

## PROJEKT BUDOWLANY

*Inwestor:* **Miasto Obrzycko**  
*Rynek 19, 64-520 Obrzycko*

*Nazwa inwestycji:* **BUDOWA UTWARDZENIA ISTNIEJĄCEJ DROGI GMINNEJ ULICY - RZEMIEŚLNICZEJ – ETAP 1  
- ORAZ BOCZNEJ OD RZEMIEŚLNICZEJ – ETAP 2**

**DZIAŁKI NR 679, 652, 678, 675, 674, 671, 670, 667, 666, 663, OBRĘB OBRZYCKO**

*Adres inwestycji:* **Ul. Rzemieślnicza, 64-520 Obrzycko, działki nr 679, 652, 678, 675, 674, 671, 670, 667, 666, 663, obręb Obrzycko**

*Biuro Projektów :* *IMAR pracownia projektowa Marcin Olesiński*  
*ul. Józefa Wybickiego 14*  
*62-090 Krzyszkowo*

*BRANŻA - Drogi:*

*Projektował:* *mgr inż. Marcin Matysik*  
*upr. WKP/0233/POOD/06*

*Sprawdził:* *mgr inż. Łukasz Szuba*  
*upr. 7131/190/P/2002*

*Opracował:* *inż. Marcin Olesiński*

*Treść:* **PROJEKT BUDOWLANY**

*Nr egzemplarza:* **—** *Pozycja umowy :* **PB**

Grudzień 2013

## **Spis treści:**

### **I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego**

- Kopia uprawnień projektanta i sprawdzającego
- Kopia przynależności do okręgowej izby inżynierów budownictwa

### **II. Podstawa opracowania**

### **III. Opis techniczny:**

- Przedmiot inwestycji.
- Podstawa opracowania.
- Zakres opracowania.
- Stan istniejący.
- Warunki gruntowo-wodne
- Projektowane zagospodarowanie terenu.
- Parametry techniczne.
- Przekroje normalne
- Elementy ulic
- Wymagania technologiczne
- Roboty ziemne
- Odwodnienie
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- Usunięcie kolizji
- Ochrona środowiska
- Urządzenia obce.
- Informacja dotycząca ludzi i mienia.
- Zalecenia dla wykonawcy robót dotyczące współrzędnych geodezyjnych.
- Określenie terenu budowy.

### **Informacja do planu BIOZ.**

### **IV. Zastawienie rysunków:**

D-01 – Projekt zagospodarowania terenu

D-02 – Przekrój podłużny (profil) przez ul. Rzemieślniczą – etap 1

D-03 – Przekrój podłużny (profil) przez boczną od ul. Rzemieślniczej – etap 2

D-04 – Przekrój poprzeczny przez styk różnych nawierzchni

D-05 – Przekroje charakterystyczne przez nawierzchnię – etap 1

D-06 – Przekroje charakterystyczne przez nawierzchnię – etap 2

D-07 – Przekroje normalne – etap 1

D-08 – Przekroje normalne – etap 2

D-09 – Przekroje poprzeczne przez drogę

D-10 – Przekrój poprzeczny typowy przez zjazd

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane ( jednolity tekst Dz.U. Z 2003 r. Nr 207, poz 2016 z późniejszymi zmianami )  
my, niżej podpisani oświadczamy, że projekt budowlany  
dla poniżej wymienionej inwestycji został sporządzony  
zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

*Inwestor:* **Miasto Obrzycko**  
*Rynek 19, 64-520 Obrzycko*

*Nazwa inwestycji:* **BUDOWA UTWARDZENIA ISTNIEJĄCEJ DROGI GMINNEJ  
ULICY - RZEMIEŚLNICZEJ – ETAP 1  
- ORAZ BOCZNEJ OD RZEMIEŚLNICZEJ – ETAP 2**

