

# DOKUMENTACJA PROJEKTOWA UPROSZCZONA

na remont drogi gminnej Nr 101121L  
ul. Polna w Sławatyczach  
od km 0+250 do km 0+863  
o długości 0,613km

Na działkach geodezyjnych:

Nr ewid. 604, 430, 556, 550 i 1078 Obręb:0009 Sławatycze

Jednostka ewidencyjna: 060114\_2 Sławatycze

Kod CPV:45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg



## PROJEKTY I NADZORY DROGOWE

TERESA HARKO

21-500 Biata Podlaska, ul. Zamkowa 3m3  
tel. 0503124048; tel/fax 0833434450  
e-mail: teresa.harko@wp.pl

<b>Inwestor :</b>	<b>Gmina Sławatycze</b>			
Data: styczeń 2016	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy:
Projektant:	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	<i>Teresa Harko</i>
Asystent:	inż. Agnieszka Bağlaj	-	-	<i>Bağlaj</i>

**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA****Remont droga gminna Nr101121L ul. Polna w Sławatyczach**

Lp. nr zał.	Elementy projektu	Numer strony	
		od	do
<b>CZĘŚĆ OPISOWO OBLICZENIOWA</b>			
1	Zawartość opracowania	1	1
2	Opis techniczny do projektu	2	5
3	Tabela wyrównania istniejącej nawierzchni	6	6
4	Wykaz zjazdów	7	7
5	Rzędne wyrównania nawierzchni kruszywem łamanym	8	8
6	Przedmiar robót	9	10
7	Informacja BiOZ	11	16
8.1-2	Uprawnienia i przynależność do LOIIB	17	18
9	Oświadczenie projektanta	19	19
10	Mapa do celów projektowych w skali 1:1000	20	20
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>			
11	Plan orientacyjny w skali 1:25000, rys. Nr 1	21	21
12	Plan sytuacyjny w skali 1:1000, rys. Nr 2	22	22
13	Profil podłużny w skali 1:100/1000, rys. Nr 3	23	23
14	Przekrój normalny w skali 1:50, rys. Nr 4	24	24
15	Rysunek zjazdów indywidualnych w skali 1:50, rys. Nr 5	25	25
16	Rysunek zjazdów publicznych w skali 1:50, rys. Nr 6	26	26
17	Zabezpieczenie sieci energetycznej w skali 1:50, rys. Nr 7	27	27

# OPIS TECHNICZNY

do projektu na remont drogi gminnej Nr101121L ulicy Polnej w Sławatyczach  
od km 0+250 do km 0+863 o długości 0.613km

## I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora,
- mapa w skali 1:1000,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego ( Dz. U. Nr 202 z dnia 16 września 2004r. poz. 2072 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane ( tj. Dz. U. poz.1409 z 2013r.z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ( Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r. Poz. 430) z późn. zm.,
- własne pomiary sytuacyjno - wysokościowe.

## II. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni drogi gminnej Nr 101121L, ulicy Polnej w Sławatyczach od km 0+250 do km 0+863 wraz ze zjazdami indywidualnymi i publicznymi o długości 0.613 km. Inwestycja jest usytuowana na terenie Gminy Sławatycze.

## III. STAN ISTNIEJĄCY

Początek projektowanego do przebudowy odcinka ulicy Polnej, km 0+250 znajduje się na nawierzchni bitumicznej za skrzyżowaniem z ul. Sportową. Pas drogi gminnej o szerokości od 6m do 7m stanowią działki geod.o nr ewid. 604 i 430 natomiast zjazdy na drogi gminne stanowią działki o nr ewid.556, 550, 430 i 1078. Ulica posiada istniejącą nawierzchnię bitumiczną do km 0+270 o szerokości 4,0m a od km 0+270 do 0+863 z płyt betonowych prostokątnych i sześciokątnych (trylinka) o szerokości ok. 4,0m i pobocza gruntowe. Nawierzchnia od km 0+270 jest w złym stanie technicznym z licznymi nierównościami w przekroju poprzecznym i profilu podłużnym. Planowana do remontu ulica przebiega w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej. Ukształtowanie terenu równinne.

Koniec projektowanego odcinka ulicy na końcu istniejącej nawierzchni z płyt betonowych a nawierzchnią bitumiczną od strony ulicy Kodeńskiej w km 0+863.

W pasie drogowym ulicy i jego otoczeniu zlokalizowane są następujące urządzenia obce; sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna oraz linia energetyczna napowietrzna i doziemna przebiegająca wzdłuż pasa drogowego ulicy i krzyżująca się z nią.

#### **IV. STAN PROJEKTOWANY**

##### **1. Plan sytuacyjny**

Opracowano na planie w skali 1:1000

Początek opracowania stanowi km 0+250 znajduje się na nawierzchni bitumicznej za skrzyżowaniem z ul. Sportową. Projektowany do remontu odcinek ulicy przebiega w planie po istniejącej nawierzchni w odcinkach prostych z jednym złamaniem trasy w prawo w km 0+716 o  $\alpha=83,4^\circ$  w istniejącym pasie drogowym ulicy o szerokości 6,0m do 7,0m. Szerokość projektowanej nawierzchni 5,0m. Zakończenie projektowanego odcinka w km 0+863 na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną. Zjazdy indywidualne i publiczne zaprojektowano w miejscach istniejących zjazdów w oparciu o Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, stosując z uwagi na ograniczoną szerokość pasa ulicy na przecięciu krawędzi nawierzchni ulicy i zjazdu promień wyokrąglający  $R = 2 - 6m$ .

Punkt początkowy, końcowy oraz załamania trasy określono współrzędnymi uwidocznionymi na planie sytuacyjnym.

##### **2. Profil podłużny°**

Opracowano w skali 1:100/1000

Na początkowym i końcowym odcinku niweletę projektowanej nawierzchni dostosowano do poziomu istniejącej nawierzchni bitumicznej na dalszym odcinku zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni.

Zastosowano pochylenie podłużne od 0,4% do 1,45%.

##### **3. Przekrój normalny**

Opracowano w skali 1:50

Biorąc pod uwagę stan istniejący nawierzchni, charakter ruchu lokalny zaprojektowano nawierzchnię dla kategorii ruchu KR-1:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 2 cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W

na w-wie wyrównawczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie ze skał magmowych o grubości zgodnej z tabelą wyrównań i istniejącej nawierzchni z płyt betonowych.

Konstrukcja poszerzenia:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 2 cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm ze skał magmowych stabilizowanego mechanicznie

Pomiędzy warstwą wyrównawczą z kruszywa a warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego i w-wą ścierną konieczne jest wykonanie łączenia warstw poprzez skropienie lepiszczem bitumicznym.

Na zjazdach publicznych na drogi gminne/ulice zastosowano konstrukcję jak na głównym ciągu ulicy, natomiast na indywidualnych następującą konstrukcją nawierzchni;

- 4 cm warstwa ścierną z betonu asfaltowego AC 11S
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

Podstawowy przekrój ulicy szlakowy o parametrach:

- szerokość projektowanej nawierzchni - 5,0 m
- szerokość poboczy - 2x0,5m
- spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny - 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 8%

#### **4. Odwodnienie drogi**

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych dwustronnych z odprowadzeniem wód opadowych na pobocza. Sposób odwodnienia drogi nie ulegnie zmianie stosunku do istniejącego.

