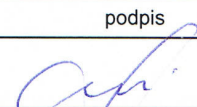




INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:	URZĄD MIASTA W OBRZYCKU 64 – 500 OBRZYCKO, RYNEK 19
WYKONAWCA PROJEKTU:	PRACOWNIA PROJEKTOWA MOST s.c. 64 -605 WARGOWO 88, GM. OBORNIKI

NAZWA INWESTYCJI:	Remont mostu na rzece Samie w ciągu ul. Kościelnej (droga 249517P) w Obrzycku
OPRACOWANIE:	REMONT MOSTU NAD RZEKĄ SAMĄ
FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANY I DOKUMENTACJA PRZETARGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
funkcja	imię i nazwisko	podpis	Data
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Świdorski		1.04.2011
OPRACOWAŁ	mgr inż. Karolina Rajek		1.04.2011
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Leszek Schreiber		1.04.2011

Data	nr umowy	faza	tom	Egz.
04. 2011		PB	I	3

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A – OPIS PLANU ZAGOSPODAROWANIA

B – PLAN ZAGOSPODAROWANIA - 1: 1000

C – Oświadczenie i uprawnienia projektanta

D – OPIS TECHNICZNY

E – INFORMACJA DOT. BIOZ.

F – RYSUNKI :

– Plan orientacyjny

Rys. 0 – Rzut mostu - 1:100

Rys. 1 – Widok i przekrój podłużny mostu - 1:100

Rys. 2 – Przekrój poprzeczny mostu - 1:100

G – DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

O P I S

PLANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

1. Przedmiotem opracowania jest remont mostu drogowego (uszkodzonego w wyniku powodzi w 2010r.) w ciągu drogi 249517P, nad rzeką Samą, w Obrzycku na ul. Kościelnej, na dz. nr 20

Investor: Miasto Obrzycko, Rynek 19

2. Podstawę opracowania stanowi :

- mapa zasadnicza 1: 500
- inwentaryzacja w terenie, marzec 2011r.
- Raport z przeglądu szczegółowego obiektu mostowego, Obrzycko 2008r.

3. Istniejąca część działki, jest zagospodarowana mostem drogowym do remontu: 151,0 m²

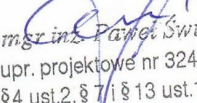
4. Projektowane zainwestowanie polega na remoncie mostu, poprzez oczyszczenie i naprawę powierzchni zewnętrznych oraz schodów skarpowych, bez zmiany gabarytów obiektu.

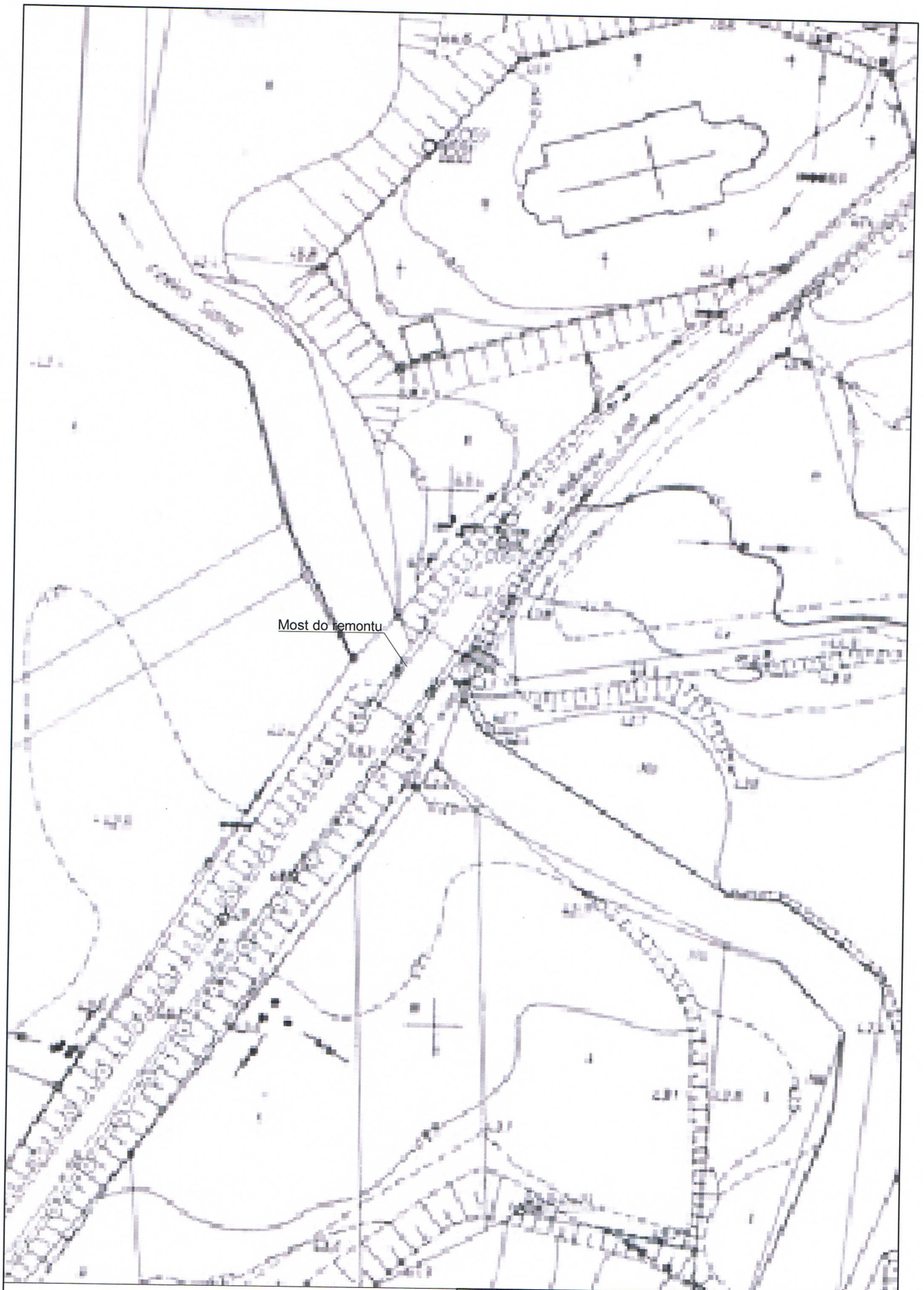
Powierzchnia obiektu po remoncie: 151,0 m² (bez zmian).

