

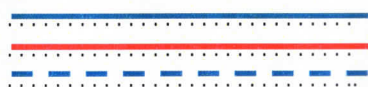
Grudziądz dnia 05.08.2019r.

Znak: RG/2MMD/ZS/U/8559
EOP-92MMD-000409-2019

Dotyczy: uzgodnienia projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 1641c do wsi Wrocławki gm. Papowo Biskupie zgodnie z załączonym planem.

W odpowiedzi do sprawy j. w. informujemy, że plany sytuacyjne terenu przedmiotowej inwestycji uzgodniono pod względem uzbrojenia elektroenergetycznego z uwagami jak niżej:

OZNACZENIA:



linia napowietrzna nN-0,4kV
linia napowietrzna SN-15kV
linia kablowa nN-0,4 kV

1. Skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi SN i nN będącymi w naszej eksploatacji, które występują w obrębie projektowanej przebudowy drogi gminnej należy wykonać zgodnie z normą PN-76/E-05125.
2. Istniejące kable elektroenergetyczne nN-0,4kV wkreślono orientacyjnie. Celem dokładnego ustalenia trasy kabli należy wykonać ręczne przekopy próbne.
3. Prace ziemne prowadzone w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonać ręcznie (łopatą).
4. Prowadzenie robót budowlanych w pobliżu czynnych napowietrznych linii elektroenergetycznych wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401 z dnia 19 marca 2003r.)
5. Pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi nie wolno składować materiałów oraz prowadzić robót sprzętem mechanicznym
6. Wszystkie uszkodzenia istniejących kabli elektroenergetycznych z racji prowadzenia robót zostaną usunięte kosztem inwestora.
7. Wkreślone kable nN oraz linię napowietrzną SN i nN należy nanieść na wszystkie egzemplarze projektu.
8. Przed przystąpieniem do wykonawstwa należy uaktualnić powyższe uzgodnienie.
9. Uzgodnienie ważne do dnia **05.08.2021 roku**.

UWAGA:

- W przypadku wystąpienia kolizji projektowanej przebudowy drogi gminnej z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi nN-0,4kV na w/w kable należy nałożyć rury ochronne dwudzielne np. typu AROT dostosowane do przekrojów kabli.
- Prace związane z rozwiązaniem kolizji należy zgłosić pisemnie z 14 dniowym wyprzedzeniem podając numer niniejszego uzgodnienia i wykonać pod nadzorem pracowników tutejszego Rejonu Dystrybucji, po uprzednim przygotowaniu miejsc pracy oraz wyłączeniu kabla spod napięcia. Za wyłączenie urządzeń i przygotowanie miejsc pracy zostanie wystawiona faktura VAT zgodnie z obowiązującą Taryfą ENERGA-OPERATOR SA
- W przypadkach uszkodzeń lub awarii istniejących urządzeń elektroenergetycznych, koszty naprawy i poniesione straty jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Grudziądzu będące efektem tych uszkodzeń podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
- Prace ziemne związane z przebudową drogi należy wykonać w sposób nie powodujący trudności w prawidłowej eksploatacji istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
- Odległości nawierzchni drogi gminnej po jej przebudowie i w miejscach skrzyżowań z istniejącymi elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi SN i nN winny spełniać wymogi przepisów określonych w normach PN-E-05100-1 oraz N SEP-E-003.

Załącznik

- plany sytuacyjne: 1szt.
Sprawę prowadzi:
Zdzisław Szumotański
tel. (056) 470 62 87

Z poważaniem Działu
Dokumentacji Energetycznej

Zdzisław Szumotański

T +48 56 470 61 00
F +48 56 470 64 40

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
ul. Gen. Bema 128, 87-100 Toruń

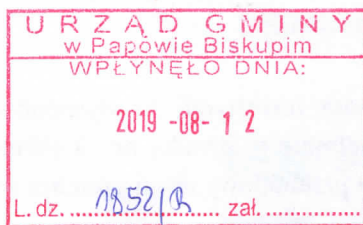
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

Regon 190275904-00122
NIP 583-000-11-90

operator.torun@energa.pl
energa-operator.pl

nr konta: 61 1240 6292 1111 0010 3649 1837
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





**Gmina Papowo Biskupie
Papowo Biskupie 128
86-221 Papowo Biskupie**

Uzgodnienie

Dotyczy: **parametrów technicznych skrzyżowania przebudowywanej drogi gminnej nr 060606C z drogą powiatową nr 1641C Stacja PKP Wrocławki – do drogi nr 91, w miejscowości Wrocławki.**

Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie działając w oparciu o art. 32 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.) oraz ustawę z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.), zawiadamia, że przebudowę drogi gminnej nr 060606C, w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1641C Stacja PKP Wrocławki – do drogi nr 91 (zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu) **uzgadnia** na następujących warunkach:

1. Wszystkie przyjęte rozwiązania techniczne dla projektowanych elementów pasa drogowego drogi powiatowej, muszą być zgodne z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124).
2. Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń i nawierzchni zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1641C, związanych z realizacją przedsięwzięcia.
3. Przyjęty sposób odprowadzenia wód z nawierzchni przebudowywanej drogi gminnej nie może w przyszłości doprowadzić do powstawania zalewisk wody na jezdni oraz w pasie drogi powiatowej nr 1641C, jak i na terenach przyległych do drogi powiatowej.
4. Ostateczną dokumentację projektową, w zakresie dotyczącym prac w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1641C, należy uzgodnić z Powiatowym Zarządem Dróg przed uzyskaniem zgody na realizację przedsięwzięcia.

W dokumentacji projektowej należy zamieścić szczegółowy zakres i opis wszystkich robót planowanych do realizacji w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1641C wraz z załączeniem odpowiednich przekrojów i szczegółów konstrukcyjnych.

5. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie.
6. Roboty związane z przebudową drogi gminnej, w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1641C należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować, zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.
7. Po zakończeniu robót, zajęty pas drogowy drogi powiatowej nr 1641C Stacja PKP Wrocławki – do drogi nr 91 należy uporządkować.
8. Przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową skrzyżowania należy przedstawić Powiatowemu Zarządowi Dróg:
 - zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych,
 - oświadczenie o posiadaniu pozwolenia na realizację inwestycji.

9. Wyraża się zgodę dla inwestora inwestycji, na dysponowanie gruntem zarządzanym przez Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie tj. działką nr 13 (obręb Wrocławki), położoną na terenie gminy Papowo Biskupie w celu przebudowy drogi gminnej nr 060606C (w nawiązaniu do art. 32 ust. 4 Prawa Budowlanego).
10. Odbioru robót, zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1641C Stacja PKP Wrocławki – do drogi nr 91, należy dokonać w obecności przedstawiciela Powiatowego Zarządu Dróg, po uwzględnieniu wniesionych przez niego uwag.

Z up. DYREKTORA
inż. Krzysztof Żukowski
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Powiatowym Zarządzie Dróg
w Chełmnie

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a