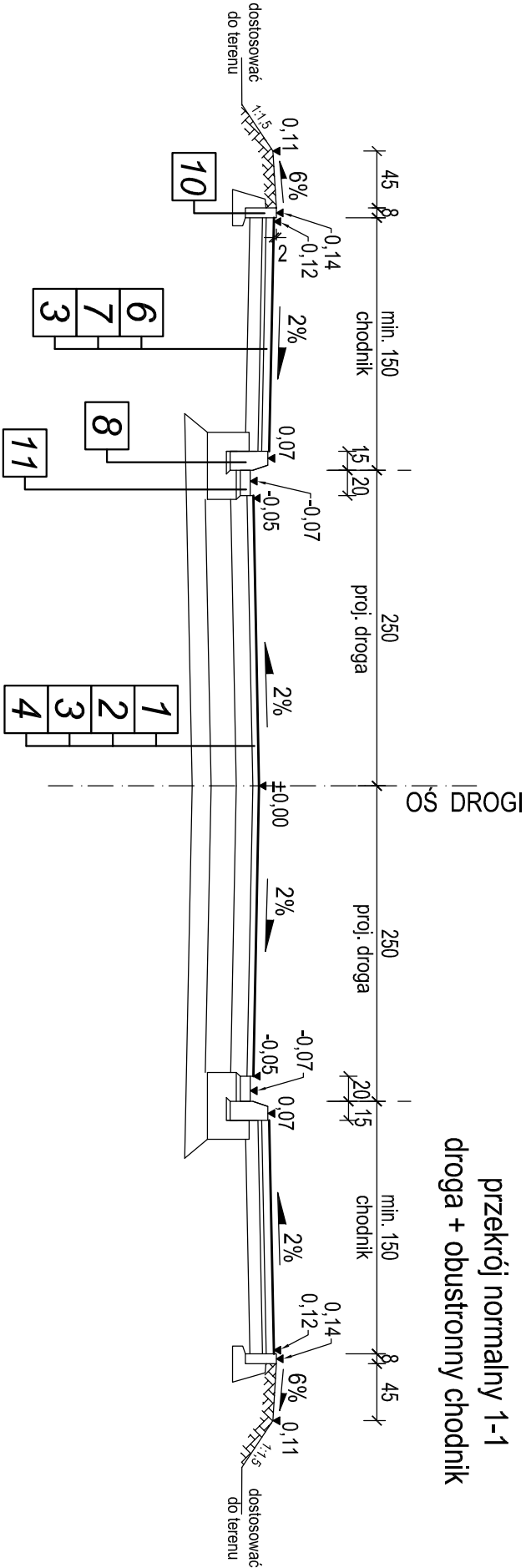
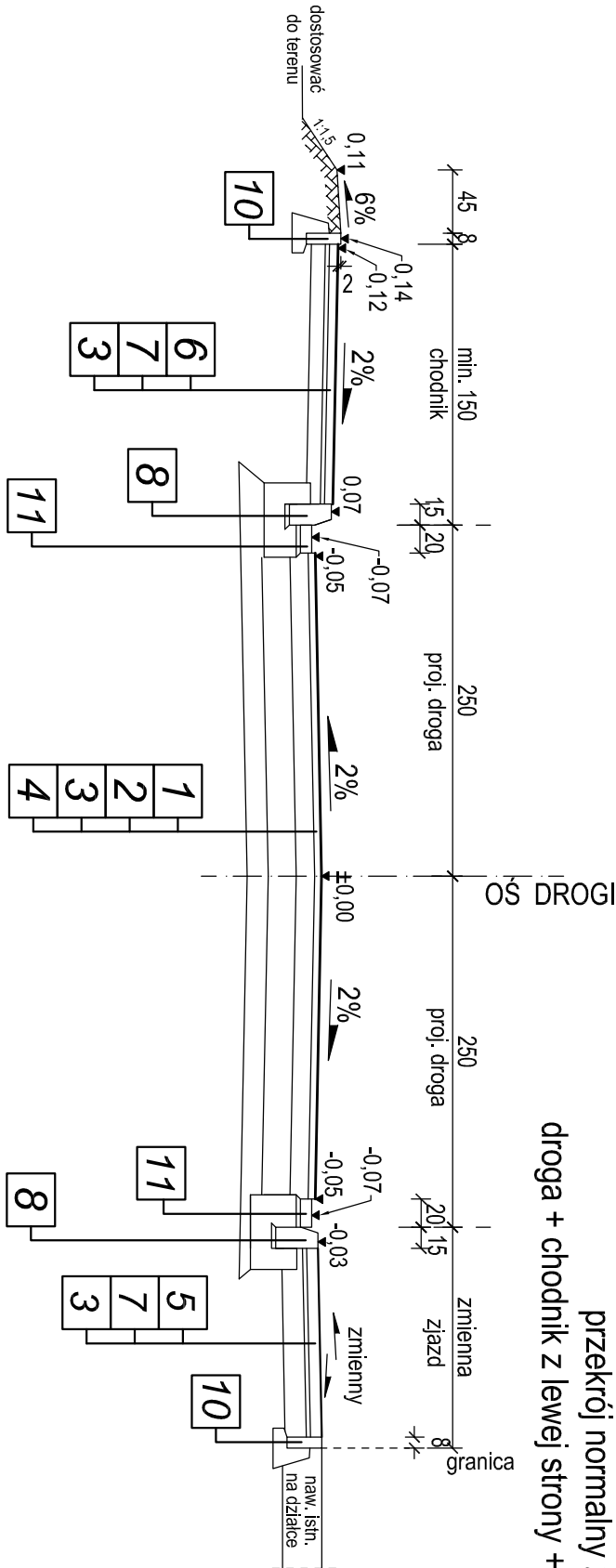