#### **5. Organizacja ruchu**

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem, stanowi odrębne opracowanie.

#### **6. Urządzenia obce**

Z uwagi na planowany zakres robót powierzchniowy i nie wprowadzanie zmian w geometrii nawierzchni w planie przyjęto, że istniejące urządzenia obce doziemne zostały zabezpieczone przed wykonaniem istniejącej nawierzchni, jedynie na poszerzeniu przewidziano zabezpieczenie linii energetycznej doziemnej poprzez umieszczenie jej w rurze osłonowej dwudzielnej. Niewielka zmiana w niwelecie nie wpłynie znacząco na ograniczenie skrajni przebiegających nad drogą napowietrznych linii energetycznych. Podczas prowadzenia robót w pobliżu urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność a w przypadku jakichkolwiek wątpliwości podczas należy powiadomić właścicieli danych urządzeń.

#### **7. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia pasa drogowego	- 4000m <sup>2</sup>
Powierzchnia nawierzchni bitumicznej	- 3065m <sup>2</sup>
Powierzchnia zjazdów	- 222,7m <sup>2</sup>
Powierzchnia poboczy	- 547m <sup>2</sup>

## **8. Dane o obiektach podlegających ochronie konserwatorskiej**

Teren , na którym projektowana jest inwestycja nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie znajduje się w obszarze gdzie mogą występować obiekty archeologiczne.

## **9. Uciążliwość akustyczna**

Nie wymaga się ochrony dla planowanej inwestycji.

## **10. Wpływ na środowisko wodne**

Wody z powierzchni jezdni odprowadzane będą powierzchniowo na pobocze trawiaste ulicy. Z uwagi na małe prognozowane natężenie ruchu nie przewiduje się przekraczania wartości dopuszczalnych stężenia zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w spływach deszczowych odprowadzanych do gruntu. Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochrony ujęć wód i w obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

## **11. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Droga a zwłaszcza jej stan po wybudowaniu będzie okolicznością korzystną w rozumieniu możliwości prowadzenia akcji gaśniczej, ponieważ droga o utwardzonej nawierzchni ułatwia dotarcie wozów bojowych straży pożarnej do każdego punktu wzdłuż drogi. Roboty drogowe prowadzone będą z zachowaniem zasad ochrony przeciwpożarowej.

## **12. Inne**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane( Dz. U. z 2013r. poz.1409 z późniejszymi zmianami) „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

*inż. Teresa Harko*  
Uprawnienia budowlane  
Nr ew. 87/BP/98 do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
I/OH/B Nr ew. LUB/BD/0858/01

TABELA WYRÓWNANIA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI

Lokalizacja przekroju		Powierzchnia	Średnia pow.	Odległość	Objętość
		wyrów. krusz.	wyrów. krusz.		wyrów. krusz.
km	mb	[m2]	[m2]	[mb]	[m3]
1.	2.	3.	4.	5.	6.
0	250,00	0,00			
			0,02	25,00	0,38
0	275,00	0,03			
			0,11	5,00	0,55
0	280,00	0,19			
			0,18	10,00	1,80
0	290,00	0,17			
			0,37	25,00	9,13
0	315,00	0,56			
			0,92	25,00	23,00
0	340,00	1,28			
			1,16	25,00	29,00
0	365,00	1,04			
			0,73	25,00	18,25
0	390,00	0,42			
			0,39	25,00	9,75
0	415,00	0,36			
			0,59	25,00	14,75
0	440,00	0,82			
			0,94	25,00	23,50
0	465,00	1,06			
			0,62	25,00	15,38
0	490,00	0,17			
			0,57	25,00	14,13
0	515,00	0,96			
			0,86	25,00	21,38
0	540,00	0,75			
			0,50	25,00	12,38
0	565,00	0,24			
			0,28	25,00	7,00
0	590,00	0,32			
			0,40	25,00	10,00
0	615,00	0,48			
			0,44	25,00	11,00
0	640,00	0,40			
			0,34	25,00	8,50
0	665,00	0,28			
			0,32	25,00	0,80
0	690,00	0,36			
			0,43	29,00	12,33
0	719,00	0,49			
			0,42	27,00	11,34
0	746,00	0,35			
			0,32	24,00	7,56
0	770,00	0,28			
			0,26	25,00	6,38
0	795,00	0,23			
			0,24	25,00	5,88
0	820,00	0,24			
			0,17	25,00	4,25
0	845,00	0,10			
			0,05	18,00	0,90
0	863,00	0,00			
	<b>RAZEM</b>			<b>613,00</b>	<b>279,28</b>

## WYKAZ ZJAZDÓW

L.p.	Lokalizacja	Szerokość ( mb)	Długość ( mb)	Nawierzchnia z betonu asfaltowego (m <sup>2</sup> )	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	0+280 P	5,0	5,0	27,5	dr. gm.
2	0+280 L	4,3	1,0	5,6	ind.
3	0+324 L	4,1	0,9	4,6	ind.
4	0+339 L	4,2	0,9	4,7	ind.
5	0+384 L	4,3	0,7	3,5	ind.
6	0+390 P	4,5	5,0	34,5	dr. gm. ul. Krzywa
7	0+395 P	4,0	0,9	3,9	ind.
8	0+407 L	7,2	0,6	5,0	ind.
9	0+431 L	4,3	0,7	3,2	ind.
10	0+467 L	3,6	0,7	2,8	ind.
11	0+497 P	5,0	0,5	2,8	ind.
12	0+520 P	4,0	0,5	2,0	ind.
13	0+526 L	5,0	0,7	3,9	ind.
14	0+533 L	4,0	0,7	3,1	ind.
15	0+541 P	4,5	0,5	1,9	ind.
16	0+550 L	5,0	0,7	3,9	ind.
17	0+588 P	4,0	0,5	2,3	ind.
18	0+603 L	5,0	0,7	3,7	ind.
19	0+633 L	4,0	0,6	2,8	ind.
20	0+639 L	6,0	0,6	4,0	ind.
21	0+643 P	4,7	0,5	2,1	ind.
22	0+664 L	4,0	0,6	2,8	ind.
23	0+693 P	3,5	0,5	1,9	ind.
24	0+716 L	5,0	10,0	53,0	dr. gm.
25	0+756 P	4,0	0,6	3,0	ind.
26	0+783 L	4,3	0,5	2,5	ind.
27	0+787 P	5,0	5,0	26,8	dr. gm.
28	0+838 L	5,0	0,5	2,4	ind.
29	0+847 P	4,4	0,5	2,5	ind.
RAZEM				80,90 / 141,80	