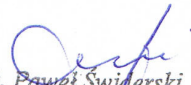
5. Infrastruktura:

Obiekt prowadzi podwieszony wodociąg D300..

Odwodnienie płyty pomostowej i pochylni włączone do istniejących wpustów drogowej kanalizacji deszczowej.


mgr inż. Paweł Świński
upr. projektowe nr 324/86/PW
§4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt. 3c




 mgr inż. Paweł Świdorski
 upr. projektowe nr 324/86/PW
 §4 ust.2, § 7 i §13 ust.1 pkt. 3c

INWENTARYZACJA MOSTU

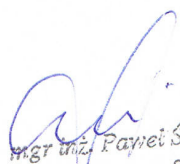
Treść rusunku	Plan zagospodarowania	SKALA
Miejscowość	Obrzycko	1:1000
Rodzaj i nazwa przeszkody	rzeka Sama	
Nazwa i nr drogi	ul. Kościelna - nr 249517P	Nr rys.
Nośność	30 t	
Nr JNI	---	

Poznań 31,03.2011r.

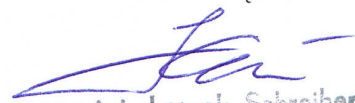
OŚWIADCZENIE

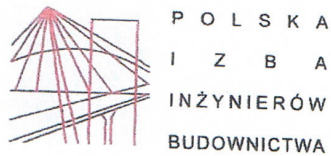
Zgodnie z art. 20 ust.4 Prawa budowlanego / Dz. U. 04.93.888 z dnia 30.04.2004r./ oświadczamy, że projekt: **remontu mostu w ciągu drogi nr 249517P na ul. Kościelnej w Obrzycku nad rzeką Samą** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:


mgr inż. Paweł Świąderski
upr. projektowe nr 324/86/PW
§4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt. 3c

SPRAWDZAJĄCY:


mgr inż. Leszek Schreiber
upr. bud. og. nr 56/68
bud. most. nr 50/81/Pw
ul. Jana Brzechwy 57
60-193 POZNAŃ



Poznań, 2010-11-22...

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Paweł Świdorski**.....
miejsce zamieszkania **Wargowo 88**.....
..... **64-605.Wargowo**.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/5159/01**.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2011-01-01**.....
do dnia **2011-12-31**.....

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzimierz Draber

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Poznaniu
Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru Środowiska,
61-713 Poznań Al. Sielągrodzka 18

Poznań ... dnia 7.10. 19 86 r.

(pieczęć)

Nr 324/86/Pw

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 17§ 13 ust. 1 pkt 3 lit. c rozporządzenia Mi-
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funk-
cji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Paweł ŚWIDERSKI
(imie i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 28 czerwca 1950 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie mostów --

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka)

Paweł ŚWIDERSKI

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

~~XXXXXXXXXXXX~~

- 1/ sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie. osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli. - - - - -

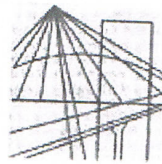


URZĘDNIK WYKONAWCZY



Świdery

(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2010-11-10...

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Leszek Schreiber**.....

miejsce zamieszkania **ul. Brzechwy 37**.....
..... **60-195 Poznań**.....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/4446/01**.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2011-01-01**.....
do dnia **2011-12-31**.....

