

PROJEKT
BUDOWLANO - WYKONAWCZY
 na budowę drogi gminnej Nr101093L,
 od dr. gm.Nr101123L- do dr.gm. Nr101119 /ul. Świerkowa/
 w Sławatyczach
 od km 0+002,8 do km 0+410,3 i od km 0+000 do km 0+025,7
 o długości 0.430,7km

Na działkach geodezyjnych:

Nr ewid. 259, 734, 719, 718/2 i 868 Obręb:0009 - Sławatycze

Jednostka ewidencyjna: 060114_2 Sławatycze

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Kod CPV:45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne,
 45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby,
 45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych,
 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad, dróg,



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE

TERESA HARKO

21-500 Biela Podlaska, ul. Zamkowa 3m3
 tel. 05031240-6; tel./fax 0833434450
 e-mail: teresa.harko@wp.pl

Inwestor	Wójt Gminy Sławatycze			
Data: marzec 2016	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpisy:
Projektant	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98	inż. Teresa Harko
Asystent	inż. Agnieszka Bagłaj	-	-	mgr inż. Joanna Flasińska
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Flasińska	drogi	LUB/0216/PW/05	mgr inż. Joanna Flasińska

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Budowa drogi gminnej Nr 101093L /ul.Świerkowa/ w Sławatyczach

Lp. nr zał.	Elementy projektu	Numer strony	
		od	do
CZĘŚĆ OPISOWO OBLICZENIOWA			
1	Zawartość opracowania	1	1
2	Opis techniczny do projektu budowlano wykonawczego	2	5
3	Warunki i potwierdzenie sprawdzenia projektu usunięcia kolizji z PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Biała Podlaska	6	9
4	Uzgodnienie z Orange Polska S.A. Dział Ewidencji Lublin	10	12
5	Uzgodnienie z Urzędem Gminy Sławatycze sieci kan. san.	13	13
6	Uzgodnienie z Zakładem Usług Wodnych w Parczewie sieć wod.	14	14
7	Tabela plantowania powierzchni	15	15
8	Tabela robót ziemnych	16	16
9	Wykaz zjazdów	17	17
10	Przedmiar robót	18	19
11	Informacja BiOZ	20	24
12.1-4	Uprawnienia i przynależność do LOIIB	25	29
13	Oświadczenie projektanta	30	30
14	Mapa do celów projektowych w skali 1:1000	31	31
CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
15	Plan orientacyjny w skali 1:25000,rys. Nr 1	32	32
16	Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500, rys. Nr 2	33	33
17	Profil podłużny w skali 1:100/1000, rys. Nr 3	34	34
18	Przekrój normalny w skali 1:50, rys Nr 4	35	35
19	Przekroje poprzeczne w skali 1:100, rys. Nr 5	36	36
20	Rysunek zjazdu ind. w skali 1:50, rys. Nr 6	37	37

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego i zagospodarowania terenu drogi gminnej
Nr 101093L, od dr gm. Nr 101123L- do dr. gm. Nr 101119L /ulica Świerkowa/
w Sławatyczach
od km 0+002,8 do km 0+410,3 i od km 0+000 do km 0+025,7 o długości 0.430,7km

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora,
- mapa w skali 1:500,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. poz.462 oraz z 2013r. poz.762) i rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z 22 września 2015r. (Dz. U. poz. 1554z 2015r.) zmieniające w/w,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. poz.1409 z 2013r.z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r. Poz. 430) z późn. zm., tj. Dz. U. poz.124 z 2016r.)
- własne pomiary sytuacyjno - wysokościowe.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej / ulicy Świerkowej / w Sławatyczach od km 0+002,8 do km 0+410,3 i od km 0+000 do km 0+025,7 o długości 0.430,7 km. Inwestycja obejmuje pas drogowy i jest zlokalizowana na terenie miejscowości Sławatycze.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Początek projektowanej do budowy drogi /ulicy Świerkowej/, km 0+002,8 znajduje się na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Nr 101123L/ulica Wisznicka/. Pas drogowy ulicy o szerokości od 5m do 7m stanowią działki geod.o nr ewid. 734,719,718/2 oraz nr 259 pas drogowy na włączeniu do ul. Wisznickiej i nr 868 pas drogowy na włączeniu do drogi gminnej ul. Długiej. Ulica posiada istniejącą nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem łamanym o grubości zmiennej 10-15cm o szerokości ok. 4,0m i pobocza gruntowe do granicy pasa drogowego ulicy/ linii ogrodzeń /. Istniejące zjazdy w większości gruntowe, jedynie w km 0+157 i km 0+318 o nawierzchni z płyt betonowych a w km 0+123 i w km 0+160 z kruszywa łamanego. Ulica na całym odcinku jest w złym stanie technicznym z licznymi nierównościami w przekroju poprzecznym i profilu podłużnym. Planowana do budowy ulica przebiega w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej. Ukształtowanie terenu równinne.

Koniec projektowanej ulicy na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Nr 101119L /ulica Długa/ w km 0+410,3. W km 0+294 na załamaniu trasy występuje łącznik stanowiący dojazd do posesji od km 0+000 do km 0+025,7 / na planie odcinek II/. W pasie drogowym ulicy i jego otoczeniu zlokalizowane są następujące urządzenia obce; sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna i linia energetyczna napowietrzna i doziemna oraz sieć telekomunikacyjna napowietrzna przebiegająca wzdłuż pasa drogowego ulicy i krzyżująca się z nią.

IV. STAN PROJEKTOWANY

1. Projekt zagospodarowania terenu

Opracowano na planie w skali 1:500

Początek opracowania stanowi km 0+002,8 znajduje się na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Nr 101123L / ulica Wisznicka/. Projektowana do budowy droga /ulica Świerkowa/ oznaczona w planie miejscowym jako ciąg pieszo jezdny została zaprojektowana jako droga klasy D. Przebiega w planie w istniejącym pasie drogowym ulicy o szerokości 5m do 7m w odcinku prostym z jednym złamaniem trasy w prawo w km 0+294 o $\alpha=80,551^\circ$. W km 0+294 na przedłużeniu na wprost występuje łącznik stanowiący dojazd do posesji, oznaczony na planie jako odcinek II od km 0+000 do km 0+25,7. Szerokość projektowanej nawierzchni na całym odcinku wynosi 5,0m. Zakończenie projektowanego odcinka w km 0+410,3 na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Nr 101119L /ulica Długa/. Zjazdy indywidualne zaprojektowano w miejscach istniejących zjazdów i dodatkowo do działek uprawnych w oparciu o Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, na przecięciu krawędzi nawierzchni ulicy i zjazdu zastosowano promień wyokrągający $R = 3m$. Na włączeniach projektowanej ulicy do istniejących ulic z uwagi na ograniczoną szerokość pasa ulicy na przecięciu krawędzi nawierzchni ulic zastosowano promienie wyokrągłające $R=3m$ i $R=6m$. Punkt początkowy, końcowy oraz załamania trasy określono współrzędnymi uwidocznionymi na planie sytuacyjnym.

2. Profil podłużny

Opracowano w skali 1:100/1000

Na początkowym i końcowym odcinku niweletę projektowanej nawierzchni dostosowano do poziomu istniejącej nawierzchni bitumicznej na dalszym odcinku zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu.

Zastosowano pochylenie podłużne od 0,1% do 1,55%.

3. Przekrój normalny

Opracowano w skali 1:50

Podstawowy przekrój dla klasy D i kategorii ruchu KR10 parametrach:

- 5,0m szerokość projektowanej nawierzchni
- 2x0,2-1,0m szerokość poboczy
- 2% spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny
- 8% spadek poprzeczny poboczy

Przeprowadzone rozeznanie geologiczne potwierdziło występowanie w podłożu prostych warunków gruntowych tj. niespoistych niewysadzinowych w w-wie górnej mieszanina piasku i kruszywa łamanego następnie piasków drobnych i słabo zaglinionych po wielokrotnych wykopach i

przekopach podczas wykonywania uzbrojenia terenu, zaliczanych z uwagi na dobre warunki gruntowo – wodne do grupy nośności G-1. Wody gruntowe nie występują do głębokości 2m od poziomu projektowanej niwelety. Biorąc pod uwagę, klasę drogi/ulicy D, charakter ulicy ciąg pieszo - jezdny i charakter ruchu lokalny oraz dobre warunki gruntowe zaprojektowano nawierzchnię dla kategorii ruchu KR1:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 2 cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm ze skał magmowych stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie

Pomiędzy podbudową a warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego i w-wą ścieralną konieczne jest wykonanie łączenia warstw poprzez skropienie lepiszczem bitumicznym.

Na zjazdach indywidualnych następującą konstrukcją nawierzchni;

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego

Wzrostek
ul. Boresta 41, 21-300 Włocławek
-20-

4. Odwodnienie drogi

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych dwustronnych z odprowadzeniem wód opadowych na pobocza. Sposób odwodnienia ulicy nie ulegnie zmianie stosunku do istniejącego.

5. Przekroje poprzeczne

Wykonano w skali 1:100 w celu obliczenia robót ziemnych i poprawy odwodnienia.

6. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem, stanowi odrębne opracowanie.

7. Urządzenia obce

Uzgodniono z właścicielami istniejących w obrębie pasa drogowego ulicy urządzeń obcych tj. sieci elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, wodociągowej i kanalizacji sanitarnej. Przewidziano na projektowanym zjeździe w km 0+020 zabezpieczenie linii energetycznej doziemnej poprzez umieszczenie jej w rurze osłonowej dwudzielnej. Zgodnie z warunkami wydanymi przez PGE Rejon Energetyczny na usunięcie kolizji linii elektroenergetycznej nn z projektowaną ulicą opracowano projekt, który stanowi odrębny załącznik. Posadowienie pokryw kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej wymaga regulacji pionowej. Podczas prowadzenia robót w pobliżu urządzeń obcych należy zachować warunki określone w uzgodnieniach. Niezależnie od powyższego, należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania robót w pobliżu urządzeń obcych w przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy powiadomić właścicieli danych urządzeń.

8. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia pasa drogowego	-	2700 m ²
Powierzchnia nawierzchni bitumicznej	-	2176,7m ²
Powierzchnia zjazdów	-	60,2m ²
Powierzchnia poboczy	-	423 m ²

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Inwestycja obejmuje budowę drogi gminnej - ulicy o charakterze ciągu pieszo jezdni na podstawie przepisów:

- Prawo budowlane,
- Ustawa o drogach publicznych,
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące przepisy środowiskowe

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego ulicy Świerkowej na działkach geod. o nr ewid. 734,719,718/2 i na włączeniach projektowanej ulicy do drogi gminnej Nr 101123L /ulica Wisznicka/ nr 259 i Nr 101119L /Długa/ nr 868 również w granicach pasa drogowego. Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco wpływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia RM z dnia 09.11.2010r.(Dz.U.z2016r.poz.71).