## RZĘDNE WYRÓWNANIA NAWIERZCHNI KRUSZYWEM ŁAMANYM

Lokalizacja przekroju km	Odlę- głość [mb]	Szerokość wyrówna. [mb]	Powierzchnia nawierzchni [m <sup>2</sup> ]	Rzędne istn. nawierzchni		PROJ		Rzędne proj. wyrównania			Grubość wyrównania lub frezowania		
				L	Oś	OŚ	P	L	Oś	P	L	Oś	P
0	250		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0	275	4,00	100,00	154,69	154,71	154,69	154,71	154,61	154,65	154,61	-8	-6	-8
0	280	4,00	20,00	154,77	154,82	154,76	154,88	154,78	154,82	154,78	1	0	2
0	290	4,00	40,00	154,85	154,80	154,78	154,93	154,83	154,87	154,83	-2	7	5
0	315	4,00	100,00	154,89	154,94	154,9	155,04	154,94	154,98	154,94	5	4	4
0	340	4,00	100,00	155,06	155,14	154,98	155,3	155,2	155,24	155,2	14	10	22
0	365	4,00	100,00	155,02	155,01	154,96	155,4	155,3	155,34	155,3	28	33	34
0	390	4,00	100,00	155,14	155,15	155,2	155,5	155,4	155,44	155,4	26	29	20
0	415	4,00	100,00	155,43	155,42	155,39	155,6	155,5	155,54	155,5	7	12	11
0	440	4,00	100,00	155,45	155,49	155,47	155,74	155,64	155,68	155,64	19	0	17
0	465	4,00	100,00	155,63	155,59	155,61	155,89	155,79	155,83	155,79	16	24	18
0	490	4,00	100,00	155,66	155,69	155,7	156,03	155,93	155,97	155,93	27	28	23
0	515	4,00	100,00	155,9	155,87	155,79	156,17	156,07	156,11	156,07	17	0	0
0	540	4,00	100,00	156,01	156	155,95	156,31	156,21	156,25	156,21	20	25	26
0	565	4,00	100,00	156,22	156,2	156,15	156,46	156,36	156,4	156,36	14	20	21
0	590	4,00	100,00	156,34	156,38	156,42	156,6	156,5	156,54	156,5	16	0	8
0	615	4,00	100,00	156,52	156,6	156,6	156,74	156,64	156,68	156,64	12	8	4
0	640	4,00	100,00	156,61	156,7	156,71	156,88	156,78	156,82	156,78	17	12	7
0	665	4,00	100,00	156,8	156,87	156,86	157,03	156,93	156,97	156,93	13	10	7
0	690	4,00	100,00	157,01	157,01	156,99	157,17	157,07	157,11	157,07	0	10	8
0	719	4,00	116,00	157,13	157,14	157,15	157,31	157,21	157,25	157,21	8	11	6
0	746	4,00	108,00	157,33	157,32	157,14	157,48	157,38	157,42	157,38	5	10	24
0	770	4,00	96,00	157,2	157,2	157,13	157,35	157,25	157,29	157,25	5	9	12
0	795	4,00	100,00	157,06	157,11	157,08	157,24	157,14	157,18	157,14	8	7	6
0	820	4,00	100,00	156,91	156,89	156,92	157,04	156,94	156,98	156,94	3	9	2
0	845	4,00	100,00	156,57	156,52	156,55	156,68	156,58	156,62	156,58	1	10	3
0	863	4,00	72,00	156,18	156,23	156,21	156,32	156,22	156,26	156,22	4	3	0
				156,04	156,06	156,04	156,06	155,96	156	155,96	-8	-6	-8

## PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi gminnej Nr 101121 L ul. Polna w Sławatyczach  
od km 0+250 do km 0+863 odcinek długości 0,613km

Poz. kosz.	Oznaczenie załączników lub Nr Nr rysunków	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1.	D-01.01.01	<b><u>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u></b> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy dróg w terenie równinnym od km 0+250 do km 0+863	km	0,613
		<b><u>II. ROBOTY ROZBIÓRKOWE</u></b>		
2.	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni na zjazdach z płyt betonowych gr. 5 cm	m <sup>2</sup>	15
3.	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni na zjazdach z kruszywa gr. 10 cm	m <sup>2</sup>	6
4.	D-01.02.04	Załadunek gruzu na samochody i transport na odl. 1 km (gruz stanowi własność wykonawcy) 0,80+0,60=	m <sup>3</sup>	1,40
		<b><u>III. PODBUDOWA</u></b>		
5.	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniu nawierzchni i na zjazdach publicznych o śr. głęb. do 25 cm 613x1,2+141,8x1,2=	m <sup>2</sup>	906
6.	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża	m <sup>2</sup>	906
7.	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm na poszerzeniu (kruszywo ze skał magmowych)	m <sup>2</sup>	906
		<b><u>IV. NAWIERZCHNIA</u></b>		
8.	D-05.03.11	Wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni o śr. grub. około 2,0 cm 5x4,6+1x6=	m <sup>2</sup>	29
9.	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej, z płyt betonowych, trylinki (593x4) – beton, płyty betonowe (20x4) – nawierzchnia bitumiczna	m <sup>2</sup>	2452
10.	D-04.04.02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym 0-31,5 mm (kruszywo ze skał magmowych)	m <sup>3</sup>	279,3
11.	D-04.03.01	Skropienie oczyszczonej nawierzchni emulsją asfaltową 613x5,2+141,8x1,2=	m <sup>2</sup>	3358
12.	D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowy AC11W [(613x5,2+141,8x1,2)x0,02]x2,45=	t	164,5
13.	D-04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową 613x5,2+141,8x1,2=	m <sup>2</sup>	3358

## PRZEDMIAR ROBÓT

Poz. kosz.	Oznaczenie załączników lub Nr Nr rysunków	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
14.	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr.4 cm AC11S $613 \times 5,04 + 141,8 + 6 =$	m <sup>2</sup>	3237
		<b><u>V.ZJAZDY</u></b>		
15.	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta o śr. grub. 25 cm na zjazdach	m <sup>2</sup>	80,9
16.	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. warstwy po zagęszczeniu 15 cm (kruszywo ze skał magmowych)	m <sup>2</sup>	80,9
17.	D-04.03.01	Skropienie oczyszczonej podbudowy emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	80,9
18.	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm	m <sup>2</sup>	80,9
		<b><u>VI.ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</u></b>		
19.	D-01.03.04	Zabezpieczenie linii energetycznej doziemnej kablowej na poszerzeniu rurami dwudzielnymi	mb	3
20.	D-01.03.04	Regulacja pokryw studni wod.- kan.	szt.	23
21.	D-06.01.01	Mechaniczne plantowanie powierzchni poboczy $[(613 \times 2) - 132] \times 0,5 =$	m <sup>2</sup>	547
22.	D-06.01.01	Obsianie poboczy nasypów nasionami traw z humusowaniem grub. humusu 5 cm	m <sup>2</sup>	547
		<b><u>VII. OZNAKOWANIE</u></b>		
23.	D-07.02.01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stal. Ø 50 mm	szt	6
24.	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków	szt	9

Biała Podlaska, styczeń 2016r.