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

[Signature]
mgr inż. **Jerzy Stronicki**

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e.mail: wkp@piib.org.pl

URZĄD WOJEWODZKI
w Poznaniu

Nr przegr. pocz. 534

tel. nr adresowy 69-947
(poczta)

Poznań, dnia 16. II. 81

Nr 50/81/Pw

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Leszek Józef SCHREIBER

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa lądowego

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 18 września 1932 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie mostów

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUAM
CWD MA-BUA-14 zam. 10007-Kw-W-70 WDA zam. 318-KI 00.000 plim. 71g

M-4 P-1, 1779-400

Obywatel (ka) Leszek Schreiber

(Imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



z op. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej Szdega
ul. Hługo 10, 45-001 Opole

(podpis i pieczęć)

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany remontu mostu (uszkodzonego w wyniku powodzi w 2010r.) w ciągu drogi 249517P, nad rzeką Samą, w Obrzycku, na ul. Kościelnej.
Zamawiający: Miasto Obrzycko

2. Podstawa opracowania

- Umowa
- Raport z przeglądu szczegółowego obiektu mostowego, Obrzycko 2008r.
- Wizja lokalna

[1] - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie

[2] - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3. Założenia remontowe

Projekt remontu mostu przewiduje wykonanie prac naprawczych i zabezpieczających uszkodzeń popowodziowych dokonanych w 2010r. i obejmuje:

- oczyszczenie i zabezpieczenie ustroju nośnego
- wykonanie odsadzek żelbetowych przyczółków, zabezpieczenie głowic pali
- oczyszczenie i zabezpieczenie przyczółków
- oczyszczenie i naprawa schodów skarpowych
- umocnienie stożków skarp

4. Opis istniejącego obiektu.

4.1. Charakterystyka gabarytowa istniejącego mostu.

a/ Ilość przęseł:	1
b/ Rozpiętość przęsła L_C :	10,70 m
c/ Długość całkowita mostu:	$10,70 \text{ m} + 2 \times 3,0 \text{ m} = 16,70 \text{ m}$
d/ Szerokość przęsła B_p :	9,04 m (8,70m między barierami)
e/ Kąt skrzyżowania z rzeką:	90°
f/ Nośność:	300 kN

4.2. Opis istniejącej konstrukcji.

Most został wybudowany w 1967 r, jako jednoprzęsłowy, wolnopodparty składający się z 24 dźwigarów żelbetowych, prefabrykowanych typu „Poznańskiego” o rozpiętości teoretycznej $L_t = 10,25$ m zespolonych z żelbetową płytą, osadzonych za pośrednictwem łożysk stalowych stycznych na ścianach przyczółka.

Przyczółki pełnościenne z betonu zbrojonego grubości 0,55 m, posadowione na palach prefabrykowanych, po 9 szt pod każdym przyczółkiem.

Przyczółki wyposażone w skrzydła żelbetowe z elementem gzymsowym.

Nawierzchnia jezdni bitumiczna ze spadkiem daszkowym.

Odwodnienie jezdni – powierzchniowe, ze sprowadzeniem wody do wpustów przed mostem

Nawierzchnia chodników żywiczna, cienkopowłokowa.

Obiekt wyposażony w balustrady $h = 1,10$ m, przedłużone poza obiektem barierami sprężystymi SP-06/1

4.3. Stan techniczny obiektu.

- Zanieczyszczenia i porosty na spodzie belkowania ustroju nośnego (fot. 2,4)
- lokalne ubytki, spękania, odsłonięcia i skorodowanie zbrojenia, zacieki i zawilgocenia na betonowych elementach gzymsowych (fot.1 - 4),
- lokalne spękania nadbetonu na licach belek zewnętrznych (fot.1 - 4),
- odsłonięte głowice palowania przyczółków i zanieczyszczenia dna rzeki (fot.1 - 4)
- schody skarpowe do naprawy (fot.5,8)
- stożki skarpowe zanieczyszczone z ubytkami (fot.9 - 12)

5. Opis zakresu remontu

Obiekt po remoncie nie zmieni swoich gabarytów oraz nośności. Nie projektuje się zmian konstrukcyjnych ustroju nośnego i podpór. Zakres remontu określony w p. 3, przewiduje wykonanie robót zabezpieczeniowych, z usunięciem uszkodzeń popowodziowych..

5.1 Roboty przygotowawcze:

- oczyszczenie otoczenia mostu, oraz koryta rzeki z gałęzi, porostów oraz zanieczyszczeń
- pozostawionych przez opadającą wodę powodziową
- rozbiórka betonowych elementów zniszczonych umocnień skarpowych
- oczyszczenie spodniej i bocznej powierzchni płyty nośnej, oraz przyczółków, metodą strumieniowo –cierną (piaskowanie)
- zasypanie zewnętrznych ubytków stożków przyczółka i skrzydeł, z wyprofilowaniem
- odsłonięcie z ziemi i piaskowanie schodów skarpowych

5.2 Roboty remontowe:

- wykonanie deskowania odsadzek przyczółków (głowic palowania) i zbrojenia powierzchniowego (pionowego) siatkami z prętów ϕ 12 o oczkach 10 x10 cm
- betonowanie odsadzek przyczółków 80x80 cm, betonem C 25/30 W6 , przy jednoczesnym wypompowywaniu wody z obszaru betonowanego
- wypełnienie ubytków zasyпки za przyczółkami betonem C 8/10, metodą iniekcyjną
- sprawdzenie powierzchni betonowych i ewentualne skucie słabych (zarysowanych) obszarów betonu oraz powtórne oczyszczenie ustroju nośnego metodą hydrodynamiczną (lanca wodna)
- izolacja powierzchniowa 2- krotnie, emulsją na bazie asfaltu odsadzek przyczółków, oraz zewnętrznych płaszczyzn skrzydeł kontaktujących z gruntem
- uzupełnienie ubytków na powierzchni ustroju, gzymsów i przyczółków zaprawą PCC
- powierzchnie zewnętrzne gzymsów zabezpieczyć powłoką żywiczną w kolorze betonu
- wszystkie powierzchnie zewnętrzne betonu zabezpieczyć powłoką malarską do betonu chroniącą przed karbonizacją, wnikaniem chlorków i wilgoci.
- Profilowanie skarp w nachyleniu 1:1 i wykonanie podsypki grubości 10 cm z piasku stabilizowanego cementem
- schody skarpowe naprawić powierzchniowo zaprawą PCC, oraz zabezpieczyć impregnatem do betonu chroniącym przed karbonizacją, wnikaniem chlorków i wilgoci.
- wykonanie umocnienia stożków nasypowych wlotu i wylotu, kamieniem brukowym na betonie C12/15 w nachyleniu 1:1 z opaską (ławą) betonową b= 20 cm, h = 30 cm

