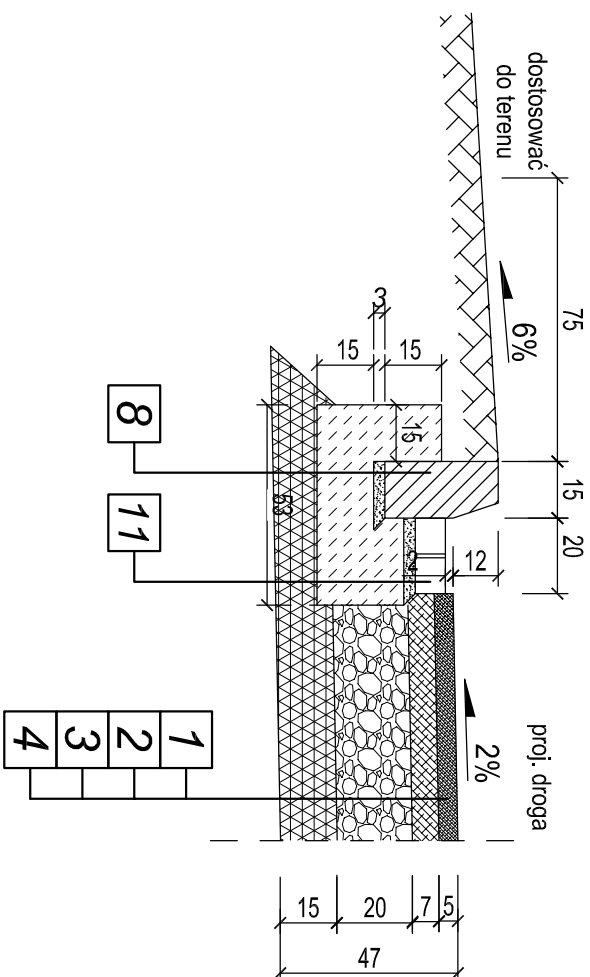


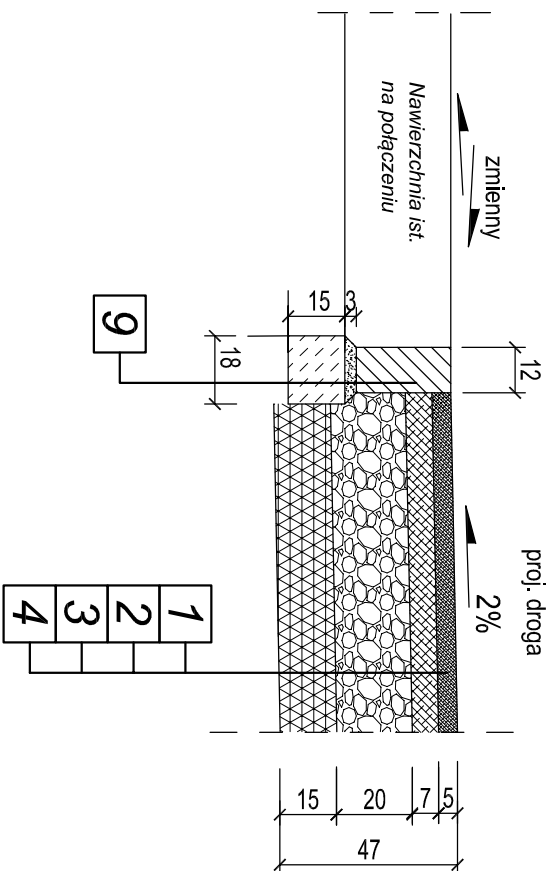
# PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE PRZEZ NAWIERZCHNIĘ DROGI