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

NAZWA INWESTYCJI BUDOWLANEJ:

**Remont drogi gminnej Nr 101121L,  
ulica Polna w Sławatyczach  
od km 0+250 do km 0+863 o długości 0.613km**

INWESTOR:  
**Gmina Sławatycze**

OPRACOWAŁ *inż. Teresa Harko*  
**inż. Teresa Harko**  
21-500 Biała Podlaska  
ul. Zamowa 3/3

Uprawnienia budowlane  
nr 876/PP/18 do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
I 011 B N.ew. LUB/BD/0858/01

## **Podstawa opracowania:**

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. Ustaw Nr120 z dnia 10 lipca 2003r)**

### **1. Zakres robót oraz kolejność realizacji.**

Realizowanym przedsięwzięciem jest wykonanie **Przebudowa drogi gminnej Nr 101121L, ul. Polna od km 0+250 do km 0+863 o długości 0,613km**

Zakres robót:

- roboty przygotowawcze, roboty rozbiórkowe,
- wykonanie podbudowy na poszerzeniu z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy wyrównawczej i uzupełnienie kruszywem łamanym , skropienie emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego i skropienie emulsją asfaltową
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej,
- plantowanie powierzchni poboczy,
- regulacja pokryw studni wod.kan.
- oznakowanie pionowe

### **2. Wykaz istniejących obiektów**

W pasie drogowym i jego najbliższym otoczeniu występują następujące urządzenia obce: linia napowietrzna i doziemna energetyczna przebiegająca wzdłuż pasa drogi i krzyżująca się z drogą, sieć wodociągowa i kanalizacyjna

### **3. Wykaz elementów zagospodarowania działki i terenu budowy:**

Teren budowy usytuowany jest w obrębie pasa drogi gminnej Nr101121L ul. Polna na działkach nr ewid. geod.604, 430 i 550 administrowanej przez Gminę Sławatycze. Stan istniejący to ulica z istniejącą nawierzchnią na początku bitumiczną i na dalszym odcinku z płyt betonowych o szerokości 4m . W pasie drogowym i jego najbliższym otoczeniu występują następujące urządzenia obce: linia napowietrzna i doziemna energetyczna przebiegająca wzdłuż pasa drogi i krzyżująca się z drogą, sieć wodociągowa kanalizacyjna i wodociągowa.

Urządzenia obce nie kolidują z projektowanymi robotami nawierzchniowymi. Podczas prowadzenia prac budowlanych teren pozostanie zamknięty dla ruchu drogowego.

Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania terenu budowy w sposób gwarantujący bezpieczeństwo i przestrzeganie przepisów BHP tj.:

- oznakowania terenu budowy za pomocą tablic informacyjnych budowy, znaków tymczasowej organizacji ruchu i tablic ostrzegawczych na granicy terenu prowadzonych prac i wygradzenia stref niebezpiecznych;
- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych;
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów;
- urządzenia placu do postoju sprzętu drogowego.

Pracownikom zatrudnionym na budowie należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia oraz celów higieniczno-sanitarnych.

#### **4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie**

##### ***roboty drogowe***

Zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące przy wykonywaniu robót drogowych:

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego, potrącenie przez pojazdy poruszające się drodze,
- roboty drogowe będą prowadzone na styku z istniejącą siecią energetyczną napowietrzną, wodociągową i kanalizacji sanitarnej,
- wynikających z prowadzonych robót, przy obsłudze sprzętu, załadunku i rozładunku,
- poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego – zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu,
- przebywanie pracowników w zasięgu pracy sprzętu drogowego (równiarka, układarka do mas bitumicznych, walce drogowe, wywrotki, itp.)

##### ***maszyny i inne urządzenia techniczne***

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy wykonywaniu robót budowlanych z użyciem maszyn i innych urządzeń technicznych:

- uderzenie bądź przysypanie przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych
- kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu
- pęknięcie przewodu ze sprężonym powietrzem

- hałas
- poparzenie podczas układania mas bitumicznych

Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być:

- utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność
- stosowanie do prac do jakich zostały przeznaczone
- sprzęt drogowy powinien posiadać światła ostrzegawcze pulsujące koloru żółtego
- obsługiwane przez przeszkolone osoby

Przeciążenie maszyn i urządzeń technicznych ponad dopuszczalne obciążenie robocze jest zabronione. Operatorzy maszyn budowlanych i kierowcy powinni posiadać wymagane kwalifikacje. W przypadku stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub innego urządzenia technicznego należy je niezwłocznie unieruchomić i odłączyć dopływ energii.

#### **5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**

Każdy pracownik zatrudniony przy realizacji zadania odbywa szkolenie stanowiskowe z zakresu bhp i p. poż. Przed przystąpieniem do realizacji zadań szczególnie niebezpiecznych przeprowadzone zostanie dodatkowe szkolenie mające na celu zapoznanie pracowników z możliwością wystąpienia awarii lub katastrofy. W przypadku wystąpienia awarii lub katastrofy każdy z pracowników zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić przełożonego o zaistniałym zdarzeniu, ostrzec współpracowników, a także osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie.

Natomiast osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac, podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia oraz podjęcia działań zmierzających do; zabezpieczenia terenu, wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż pożarna). Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież, kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym i obuwiu robocze, które powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami. Osoba sprawująca bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi określać będzie na bieżąco pracownikom: charakter wykonywanych prac, technologie oraz harmonogram robót, ma to na celu uniknięcie wypadków oraz katastrof budowlanych. Wszystkie materiały potrzebne do realizacji Projektu powinny posiadać odpowiednie atesty i dokumenty dopuszczające do ich wykorzystania oraz dostarczone bezpośrednio na teren budowy. Materiały użyte do realizacji Projektu winne być przedstawione do akceptacji Inspektorowi Nadzoru.

Wykonywanie pomiarów kontrolnych oraz pobieranie i badanie próbek wykonywać będzie Laboratorium Wykonawcy lub wskazane przez Inwestora .

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.**

- teren robót należy wydzielić oraz wyraźnie oznakować zgodnie z projektem tymczasowego oznakowania i zabezpieczenia robót. Wygrodzenie wykonać zaporami drogowymi z umieszczeniem tablic ostrzegawczych. Dojście do posesji wygrodzić zaporami drogowymi.
- ustalenie strefy bezpiecznej pracy sprzętu i transportu.
- w przypadku konieczności wykonania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń obcych /sieć kanalizacji, wodociągowa i energetyczna ./ wykonywać ręcznie pod nadzorem właścicieli tych urządzeń.
- maszyny i urządzenia dopuszczone do eksploatacji na budowie powinny posiadać dokumenty dopuszczające do ich eksploatacji. Obsługa sprzętu powinna posiadać aktualne badania i ważne uprawnienia.
- sprzęt podstawowy i pomocniczy przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić sprawność techniczną i bezpieczeństwo użytkowania.
- składowanie materiałów w wyznaczonych miejscach nie utrudniającym poruszania się na budowie ludzi i sprzętu.
- pracownicy powinni posiadać odzież roboczą i ochronną wymaganą na poszczególnych stanowiskach pracy.
- w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami alarmowymi telefonów.

Właściwa organizacja pracy na budowie oraz przestrzeganie warunków bezpieczeństwa pracy zabezpieczy zatrudnionych na budowie i osoby postronne przed nieprzewidzianymi zdarzeniami.

## **7. Przechowywanie dokumentacji budowy.**

Dokumentacja budowy powinna znajdować się w biurze kierownika budowy.

Do dokumentacji budowy zalicza się:

- Dziennik budowy, dokumentację techniczną, pozwolenie na budowę
- Deklaracje zgodności, atesty na materiały użyte do celów budowy itp.