6. Uwagi końcowe.

Całość robót musi być prowadzona z zachowaniem przepisów zawartych w Rozporządzeniach:

a/ Ministra Infrastruktury z dnia 6. lutego 2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401) oraz

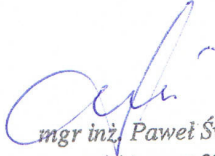
b/ Ministra Pracy i Polityki Socjalnej, z dnia 26. września 1997 r., w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 03.169.1650).

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. czerwca 2003 r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 03.120.1126), jako fragmenty robót budowlanych, których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, należy uznać całość robót z uwagi na ciągłą eksploatację części obiektu remontowanego.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych wykonawca jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Materiały i wyroby zastosowane do budowy muszą spełniać wymagania przepisów o aprobatkach technicznych, w szczególności:

- ustawy z dnia 16.04. 2004. o wyrobach budowlanych (Dz.U. nr 92, poz. 881),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11.08.2004. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041).

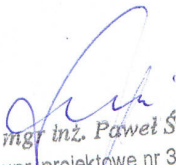

mgr inż. Paweł Świdorski
upr. projektowe nr 324/86/PW
§4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt. 3c

Nazwa i adres obiektu: Remont mostu nad rzeką Samą,
w ciągu drogi nr 249517P, w Obrzycku na ul. Kościelnej

Inwestor: Miasto Obrzycko

Temat: IFORMACJA dotycząca BiOZ

Projektant: mgr inż. Paweł Świdorski


mgr inż. Paweł Świdorski
upr. projektowe nr 324/86/PW
§4 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt. 3c

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji

Zakres robót obejmuje remont mostu w ciągu drogi nr 249517P, nad rzeką Samą w Obrzycku na ul. Kościelnej.

Inwestor: Miasto Obrzycko

Kolejność realizacji:

- oczyszczenie otoczenia mostu, oraz koryta rzeki z gałęzi, porostów oraz zanieczyszczeń
- pozostawionych przez opadającą wodę powodziową
- rozbiórka betonowych elementów zniszczonych umocnień skarpowych
- oczyszczenie spodniej i bocznej powierzchni płyty nośnej, oraz przyczółków, metodą strumieniowo –cierną (piaskowanie)
- zasypanie zewnętrznych ubytków stożków przyczółka i skrzydeł, z wyprofilowaniem
- odsłonięcie z ziemi i piaskowanie schodów skarpowych
- wykonanie deskowania odsadzek przyczółków (głowic palowania) i zbrojenia powierzchniowego (pionowego) siatkami z prętów ϕ 12 o oczkach 10 x10 cm
- betonowanie odsadzek przyczółków 80x80 cm, betonem C 25/30 W6 , przy jednoczesnym wypompowywaniu wody z obszaru betonowanego
- wypełnienie ubytków zasyпки za przyczółkami betonem C 8/10, metodą iniekcyjną
- sprawdzenie powierzchni betonowych i ewentualne skucie słabych (zarysowanych) obszarów betonu oraz powtórne oczyszczenie ustroju nośnego metodą hydrodynamiczną (lanca wodna)
- izolacja powierzchniowa 2- krotnie, emulsją na bazie asfaltu odsadzek przyczółków, oraz zewnętrznych płaszczyzn skrzydeł kontaktujących z gruntem
- uzupełnienie ubytków na powierzchni ustroju, gzymsów i przyczółków zaprawą PCC
- powierzchnie zewnętrzne gzymsów zabezpieczyć powłoką żywiczną w kolorze betonu
- wszystkie powierzchnie zewnętrzne betonu zabezpieczyć powłoką malarską do betonu chroniącą przed karbonizacją, wnikaniem chlorków i wilgoci.
- Profilowanie skarpy w nachyleniu 1:1 i wykonanie podsypki grubości 10 cm z piasku stabilizowanego cementem
- schody skarpowe naprawić powierzchniowo zaprawą PCC, oraz zabezpieczyć impregnatem do betonu chroniącym przed karbonizacją, wnikaniem chlorków i wilgoci.
- wykonanie umocnienia stożków nasypowych wlotu i wylotu, kamieniem brukowym na betonie C12/15 w nachyleniu 1:1 z opaską (ławą) betonową b= 20 cm, h = 30 cm

