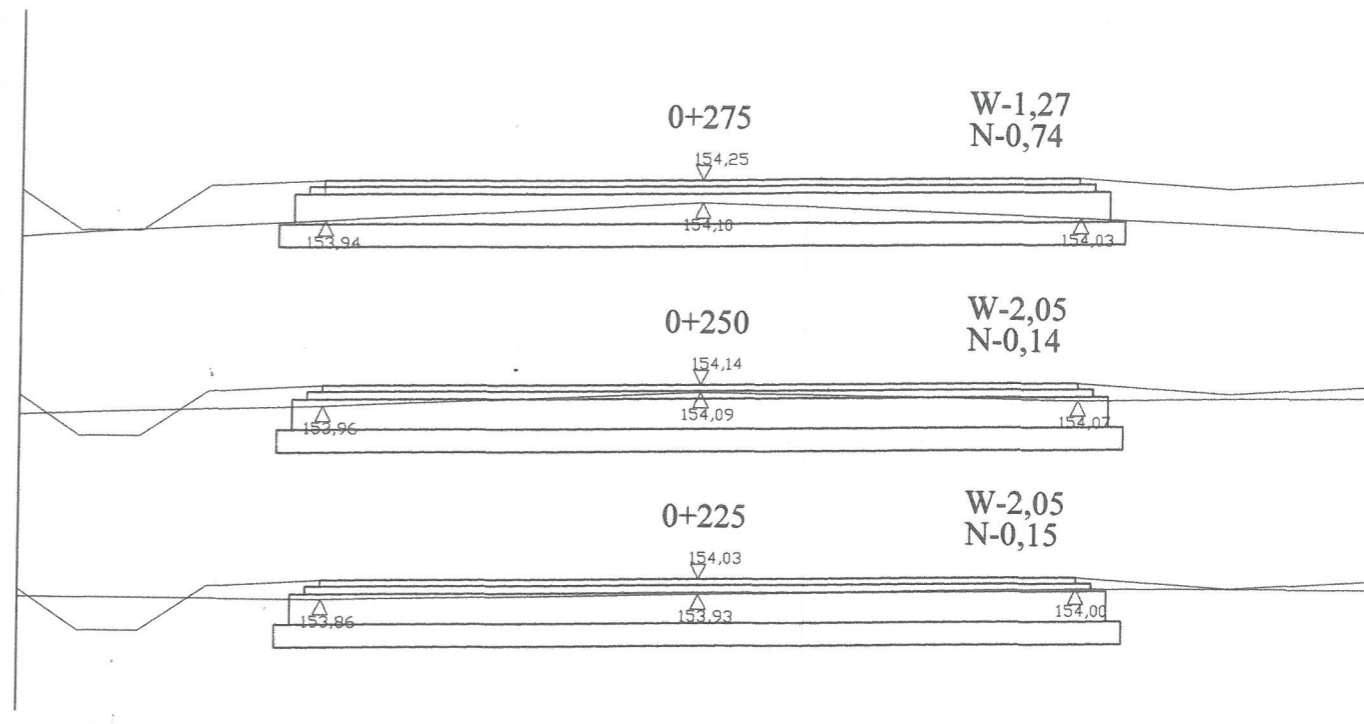
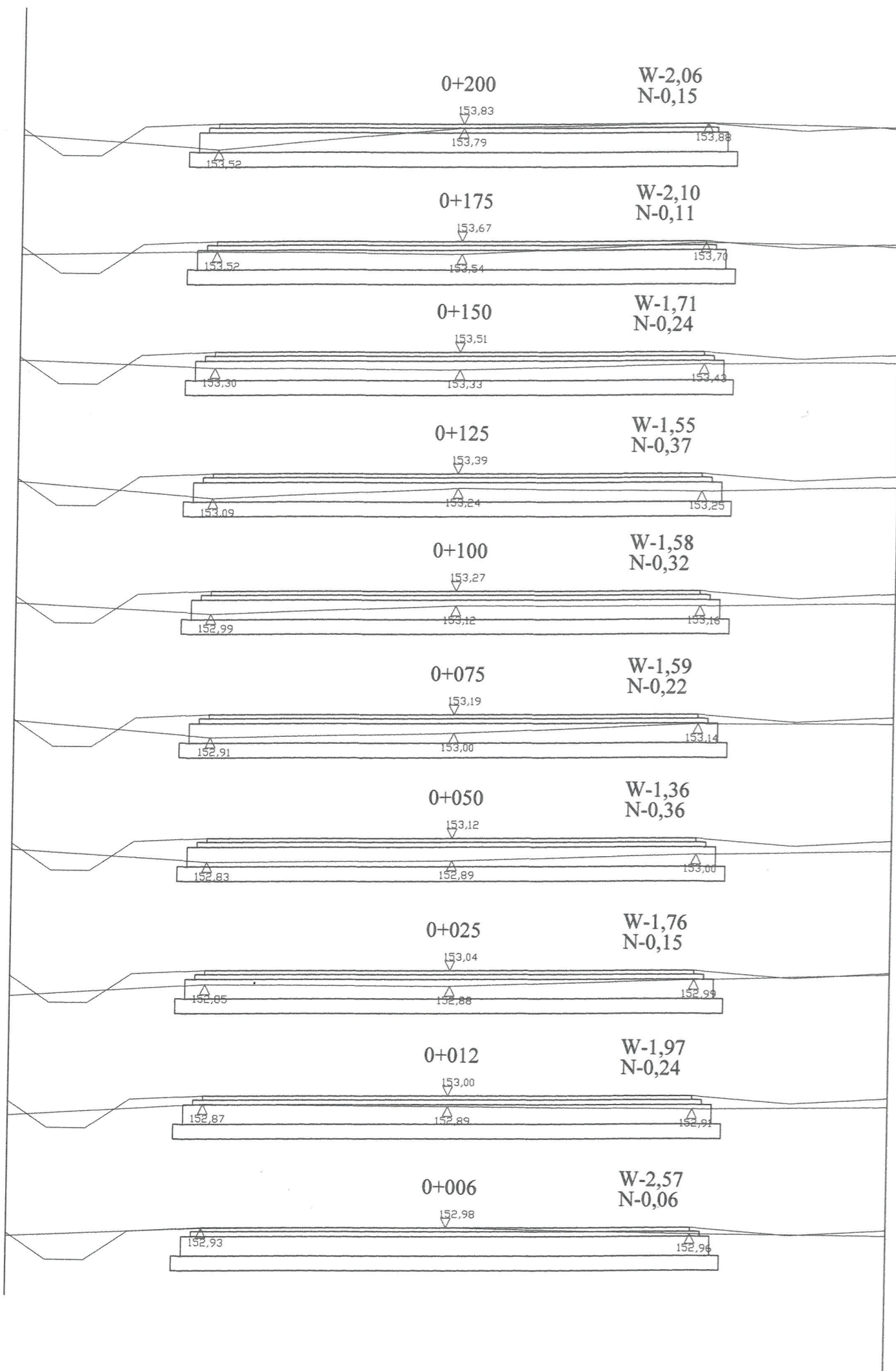
# Przekrój normalny