Powyższe dokumenty kierownik budowy zobowiązany jest udostępnić właściwym organom kontrolnym. Dokumenty dotyczące:

- badań lekarskich, szkoleń w zakresie bhp (wstępne ogólne, wstępne na stanowisku pracy, wstępne podstawowe i okresowe) winny znajdować się w biurze Wykonawcy robót.

Opracował:

inż. Teresa Harko

Uprawnienia budowlane  
Nr ew. 376/3P/98 do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
LOH B Nr ew. LUB/BD/0858/01



Biała Podlaska, 1998.12.24.

GP.7342/979/98

## DECYZJA Nr 876 / BP / 98

Na podstawie art. 12, ust. 3, art. 13, ust. 1, pkt. 1, ust. 2 i 4, art. 14, ust. 1, pkt. 2, ust. 3, pkt. 1, ust. 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane /Dz.U.94. nr 89, poz. 414/ oraz § 3, ust. 1, § 4, ust. 2, rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.95. nr 8, poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pani inż. Teresy Harko z dnia 12.11.1998 r. wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym

### UDZIELAM

**Pani Teresie HARKO**

*inżynierowi budownictwa drogowego*  
ur. dnia 27 października 1948 roku

### UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

#### Uzasadnienie

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, iż Pani inż. Teresa Harko:

1. spełniła warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych. Oceny przygotowania zawodowego dokonano w trybie przepisów § 22 cyt. rozporządzenia, gdyż Teresa Harko wykształcenie uzyskała przed dniem wejścia w życie rozporządzenia. Posiadane wykształcenie uznane zostało za odpowiednie, gdyż program nauki na ukończonym kierunku - dróg i ulic, obejmował wszystkie przedmioty zawodowe w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
2. złożyła egzamin z wynikiem pozytywnym,  
wobec powyższego decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

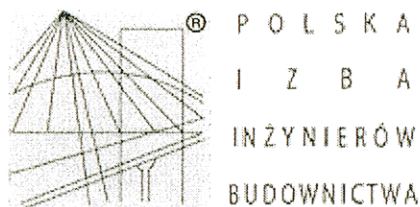
Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Białkopodlaskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

- 1/ Pani Teresa Harko  
zam. 21-500 Biała Podlaska  
ul. Zamkowa 3/3
- 2/ Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
w Warszawie
- 3/ a/a.



Z up. BUDOWCY  
Z-ca Dyrektora  
Gospodarki Przestrzennej



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-S1M-DNX-7IQ \*

Pani Teresa Harko o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0858/01  
adres zamieszkania Zamkowa 3/3, 21-500 Biała Podlaska  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-05 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Biała Podlaska styczeń 2016r.

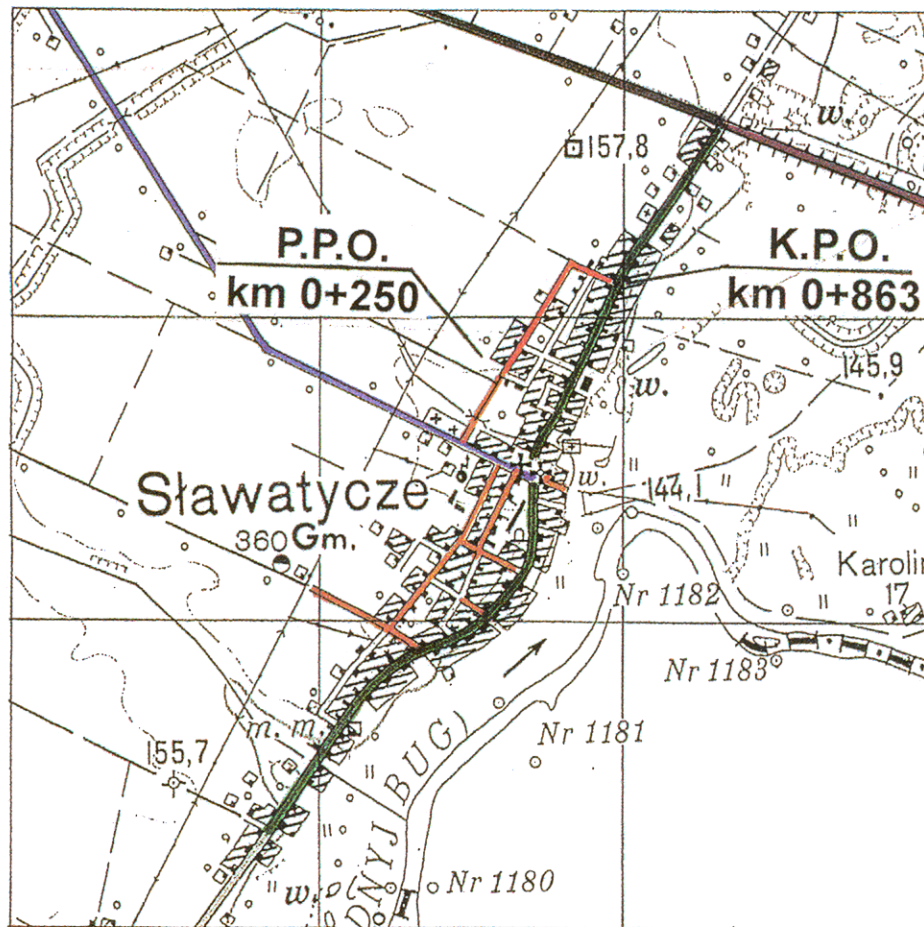
## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* / jednolity tekst Dz. U. Nr 243, poz.1623 z 2010r. z późniejszymi zmianami/, oświadczam, że **Projekt budowlano wykonawczy na remont drogi gminnej Nr 101121L, ul. Polna od km 0+250 do km 0+863 o długości 0,613 km na działkach geod. o nr ewid. 604, 430, 556, 550 i 1078** w obrębie ewidencyjnym 0009 Sławatycze jednostka ewidencyjna: 060104\_2 Sławatycze, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.






Projektant

*M. Harko*  
Umowa budowlana  
Nr ew. 876/BD/38 do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
LUB B Nr ew. LUB/BD/0858/01



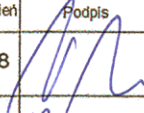



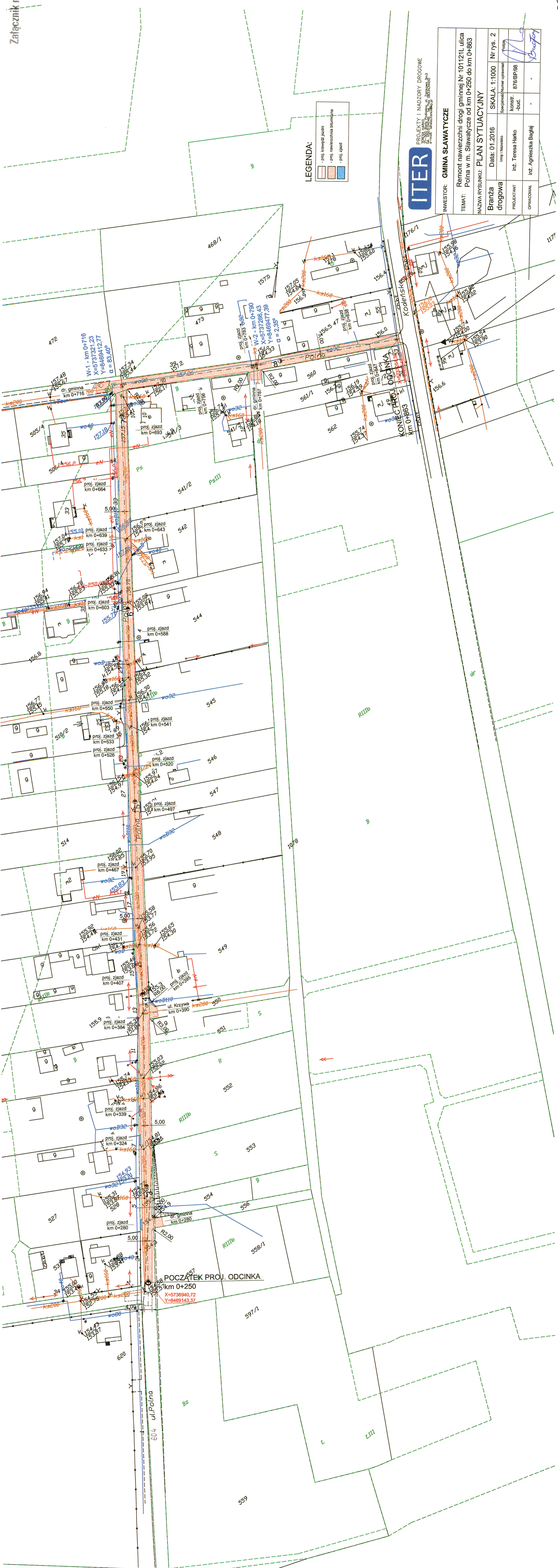
### LEGENDA

-  drogi krajowe o nawierzchni twardej
-  drogi wojewódzkie o nawierzchni twardej
-  drogi powiatowe o nawierzchni twardej
-  drogi gminne o nawierzchni twardej
-  drogi projektowane



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE  
 TERESA HARKO  
 21-500 Białe Podlesie, ul. Zamkowa 3m3  
 tel. 0503124048; tel./fax 0833434450  
 e-mail: teresa.harko@wp.pl

INWESTOR: <b>GMINA SŁAWATYCZE</b>			
TEMAT: Remont nawierzchni drogi gminnej Nr 101121L ulica Polna w m. Sławatycze od km 0+250 do km 0+863			
NAZWA RYSUNKU: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>			
Branża drogowa	Data: 01.2016	SKALA: 1:25 000	Nr rys. 1
	Imię i Nazwisko	Specjalność Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud. 876/BP/98	
OPRACOWAŁ	inż. Agnieszka Bagłaj	-	



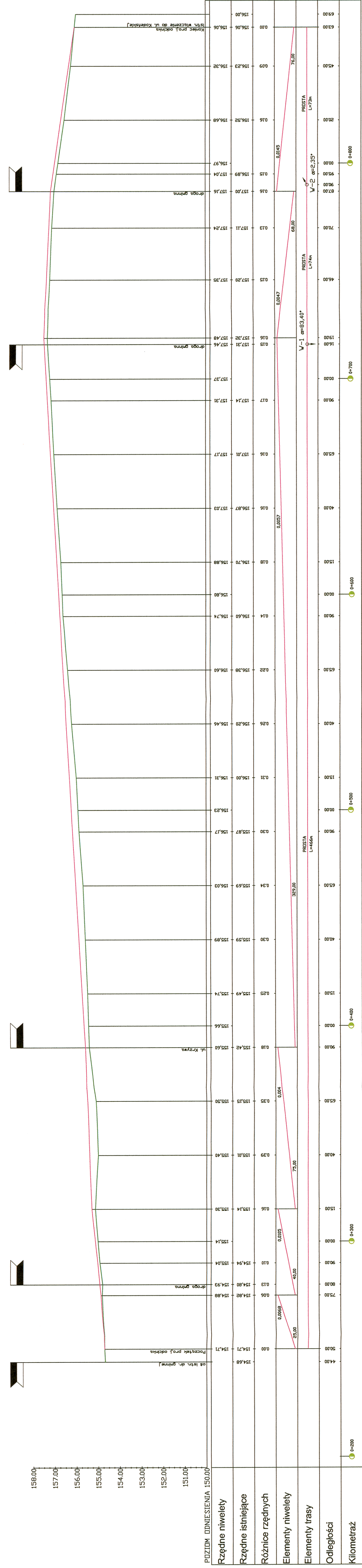
**LEGENDA:**

- proj. krawęż. jazdni
- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. zjazd



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE  
 ul. Piłsudskiego 10  
 50-100 Wrocław

INWESTOR: <b>GMINA ŚLAWATYCZE</b>		SKALA: 1:1000	Nr rys. 2
TEMAT: Remont nawierzchni drogi gminnej Nr 101121L ulica Polna w m. Ślawatycze od km 0+250 do km 0+863		Specjalność/ Numer uprawnień	Podpis
NAZWA RYSUNKU: <b>PLAN SYTUACYJNY</b>		Inst. Teresa Harko	876/BP/88
Branża drogowa	Data: 01.2016	inż. Agnieszka Baglaj	
Projektant			
Opracował			



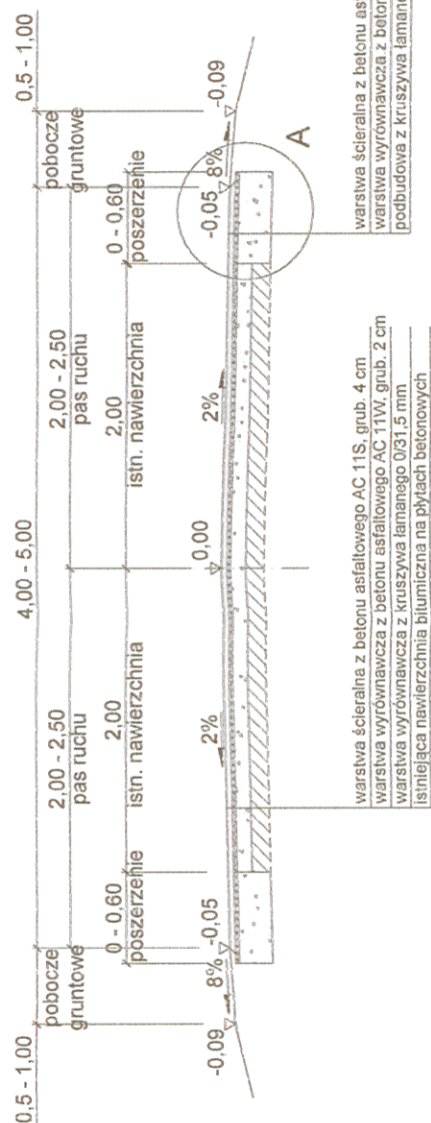
PROJEKTY I NADZORY DROGOWE  
 ul. Słowackiego 10, 63-300 Kalisz  
 tel. 71 373 10 00, 71 373 10 03  
 e-mail: biuro@iter.pl, biuro@iter.pl

