

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej w Powidzu

- kategoria obiektu budowlanego XXV
- współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0
- współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

1. Inwestor zadania budowlanego

Nazwa: Gmina Powidz
Adres : 62-430 Powidz, ul. 29 Grudnia 24

2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

- 2.1. Obiekt – przebudowa drogi gminnej w Powidzu
- 2.2. Działki – *87/4, 483/31, 848/1, 105/3, 849/1, 106/11, 106/13, 107/3, 856/1, 86, 108/3, 109/3, 110/3, 111/3, 112/3, 113/3, 114/3, 115/3, 116/3, 117/3, 485/5, 494/3, 119/3, 124/1, 126/6, 496/3, 495/3, 497/1, 547, 546/2, 125, 126/1, 128/1, 191, 219/2, 16, 7, 5, 3*
- 2.3. Miejscowość – Powidz
- 2.4. Województwo – Wielkopolskie
- 2.5. Powiat słupecki
- 2.6. Gmina Powidz

3. Podstawy opracowania projektu

- 3.1. proponowane dane do projektowania zatwierdzone przez Inwestora
- 3.2. mapy sytuacyjno wysokościowe w skali 1: 500
- 3.3. wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej - WPD-3 nr do zarządzenia nr 5/95 Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych z dnia 31 marca 1995 r.
- 3.4. Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi Publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.Nr 43 z dnia 14maja 1999r.

3.5. obowiązujące normy PN, przepisy techniczne .

3.6. rozeznanie przeprowadzone w wykonawczych przedsiębiorstwach specjalistycznych odnośnie możliwości wykonania robót wg. przyjętej do projektu technologii

4. Przedmiot inwestycji

4.1. Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi gminnej w Powidzu.

5. Informacja o stanie istniejącym

Drogi objęte przebudową znajdując się w stanie dobrym lub dostatecznym. Występują nierówności w przekroju poprzecznym dlatego też przewidziano wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni oraz wyrównanie na średnią grubość 3 cm.

- ul. Jagiellończyka
jezdnia istniejąca o szerokości 5,5-6,0 m, o nawierzchni bitumicznej. Na ulicy tej występuje przekrój półuliczny, z jednostronnym chodnikiem szerokości 1,5m. Odprowadzenie wód deszczowych następuje poprzez kolektor deszczowy, wpusty oraz rów. Z uwagi na zabudowę projektowanego chodnika należy odtworzyć po wykoaniu robót rów mający ujście w drodze powiatowej.
- ul. Kolejowa od ulicy Jagiellończyka do drogi powiatowej w ul. Witkowskiej
jezdnia istniejąca o szerokości 5,0 m z jednostronnym chodnikiem 1,0-1,5 m na całej długości. W końcowej części występuje chodnik obustronny.
- Odcinek drogi od ulicy Kolejowej do ulicy Witkowskiej
istniejąca jezdnia szerokości 5,0 m z jednostronnym chodnikiem o szerokości 1-1,5 m oddzielonym pasem zieleni.
- droga gminna Powidz-Charbin
Droga szerokości 3,0 m z poboaczmi gruntowymi. Nawierzchnia bitumiczna o dostatecznym stanie z licznymi zaniżeniami i oberwanymi krawężnikami. W ciągu drogi występują skrzyżowania z torami kolejki wąskotorowej. W miejscowości Charbin występuje chodnik lewostronny o szerokości 1,5 m.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa drogi gminnej obejmuje:

- ul. Jagiellończyka
- | | |
|---------------------|------------|
| długość | - 689,40 m |
| szerokość | - 5,5 m |
| prędkość projektowa | - 30 km/h |
| kategoria ruchu | - KR2 |
| klasa drogi | - L |
| chodnik obustronny | - 2x1,5 m |

Na przedmiotowym odcinku przewiduje się wykonać odwodnienie drogi w przekroju ulicznym poprzez wykonanie odcinka kanalizacji deszczowej odprowadzonej do studzienki kontrolnej

zlokalizowanej w ulicy Kolejowej, nakładkę warstwy bitumicznej, jednostronnej chodnik szerokości 1,5 m oraz wjazdu na posesje indywidualne.

- ul. Kolejowa od ulicy Jagiełńczyka do drogi powiatowej w ul. Witkowskiej
 - długość - 207,70 m
 - szerokość - 5,0 m
 - prędkość projektowa - 30 km/h
 - kategoria ruchu - KR1
 - klasa drogi - L
 - chodnik obustronny - 2x1,5 m
 - miejsca parkingowe - 14 mp – o parkowaniu równoległym
 Na przedmiotowym odcinku przewiduje się wykonać odwodnienie drogi w przekroju ulicznym poprzez wykonanie dwóch wpustów ulicznych, wykonanie nakładki bitumicznej, chodników jednostronnych, zatoki postojowej przeznaczonej do postoju samochodów osobowych.

- Odcinek drogi od ulicy Kolejowej do ulicy Witkowskiej
 - długość - 74,20 m
 - szerokość - 5,5 m
 - prędkość projektowa - 30 km/h
 - kategoria ruchu - KR1
 - klasa drogi - L
 - chodnik obustronny - 1x1,5 m
 Na przedmiotowym odcinku przewiduje się wymianę chonika o szerokości 1,5 m oraz wykonanie nakładki bitumicznej.

- droga gminna Powidz-Charbin
 - długość - 2717,40 m
 - szerokość - 5,0 m
 - prędkość projektowa - 30 km/h
 - kategoria ruchu - KR1
 - klasa drogi - L
 - chodnik jednostrony - 1x1,5 m
 - długość chodnika - 690 m
 Na przedmiotowym odcinku przewiduje się wykonać poszerzenie drogi z 3,5 m do 5,0 m, jednostronny chodnik do ulicy Jagiełńczyka do km 0+690,00, nakładkę bitumiczną grubości 4 cm

7. Zestawienie powierzchni

lp	Wyszczególnienie	Powierzchnia m ²
1	Nawierzchnie jezdni z kostki betonowej brukowej	19935
2	Nawierzchnie wjazdów z kostki betonowej	800
3	Projektowana zieleń	12600

8. Obiekty podlegające ochronie

Teren na którym będzie realizowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie.

8. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie oddziaływania eksploatacji górniczej.

9. Ochrona środowiska

Inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko. Nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska.

10. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników w zasięgu pracy maszyn

Opracował: inż. Artur Szymczak

inż. Artur Szymczak
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
WzP10063/PW0D105