

Przedmiar robót

Inwestycja:	Remont drogi gminnej - dz. nr 111 i 115/1 dł.0,401km
Obiekt:	Droga gminna - dz. nr 111 i 115/1
Rodzaj robót:	Drogowe
Inwestor:	Urząd Gminy Papowo Biskupie pow. chełmiński, woj. kujawsko-pomorskie 86-221 Papowo Biskupie 128 Papowo Biskupie
Wykonawca:	Urząd Gminy Papowo Biskupie pow. chełmiński, woj. kujawsko-pomorskie 86-221 Papowo Biskupie 128 Papowo Biskupie

WYKONAWCA

INWESTOR

1. Roboty przygotowawcze	
1	KNNR-1-01-11-1 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - drogi . Trasa drogi w terenie równinnym. Obmiar (w km) $[1] = 0,451 - 0,050 = 0,4$ Ilość: 0,4 Jedn.: km
2	KNNR-1-01-02-5 Mechaniczne karczowanie krzaków. Krzaki i podszycia średnie od 31-60% powierzchni. Obmiar (w ha) $[1] = (4,0*1,0+90,0*1,0+3,0*1,0+1,0*1,0+5,0*1,0)*0,0001 = 0,01$ Ilość: 0,01 Jedn.: ha
3	KNNR-1-01-07-3 Wywożenie gałęzi. Transport na odległość do 2km - gałęzie. Obmiar (w 100 m.p.) $[1] = ((4,0*1,0+90,0*1,0+3,0*1,00+1,0*1,0+5,0*1,0)*1,5)*0,01 = 1,55$ Ilość: 1,55 Jedn.: 100 m.p.

2. Roboty rozbiórkowe	
1	KNR-0401-02-12-1 Rozbiórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych, o grubości do 15 cm - rozbiórka schodów w km 0+100. Obmiar (w m3) [1] = $2,0 \cdot 0,4 + 2,0 \cdot 0,2 = 1,2$ Ilość: 1,2 Jedn.: m3
2	KNR-0404-11-03-4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu. Transport gruzu samochodem samowyładowczym na odległość 1km. Ilość: 1,2 Jedn.: m3
3	KNR-0404-11-03-5 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu. Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1km do 5km. Ilość: 1,2 Jedn.: m3 Krotność: 4

3. Roboty ziemne	
1	<p>KNNR-1-02-04-4</p> <p>Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km. Koparki chwytakowe o pojemności chwytaka 0,60m³. Kategoria gruntu III-IV - zdjęcie nadmiaru ziemi ze skarp w km 0+091 i 0+129.</p> <hr/> <p>Obmiar (w m³)</p> <p>[1] = $1/2 * 1,0 * 1,0 * 5,0 + 1/2 * 1,0 * 1,5 * 10,0 = 10$</p> <hr/> <p>Ilość: 10 Jedn.: m³</p>
2	<p>KNNR-1-02-04-4</p> <p>Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km. Koparki chwytakowe o pojemności chwytaka 0,60m³. Kategoria gruntu III-IV - odmulenie rowu w km 0+159÷0+223</p> <hr/> <p>Obmiar (w m³)</p> <p>[1] = $(223-159) * 1/2 * (0,44+0,68) * 0,60 * 1/3 = 7,17$</p> <hr/> <p>Ilość: 7,17 Jedn.: m³</p>
3	<p>KNNR-1-02-04-4</p> <p>Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km. Koparki chwytakowe o pojemności chwytaka 0,60m³. Kategoria gruntu III-IV - zdjęcie nadmiaru ziemi pod korytką w km 0+223÷0+276</p> <hr/> <p>Obmiar (w m³)</p> <p>[1] = $(276-223) * 1/2 * (0,44+0,68) * 0,60 * 1/3 = 5,94$</p> <hr/> <p>Ilość: 5,94 Jedn.: m³</p>
4	<p>KNNR-1-02-08-2</p> <p>Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi. Przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV</p> <hr/> <p>Obmiar (w m³)</p> <p>[1] = $10,0 + 7,17 + 5,94 = 23,11$</p> <hr/> <p>Ilość: 23,11 Jedn.: m³ Krotność: 4</p>

4. Roboty nawierzchniowe	
1	<p>KNNR-6-01-07-1 Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym. Wyrównanie tłucznem sortowanym, sposób zagęszczenia - mechaniczny do 10cm.</p> <p>Obmiar (w m3) [1] droga = $401,00 \cdot 3,00 \cdot 0,10 = 120,3$ [2] plac przy budynku PZW = $(1/2 \cdot 23,0 \cdot 5,0 + 2,0 \cdot 1,0) \cdot 0,10 = 5,95$ [3] skrzyżowanie = $1/2 \cdot (3,0 + 12,0) \cdot 10,0 \cdot 0,10 = 7,5$ [4] RAZEM: = [1:3] = 133,75</p> <p>Ilość: 133,75 Jedn.: m3</p>
2	<p>KNNR-6-10-05-7 Skropienie nawierzchni emulsją</p> <p>Obmiar (w m2) [1] droga = $401,00 \cdot 3,00 = 1203$ [2] plac przed budynkiem PZW = $1/2 \cdot 23,0 \cdot 5,0 + 2,0 \cdot 1,0 = 59,5$ [3] skrzyżowanie = $1/2 \cdot (3,0 + 12,0) \cdot 10,0 = 75$ [4] RAZEM: = [1:3] = 1337,5</p> <p>Ilość: 1337,5 Jedn.: m2</p>
3	<p>KNNR-6-03-09-3 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm.</p> <p>Obmiar (w m2) [1] = 1337,5</p> <p>Ilość: 1337,5 Jedn.: m2 Krotność: 0,8333</p>
4	<p>KNNR-6-03-09-7 Dodatek za dalszy 1 km przewozu mieszanki mineralno-bitumicznej ponad 5 km.</p> <p>Obmiar (w mg) [1] = $1337,5 \cdot 0,128 = 171,2$</p> <p>Ilość: 171,2 Jedn.: mg Krotność: 25</p>

