

1. Prosimy o podanie prawidłowej konstrukcji przebudowywanej drogi. Wg. przekroju konstrukcyjnego (rys. nr 4) konstrukcja nawierzchni wygląda następująco:
  - w-wa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 3 cm (projektowana )
  - w-wa wiążąca z mieszanki mineralno – bitumicznej gr. 3 cm (projektowana )
  - górna w-wa podbudowy z tłucznia (projektowana )
  - destruktu betonowy gr. 10 cm (istniejąca)
  - destruktu betonowy gr. 10 cm (istniejąca)

SST D-04.04.04 – podbudowa z tłucznia kamiennego, pkt. 5.2 – przygotowanie podłoża zawiera informację, że pod podbudową tłuczniową powinna być ułożona warstwa odcinająca lub wykonane ulepszenie podłoża, a także geowłóknina.

Kosztorys ofertowy nie zawiera pozycji dotyczących wykonania warstwy odcinającej oraz ułożenia geowłókniny. Wg. rysunku przekroje konstrukcyjne również nie jest przewidywane wykonanie warstwy odcinającej oraz ułożenie geowłókniny. Zamawiający na swojej stronie internetowej zamieścił SST D 04.02.02.12 – w-wa odcinająca gr. 15 cm.

W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie czy do wyceny należy przyjąć wykonanie w-wy odcinającej. Jeżeli tak to prosimy o podanie gr. w-wy, ilości oraz o dopisanie odpowiedniej pozycji w kosztorysie ofertowym. Prosimy również o wyjaśnienie czy należy ułożyć geowłókninę pod podbudową tłuczniową. Jeżeli tak to prosimy o podanie parametrów geowłókniny, załączenie odpowiedniego SST oraz o dopisanie odpowiedniej pozycji w kosztorysie ofertowym

2. Prosimy o podanie kategorii ruchu przebudowywanej drogi
3. Dot. podbudowy z kruszyw naturalnych lub łamanych na zjazdach. Wg. poprawionego przedmiaru robót należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego lub naturalnego na zjazdach gr. 21 cm . Natomiast wg. opisu technicznego na zjazdach należy wykonać podbudowę tłuczniową z kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 6 cm. Prosimy o podanie prawidłowej grubości podbudowy, o której mowa powyżej.
4. Dot. pkt 3 opisu technicznego, który zawiera informację, że zamówienie obejmuje również wykonanie wjazdów do posesji z destruktu betonowego. Kosztorys ofertowy nie zawiera jednak pozycji, o której mowa powyżej. W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie czy przedmiotowe zamówienie obejmuje wykonanie wjazdów do posesji z destruktu betonowego. Jeżeli tak to prosimy o dopisanie odpowiedniej pozycji w kosztorysie ofertowym oraz załączenie przekroju konstrukcyjnego wjazdów.
5. Prosimy o podanie prawidłowej konstrukcji poboczy. Wg. kosztorysu ofertowego pobocza mają zostać wykonane z kruszywa naturalnego lub łamanego,. Natomiast załącznik „Informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” zawiera inf., że pobocza mają być wykonane z destruktu betonowego gr. 15 cm. Prosimy o wyjaśnienie powyższych rozbieżności.

1. Prosimy o załączenie na stronie internetowej Zamawiającego planu sytuacyjnego oraz planu orientacyjnego przebudowywanego odcinka drogi.
2. Prosimy o podanie uziarnienia mieszanki mineralno – bitumicznej z jakiej ma zostać wykonana warstwa wiążąca i warstwa ścieralna.