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Obszar jest zagospodarowany mostem nad rzeką Samą, w ciągu drogi 249517P ,
o powierzchni zabudowy – 151 m²

3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bioz

Brak elementów zagospodarowania terenu stwarzających bezpośrednie zagrożenie bioz.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Na pdst. art. 21a ust. 2; Ustawy z 7 lipca 1994r – Prawo budowlane, zgodnie z § 6
Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz.U. 120 z 2003r) zakres
robót obejmuje:

- roboty ziemne i prace w wykopie

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. (Dz.U.03.47.401)
„Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest zobowiązany
opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w
zakresie wykonywanych przez nich robót”.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Podczas wykonywania robót budowlanych stosować w całości przepisy zawarte w
Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. (Dz.U.03.47.401) w sprawie
bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych:

Rozdz. 1 – przepisy ogólne

Rozdz. 2 – warunki przygotowania i prowadzenia robót budowlanych

Rozdz. 3 – zagospodarowanie terenu budowy

Rozdz. 4 – warunki socjalne i higieniczne

Rozdz. 5 – wymagania dot. miejsc pracy usytuowanych w budynkach oraz obiektach
poddawanych remontowi lub przebudowie

Rozdz. 6 – instalacje i urządzenia elektroenergetyczne

Rozdz. 7 – maszyny i inne urządzenia techniczne

Rozdz. 8 – rusztowania i ruchome podesty robocze

Rozdz. 9 – roboty na wysokości

Rozdz. 10 – roboty ziemne

Rozdz. 11 – roboty impregnacyjne i odgrzybieniuowe

Rozdz. 12 – roboty murarskie i tynkarskie

Rozdz. 13 – roboty ciesielskie

Rozdz. 14 – roboty zbrojarskie i betoniarskie

Rozdz. 15 – roboty montażowe

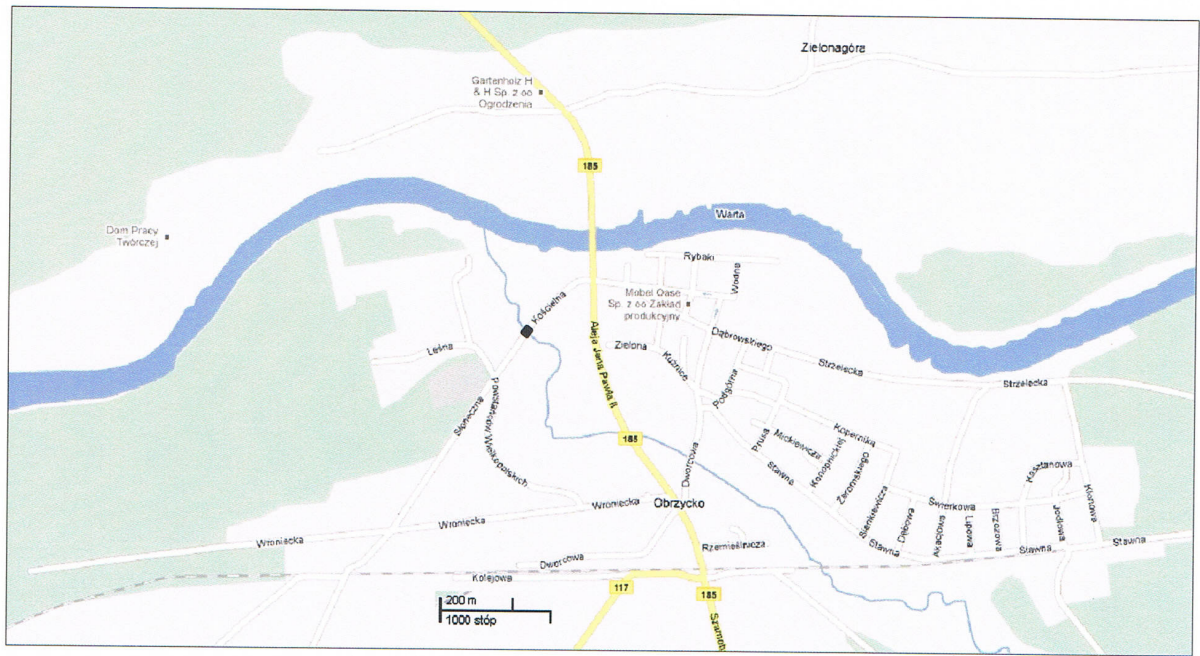
Rozdz. 16 – roboty spawalnicze

Rozdz. 17 – roboty dekarские i izolacyjne

Rozdz. 18 – roboty rozbiórkowe

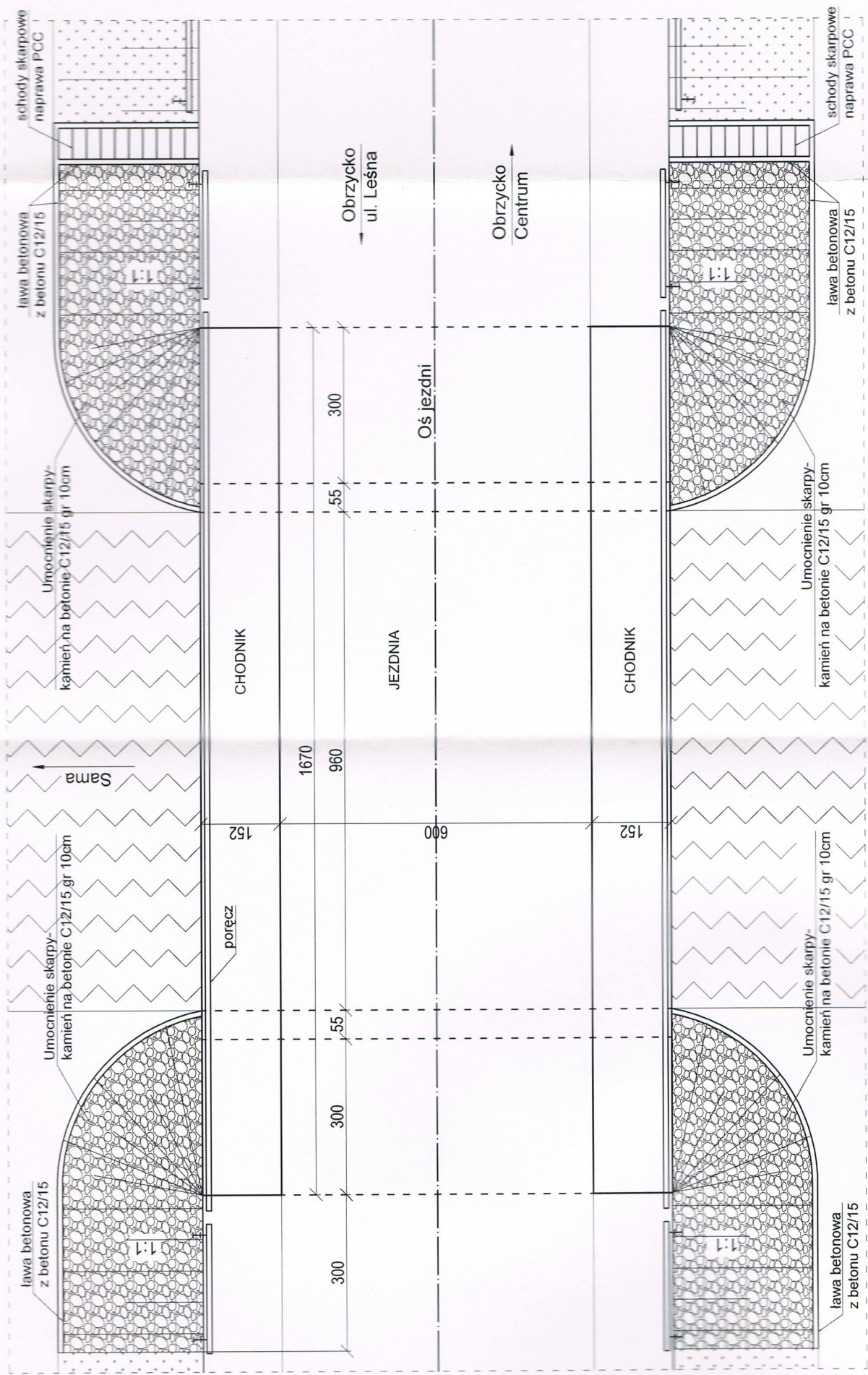
Rozdz. 19 – roboty budowlane wykonywane z użyciem materiałów wybuchowych,

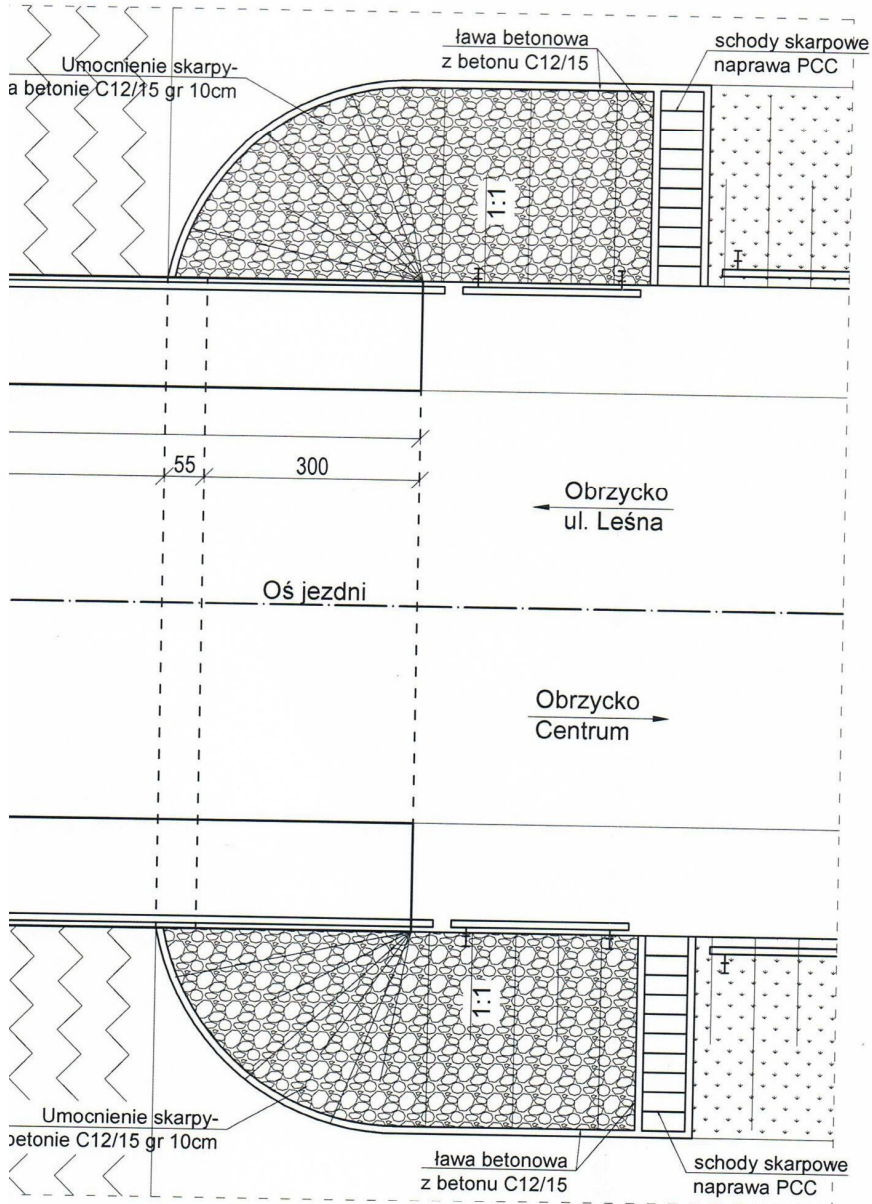
ze szczególnym uwzględnieniem rozdz. 11, 17 i 18
z wyłączeniem przepisów zawartych w rozdz. 19.



