

**DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWA**  
na wykonanie powierzchniowego utwardzenia nawierzchni  
bitumicznej grysami i emulsją asfaltową

OBIEKT: Remont drogi gminnej nr 060608C Dubielno –  
- Grzegorz / Granica Gminy /

LOKALIZACJA: Droga gminna nr 060608C, Dubielno – gr. Gminy  
w km 0+000 ÷ 1+800 m. Dubielno, Powiat chełmiński

BRANŻA: Drogowa

INWESTOR: Urząd Gminy w Papowie Biskupim  
86-221 Papowo Biskupie

NAZWA I KODY CPV: 45 23 32 20-7 Roboty w zakresie dróg

OPRACOWANIE: Jacek Raczkowski  
ul. Poznańska 75 m 8  
87-100 Toruń

Wojciech Sobótka  
Pigża, ul. Młodzieżowa 18  
87-152 Łubianka

SPRAWDZIŁ: Zdzisław Świechowicz  
ul. Ogrodowa 12 m 7  
87-100 Toruń  
upr. Bud. M. KOM. 51/65 i 91/66

Toruń, styczeń 2015 rok

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny;
2. Plan BIOZ;
3. Kosztorys inwestorski;
4. Kosztorys ofertowy;
5. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

## **OPIS TECHNICZNY**

do dokumentacji kosztorysowej na wykonanie powierzchniowego utrwalenia nawierzchni bitumicznej grysami i emulsją asfaltową  
droga gminna nr 060608C DUBIELNO ÷ GRZEGORZ  
odcinek od km 0+000 do km 1+800

### STAN ISTNIEJĄCY

Nawierzchnia drogi gminnej została zmodernizowana kilkanaście lat temu, polepszając przejezdność na całym odcinku. Wzmożony ruch pojazdów mechanicznych w ostatnim okresie, a także długi okres eksploatacji nawierzchni wymagają niezwłocznie wykonania punktowo remontu cząstkowego, a starzejąca nawierzchnia bitumiczna wzmocnienia poprzez powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysami twardymi.

### PLAN ROBÓT

Planowany do remontu odcinek drogi gminnej przed wykonaniem powierzchniowego utrwalenia należy wyremontować, a w miejscach zaniżeń profilu wyrównać do istniejącej niwelety nawierzchni. Remont i likwidację większych nierówności profilu należy wykonać przy użyciu mieszanki mineralno-bitumicznej na gorąco. Potrójne powierzchniowe utwalenie nawierzchni należy wykonać przy użyciu emulsji asfaltowej kationowej C 69 BP3 PU i grysów twardych bazaltowych. Planowana średnia szerokość nawierzchni powierzchniowego utrwalenia wynosi 3,05 m;

### UWAGI

Pobocza drogi gminnej nie wymagają ścinki, natomiast sporadyczne nierówności Gmina jako Inwestor robót podobnie jak braki

i odnowienie oznakowania pionowego wykona we własnym zakresie ze środków własnych finansowych na utrzymanie dróg gminnych. Elementy robót ujęte w kosztorysie inwestorskim w sposób całkowity uwzględniają sugestie Inwestora zadania. Roboty winny być wykonane zgodnie z wymogami norm technicznych i wytycznymi BIOZ.

Remont nawierzchni drogi gminnej  
nr 060608C DUBIELNO ÷ GRZEGORZ  
odcinek od km 0+000 do km 1+800  
gmina Papowo B., pow. chełmiński

**INFORMACJA BIOZ:**

**Spis zawartości:**

1. Podstawa opracowania
2. Inwestor
3. Informacja BIOZ
  - 3.1. Zakres i kolejność robót
  - 3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
  - 3.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
  - 3.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót
  - 3.5. Instruktaż pracowników
  - 3.6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

**1. Podstawa opracowania**

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Umowy z Inwestorem
- Wytocznych projektowych podanych przez Inwestora.
- Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43 poz.430 z 14 maja 1999r.
- Projektu budowlanego przedmiotowej inwestycji
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23 czerwca 2003r Dz.U. nr 120 poz.1126
- Warunków technicznych określonych przez właścicieli sieci uzbrojenia terenu wizji w terenie

## **2. Inwestor**

Urząd Gminy w Papowie Biskupim

## **3. Informacja BIOZ**

### **3.1. Zakres i kolejność robót**

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

a/. wszystkie branże:

- roboty przygotowawcze i porządkowe;
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi;
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia;
- zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców;
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją;
- inwentaryzacja powykonawcza.

b/. branża drogowa:

- wykonanie oznakowania prowadzonych robót;
- wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni drogi przy użyciu mieszanki mineralno-bitumicznej;
- wykonanie potrójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni drogi i zjazdów emulsją asfaltową i grysami.

### **3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- istniejący wodociąg (własność U.G) – zabezpieczyć;
- kabel teletechniczny istniejący (własność TP SA) – zabezpieczyć.

### **3.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót:**

- roboty nawierzchniowe – możliwość zatrucia i poparzenia górnych dróg oddechowych (opary, wysoka temperatura );
- najechanie sprzętem budowlanym (ładowarki, rozściełacze, samochody).

### **3.4. Instruktaż pracowników:**

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto,

bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 3.1;
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 3.4;
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

### **3.5. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze:**

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych;
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy;
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci;
- zaleca się aby pojazdy budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłały sygnał dźwiękowy.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację.

Opracował: