

## Dane o obiekcie budowlanym i robotach budowlanych

### Zawartość

|  |          |
|--|----------|
| <b>1. Tytuł projektu .....</b>                               | <b>2</b> |
| <b>2. Dane ewidencyjne .....</b>                             | <b>2</b> |
| <b>3. Miejsce realizacji projektu .....</b>                  | <b>2</b> |
| <b>4. Podstawa opracowania projektu.....</b>                 | <b>2</b> |
| <b>5. Przedmiot i cel opracowania .....</b>                  | <b>2</b> |
| <b>6. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....</b>      | <b>2</b> |
| <b>7. Stan projektowany .....</b>                            | <b>3</b> |
| <i>a. Wprowadzenie .....</i>                                 | <i>3</i> |
| <i>b. Plan sytuacyjny .....</i>                              | <i>3</i> |
| <i>c. Przekrój podłużny.....</i>                             | <i>3</i> |
| <i>d. Konstrukcja nawierzchni - przekrój poprzeczny.....</i> | <i>3</i> |
| <i>e. Odwodnienie.....</i>                                   | <i>5</i> |
| <i>f. Organizacja ruchu .....</i>                            | <i>5</i> |
| <b>8. Bariery architektoniczne.....</b>                      | <b>5</b> |
| <b>9. Zakres rzeczowy i koszt.....</b>                       | <b>5</b> |
| <b>10. Uwagi realizacyjne.....</b>                           | <b>5</b> |

## **1. Tytuł projektu**

Przebudowa ul. Park Powstańców Wielkopolskich w Powidzu.

## **2. Dane ewidencyjne**

Inwestor: Gmina Powidz ul. 29 Grudnia 24, 62-430 Powidz

Adres budowy: Smolniki Powidzkie, 62-430 Powidz

Nr ewidencyjny gruntów: 435, 445, 466/1, 440, 439, 1018 – obręb Powidz.

Droga wewnętrzna.

Kod CPV: 45233123-7: Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

## **3. Miejsce realizacji projektu**

Ulica Park Powstańców Wielkopolskich.

Miejscowość Powidz; Gmina Powidz; powiat słupecki; województwo wielkopolskie.

## **4. Podstawa opracowania projektu**

- Umowa ze Zleceniodawcą – Gminą Powidz.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:250 (geodeta Kamiński)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Wytyczne i założenia określone w zamówieniu i uzgadniane na roboczo ze Zleceniodawcą.

## **5. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiot opracowania obejmuje odcinek drogi wewnętrznej ul. Park Powstańców Wielkopolskich w Powidzu w km 0+000,00 – 0+103,96.

Długość odcinka – 103,96m; szerokość jezdni - 5,00m; szerokość chodników zm. 2,00m.

Celem opracowania jest określenie zakresu robót i technologii obejmujących przebudowę tego odcinka.

## **6. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Przebudowa drogi wykonywana będzie w istniejącym pasie drogi oraz na działkach, których właścicielem jest Gmina Powidz.

Aktualnie na projektowanym odcinku znajduje się jezdnia bitumiczna szerokości 4,00-6,00m, chodniki z płytek betonowych 35\*35\*5 oraz zielenie. Wody opadowe spływają do kanalizacji deszczowej poprzez studzienki ściekowe z osadnikiem.

Na obszarze przebudowy odcinka brak jest pomników przyrody, cennego drzewostanu.

W pobliżu brak jest również zabytków architektury i czynnych stanowisk archeologicznych.

Warunki gruntowo-wodne na poszerzeniach określono jako dobre.

## 7. Stan projektowany

### a. Wprowadzenie

Inwestor podjął decyzję o konieczności przebudowy przedmiotowego odcinka drogi. Konsekwencją tego jest konieczność opracowania dokumentacji projektowej dla potrzeb zgłoszenia robót i ich realizacji. Dokumentacja uwzględnia zakres określony przez Zamawiającego.

Przebudowa ul. Park Powstańców Wielkopolskich w Powidzu na działkach oznaczonych numerami geodezyjnymi 435, 445, 466/1, 440, 439, 1018 – obręb Powidz, nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia ponieważ projektowana przebudowa nie spowoduje dopuszczenia do ruchu większej niż dotychczas liczby pojazdów, pojazdów o większej masie dopuszczalnej oraz nie spowoduje zwiększenia prędkości dopuszczalnej na drodze.

### Projektowane parametry techniczne drogi:

|                                       |                   |
|---------------------------------------|-------------------|
| Klasa drogi                           | - nie objęta      |
| Kategoria drogi                       | - wewnętrzna      |
| Kategoria obciążenia ruchem           | - KR1             |
| Szerokość jezdni, przekrój poprzeczny | - 5,00 m daszkowy |
| Wysokość skrajni drogi                | - 4,50 m          |
| Dopuszczalny nacisk osi               | - 80 kN           |
| Grupa nośności podłoża                | - G1              |
| Dostępność                            | - ogólnodostępna  |