5. Zjazdy	
1 KNR-0231-14-06-3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Urządzenia - włazy kanałowe. Ilość: 2 Jedn.: sztuk
2 KNNR-1-02-04-4	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km. Koparki chwytakowe o pojemności chwytaka 0,60m ³ .Kategoria gruntu III-IV - wykonanie koryta na zjazdach. Obmiar (w m ³) [1] = (142,80+14,6)*0,14 = 22,04 Ilość: 22,04 Jedn.: m ³
3 KNNR-1-02-08-2	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi. Przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV Ilość: 22,04 Jedn.: m ³ Krotność: 4
4 KNNR-6-01-04-3	Warstwy odsączające. Wykonanie i zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Obmiar (w m ²) [1] = 142,80+14,6) = 157,4 Ilość: 157,4 Jedn.: m ²
5 KSNR-6-01-13-6	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Ilość: 157,4 Jedn.: m ²
6 KNNR-6-10-05-7	Skropienie podbudowy emulsją. Ilość: 154,7 Jedn.: m ²
7 KNNR-6-03-09-2	Warstwa ścierna z mieszanek mineralno- bitumicznych asfaltowych, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Ilość: 154,7 Jedn.: m ²
8 KNNR-6-03-09-7	Dodatek za dalszy 1 km przewozu masy mineralno-bitumicznej ponad 5 km. Obmiar (w mg) [1] = 154,7*0,102 = 15,78 Ilość: 15,78 Jedn.: mg Krotność: 25

6. Pobocza	
1	<p>KNNR-1-01-13-1 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy 10 cm.</p> <p>Obmiar (w m3)</p> <p>[1] Droga = $401,00 \cdot 0,50 \cdot 0,15 \cdot 2 = 60,15$</p> <p>[2] Minus zjazdy = $31 \cdot 0,50 \cdot 0,15 \cdot 2 \cdot -1 = -4,65$</p> <p>[3] plac przed budynkiem PZW = $25,0 \cdot 0,5 + 2,0 \cdot 0,5 \cdot 1,0 \cdot 0,5 = 13$</p> <p>[4] skrzyżowanie = $10,0 \cdot 0,5 + 15,0 \cdot 0,5 = 12,5$</p> <p>[5] RAZEM: = [1:4] = 81</p> <p>Ilość: 81 Jedn.: m3</p>
2	<p>KNNR-6-01-04-1 Warstwy odsączające. Zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm.</p> <p>Obmiar (w m2)</p> <p>[1] droga = $401,00 \cdot 0,50 \cdot 2 = 401$</p> <p>[2] minus zjazdy = $31,0 \cdot 0,50 \cdot -1 = -15,5$</p> <p>[3] plac przed budynkiem PZW = $25,0 \cdot 0,5 + 2,0 \cdot 0,5 \cdot 1,0 \cdot 0,5 = 13$</p> <p>[4] plac za budynkiem PZW = $1/2 \cdot 24,0 \cdot 5,0 = 60$</p> <p>[5] skrzyżowanie = $10,0 \cdot 0,5 + 15,0 \cdot 0,5 = 12,5$</p> <p>[6] RAZEM: = [1:5] = 471</p> <p>Ilość: 471 Jedn.: m2</p>
3	<p>KNNR-6-02-04-6 Wykonanie poboczny gr 15cm z mieszanki pospółki 0+31,5 i gruzu betonowego w proporcji 1:1</p> <p>Ilość: 471 Jedn.: m2</p>

7. Odwodnienie	
1	KNNR-6-06-06-4
	Ścieki z elementów betonowych. Ściek na podsypce cementowo-piaskowej, grubość prefabrykatów 20 cm.
	Obmiar (w m)
	[1] = 276-223 = 53
	Ilość: 53 Jedn.: m

8. Oznakowanie pionowe	
1	KNR-0231-07-03-3 Przymocowywanie i zdejmowanie tablic znaków drogowych. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne - zdjęcie zniszczonego znaku A-7. Ilość: 1 Jedn.: sztuk
2	KNNR-6-07-02-1 Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych. Ilość: 8 Jedn.: sztuk
3	KNNR-6-07-02-5 Przymocowanie tablic znaków drogowych - A-7 (2 szt), A-12a, D-1 (2szt), B-34 (2szt) i B-35 (2szt) Ilość: 9 Jedn.: sztuk
4	KNNR-6-07-02-2 Ustawienie słupków prowadzących U-1a na odcinki występowania korytek ściekowych. Ilość: 12 Jedn.: sztuk