10. Informacja terenu o ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren na którym zlokalizowana jest planowana inwestycja jest objęty planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Sławatycze. Przedsięwzięcie nie jest zaliczone do kategorii mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Nie wymaga się ochrony dla planowanej inwestycji. Wody z powierzchni jezdni odprowadzane będą powierzchniowo na pobocze trawiaste ulicy. Z uwagi na małe prognozowane natężenie ruchu nie przewiduje się przekraczania wartości dopuszczalnych stężenia zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w spływach deszczowych odprowadzanych do gruntu. Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochrony ujęć wód i w obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Oddziaływanie związane z fazą realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny krótkotrwały i odwracalny. Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie znajduje się w obszarze gdzie mogą występować obiekty archeologiczne.

11. Inne

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane(Dz. U. z 2013r. poz.1409 z późniejszymi zmianami) „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

inż. Irena Harko
Upoważnienia budowlane
Nr ew. 908/P/98 do projektowania
budowlanych w specjalności
projektowania i budowlana
100 000 000 LUB/BD/0858/01

Biała Podlaska, dn.23.03.2016 r.

L. dz 1817/ RM/2016

Usługi Techniczne „ELEM”
21-500 Biała Podlaska
ul. A. Mickiewicza 2/54

Dot: sprawdzenia projektu „Usunięcia kolizji linii napowietrznej z drogą ul. Świerkową w Sławatyczach .

W załączeniu przesyłamy sprawdzony pod względem zgodności z warunkami usunięcia kolizji nr 10/994/K/2016 w/w projekt z wynikiem pozytywnym z n/w uwagami:

1. Prace związane z usunięciem kolizji zgłosić do odbioru technicznego w RE Biała Podlaska ul. Brzeska 166.
2. Powiadomić RE Biała Podlaska o terminie odbioru końcowego budowanej drogi.
3. Przed przystąpieniem do robót podpisać obustronnie umowę na przebudowę kolizji.

Załączniki: 4 egz. PB-W.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny Biała Podlaska
Z-ca Dyrektora
Maciej Siedziowski

Za zgodnością
mgr inż. Teresa Harko

Pracownia Budowlana
Nr ew. 176/BB/95 do projektowania
bud. ograniczeń w specjalności
Inżyniersko-Budowlanej
LUB B Nr ew. LUB/BD/0858/01

Załącznik 1

Nr 10/994/K/2016

Biała Podlaska dnia 04.03.2016r.

Urząd Gminy Sławatycze
ul. Rynek 14
21-515 Sławatycze

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 17.02.2016 nr 994 określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

planowana przebudowa ulicy Świerkowej w Sławatyczach,

1. Miejsce występującej kolizji:

ulica Świerkowa na działkach nr 734, 719, 718/2

2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:

Linia napowietrzna i kablowa niskiego napięcia zasilana ze stacji transformatorowej Sławatycze 15:

- słupy nr 7, 18,
- linia nN w przelotach między słupami nr 6 i 7, nr 13 i 14, nr 17 i 18
- przyłącza napowietrzne nN zasilane ze słupów nr 9,13,17,18,19
- przyłącza kablowe YAKY 4x35mm² nN zasilane ze słupów nr 11, 18

Linia napowietrzna niskiego napięcia zasilana ze stacji transformatorowej Sławatycze 13:

- linia nN w przelocie między słupami nr 2 i 3

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:

Linie napowietrzne i kablowe niskiego napięcia

- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych:

Linia napowietrzna i kablowa niskiego napięcia zasilana ze stacji transformatorowej Sławatycze 15:

- słupy nr 7, 18,
- linia nN w przelotach między słupami nr 6 i 7, nr 13 i 14, nr 17 i 18
- przyłącza napowietrzne nN zasilane ze słupów nr 9,13,17,18,19
- przyłącza kablowe YAKY 4x35mm² nN zasilane ze słupów nr 11, 18

Za zgodność
z projektem

mgr. Teresa Harko

projekt budowlany
nr 10/994/K/2016
z dnia 04.03.2016r.
LUB/BD/0958/01

**Linia napowietrzna niskiego napięcia zasilana ze stacji transformatorowej
Sławatycze 13:**

- linia nN w przelocie między słupami nr 2 i 3

- c) uzgodnić dokumentację projektową w **Rejonie Energetycznym Biała Podlaska** w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
 - d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.),
 - e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
 - f) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesyłu musi być zawarty przed demontażem urządzeń”). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesyłu na nieruchomości, integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z określeniem terenu nieruchomości objętego służebnością,
 - g) Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesyłu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości m na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.
 - h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - j) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
 - k) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
 - l) Przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.
5. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.

Wzrost Harko
Za zgodność z projektem budowlanym
Za zgodność z projektem wykonania
Za zgodność z projektem wykonania
2
LPS/BD/0858/01

6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. zawarcie pomiędzy Stronami umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania część sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na **04.03.2018r.**
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Departamentu Sieci w Centrali PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21A za pośrednictwem Oddziału wydającego warunki w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

.....

 opracował

Za zgodność

 inż. **Maresa Harko**
 Uprawnienia budowlane
 Nr ew. 6740/2014 do projektowania
 budowlanych w specjalności
 konstrukcyjno-budowlanej
 LUB/B.Nr.ew. LUB/BD/1858/01

PGE Dystrybucja S.A.
 Oddział Lublin
 Rejon Energetyczny Biela Podlaska

 Z-ca Dyrektora
Maciej Stęderowski



Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 1-Łódź
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 81 718 14 50

Projekty i Nadzory Drogowe ITER
Teresa Harko
ul. Zamkowa 3/3
21-500 Biała Podlaska

Lublin, 14 marca 2016 r.

Numer pisma: TODDKLU/AN.215-15050/16
Temat: uzgodnienie

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt w zakresie kolizji infrastruktury własności Orange Polska w związku z planowaną inwestycją budowy drogi przy ul. Świerkowej dz. Nr 734 w miejscowości Sławatycze.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

Zgłoszenie proszę wysłać poprzez stronę www.orange.pl/wniosek nadzor lub pismo przesać na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Lublin
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć

Za zgodność
z projektem

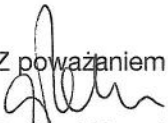
inż. Teresa Harko
Upewnienie
Nr ew. 876/BP/96
bez ograniczeń
konstrukcyjnych
I.OII B. Nr ew. 876/BP/96

teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

4. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej, przed ich zasypaniem, podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
5. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
6. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
7. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika w kwocie 64 zł + 23% VAT. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem


Andrzej Nowak

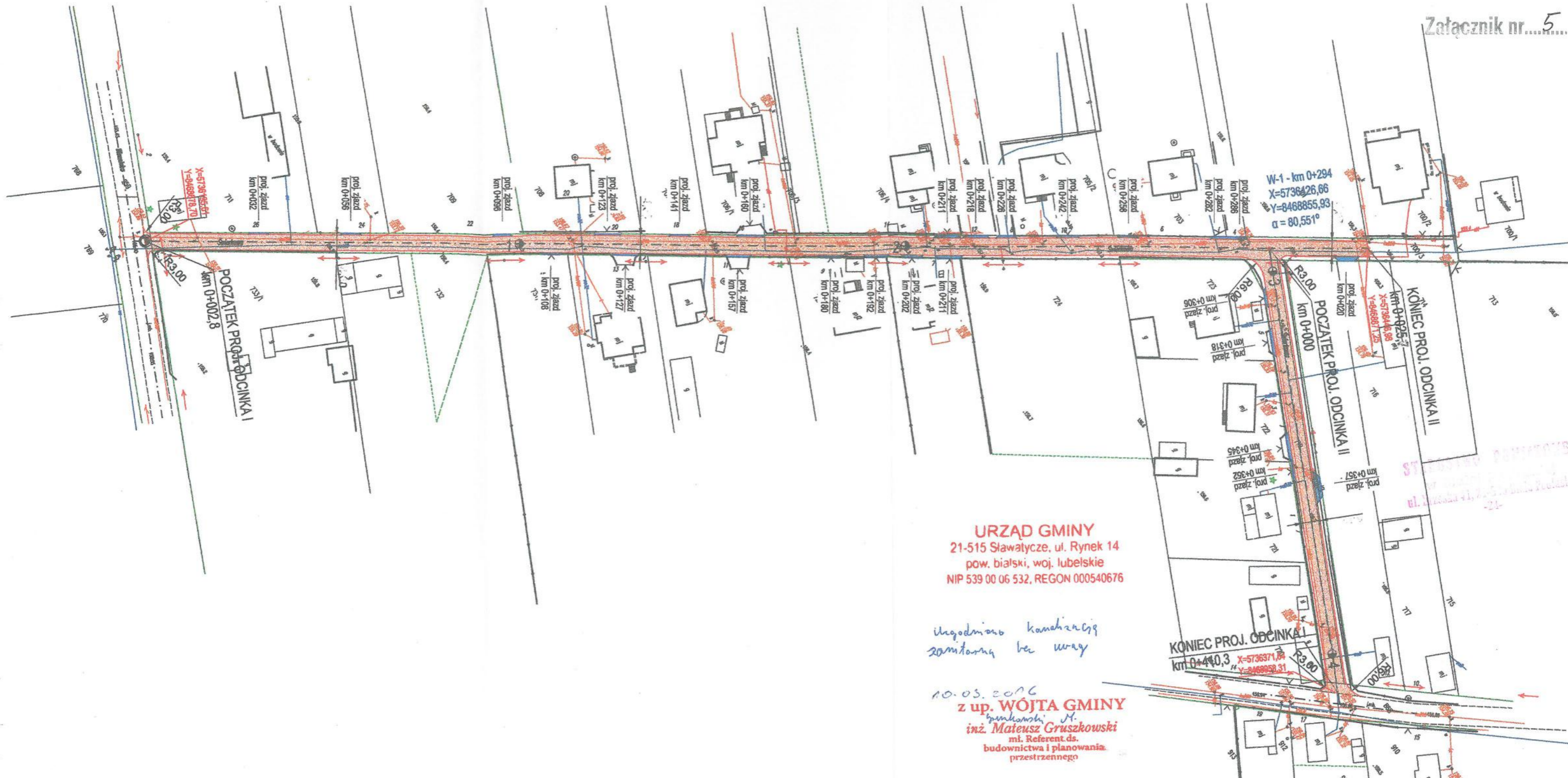
Główny Specjalista ds. Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Wzrost
Wzrost