przekrój przez drogę i pobocze gruntowe  
krawężnik 15x30cm, wyniesiony +12cm

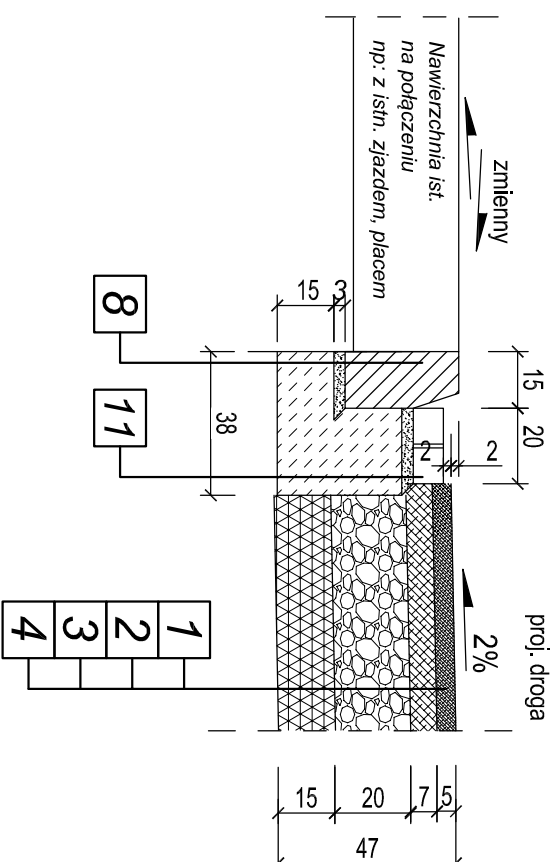


przekrój przez drogę i istniejącą nawierzchnię  
krawężnik 12x25cm zlicowany z nawierzchnią

na końcu trasy - skrzyżowanie z ul. Kościelną/Słoneczną



przekrój przez drogę i istniejącą nawierzchnię  
krawężnik 15x30cm +2cm powyżej proj. nawierzchni



## OBJAŚNIENIA

1. Warstwa ścieralna grubości 5cm z AC 11S 50/70
2. Warstwa wiążąca grubości 7cm z AC 16W 35/50
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06:102 - grubości 20cm pod drogą; 15cm pod zjazdem; 10cm pod chodnikiem
4. Podbudowa - wzmacnienie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 2,5$  MPa wg PN-S-06:102 - grubości 15cm
5. Nawierzchnia z dwutłowej kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8cm - kolor czarny na zjazdach
6. Nawierzchnia z dwutłowej kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6cm - kolor szary na chodniku
7. Podsyпка cementowo-piaskowa (1:3) grubości 3cm
8. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (dawne B-15)
9. Krawężnik betonowy o wymiarach 12x25cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (dawne B-15)
10. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x25cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (dawne B-15)
11. Ściek przy krawężniku o szerokości 20cm z dwóch rzędów kostki betonowej grubości 8cm typu cegła, kolor szary na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 3cm i ławie z betonu C12/15 (dawne B-15)

UWAGA.

Wszystkie wymiary na rysunku podano w centymetrach. Przed przystąpieniem do robót bud. wymiary należy sprawdzić na budowie

*Rysunku nie wolno skalować ani modyfikować. W przypadku konieczności zmiany lub korekty należy zwrócić się do Projektantów o jej wprowadzenie*

INWESTYCJA	PRZEBUDOWA - REMONT ISTNIEJĄCEJ DROGI GMINNEJ UL. POWSTANCOW WŁKP. W OBRZYZYCKU - ETAP 2		STADIUM	PB
ADRES	ul. POWSTANCOW WŁKP., 64-520 OBRZYZYCKO, Dz. nr 703 i 164; Obręb Obrzyzcko			
INWESTOR	MIASTO OBRZYZYCKO Rynek 19, 64-520 Obrzyzcko		DATA	06.2015
BRANŻA	DROGOWA		SKALA	
TREŚĆ RYS.	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE PRZEZ NAWIERZCHNIĘ DROGI		1 : 20	
PROJEKTANT	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	PODPIS / UPRAWIENIENIA		
SPRAWDZIK	MGR INŻ. MARCIN MATYSIK	WK/P0233/P000/06		
OPRACOWAŁ	MGR INŻ. ŁUKASZ SZUBA	7131/190/P/2002		
	INŻ. MARCIN OLESIŃSKI			

123456789101112131415161718192021222324252627282930313233343536373839404142434445464748495051525354555657585960616263646566676869707172737475767778798081828384858687888990919293949596979899100

**PRACOWNIA PROJEKTOWA**  
**Marcin Olesiński**

**Biurowisko:**  
ul. Józefa Wybickiego 14  
62-090 Krzyższkowo;

tel: 691-898-2211

**D-06**

UMIĄC NINIEJSZE OPRAWIANIE JEST CHRONIONE PRAWEM AUTORSKIM ZGODNIE Z USTAWĄ „O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POŚCERNOBOWYCH” (DZ. U. 94/24/83) WZGLĘDZAJĄC NA NIEJZASOBY INFORMACJE ZAWARTY W TYM OPRAWOZANU STANOWIA WŁASNOŚĆ INTELEKTUALNĄ. JEJO AUTÓRÓW, ZABRONIONE WSKAZYWANIE, KOPIOWANIE, ORAZ UDOSTĘPNIENIE OSOBOM TRZECIOMUSZEGO OPRAWOZANIA BEZ PIENIĄŻEJ ZGODY AUTÓRÓW I W.W. FIRMY