LEGENDA

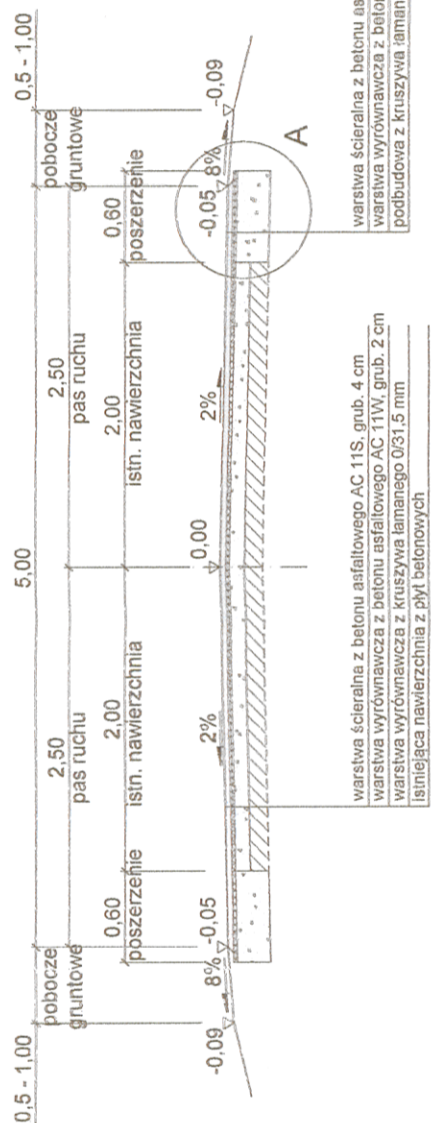
- niweleta
- teren
- skrzyżowanie lewostronne z drogą
- skrzyżowanie prawostronne z drogą

<b>INWESTOR: GMINA SŁAWATYCZE</b>	
<b>TEMAT:</b> Remont nawierzchni drogi gminnej Nr 101121L ulica Polna w m. Sławatycze od km 0+250 do km 0+863	
<b>NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY</b>	
<b>Brana drogowa</b>	Data: 01.2016 SKALA: 1:100/1000 Nr rys. 3
<b>PROJEKTANT</b>	Imię i Nazwisko: Teresa Harko konstr.: 876/BP-98 -bud.
<b>OPRACOWAŁ</b>	inż. Agnieszka Baglej

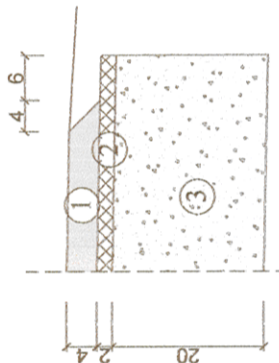
### PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ od km 0+250 do km 0+270



### PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ od km 0+270 do km 0+863



Szczegół A  
skala 1:10



1. 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
2. 2 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W
3. 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm

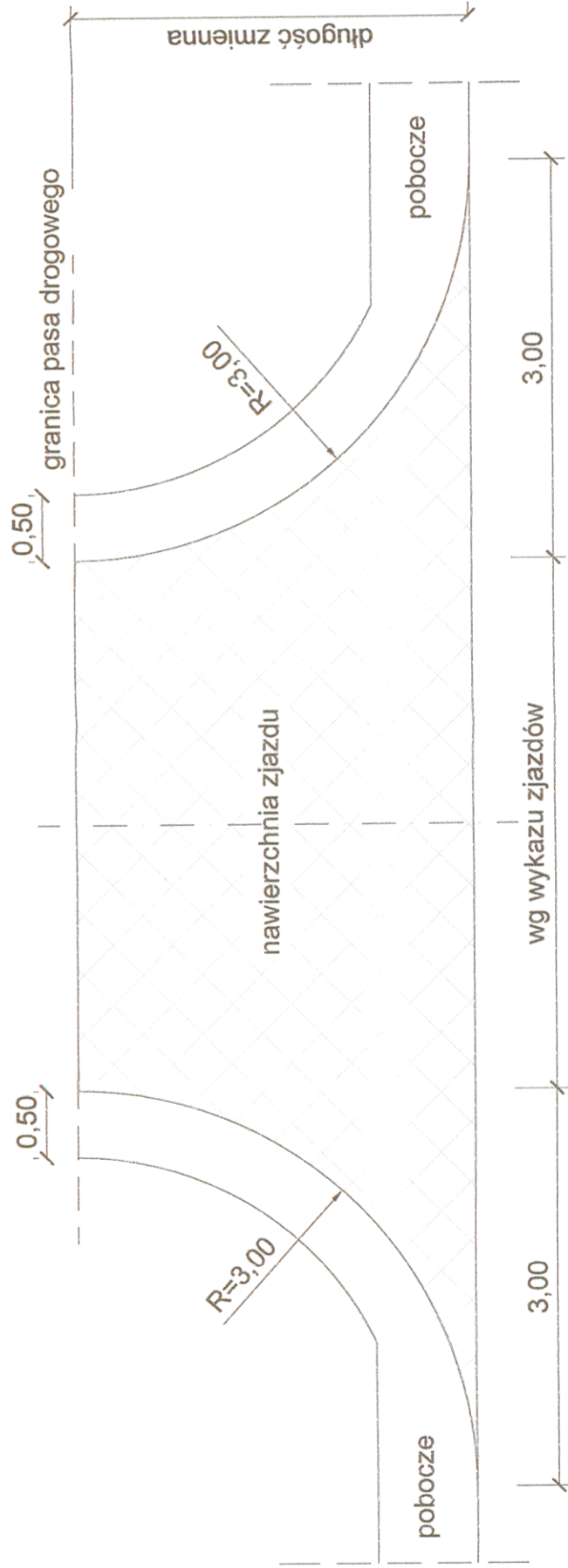


PROJEKTY I NADZORY DROGOWE  
TERESA HARKO  
ul. Podgórna 119B, Podgórze, Kraków  
e-mail: teresa.harko@iter.pl

INWESTOR: <b>GMINA SŁAWATYCZE</b>			
TEMA: Remont nawierzchni drogi gminnej Nr 101121L ulica Polna w m. Sławatycze od km 0+250 do km 0+863			
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY			
Branża drogowa	Data: 01.2016	SKALA: 1:50	Nr rys. 4
	inż. i Nazwisko	Specjalność/ Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. - bud. 876/BP/98	<i>[Signature]</i>
OPRACOWAŁ	inż. Agnieszka Baglaj	-	<i>[Signature]</i>