Harko

Pracowni
specjalistyczne
w szczególności
projektowania
specjalistyczne
specjalistyczne
specjalistyczne
specjalistyczne
specjalistyczne
specjalistyczne

specjalistyczne



URZĄD GMINY
 21-515 Sławatycze, ul. Rynek 14
 pow. białski, woj. lubelskie
 NIP 539 00 06 532, REGON 000540676

*Ugodniono kanalizację
 zamiatarnią bez węgla*

10.05.2016
 z up. **WÓJTA GMINY**
inż. Mateusz Gruszkowski
 mł. Referent ds.
 budownictwa i planowania
 przestrzennego

z zgodności
inż. Teresa Harko

ITER PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
 TERESA HARKO
 ul. 250 Białej Podlaski, ul. Zamkowa 3m3
 tel. 853121046, tel./fax 853431150
 e-mail: teresa.harko@wp.pl

LEGENDA:

- proj. krawędź jezdni
- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. zjazd

INWESTOR: WÓJT GMINY SŁAWATYCZE			
TEMAT: Budowa drogi gminnej Nr 101093L /ul. Świerkowa/ w m. Sławatycze od km 0+002,8 do km 0+410,3 i od km 0+000 do km 0+025,7			
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Branża drogowa	Data: 03.2016	SKALA: 1:1000	Nr rys. 2
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr.-bud.	876/BP/98
OPRACOWAŁ	inż. Agnieszka Baglaj	-	-
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Joanna Fiaszińska	drogi	LUB/0216/POWD/05

Parczew, dnia 2016-03-15

L.dz. 320/ 2016

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
Teresa Harko
21-500 Biała Podlaska, ul. Zamkowa 3/3

Zakład Usług Wodnych Międzygminnego Związku Komunalnego z siedzibą w Parczewie uzgadnia projekt budowy ulicy Świerkowej w miejscowości Sławatycze z następującymi uwagami:

- w miejscach gdzie projektowana niweleta ulicy schodzi poniżej istniejącego poziomu terenu sprawdzić zagłębienie przewodów wodociągowych i w przypadku stwierdzenia, że zagłębienie przewodów nie jest wystarczające (minimalna grubość warstwy przykrycia przewodów wodociągowych 1,4 m) w ramach inwestycji dokonać przebudowy przewodów lub ich ocieplenia
- przed rozpoczęciem robót powiadomić Zakład Usług Wodnych Międzygminnego Związku Komunalnego z siedzibą w Parczewie o planowanym terminie rozpoczęcia robót,
- roboty w miejscach lokalizacji urządzeń wodociągowych prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności,
- elementy uzbrojenia zlokalizowane w pasie drogowym tj. obudowy zasuw, żeliwne skrzynki zasuw i hydranty chronić przed uszkodzeniem a po zakończeniu robót doprowadzić do stanu pierwotnego
- celem określenia stanu uzbrojenia zlokalizowanego w pasie drogowym na etapie przekazania placu budowy Wykonawca w porozumieniu z Zakładem Usług Wodnych Międzygminnego Związku Komunalnego z siedzibą w Parczewie zobowiązany jest dokonać przeglądu uzbrojenia a ewentualne braki opisać w protokole,
- uzbrojenie, którego niesprawność zostanie protokolarnie stwierdzona zostanie naprawione lub wymienione przez Zakład Usług Wodnych,
- wskazane jest rozważenie ewentualnej wymiany w ramach planowanej inwestycji nawiertek oraz elementów przyłączy w projektowanym pasie ulicy w związku z ich wiekiem oraz zmianami powstałymi w wyniku korozji

Za zgodność

Załącznik nr 1

inż. Teresa Harko

inż. Teresa Harko
 budowlany budowlany
 Nr ew. 26/07/01 do projektowania
 specjalności
 inżynieria-budowlanej
 LOiD Nr ew. EUS/BD/0858/01

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Sławatycze
2. a/a

TABELA PLANTOWANIA POWIERZCHNI

Kilometr	Hektometr	wykop				nasyp			Uwagi :
		Szerokość m	Średnia szerokość m	Odległość m	Powierzchnia m ²	Szerokość m	Średnia szerokość m	Powierzchnia m ²	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Odcinek I									
0	2,8	0,00				2,00			
			0,00	22,2	0,0		1,50	33,3	
0	25	0,00				1,00			
			0,00	25	0,0		1,00	25,0	
0	50	0,00				1,00			
			0,33	25	8,1		0,75	18,8	
0	75	0,65				0,50			
			0,33	25	8,1		0,85	21,3	
0	100	0,00				1,20			
			0,00	25	0,0		0,60	15,0	
0	125	0,00				0,00			
			0,00	25	0,0		0,50	12,5	
0	150	0,00				1,00			
			0,00	25	0,0		1,05	26,3	
0	175	0,00				1,10			
			0,00	25	0,0		0,90	22,5	
0	200	0,00				0,70			
			0,43	25	10,6		0,35	8,8	
0	225	0,85				0,00			
			0,73	25	18,1		0,50	12,5	
0	250	0,60				1,00			
			0,30	25	7,5		1,05	26,3	
0	275	0,00				1,10			
			0,00	38	0,0		1,65	62,7	
0	313	0,00				2,20			
			0,00	25	0,0		2,25	56,3	
0	338	0,00				2,30			
			0,00	25	0,0		2,25	56,3	
0	363	0,00				2,20			
			0,30	25	7,5		1,85	46,3	
0	388	0,60				1,50			
			0,30	22,3	6,7		1,75	39,0	
0	410,3	0,00				2,00			
Odcinek II									
0	6	0,00				1,60			
			0,00	19,7	0,0		1,60	31,5	
0	25,7	0,00				1,60			
					66,7			514,0	

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Lokalizacja przekroju		Powierzchnia		Średnia powierzh.		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
km	mb	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[mb]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Odcinek I													
0	2,80	3,70	0,00										
				2,50	0,00	22,20	56	0	0	56	0		
0	25,00	1,30	0,00	1,40	0,00	25,00	35	0	0	35	0	56	-
0	50,00	1,50	0,00	1,55	0,00	25,00	39	0	0	39	0	91	-
0	75,00	1,60	0,00	1,60	0,00	25,00	40	0	0	40	0	130	-
0	100,00	1,60	0,00	1,70	0,00	25,00	43	0	0	43	0	170	-
0	125,00	1,80	0,00	1,50	0,05	25,00	38	1	1	37	0	213	-
0	150,00	1,20	0,10	1,30	0,10	25,00	33	3	3	30	0	250	-
0	175,00	1,40	0,10	1,55	0,05	25,00	39	1	1	38	0	280	-
0	200,00	1,70	0,00	1,95	0,00	25,00	49	0	0	49	0	318	-
0	225,00	2,20	0,00	2,05	0,00	25,00	51	0	0	51	0	367	-
0	250,00	1,90	0,00	1,55	0,05	25,00	39	1	1	38	0	418	-
0	275,00	1,20	0,10	1,10	0,15	38,00	42	6	6	36	0	456	-
0	313,00	1,00	0,20	1,15	0,15	25,00	29	4	4	25	0	492	-
0	338,00	1,30	0,10	1,40	0,10	25,00	35	3	3	32	0	517	-
0	363,00	1,50	0,10	1,65	0,10	25,00	41	3	3	38	0	549	-
0	388,00	1,80	0,10	3,20	0,05	22,30	71	1	1	70	0	587	-
0	410,30	4,60	0,00									657	-
Odcinek II													
0	6,00	0,70	0,20	0,95	0,15	19,70	19	3	3	16	0	657	-
0	25,70	1,20	0,10									673	-
RAZEM							699,00	26,00	26,00	673,00	0,00		

WYKAZ ZJAZDÓW

L.p.	Lokalizacja	Szerokość (mb)	Długość (mb)	Nawierzchnia z betonu asfaltowego (m ²)	Uwagi
1	2	3	4	5	6
	Odcinek I				
1	0+023 L	4,0	0,2	1,0	ind.
2	0+056 L	4,0	0,2	1,0	ind.
3	0+096 L	4,0	0,2	1,0	ind.
4	0+108 P	4,4	0,3	1,3	ind.
5	0+123 L	6,0	0,2	1,3	ind.
6	0+127 P	6,0	0,3	2,0	ind.
7	0+141 L	4,0	0,2	1,0	ind.
8	0+157 P	5,7	0,4	2,5	ind.
9	0+160 L	6,0	0,3	1,7	ind.
10	0+180 P	5,0	0,5	2,7	ind.
11	0+192 P	5,0	0,5	2,7	ind.
12	0+202 P	4,0	0,6	2,5	ind.
13	0+211 P	5,6	0,6	3,5	ind.
14	0+211 L	5,7	0,4	2,6	ind.
15	0+218 L	5,5	0,4	2,5	ind.
16	0+226 L	4,0	0,4	1,7	ind.
17	0+242 L	4,8	0,3	1,7	ind.
18	0+258 L	3,8	0,3	1,2	ind.
19	0+282 L	4,2	0,4	1,9	ind.
20	0+286 L	4,0	0,4	1,7	ind.
21	0+306 P	3,7	0,5	2,0	ind.
22	0+318 P	6,0	0,5	3,3	ind.
23	0+345 P	6,0	0,6	3,7	ind.
24	0+352 P	5,0	0,2	1,2	ind.
25	0+357 L	5,0	1,4	8,9	ind.
	Odcinek II				
26	0+020 P	4,0	0,8	3,6	ind.
			RAZEM	60,20	

POWIATOWE
Biuro Planowania
i Budownictwa
ul. Świerkowa 2
31-111 Kraków

PRZEDMIAR ROBÓT

**Budowa drogi gminnej Nr 101093L, od dr.gm. Nr101123L-do dr. gm.
Nr 101119L /ulica Świerkowa/ w Sławatyczach
od km 0+002,8 do km 0+410,3 i od km 0+000 do km 0+025,7
o łącznej długości 0.430,7 km**

