

---

## Przedmiar robót

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja drogi gminnej  
ADRES INWESTYCJI : Papowo Biskupie działka nr 22  
INWESTOR : Urząd Gminy w Papowie Biskupim  
ADRES INWESTORA : 86-221 Papowo Biskupie 128  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ : Jacek Raczkowski  
DATA OPRACOWANIA : 11.01.2020

---

SPORZĄDZIŁ :

INWESTOR :

Data opracowania  
11.01.2020

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	<b>KNNR 1</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	<b>0111-01</b>	równinnym. 0.870	km	0.870	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.870</b>
<b>2 Roboty nawierzchniowe</b>					
2	<b>KNNR 6</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęsz-	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0107-01</b>	czanym mechanicznie o gr. do 10 cm 870.0*3.20*0.10	m <sup>3</sup>	278.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>278.400</b>
3	<b>KNNR 6</b>	Skropienie asfaltem podbudowy z kamienia.	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>1005-07</b>	870.0*3.20	m <sup>2</sup>	2784.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2784.000</b>
4	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0308-01</b>	cm (warstwa wiążąca) Krotność = 0.75 870.0*3.10	m <sup>2</sup>	2697.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2697.000</b>
5	<b>KNNR 6</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km -	t		
d.2	<b>0308-07</b>	przyjęto 25km Krotność = 25 870.0*3.10*0.07305	t	197.016	
				<b>RAZEM</b>	<b>197.016</b>
6	<b>KNNR 6</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>1005-07</b>	870.0*3.10	m <sup>2</sup>	2697.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2697.000</b>
7	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0309-01</b>	cm (warstwa ścieralna) 870.0*3.00	m <sup>2</sup>	2610.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2610.000</b>
8	<b>KNNR 6</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km -	t		
d.2	<b>0309-07</b>	przyjęto 25km. Krotność = 25 870.0*3.00*0.075	t	195.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>195.750</b>
<b>3 Zjazdy</b>					
9	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0204-04</b>	gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. (3.0*4.0+(4.0*4.0-0.25*3.14*4.0*4.0)*2)*0.25*6	m <sup>3</sup>	28.320	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.320</b>
10	<b>KNNR 1</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczy-	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0208-01</b>	mi po terenie lub drogach gruntowych (kat.gr. I-IV) - przyjęto dalsze 4 km. Krotność = 4 (3.0*4.0+(4.0*4.0-0.25*3.14*4.0*4.0)*2)*0.25*6	m <sup>3</sup>	28.320	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.320</b>
11	<b>KNNR 6</b>	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-01</b>	(3.0*4.0+(4.0*4.0-0.25*3.14*4.0*4.0)*2)*6	m <sup>2</sup>	113.280	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.280</b>
12	<b>KNNR 6</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0113-01</b>	(3.0*4.0+(4.0*4.0-0.25*3.14*4.0*4.0)*2)*6	m <sup>2</sup>	113.280	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.280</b>
13	<b>KNNR 6</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0113-05</b>	(3.0*4.0+(4.0*4.0-0.25*3.14*4.0*4.0)*2)*6	m <sup>2</sup>	113.280	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.280</b>
14	<b>KNNR 6</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>1005-07</b>	(3.0*4.0+(4.0*4.0-0.25*3.14*4.0*4.0)*2)*6	m <sup>2</sup>	113.280	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.280</b>
15	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0308-01</b>	cm (warstwa wiążąca) Krotność = 0.75 (3.0*4.0+(4.0*4.0-0.25*3.14*4.0*4.0)*2)*6	m <sup>2</sup>	113.280	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.280</b>
16	<b>KNNR 6</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km -	t		
d.3	<b>0308-07</b>	przyjęto 25km Krotność = 25 (3.0*4.0+(4.0*4.0-0.25*3.14*4.0*4.0)*2)*6*0.07305	t	8.275	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.275</b>
17	<b>KNNR 6</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>1005-07</b>				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		$(3.0*4.0+(4.0*4.0-0.25*3.14*4.0*4.0)*2)*6$	m <sup>2</sup>	113.280	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.280</b>
18 d.3	<b>KNNR 6 0309-01</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) $(3.0*4.0+(4.0*4.0-0.25*3.14*4.0*4.0)*2)*6$	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	113.280	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.280</b>
19 d.3	<b>KNNR 6 0309-07</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km - przyjęto 25km. Krotność = 25 $(3.0*4.0+(4.0*4.0-0.25*3.14*4.0*4.0)*2)*6*0.075$	t		
			t	8.496	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.496</b>
<b>4 Pobocza</b>					
20 d.4	<b>KNNR 6 0204-06</b>	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 15 cm $310.0*0.7*2$	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	434.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>434.000</b>
21 d.4	<b>KNNR 1 0507-01</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. $870.0*0.7*2$	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1218.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1218.000</b>
22 d.4	<b>KNNR 1 0507-02</b>	Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu - przyjęto dalsze 10cm. Krotność = 10 $870.0*0.7*2$	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1218.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1218.000</b>
<b>5 Oznakowanie pionowe</b>					
23 d.5	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 4	szt.		
			szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
24 d.5	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> 3	szt.		
			szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
25 d.5	<b>kalk. własna</b>	Obsługa geodezyjna z inwentaryzacją powykonawczą. 1	kpl.		
			kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>