przekrój normalny 1-1
droga + obustronny chodnik



przekrój normalny 2-2
droga + chodnik z lewej strony + zjazd do posesji



OBJAŚNIENIA

- Warstwa ściernała grubości 5cm z AC 11S 50/70
- Warstwa wiążąca grubości 7cm z AC 16W 35/50
- Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31.5mm wg PN-S-06102 - grubości 20cm pod drogą; 15cm pod zjazdem; 10cm pod chodnikiem
- Podbudowa - wzmocnienie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa wg PN-S-06102 - grubości 15cm
- Nawierzchnia z dwutełowej kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8cm - kolor czerwony na zjazdach
- Nawierzchnia z dwutełowej kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6cm - kolor szary na chodniku
- Podsyłka cementowo-piaskowa (1:3) grubości 3cm
- Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (dawne B-15)
- Krawężnik betonowy o wymiarach 12x25cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (dawne B-15)
- Obriżeże betonowe o wymiarach 8x25cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (dawne B-15)
- Ściek przy krawężniku o szerokości 20cm z dwóch rzędów kostki betonowej grubości 8cm typu cegła, kolor szary na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 3cm i ławie z betonu C12/15 (dawne B-15)

PRZEKROJE NORMALNE
PRZEZ DROGĘ

UWAGA:

- Szerokość chodnika zmienna wg PZT. Chodnik należy wykonać od krawędzi jezdni (krawężnika 15x30cm), aż do granicy działek drogowej z prywatną
- W przypadku gdy w granicy działki drogowej z działką prywatną jest murowane ogrodzenie, nie ma konieczności wykańczania chodnika obrzeżem. Opór może stanowić murowane ogrodzenie
- Na odcinku od 0+012.05 aż do 0+082.25 w związku z poszerzeniem na łuku drogi, szerokość jezdni jest większa od 5,00m wg PZT

UWAGA:

Wszystkie wymiary na rysunku podano w centymetrach. Przed przystąpieniem do robót bud. wymiary należy sprawdzić na budowie. Rysunki nie wolno składować ani modyfikować. W przypadku konieczności zmiany lub korekty należy zwrócić się do Projektantów o jej wprowadzenie.

INWESTYCJA	PRZEBUDOWA - REMONT ISTNIEJĄCEJ DROGI GMINNEJ	STADIUM	PB
ADRES	UL. POWSTAŃCÓW WLKP. W OBRZYZCKU - ETAP 1		
INWESTOR	MIASTO OBRZYZCKO Rynek 19, 64-520 Obrzycko	DATA	06.2015
BRANŻA	DROGOWA	SKALA	1 : 50
TREŚĆ RYS.	PRZEKROJE NORMALNE PRZEZ NAWIERZCHNIĘ DROGI		
PROJEKTANT	ZESPÓŁ PROJEKTOWY MGR INŻ. MARCIN MAŁYSIK	PODPIS / UPRAWIENIENIA	
SPRAWDZIŁ	MGR INŻ. ŁUKASZ SZUBA	7131/190/P/2002	
OPRACOWAŁ	INŻ. MARCIN OLESIŃSKI		NR RYS.
IMAR PRACOWNIA PROJEKTOWA ul. Józefa Wysockiego 14, 62-000 Kozłowo.			D-09
UWAGA! NINIEJSZE OPRACOWANIE JEST CHRONIONE PRAWEM AUTORSKIM I PRAWAMI POZIOMYMI (DZ.U.242483). WSZYSTKIE INFORMACJE ZAWARTE W TYM OPRACOWANIU STANOWIĄ WŁASNOŚĆ INTELEKTUALNĄ JEJEGO AUTORÓW. ZABRONIONE JEST STOSOWANIE, KOPIOWANIE, KOPLOWANIE, TRZECIM NINIEJSZEGO OPRACOWANIA BEZ PISEMNEJ ZGODY AUTORÓW I W.W. FIRMY.			