Poz. kosz.	Oznaczenie załączników lub Nr Nr rysunków	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
1.	D-01.01.01	<u>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy dróg w terenie równinnym od km 0+002,8 do km 0+410,3 i od km 0+000 do km 0+025,7	km	0,431
		<u>II. ROBOTY ROZBIÓRKOWE</u>		
2.	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni na zjazdach z płyt betonowych gr. 5 cm $5 \times 0,7 + 6 \times 0,7 =$	m ²	7,7
3.	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni na zjazdach z kruszywa gr. 10 cm $6 \times 0,4 + 6 \times 0,5 + 5 \times 0,7 =$	m ²	9,0
4.	D-01.02.04	Rozebranie istn. warstwy z kruszywa łamanego o grub. do 10 cm $430 \times 4 =$	m ²	1720
5.	D-01.02.04	Załadunek gruzu na samochody i transport na odl. 1 km (gruz stanowi własność wykonawcy) $7,7 \times 0,10 + 9 \times 0,15 + 1720 \times 0,10 =$	m ³	174,1
		<u>III. ROBOTY ZIEMNE</u>		
6.	Tab.rob.ziem D-02.01.01	Roboty ziemne poprzeczne z transportem lub przewozem taczkami i wbudowaniem w nasyp. Grunt kat.II-III	m ³	26
7.	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonane koparką o poj. łyżki 0,25 m ³ z transportem urobku samochodami samowładowymi na odl. do 2 km na odkład. Grunt kat.II-III $673 - 172 =$	m ³	501
8.	D-02.03.01	Mechaniczne formowanie i zagęszczenie nasypów spycharkami. Grunt kat.II-III	m ³	26
		<u>IV. PODBUDOWA</u>		
9.	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża	m ²	2262,8
10.	D-04.02.01	Wykonanie warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego o grubości warstwy 10 cm $430,7 \times 5,2 + 1,93 \times 4 + 7,74 \times 2 =$	m ²	2262,8
11.	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm (kruszywo ze skał magmowych)	m ²	2262,8

PRZEDMIAR ROBÓT

Poz. kosz.	Oznaczenie załączników lub Nr Nr rysunków	Opis robót i obliczenie ilości	Jednostka	Ilość
1	2	3	4	5
		<u>V.NAWIERZCHNIA</u>		
12.	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m ²	2262,8
13.	D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym AC11W $2262,8 \times 0,02 \times 2,45 =$	t	111
14.	D-04.03.01	Skropienie emulsją asfaltową	m ²	2262,8
15.	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr.4 cm AC11S $430,6 \times 5,04 + 1,93 \times 4 + 7,74 =$	m ²	2194
		<u>VI.ZJAZDY</u>		
16.	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta o śr. grub. 25 cm na zjazdach $98,8 + 6,6 =$	m ²	60,2
17.	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. warstwy po zagęszczeniu 15 cm (kruszywo ze skał magmowych)	m ²	60,2
18.	D-04.03.01	Skropienie oczyszczonej podbudowy emulsją asfaltową	m ²	60,2
19.	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm	m ²	60,2
		<u>VII.ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</u>		
20.	D-01.03.04	Zabezpieczenie linii energetycznej doziemnej kablowej na poszerzeniu rurami dwudzielnymi	mb	6
21.	D-01.03.04	Regulacja pokryw studni wod.- kan. $19 + 10 =$	szt.	29
22.	D-06.01.01	Mechaniczne plantowanie powierzchni poboczy /514+66,7/-157,7	m ²	423
23.	D-06.01.01	Obsianie poboczy nasypów nasionami traw z humusowaniem grub. humusu 5 cm	m ²	423
		<u>VIII. OZNAKOWANIE</u>		
24.	D-07.02.01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stal. Ø 50 mm	szt	10
25.	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków	szt	13

Biała Podlaska, marzec 2016r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA INWESTYCJI BUDOWLANEJ:

**Budowa drogi gminnej Nr 101093L, od dr.gm.Nr 101123L
-do dr.gm.Nr101119L/ulica Świerkowa/ w Sławatyczach
od km 0+002,8 do km 0+410,3 i od km 0+000 do km 0+025,7
o długości 0.430,7km**

STANOWISKO
w Biurowo-Pracowni
ul. Brzozowa 41, 21-500 Biała Podlaska
-21-

INWESTOR:

Wójt Gminy Sławatycze

OPRACOWAŁ

inż. Teresa Harko

21-500 Biała Podlaska

ul. Zamowa 3/3

inż. Teresa Harko

Uprawnienia budowlane
Nr ew. 876/BP/92 do projektowania
i ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
LUB B. Nr ew. LUB/BD/0858/01

Urządzenia obce nie kolidują z projektowanymi robotami nawierzchniowymi. Podczas prowadzenia prac budowlanych teren pozostanie zamknięty dla ruchu drogowego.

Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania terenu budowy w sposób gwarantujący bezpieczeństwo i przestrzeganie przepisów BHP tj.:

- oznakowania terenu budowy za pomocą tablic informacyjnych budowy, znaków tymczasowej organizacji ruchu i tablic ostrzegawczych na granicy terenu prowadzonych prac i wygradzenia stref niebezpiecznych;
- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych;
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów;
- urządzenia placu do postoju sprzętu drogowego.

Pracownikom zatrudnionym na budowie zależy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia oraz celów higieniczno-sanitarnych.

4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych oraz środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

roboty drogowe

Zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące przy wykonywaniu robót drogowych:

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego, potrącenie przez pojazdy poruszające się drodze,
- roboty drogowe będą prowadzone na styku z istniejącą siecią energetyczną napowietrzną, telekomunikacyjną, wodociągową i kanalizacji sanitarnej,
- wynikających z prowadzonych robót, przy obsłudze sprzętu, załadunku i rozładunku,
- poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego – zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu,
- przebywanie pracowników w zasięgu pracy sprzętu drogowego (równiarka, układarka do mas bitumicznych, walce drogowe, wywrotki, itp.)

maszyny i inne urządzenia techniczne

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy wykonywaniu robót budowlanych z użyciem maszyn i innych urządzeń technicznych:

- uderzenie bądź przysypanie przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych
- kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu
- pęknięcie przewodu ze sprężonym powietrzem

STACJA BOWIATOWA
ul. Białostocka 41, 21-000 Białystok
-24-

- hałas
- poparzenie podczas układania mas bitumicznych

Maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być:

- utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność
- stosowanie do prac do jakich zostały przeznaczone
- sprzęt drogowy powinien posiadać światła ostrzegawcze pulsujące koloru żółtego
- obsługiwane przez przeszkolone osoby

Przeciążenie maszyn i urządzeń technicznych ponad dopuszczalne obciążenie robocze jest zabronione. Operatorzy maszyn budowlanych i kierowcy powinni posiadać wymagane kwalifikacje. W przypadku stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub innego urządzenia technicznego należy je niezwłocznie unieruchomić i odłączyć dopływ energii.

5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Każdy pracownik zatrudniony przy realizacji zadania odbywa szkolenie stanowiskowe z zakresu bhp i p. poż. Przed przystąpieniem do realizacji zadań szczególnie niebezpiecznych przeprowadzone zostanie dodatkowe szkolenie mające na celu zapoznanie pracowników z możliwością wystąpienia awarii lub katastrofy. W przypadku wystąpienia awarii lub katastrofy każdy z pracowników zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić przełożonego o zaistniałym zdarzeniu, ostrzec współpracowników, a także osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie.

Natomiast osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac, podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia oraz podjęcia działań zmierzających do; zabezpieczenia terenu, wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż pożarna). Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież, kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym i obuwie robocze, które powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami. Osoba sprawująca bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi określać będzie na bieżąco pracownikom: charakter wykonywanych prac, technologie oraz harmonogram robót, ma to na celu uniknięcie wypadków oraz katastrof budowlanych. Wszystkie materiały potrzebne do realizacji Projektu powinny posiadać odpowiednie atesty i dokumenty dopuszczające do ich wykorzystania oraz dostarczone bezpośrednio na teren budowy. Materiały użyte do realizacji Projektu winne być przedstawione do akceptacji Inspektorowi Nadzoru.

Wykonywanie pomiarów kontrolnych oraz pobieranie i badanie próbek wykonywać będzie Laboratorium Wykonawcy lub wskazane przez Inwestora .

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.

- teren robót należy wydzielić oraz wyraźnie oznakować zgodnie z projektem tymczasowego oznakowania i zabezpieczenia robót. Wygradzenie wykonać zaporami drogowymi z umieszczeniem tablic ostrzegawczych. Dojście do posesji wygradzić zaporami drogowymi.
- ustalenie strefy bezpiecznej pracy sprzętu i transportu.
- w przypadku konieczności wykonania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń obcych /sieć kanalizacji, wodociągowa, energetyczna i telekomunikacyjna,/ wykonywać ręcznie pod nadzorem właścicieli tych urządzeń.
- maszyny i urządzenia dopuszczone do eksploatacji na budowie powinny posiadać dokumenty dopuszczające do ich eksploatacji. Obsługa sprzętu powinna posiadać aktualne badania i ważne uprawnienia.
- sprzęt podstawowy i pomocniczy przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić sprawność techniczną i bezpieczeństwo użytkowania.
- składowanie materiałów w wyznaczonych miejscach nie utrudniającym poruszania się na budowie ludzi i sprzętu.
- pracownicy powinni posiadać odzież roboczą i ochronną wymaganą na poszczególnych stanowiskach pracy.
- w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami alarmowymi telefonów.

Właściwa organizacja pracy na budowie oraz przestrzeganie warunków bezpieczeństwa pracy zabezpieczy zatrudnionych na budowie i osoby postronne przed nieprzewidzianymi zdarzeniami.

7. Przechowywanie dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy powinna znajdować się w biurze kierownika budowy.

Do dokumentacji budowy zalicza się:

- Dziennik budowy, dokumentację techniczną, pozwolenie na budowę
- Deklaracje zgodności, atesty na materiały użyte do celów budowy itp.

Powyższe dokumenty kierownik budowy zobowiązany jest udostępnić właściwym organom kontrolnym. Dokumenty dotyczące:

- badań lekarskich, szkoleń w zakresie bhp (wstępne ogólne, wstępne na stanowisku pracy, wstępne podstawowe i okresowe) winny znajdować się w biurze Wykonawcy robót.

Opracował:

inż. Teresa Harko

Uprawnienia budowlane
Nr ew. 1876/BP/38 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
LOSI B Nr ew. LUB/BD/0858/01

GP.7342/979/98

Biała Podlaska, 1998.12.24.