INWENTARYZACJA MOSTU

Treść rusunku	Plan orientacyjny	SKALA
Miejscowość	Obrzycko	
Rodzaj i nazwa przeszkody	rzeka Sama	
Nazwa i nr drogi	ul. Kościelna - nr 249517P	Nr rys.
Nośność	30 t	
Nr JNI	---	





mgr inż. Paweł Świdorski
upr. projektowe nr 324/86/PW
§4 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt. 3c

INWENTARYZACJA MOSTU

Treść rusunku	Rzut mostu	SKALA
Miejscowość	Obrzycko	1:100
Rodzaj i nazwa przeszkody	rzeka Sama	
Nazwa i nr drogi	ul. Kościelna - nr 249517P	Nr rys.
Nośność	30 t	0
Nr JNI	---	

NAWIERZCHNIA BITUMICZNA	8,0 cm
BETON KONSTRUKCYJNY	10,0 cm
IZOLACJA — papa bitumiczna na lepiku	x 2
NADBETON — uzupełniający i wyrównujący	4,0 cm
BELKI typu "Poznańskiego" — 24 szt.	33,0x48,0 cm

Powierzchnie zew. betonu po oczyszczeniu i naprawie zabezpieczyć zestawem impregnacynym chroniącym przed karbonizacją i wnikaniem chlorków i wilgoci

Umocnienie skarpy-kamień na betonie C12/15 gr 10cm

Powierzchnie zew. betonu po oczyszczeniu i naprawie zabezpieczyć zestawem impregnacynym chroniącym przed karbonizacją i wnikaniem chlorków i wilgoci

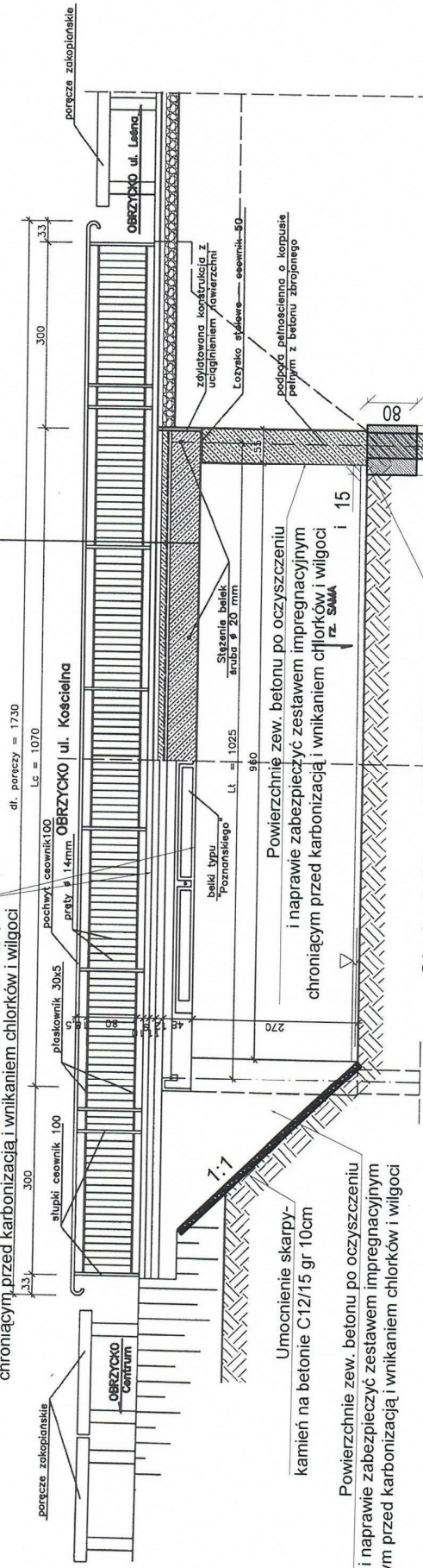
Powierzchnie zew. betonu po oczyszczeniu i naprawie zabezpieczyć zestawem impregnacynym chroniącym przed karbonizacją i wnikaniem chlorków i wilgoci