### b. Plan sytuacyjny

Przebieg sytuacyjny całego odcinka drogi wpisano w istniejący pas drogowy szerokości śr. 11,00m. Projektuje się poszerzenie istniejącej jezdni z 4,00m do 5,00m; wymianę istniejących krawężników betonowych na krawężniki kamienne (projektuje się dwumetrowe skosy z każdej strony zjazdu). Projektuje się wymianę istniejących nawierzchni chodników na bruk klinkierowy, natomiast istniejącą nawierzchnię zjazdów projektuje się zamienić na nawierzchnię z płyt kamiennych graniowych. W km 0+069.69m po stronie lewej znajduje się chodnik ze schodami (wejście do budynku); projektuje się likwidację schodów od strony ulicy i pozostawienie dwóch stopni przy budynku, dzięki temu znacznie ułatwi się komunikację na tym odcinku. Parametry przebiegu odcinka oraz współrzędne geodezyjne pokazano na rys. „schemat wytyczenia” w skali 1:250”. Dla potrzeb wykonawstwa opracowano załącznik pt. „zestawienie elementów trasy”

### c. Przekrój podłużny

Projektuje się spadek podłużny zgodny (lub zbliżony) do profilu istniejącego jezdni i chodników. Wartości 0,38% - 0,84%. Łuk pionowy wyokrąglono promieniem 800m. Parametry niwelety pokazano na rysunku nr 4 – "Profil podłużny" w skali 1:100:500. Dla potrzeb wykonawstwa opracowano załącznik pt. „zestawienie elementów niwelety”.

### d. Konstrukcja nawierzchni - przekrój poprzeczny

Konstrukcję nawierzchni pokazano na rys. nr 3A – "Przekroje normalne" rys. nr 3B "Szczegóły konstrukcyjne".

### **Przyjęto następujące konstrukcje:**

#### **Nawierzchnia jezdni na poszerzeniu:**

- 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 1-2; 0-12,8mm
- 5cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 1-2; 0-12,8mm
- 20cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm
- 20cm - warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego
- istniejący grunt rodzimy - przepuszczalny (piaski)

#### **Nawierzchnia jezdni na istniejącej nawierzchni bitumicznej:**

- 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 1-2; 0-12,8mm
- 0-5cm - lokalnie warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 1-2; 0-8mm
- 0-5cm - lokalnie frezowanie

#### **Nawierzchnia chodników:**

- 4,5 cm - bruk klinkierowy 200\*100\*45 mm - kolor czerwono - brązowy
- 1 cm - miał kamienny granitowy gr. 1cm (odcięcie klinkieru od podsypki cem.-piaskowej)
- podsypka cementowo-piaskowa (1:5) gr. 7cm
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr.10 cm (gdzie nie występuje pod istn. chodnikami).

#### **Nawierzchnia chodników - opaski wyrównujące:**

- 4 - 6 cm - kostka kamienna nieregularna granitowa 4/6cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:5) gr. 7-8 cm
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr.10 cm (gdzie nie występuje pod istn. chodnikami).

#### **Obramowanie chodników i "wysp zieleni":**

- 10 cm - kostka kamienna nieregularna granitowa 9/11cm
- 13 cm - ława z betonu C 12/15 z oporem

#### **Krawężnik:**

- 30 cm - Krawężnik kamienny granitowy płomieniowany 15x30x100 cm; lok. łukowy przy R <12m
- 5 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:5
- 10 cm - ława z betonu C 12/15 z oporem
- istniejący grunt rodzimy

Szczeliny pomiędzy krawężnikami można wypełniać tylko elastyczną masą do spoin, odporną na warunki atmosferyczne (lub słabą zaprawą cementową Rm-1,5. od strony chodnika)  
Nie należy stosować mocnych zapraw cementowo – piaskowych.

Uwaga, proponowany rodzaj i odcień klinkieru należy uzgodnić z Zamawiającym przed złożeniem oferty. W projekcie jako wzorzec przyjęto klinkier CRH - barwy czerwono brązowej (Amber N, Koln, Classic lub Kalahari).

Dopuszcza się materiały wszystkich producentów jeżeli spełniają wymagania określone w specyfikacji technicznej.

#### **e. Odwodnienie**

Wody opadowe z nawierzchni w całości odprowadzone będą powierzchniowo do istniejących kratek ściekowych. Projektuje się przestawienie do projektowanej krawędzi jezdni (przebudowę) istniejącej studzienki ściekowej w km 0+069,85 strona lewa.

#### **f. Organizacja ruchu**

Nie przewiduje się zamiany organizacji ruchu. Zlecenie nie obejmowało projektu organizacji ruchu. Odcinek jest drogą bez przejazdu (znak D-4a) aktualnie odpowiednio oznakowaną.

### **8. Bariery architektoniczne**

Przebudowa drogi nie wprowadza nowych barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych. Dla zapewnienia udogodnień dla osób niepełnosprawnych w opracowanej dokumentacji przewidziano wykonanie obniżonych krawężników oraz dostosowanie profilu drogi do rzędnych wjazdów do posesji.

### **9. Zakres rzeczowy i koszt**

Zakres rzeczowy robót dla wykonania przebudowy odcinka został określony w „przedmiarze robót” stanowiącym niezależny załącznik.

Koszt wykonania obiektu został określony w „Kosztorysie inwestorskim” sporządzonym jako odrębne opracowanie dla potrzeb Inwestora.

### **10. Uwagi realizacyjne**

Poszczególne elementy i asortymenty robót należy wykonać wg wymogów i przepisów wykonawczych określonych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych [SST] - stanowiących niezależnie spiętą część niniejszej dokumentacji projektowej.

Wszystkie wbudowywane materiały muszą być zgodne z obowiązującymi Normami lub Aprobatami Technicznymi i potwierdzone deklaracją zgodności przez ich producentów. Wykonawca jest zobowiązany do zachowania należytej staranności w podejmowanych działaniach.

Słupca, wrzesień 2010 r.

Opracował :