DECYZJA Nr 876 / BP / 98

Na podstawie art. 12, ust. 3, art. 13, ust. 1, pkt. 1, ust. 2 i 4, art. 14, ust. 1, pkt. 2, ust. 3, pkt. 1, ust. 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane /Dz.U.94. nr 89, poz. 414/ oraz § 3, ust. 1, § 4, ust. 2, rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.95. nr 8, poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pani inż. Teresy Harko z dnia 12.11.1998 r. wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym

UDZIELAM

Pani Teresie HARKO

inżynierowi budownictwa drogowego
ur. dnia 27 października 1948 roku

STAROSTWO POWIATOWE
w Białej Podlaskiej
ul. Zamkowa 3/3 Biała Podlaska

UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, iż Pani inż. Teresa Harko:

- spełniła warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych. Oceny przygotowania zawodowego dokonano w trybie przepisów § 22 cyt. rozporządzenia, gdyż Teresa Harko wykształcenie uzyskała przed dniem wejścia w życie rozporządzenia. Posiadane wykształcenie uznane zostało za odpowiednie, gdyż program nauki na ukończonym kierunku - dróg i ulic, obejmował wszystkie przedmioty zawodowe w specjalności konstrukcyjno-budowlanej,
 - złożyła egzamin z wynikiem pozytywnym,
- wobec powyższego decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

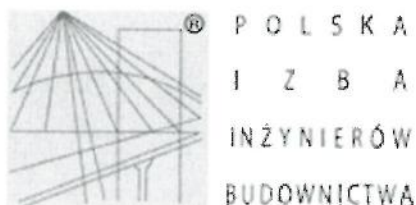
Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Białkopodlaskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

- 1/ Pani Teresa Harko
zam. 21-500 Biała Podlaska
ul. Zamkowa 3/3
- 2/ Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
- 3/ a/a.



Zd. WOJEWODY
AUC
2008.12.24
Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-S1M-DNX-7IQ *

SEKCYJNO POWIATOWE
w Lubelskiej Okręgowej
Izbie Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 41, 20-700 Biała Podlaska
-21-

Pani Teresa Harko o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0858/01
adres zamieszkania Zamkowa 3/3, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

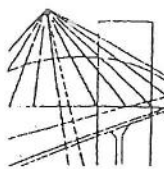
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-05 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

LOIB.OKK.7131 / 49 – 7132/ 142 / 05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 1126 z późn. zm./ oraz § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 96, poz. 817/

stwierdzamy, że

Pani Joanna Antonina FLASIŃSKA

magister inżynier

urodzona dnia 09 listopada 1975 r. w Białej Podlaskiej

otrzymała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0216/PWOD/05

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./ odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Członek

mgr inż. Edward Wilczopolski

Członek

mgr inż. Antoni Kasztelan

Otrzymują:

1. Pani Joanna Flasińska
ul. Zamkowa 3/3
21-500 Biała Podl.
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

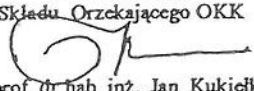
**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym w/w specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-ET4-IMC-U5X *

STAROSTWO POWIATOWE
w Białym Podlasku
ul. Białostka 1, 21-500 Biała Podlaska
-21-

Pani Joanna Antonina Flasińska o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0177/06

adres zamieszkania ul. Zamkowa 3/3, 21-500 Biała Podlaska

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-06-01 do 2016-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-05-13 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Biała Podlaska marzec 2016r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* /jednolity tekst Dz. U. Nr 243, poz.1623 z 2010r. z późniejszymi zmianami/, oświadczam, że **Projekt budowlano wykonawczy na budowę drogi gminnej Nr 101093L, od dr.gm. Nr 101123L - do dr.gm. Nr101119L /ulica Świerkowa/ od km 0+002,8 do km 0+410,3 i od km 0+000 do km 0+025,7 o długości 0.430,7km na działkach geod. o nr ewid. 259, 734, 719, 718/2 i 868** w obrębie ewidencyjnym 0009 - Sławatycze jednostka ewidencyjna: 060114_2 Sławatycze, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

inż. Teresa Harko

Projektant
Uprawnienia budowlane
PP/98 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
L011 B Nr ew. LUB/BD/0258/01

Sprawdzający
inż. Joanna Flasińska

Uprawnienia budowlane
Nr uw. LUB/0218/PI/00/05 do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
L011 B Nr ew. LUB/BD/0177/06

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

GKN.6640.3270.2015
 nazwa miejscowości **SLAWATYCZE**
 jednostka ewidencyjna **060114_2 Slawatyce**
 obręb ewidencyjny **0009 - SLAWATYCZE**
 układ współrzędnych **2000 streła 8**
 układ odświeżenia wysokościowy **Kronstadt 60°**
 & 163.17.16.3.2
 & 163.17.16.4.1
 & 163.17.16.3.4
 & 163.17.16.4.3

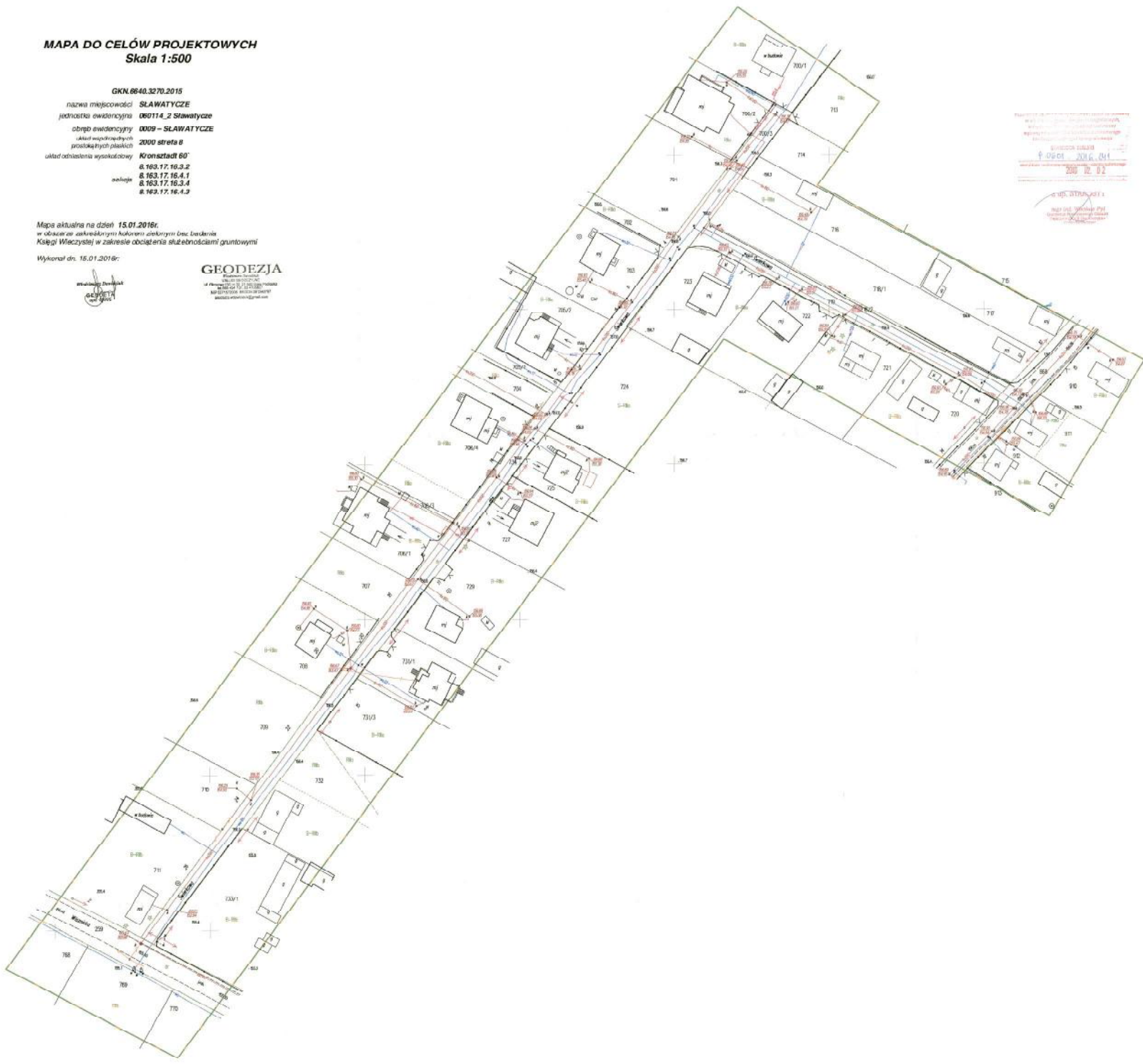
Mapa aktualna na dzień **15.01.2016r.**
 w obszarze zakreślonym kolorem pomarańczowym. Obszar ten
 Księgi Wieczystej w zakresie ocieplenia służebnościami gruntowymi

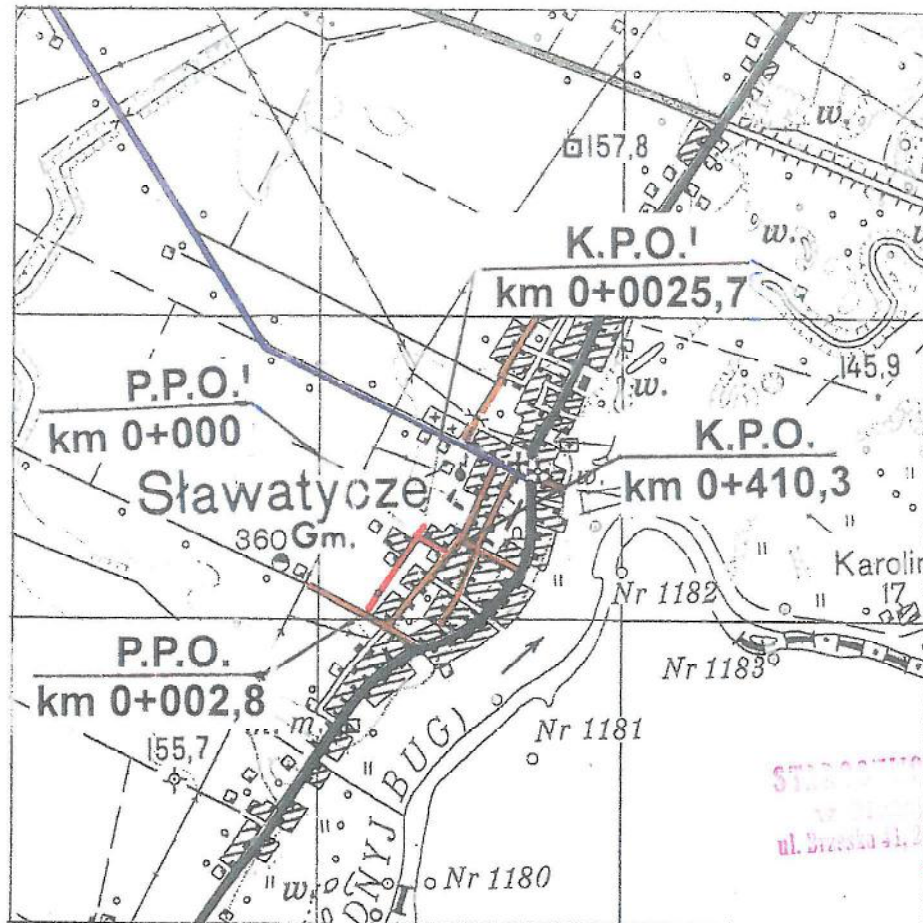
Wyceniał dr. **15.01.2016r.**








GEODEZJA
 Szymon Wójcik
 ul. Piłsudskiego 15, 16-112 Rzeszów
 tel. 17 352 20 11
 e-mail: s.wojcik@geodezja.pl
 www.geodezja.pl

