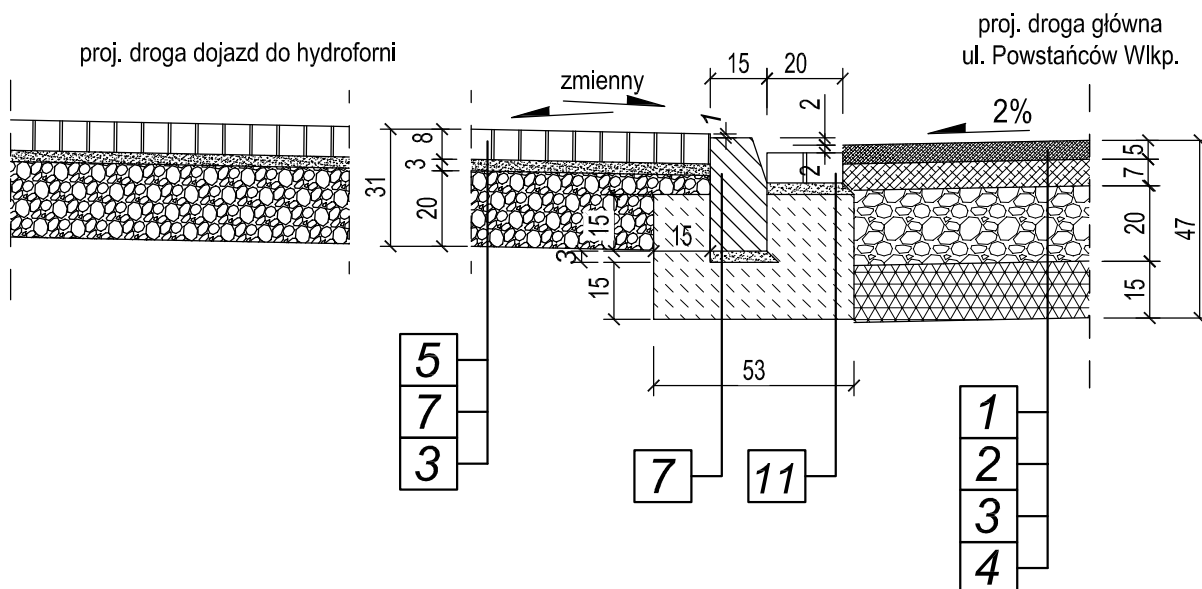


PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE PRZEZ NAWIERZCHNIĘ DROGI DO HYDROFORNI

przekrój przez proj. drogę do hydroforni



OBJAŚNIENIA

1. Warstwa ścieralna grubości 5cm z AC 11S 50/70
2. Warstwa wiążąca grubości 7cm z AC 16W 35/50
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 - grubości 20cm pod drogą; 15cm pod zjazdem; 10cm pod chodnikiem
4. Podbudowa - wzmocnienie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa wg PN-S-06102 - grubości 15cm
5. Nawierzchnia z dwuteowej kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8cm - kolor czerwony na zjazdach
6. Nawierzchnia z dwuteowej kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6cm - kolor szary na chodniku
7. Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) grubości 3cm
8. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (dawne B-15)
9. Krawężnik betonowy o wymiarach 12x25cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (dawne B-15)
10. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x25cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (dawne B-15)
11. Ściek przy krawężniku o szerokości 20cm z dwóch rzędów kostki betonowej grubości 8cm typu cegła, kolor szary na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 3cm i ławie z betonu C12/15 (dawne B-15)

UWAGA:

Wszystkie wymiary na rysunku podano w centymetrach. Przed przystąpieniem do robót bud. wymiary należy sprawdzić na budowie. Rysunku nie wolno skalować ani modyfikować. W przypadku konieczności zmiany lub korekty należy zwrócić się do Projektantów o jej wprowadzenie.

INWESTYCJA	PRZEBUDOWA - REMONT ISTNIEJĄCEJ DROGI GMINNEJ UL. POWSTAŃCÓW WLKP. W OBRZYCKU - ETAP 1	STADIUM	PB
ADRES	ul. POWSTAŃCÓW WLKP., 64-520 OBRZYCKO, Dz. nr 703 i 719; Obręb Obrzycko		
INWESTOR	MIASTO OBRZYCKO Rynek 19, 64-520 Obrzycko	DATA	06.2015
BRANŻA	DROGOWA	SKALA	1 : 20
TREŚĆ RYS.	PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNE PRZEZ DROGĘ DO HYDROFORNI		
PROJEKTANT	ZESPÓŁ PROJEKTOWY MGR INŻ. MARCIN MATYSIK	PODPIS / UPRAWNIENIA	
SPRAWDZIŁ	MGR INŻ. ŁUKASZ SZUBA	7131/190/P/2002	
OPRACOWAŁ	INŻ. MARCIN OLESIŃSKI		

IMAR
PRACOWNIA PROJEKTOWA
Marcin Olesiński

IMAR

Biuro:
ul. Józefa Wybickiego 14,
62-090 Krzyszkowo;

tel. 691-898-229

NR RYS.
D-11

UWAGA! NINIEJSZE OPRACOWANIE JEST CHRONIONE PRAWEM AUTORSKIM ZGODNIE Z USTAWĄ „O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH” (DZ.U.94/24/83). WSZYSTKIE INFORMACJE ZAWARTE W TYM OPRACOWANIU STANOWIĄ WŁASNOŚĆ INTELEKTUALNĄ JEJEGO AUTORÓW. ZABRONIONE JEST STOSOWANIE, KOPIOWANIE, ORAZ UDOSTĘPNIANIE OSOBOM TRZECIM NINIEJSZEGO OPRACOWANIA BEZ PISEMNEJ ZGODY AUTORÓW I WWW. FIRMY.