zwykła stolarka — esemnit-50

podłoga, natłoczenia o korpusie palnym z betonu zbrojonego

zwykła stolarka — esemnit-50

podłoga, natłoczenia o korpusie palnym z betonu zbrojonego



Skala 1:20

Siatka 10x10 Ø12

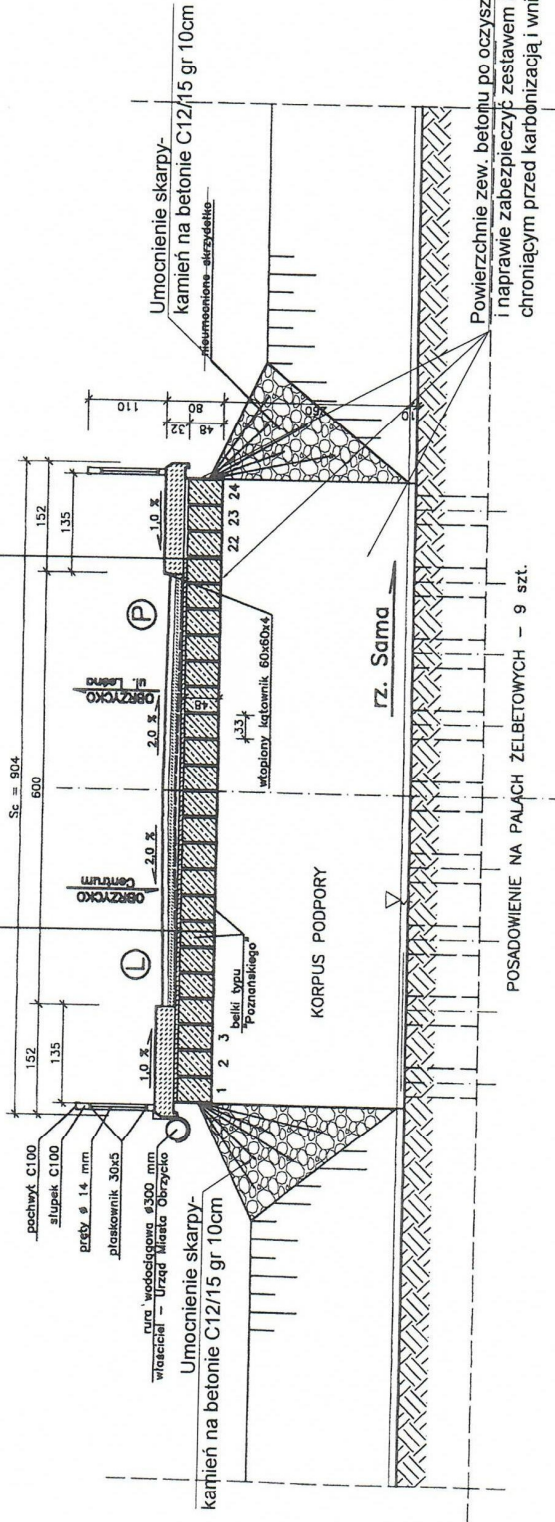
Odsadzka przyczółka 80x80cm z betonu C25/30 W6

mgr inż. Paweł Świdorski
 upr. projektowe nr 324/86/PW
 §4 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt. 3c

INWENTARYZACJA MOSTU	
Treść rysunku:	Widok z boku i przekrój podłużny
Miejscowość:	Obrzycko
Rodzaj i nazwa przeszkody:	rzeka Sama
Nazwa i nr drogi:	ul. Koscielna — nr 249517P
Nośność:	30 t
Nr JN1:	—
Skala:	1:100 1:20
Nr rys.:	1

NAWIERZCHNIA BITUMICZNA	8,0 cm
BETON KONSTRUKCYJNY	10,0 cm
IZOLACJA – papa bitumiczna na lepiku	x 2
NADBETON – uzupełniający i wyrównujący	4,0 cm
BELKI typu "Poznańskiego" – 24 szt.	33,0x48,0 cm

NAWIERZCHNIA BETONOWA 10,0 cm
KONSTRUKCJA MOSTU



mgr inż. Paweł Świdwowski
upr. projektowe nr 324/86/PW
§4 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt.3c

INWENTARYZACJA MOSTU	
Treść rysunku:	Przekrój poprzeczny
Miejscowość:	Obrzycko
Rodzaj i nazwa przeszkody:	rzeka Sama
Nazwa i nr drogi:	ul. Kościelna – nr 249517P
Nosność:	30 t
Nr JNI:	–
Skala:	1:100
Nr rys.:	2

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



foto. 1



foto. 2



fot. 3



fot. 4



fat. 5



fat. 6



tot. 7



tot. 8



foto. 9



foto. 10



foto. 11



foto. 12