Pracownia Geodezyjna i Budowlana
 ul. Piłsudskiego 15, 16-112 Rzeszów
 tel. 17 352 20 11
 e-mail: s.wojcik@geodezja.pl
2016.12.12





LEGENDA

-  drogi krajowe o nawierzchni twardej
-  drogi wojewódzkie o nawierzchni twardej
-  drogi powiatowe o nawierzchni twardej
-  drogi gminne o nawierzchni twardej
-  droga projektowana

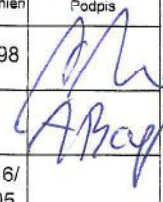
ITER

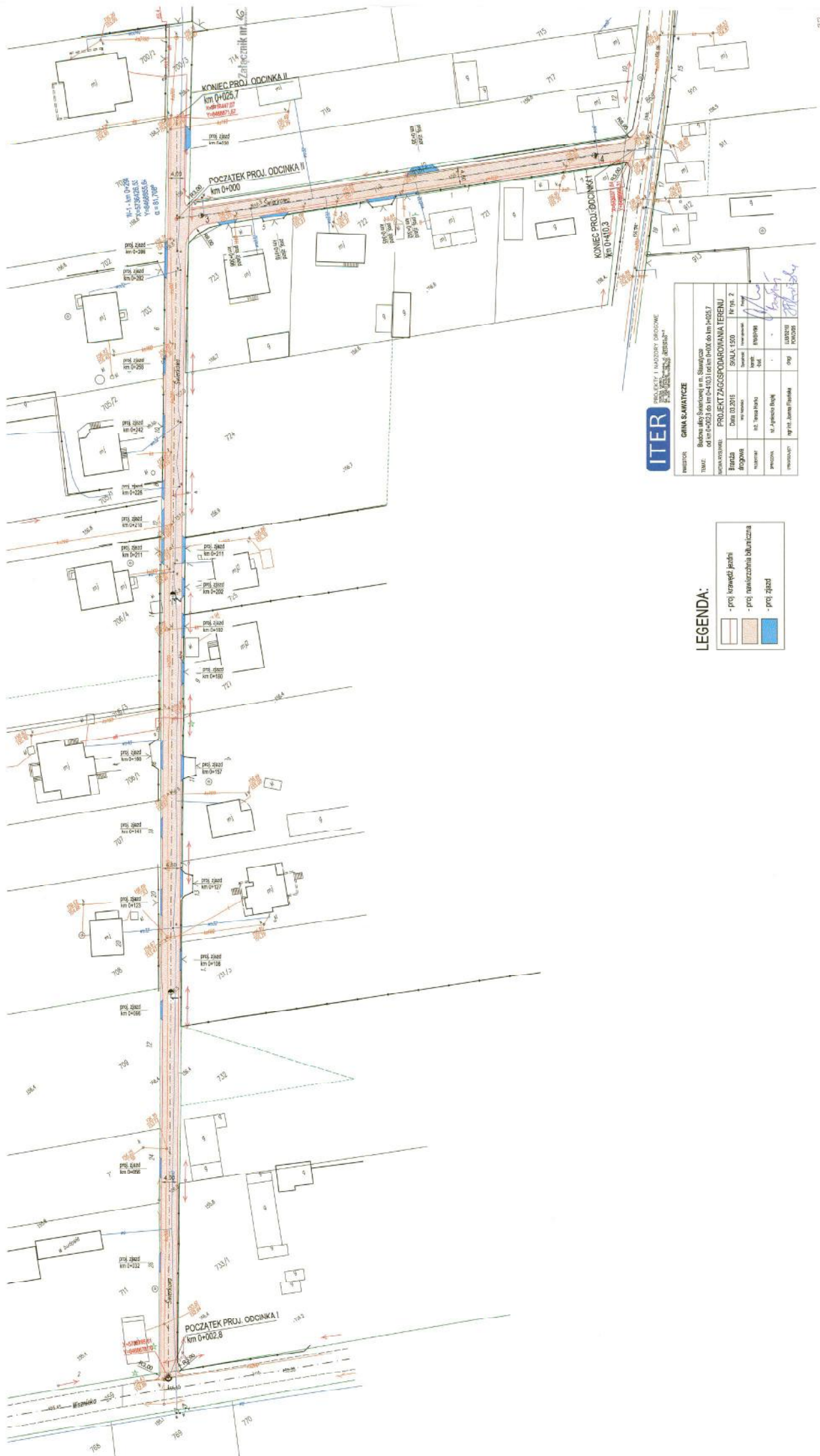
PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO
21-500 Białą Podlaska, ul. Żarnkowska 3m3
tel. 0503124049; tel./fax 0833434450
e-mail: teresa.harko@wp.pl

INWESTOR: **WÓJT GMINY SŁAWATYCZE**

TEMAT: Budowa drogi gminnej Nr 101093L /ul. Świerkowa/ w m. Sławatycze od km 0+002,8 do km 0+410,3 i od km 0+000 do km 0+025,7

NAZWA RYSUNKU: **PLAN ORIENTACYJNY**

Branża drogowa	Data: 03.2016	SKALA: 1:25 000	Nr rys. 1	
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98	
OPRACOWAŁ	inż. Agnieszka Bagtaj	-	-	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Joanna Flasińska	drogi	LUB/0216/POWD/05	

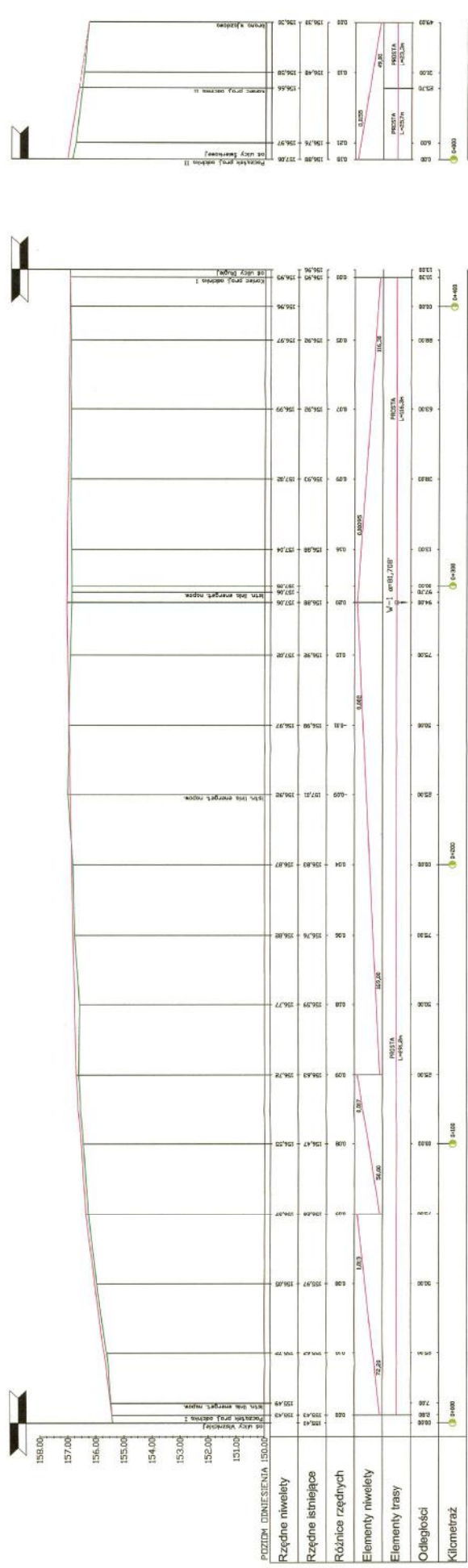


ITER PROJEKTY I NADZORY PROJEKTOWE
 ul. Świerkowa 10, 62-000 Świątówce

INWESTOR:		GMINA ŚWIĄTÓWCE	
TYTUŁ:		Budowa drogi Szosowej nr 6 Świątówce od skł. 0+003 do km 0+403,3 (zakł. projekt. do km 0+03,7	
Skala:	Skala:	1:500	1:500
	Wzrost:	1:500	1:500
Projektant:	Imię i nazwisko:	mgr inż. J. Krawczyk	mgr inż. J. Krawczyk
Wzrost:	Imię i nazwisko:	mgr inż. J. Krawczyk	mgr inż. J. Krawczyk
Wzrost:	Imię i nazwisko:	mgr inż. J. Krawczyk	mgr inż. J. Krawczyk
Wzrost:	Imię i nazwisko:	mgr inż. J. Krawczyk	mgr inż. J. Krawczyk

LEGENDA:

[Orange box]	- projektowana jezdnie
[Light blue box]	- projektowana infrastruktura
[Dark blue box]	- projektowana zielenizacja



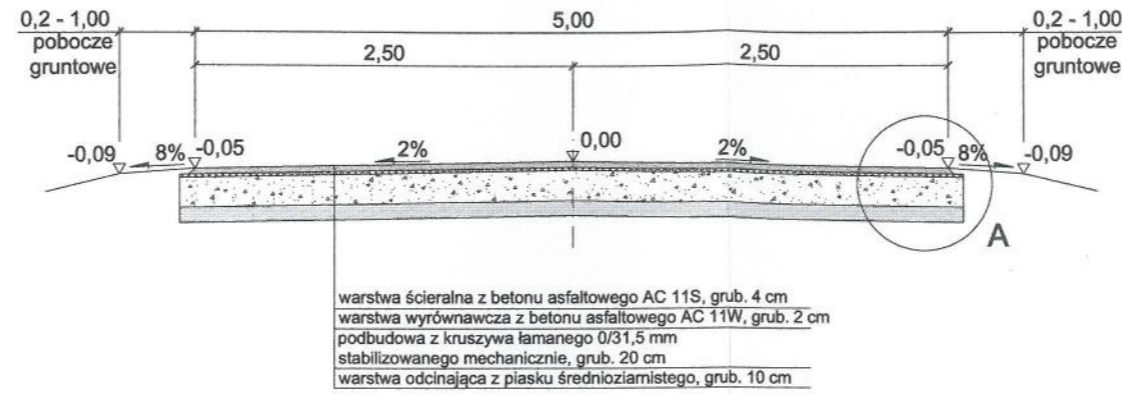
PROJEKT I NADZÓR DROGOWE
 PRACOWNIA INŻYNIERSKA "ITER" S.A.

