

## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

**Zadanie: Modernizacja nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Papowo Biskupie w km 0+370 do 1+200.**

**Położenie: działka nr 235 w obrębie Papowo Biskupie, gmina Papowo Biskupie.**

**Inwestor: Gmina Papowo Biskupie, Papowo Biskupie 128 86-221 Papowo Biskupie**

Papowo Biskupie 28.08.2014r.

## OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji **Modernizacja nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Papowo Biskupie w km 0+370 do 1+200.**

### 1. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje: nawierzchni drogi gminnej ,dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Papowo Biskupie na długości 830,0 mb. działka nr 235 w obrębie Papowo Biskupie, gmina Papowo Biskupie.

### 2. Podstawa opracowania

Dokumentację modernizacji nawierzchni drogi opracowano na podstawie:

- planu sytuacyjno wysokościowego w skali 1:1000
- wytycznych inwestora,
- pomiarów uzupełniających w terenie.

### 3. Lokalizacja obiektu.

Działka nr 235 w obrębie Papowo Biskupie, gmina Papowo Biskupie.

Modernizowany odcinek drogi stanowi dojazd do siedlisk i gruntów rolnych położonych po obu stronach drogi.

Odcinek 0+000 do 0+370 –istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

Swój początek (0+000) droga posiada w miejscu włączenia do drogi powiatowej

nr 1641C Zegartowice-Wrocławki

Początek opracowania w km 0+370 w miejscu zakończenia istniejącej nawierzchni bitumicznej.

### 4. Stan istniejący.

Istniejąca nawierzchnia – droga o nawierzchni z gruzu betonowego.

Brak utrwalenia (zamknięcia) górnej warstwy nawierzchni spowodował wypłukanie i rozpylenie drobnych frakcji kruszywa wypełniającego.

Szkielet z gruzu betonowego tworzy nierówności .

Bardzo złe warunki jazdy, niszczenie zawieszonych samochodów, tworzenie się wskutek dalszego wypłukiwania wybojów i nierówności. Brak spadków poprzecznych.

### 5. Warunki gruntowe

Wykonane badania podłoża gruntowego wykazały, że teren zalegają grunty gliniaste i gliniaste.

### 6. Założenia techniczne

Dla remontowanej drogi przyjęto następujące założenia techniczne:

- Klasa drogi-dojazdowa (D)
- Szerokość jezdni 3,00 m;

- Szerokość korony 5,00 m
- Prędkość projektowa 40 km / h

### **7. Trasy, przekroje, niwelety.**

Projektuje się szerokość jezdni 3,00 m o przekroju daszkowym i spadku poprzecznym  $i = 2 \%$ , oraz obustronne pobocze o szerokości 0,50 m i spadku poprzecznym  $i = 3 \%$ .

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach normatywu.

### **8. Konstrukcja nawierzchni**

Nawierzchnię drogi zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- stabilizacja nawierzchni ( kruszywo łamane stanowiące istniejące utwardzenie nawierzchni ) cementem z dodatkiem jonowymiennego stabilizatora chemicznego o  $R_{m7} = 1,5- 2,2$  Mpa, grubości . 30 cm.

**Technologia wykonania oraz podstawowe właściwości i wymagania dla przykładowego stabilizatora chemicznego opisane zostały w STWiOR.**

**Zakłada się w wykonanie nawierzchni poboczy jednocześnie z wykonaniem jezdni w tej samej technologii podbudowy stabilizowanej środkiem chemicznym z podwójnym powierzchniowym utwaleniem grysami kamiennymi i emulsja asfaltową.**

Uwaga: Należy zastosować stabilizator chemiczny posiadający stosowną aprobatę (atest) dopuszczający do obrotu i stosowania w budownictwie drogowym oraz spełniający wymagania opisane w STWiOR.