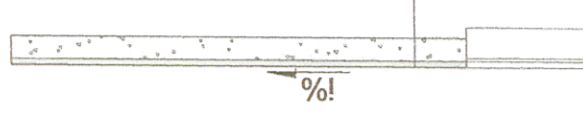


ZJAZD INDYWIDUALNY



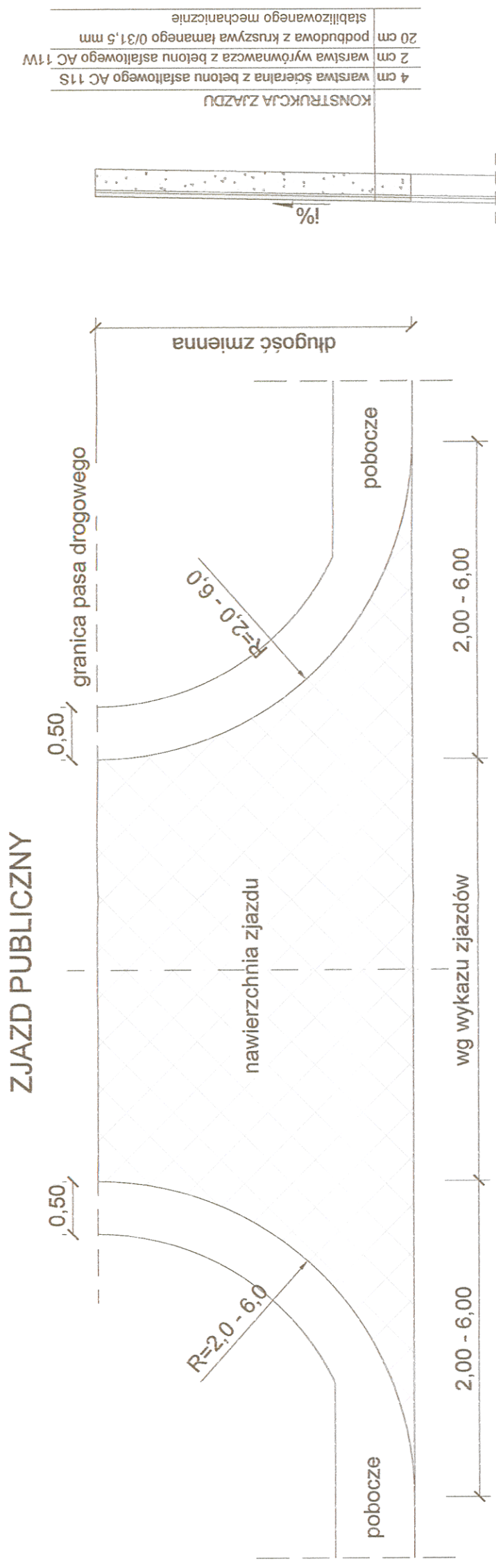
4 cm	nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
	stabilizowanego mechanicznie

KONSTRUKCJA ZJAZDU



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE  
 TERESA HARKO  
 ul. Żelazna 3m3  
 05-850-310-46  
 teresa.harko@wp.pl

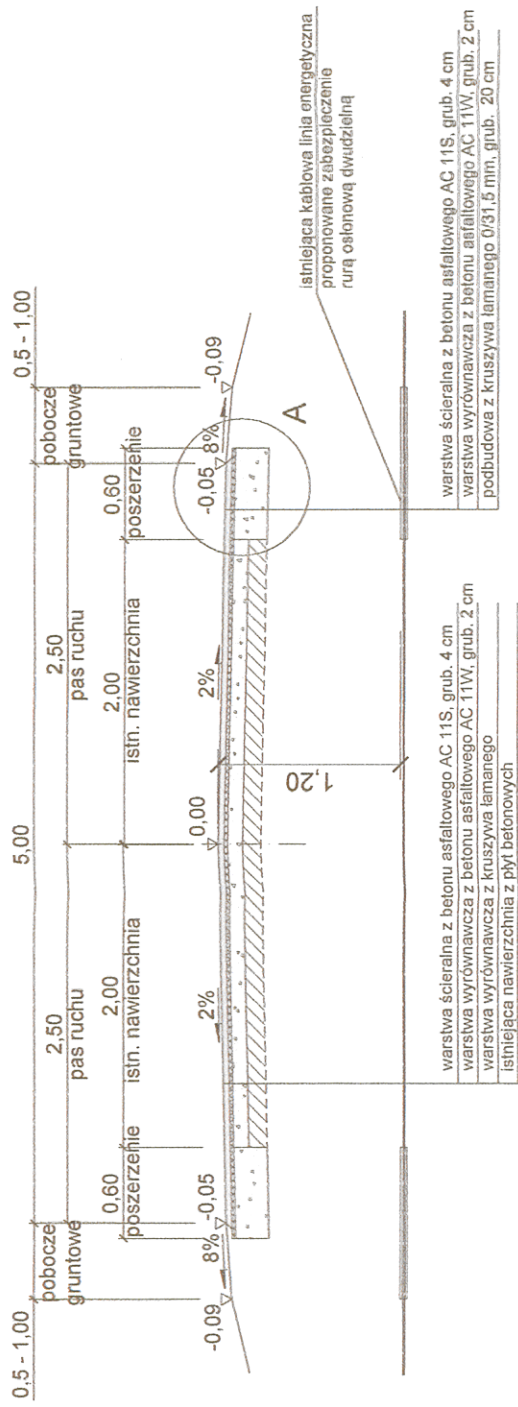
INWESTOR: <b>GMINA SŁAWATYCZE</b>			
TEMAT: Remont nawierzchni drogi gminnej Nr 101121L ulica Polna w m. Sławatycze od km 0+250 do km 0+863			
NAZWA RYSUNKU: RYSUNEK ZJAZDU INDYWIDUAL.			
Branża drogowa	Data: 01.2016	SKALA: 1:50	Nr rys. 5
	imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/96
OPRACOWAŁ	inż. Agnieszka Baglaj	-	-



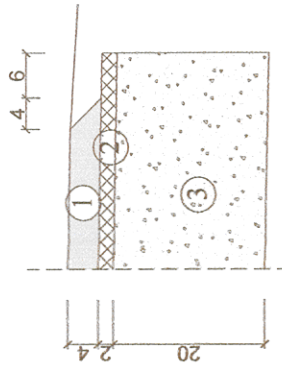
PROJEKTY I INADZORY DROGOWE  
 TERESA HARKO  
 adres: ul. Żoliborz 3m3  
 tel.: 260 312 48; 71 706 063 33 44 60  
 e-mail: teresa.harko@wp.pl

INWESTOR: <b>GMINA SŁAWATYCZE</b>		SKALA: 1:50		Nr rys. 6	
TEMAT: Remont nawierzchni drogi gminnej Nr 101121L ulica Polna w m. Sławatycze od km 0+250 do km 0+863		Data: 01.2016		Nr rys. 6	
NAZWA RYSUNKU: RYSUNEK ZJAZDU PUBLICZNEGO		Imię i Nazwisko		Specjalność/Numer uprawnień	
Branża drogowa		inż. Teresa Harko		876/BP/96	
PROJEKTANT		inż. Agnieszka Bagła		-	
OPRACOWAŁ		-		-	

## PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ



Szczegół A  
skala 1:10



1. 4 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
2. 2 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W
3. 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE  
TERESA HARKO  
ul. Złota 3, 01-246 Warszawa  
tel. 22 653 34 46  
e-mail: teresa.harko@poczta.onet.pl

INWESTOR: <b>GMINA SŁAWATYCZE</b>			
TEMAT: Remont nawierzchni drogi gminnej Nr 101121L ulica Polna w m. Sławatycze od km 0+250 do km 0+863			
NAZWA RYSUNKU: ZABEZP. SIECI ENERGETYCZNEJ			
Branża drogowa	Data: 01.2016	SKALA: 1:50	Nr rys. 7
	Imię i Nazwisko	Specjalność/Numery uprawnień	Pełnia
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98
OPRACOWAŁ	inż. Agnieszka Baglaj	-	-