INWESTOR:	GMINA ŚLAWATYCZE
TEMAT:	Budowa ulicy Świerkowej w m. Ślawatycze od km 0+002,8 do km 0+103,3 i od km 0+000 do km 0+025,7
NAZWA RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY
Data:	03.2016
SKALA:	1:100/1000
BRANŻA:	drogowa
PROJEKCI:	Intż. Teresa Hako
OPRACOWAŁ:	Intż. Agnieszka Bugaj
SPRACOWAŁ:	Intż. Joanna Plechalska

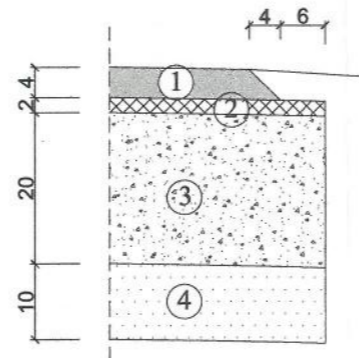
LEGENDA

- niwelela
- teren
- skrzyżowanie lewostronne z drogą
- skrzyżowanie prawostronne z drogą

PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ



Szczegół A
skala 1:10



1. 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
2. 2 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W
3. 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
4. 10 cm - warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego

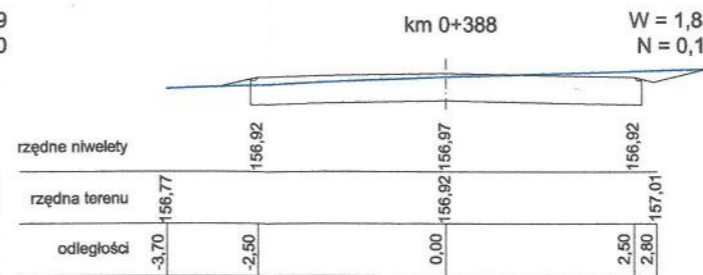
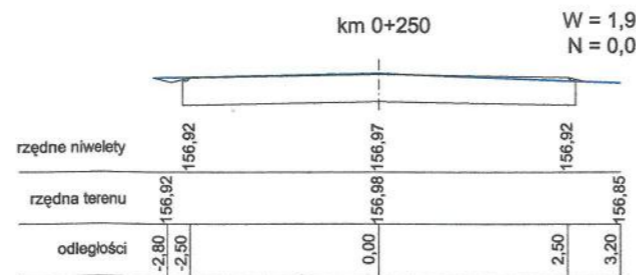
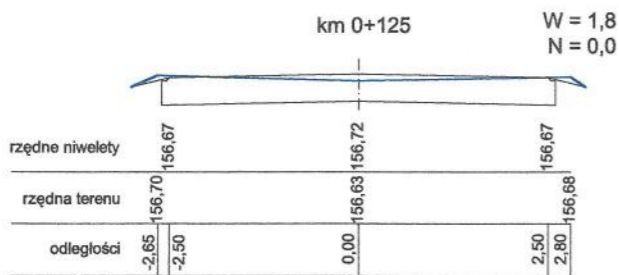
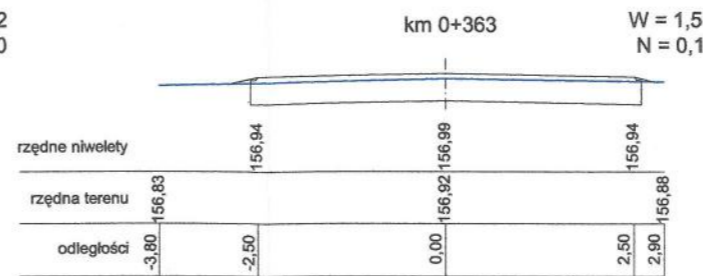
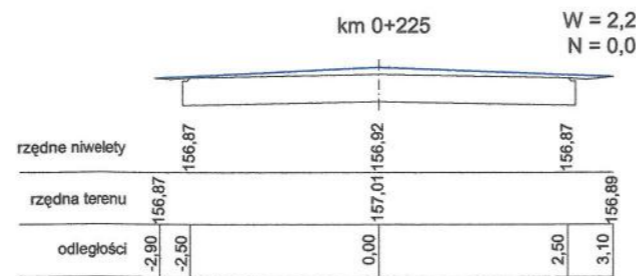
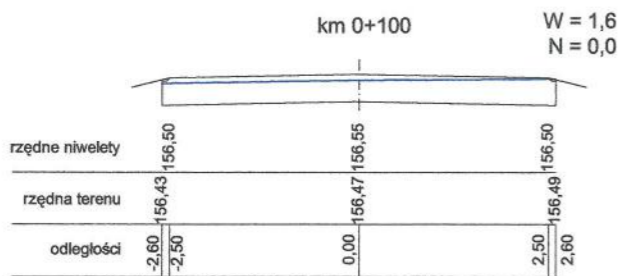
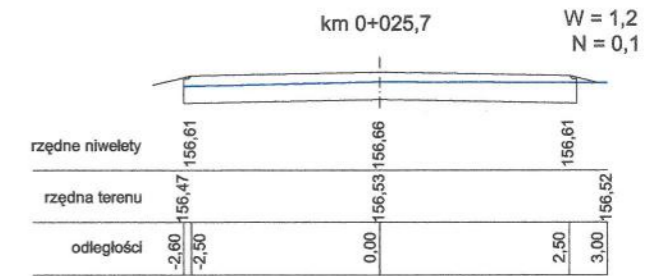
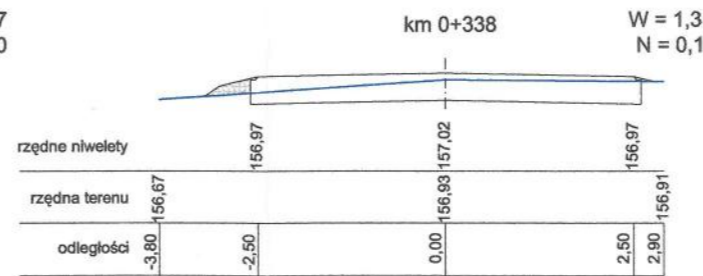
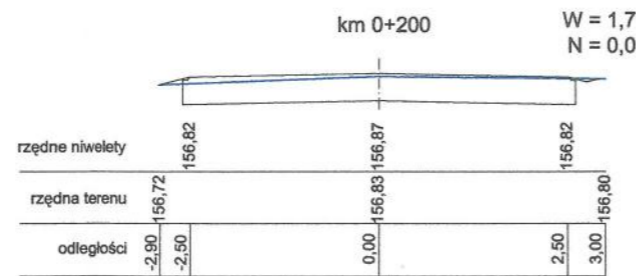
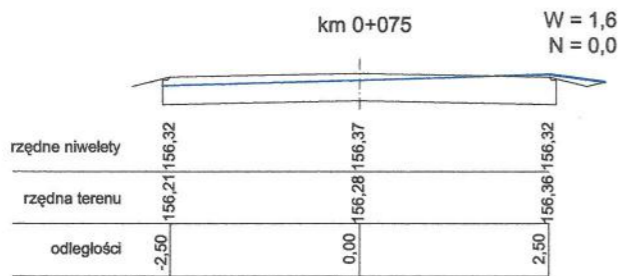
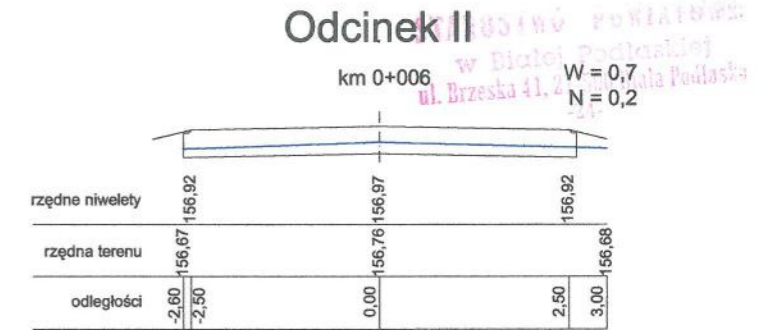
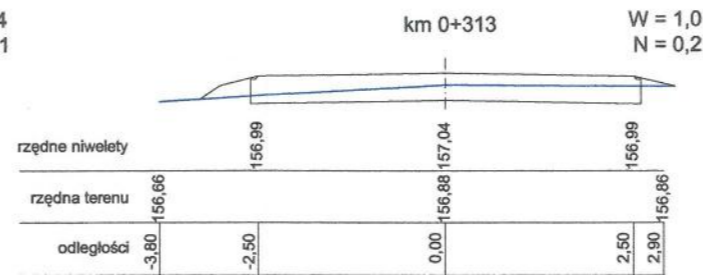
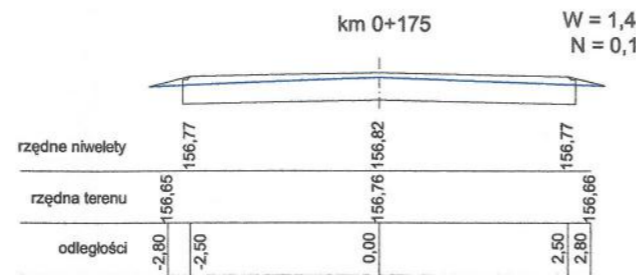
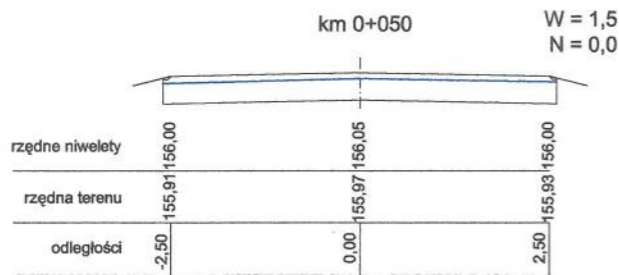
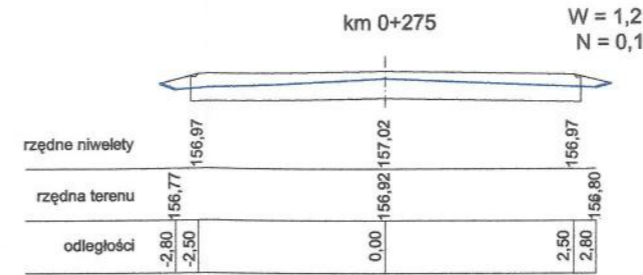
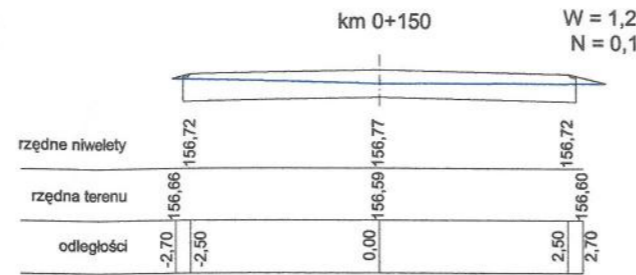
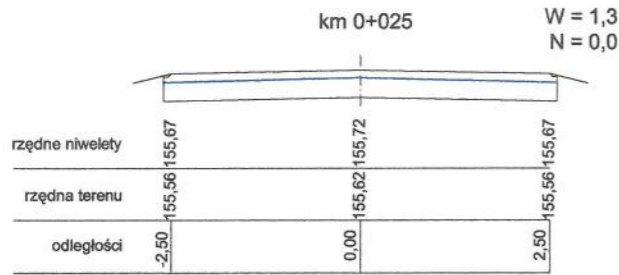
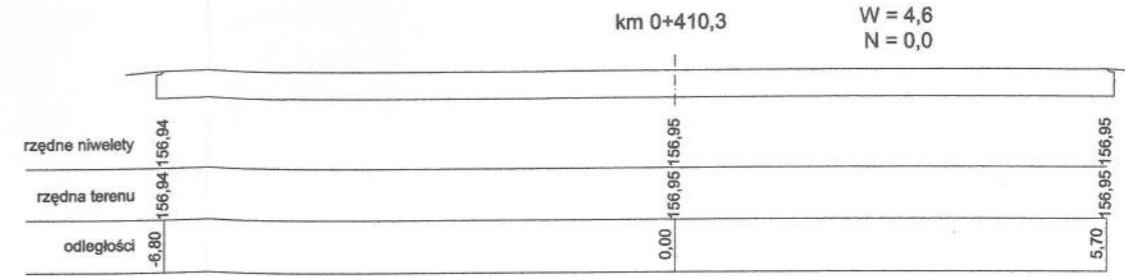
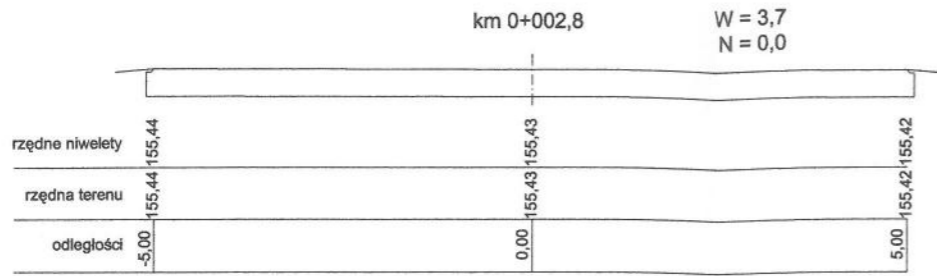
STANOWISKO
w Między Podlaskiej
ul. Białej 11, 21-500 Białą Podlaską
-24-