od km 0+006 do km 0+275

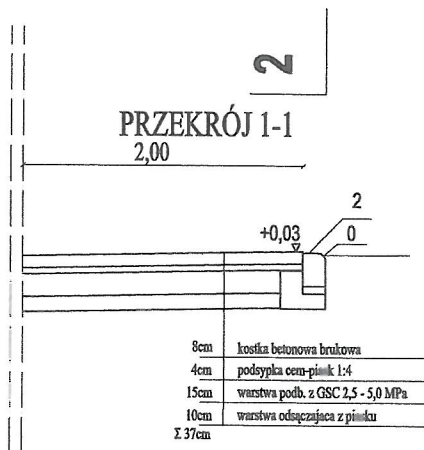
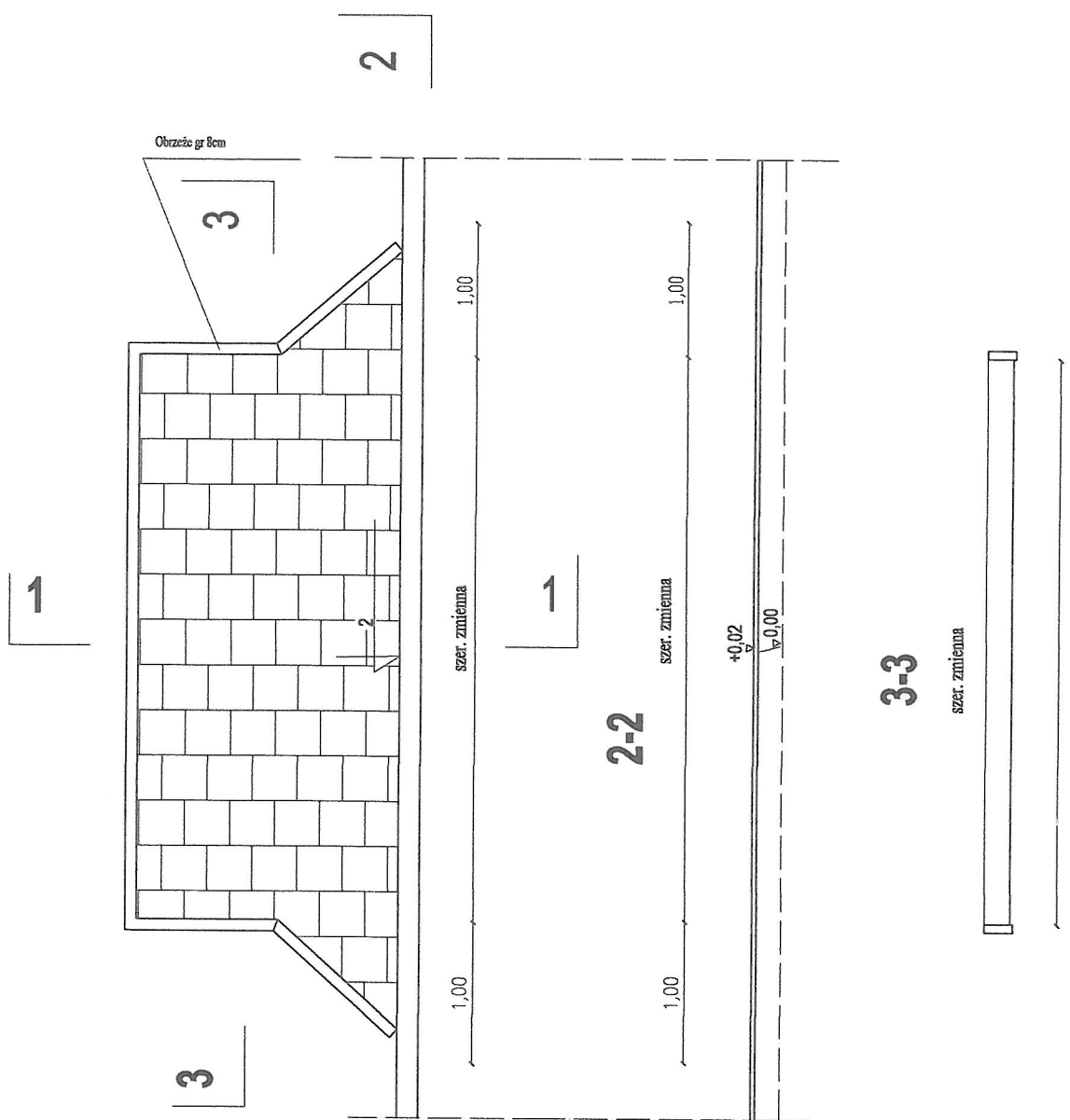


Obiekt	Budowa drogi gminnej Nr 101115L dr. ul. Sportowa w miejscowości Sławatycze od km 0+006 do km 0+275 odc. dł 0,269 km		
Inwestor	Gmina Sławatycze		
Nazwa rysunku	Przekrój normalny		
Branża drogowa	Data	Skala	Nr rys.
	08.2019	1:50	
Projektant	Imię i nazwisko	Specialność	Nr uprawnień
	mgr inż. Artur Rogulski	drogi	LUB/0006/PBD/16
Asystent projektanta	Jan Komoń	x	x

*mgr inż. Artur Rogulski*  
 podpisane do projektowania:  
 bez ograniczeń w specjalności  
 inżynierskiej drogowej  
 nr ewid. LUB/0006/PBD/16  
*Jan Komoń*  
 upr. LUB. UW 390/3P/07



Objekt	Budowa drogi gminnej Nr 101115L dr. ul. Sportowa w miejscowości Sławatycze od km 0+006 do km 0+275 odc. dł. 0,269 km		
Inwestor	Gmina Sławatycze		
Nazwa rysunku	Przekrój normalny		
Branża drogowa	Data	Skala	Nr rys.
	08.2019	1:50	
Projektant	Imię i nazwisko	Specialność	Nr uprawnień
	mgr inż. Artur Rogulski	drogi	LUB/0006/PBD/16
Asystent projektanta	Jan Komoń	x	x nr ew. LUB/0006/PBD/16



Obiekt	Budowa drogi gminnej Nr 101115L ul. Sportowa w miejscowości Sławatycze od km 0+006 do km 0+275 odc. dł 0,269 km		
Inwestor	Gmina Sławatycze		
Nazwa rysunku	Rysunek zjazdu z kostki brukowej		
Branża drogowa	Data	Skala	Nr rys.
	08.2019	1:50	
Projektant	Imię i nazwisko	Specialność	Nr uprawnień
	mgr inż. Artur Rogulski	drogi	LUB/0006/PBD/16
Asystent projektanta	Jan Komoń	x	x

mgr inż. Artur Rogulski  
specjalności budowlane do projektowania  
nieograniczonej w specjalności inżynierii drogowej  
nr ewid. LUB/0006/PBD/16  
MPE LUB LWN 330.13.167