ITER

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO
21-500 Białą Podlaską, ul. Zamkowa 3m3
tel. 0503/24048; tel./fax 0833434450
e-mail: teresa.harko@wp.pl

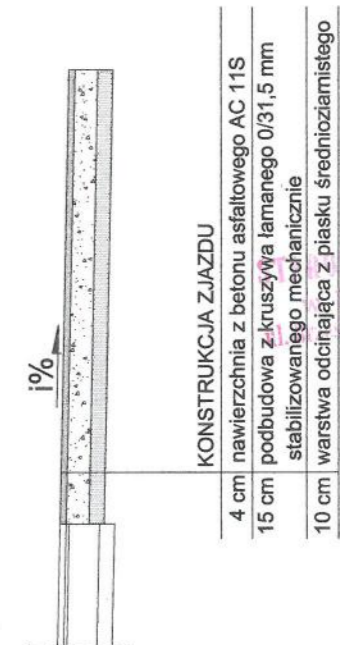
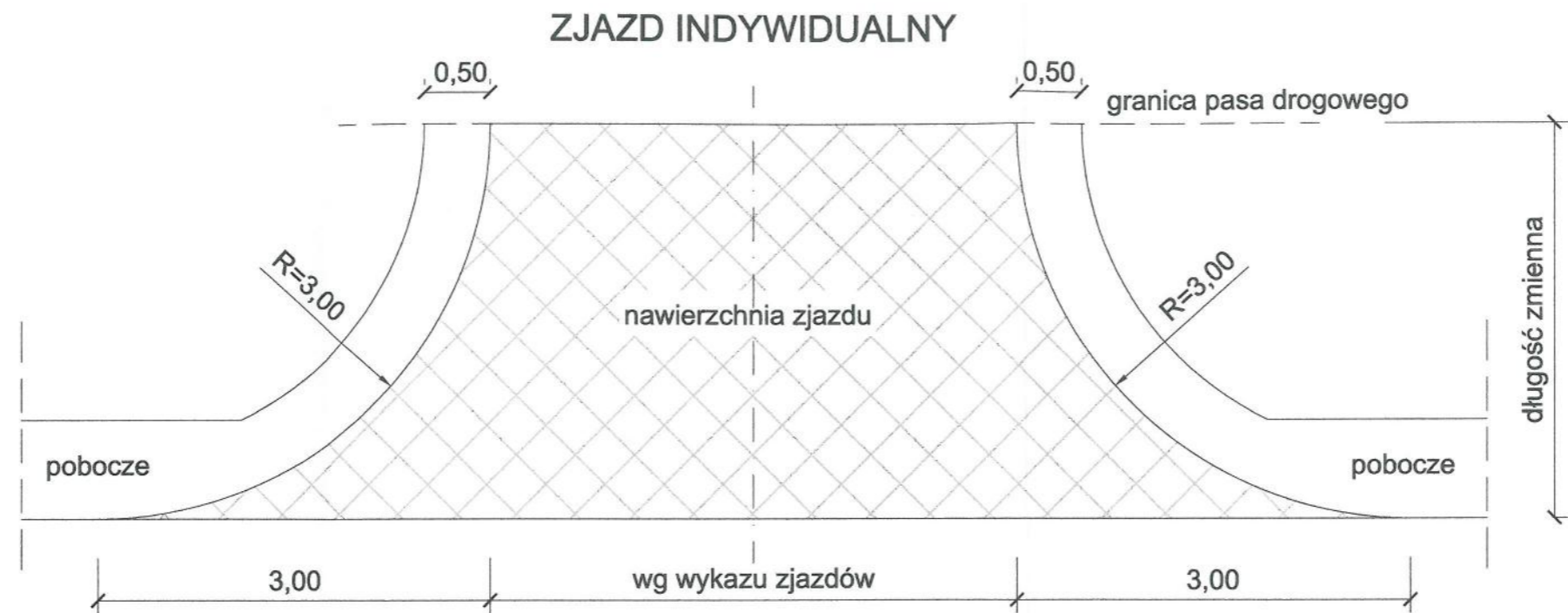
INWESTOR: WÓJT GMINY SŁAWATYCZE			
TEMAT: Budowa drogi gminnej Nr 101093L /ul. Świerkowa/ w m. Sławatycze od km 0+002,8 do km 0+410,3 i od km 0+000 do km 0+025,7			
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY			
Branża	Data: 03.2016	SKALA: 1:50	Nr rys. 4
drogowa	Imię i Nazwisko	Specjalność Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud. 876/BP/98	<i>[Signature]</i>
OPRACOWAŁ	inż. Agnieszka Bałaj	-	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Joanna Flasińska	drogi LUB/0216/POWD/05	<i>[Signature]</i>

Odcinek I



ITER PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO
21-500 Biłga Podlaska, ul. Żarnkowa 3m3
tel. 0833124048; tel./fax 0833434400
e-mail: teresa.harko@wp.pl

INWESTOR: WÓJT GMINY SŁAWATYCZE			
TEMAT: Budowa drogi gminnej Nr 101093L /ul. Świerkowa/ w m. Sławatycze od km 0+002,8 do km 0+410,3 i od km 0+000 do km 0+025,7			
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE			
Branża drogowa	Data: 03.2016	SKALA: 1:100	Nr rys. 5
PROJEKTANT	Imię i Nazwisko: inż. Teresa Harko	Specjalność: konstr.-bud.	Numer uprawnień: 876/BP/98
OPRACOWAŁ	inż. Agnieszka Bagłał	-	-
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Joanna Flasińska	drogi	LUB/0216/POWD/05



Burmistrz Powiatu
Bielskiej Podlaskiej
ul. 41, 21-500 Biela Podlaska
-24-

ITER PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
TERESA HARKO
21-500 Biela Podlaska, ul. Zamkowa 3m3
tel. 0503124048; fax 0833434450
e-mail: teresa.harko@wp.pl

INWESTOR: **WÓJT GMINY SŁAWATYCZE**

TEMAT: Budowa drogi gminnej Nr 101093L /ul. Świerkowa/ w m. Sławatycze
od km 0+002,8 do km 0+410,3 i od km 0+000 do km 0+025,7

NAZWA RYSUNKU: **RYСУNEK ZJAZDU INDYWIDUAL.**

Branża drogowa	Data: 03.2016	SKALA: 1:50	Nr rys. 6
	Imię i Nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień
PROJEKTANT	inż. Teresa Harko	konstr. -bud.	876/BP/98
OPRACOWAŁ	inż. Agnieszka Bałtaj	-	-
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Joanna Flasińska	drogi	LUB/0216/POWD/05