**DZIAŁKI NR 679, 652, 678, 675, 674, 671, 670, 667, 666, 663,  
OBRĘB OBRZYCKO**

*Adres inwestycji:* **Ul. Rzemieślnicza, 64-520 Obrzycko,  
działki nr 679, 652, 678, 675, 674, 671, 670, 667, 666, 663,  
obręb Obrzycko**

*Biuro Projektów :* *IMAR pracownia projektowa Marcin Olesiński*  
*ul. Józefa Wybickiego 14*  
*62-090 Krzyszkowo*

*BRANŻA - Drogi:*

*Projektował:* *mgr inż. Marcin Matysik*  
*upr. WKP/0233/POOD/06*

*Sprawdził:* *mgr inż. Łukasz Szuba*  
*upr. 7131/190/P/2002*

*Opracował:* *inż. Marcin Olesiński*

*Treść:* **PROJEKT BUDOWLANY**

Grudzień 2013



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-256/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Marcin Matysik**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 05 października 1978 r. w Sierakowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0233/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie


1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Matysik jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawliński

Otrzymują:

1. Pan Marcin Matysik  
62-051 Wiry, ul. Komornicka 80
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2013-02-26

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Marcin Matysik**  
miejsce zamieszkania **Mrowino ul. Kokoszyńska 13 b**  
**62-090 Rokietnica k Poznania**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0117/07**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2013-04-01**  
do dnia **2014-03-31**

Z-ca Przewodniczącego  
Wielkopolskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
*Zenon Woškowiak*  
mgr inż. Zenon Woškowiak

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011  
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

**WOJEWODA WIELKOPOLSKI**

Poznań, dnia 05 grudnia 2002 roku

Nr uprawn. 7131/190/P/2002

**DECYZJA**  
**o nadaniu uprawnień budowlanych**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

**Pan Łukasz Marcin Szuba**

**magister inżynier**  
**kierunek: Budownictwo**

syn Tadeusza i Aleksandry  
urodzony 12 stycznia 1973 r. w Poznaniu

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do projektowania **bez ograniczeń** w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

**Pan Łukasz Marcin Szuba**

jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.



Z up. **WOJEWODY**  
  
mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak  
Dyrektor Wydziału  
Rozwoju Regionalnego  
Główny Architekt Wojewódzki



Poznań, 2013-01-07.....

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani .....**Łukasz Szuba**.....

miejsce zamieszkania **Więckowice, ul. Jeziorna 77**.....

**62-070 Dopiewo**.....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/0105/03**.....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ...**2013-02-01**.....

do dnia **2014-01-31**.....

PRZEWODNICZĄCY  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Jerzy Strąski*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011  
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl



## II. Podstawa opracowania

BURMISTRZ  
MIASTA OBRZYCKO  
woj. wrocławskie

Obrzycko, dnia 15 lutego 2013 r.

DOP.6733.1.2013

### DECYZJA Nr 4/2013

#### o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust. 1 oraz art. 51 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.) i na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz po rozpatrzeniu wniosku inwestora:

**Miasto Obrzycko, ul. Rynek 19, 64 – 520 Obrzycko,**  
z dnia 07.01.2013 r. (data wpływu do tut. Urzędu 07.01.2013 r.),

#### ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego

dla inwestycji: budowa ciągu pieszo – jezdnego w rejonie ulicy Rzemieśniczej na terenie działek o nr ewid. 679, 663, 666, 667, 670, 671, 674, 675, 678, 652, położonych w obrębie miasta Obrzycko.

#### 1. Warunki i wymagania w zakresie ochrony ładu przestrzennego:

- 1.1 Ustalony zakres robót: budowa ciągu pieszo – jezdnego w rejonie ulicy Rzemieśniczej,
- 1.2 Przebieg oraz lokalizacja elementów projektowanej inwestycji zgodnie z załącznikiem graficznym do decyzji,
- 1.3 Projekt i realizacja inwestycji musi spełniać wymogi branżowych przepisów szczegółowych, przepisów Prawa Budowlanego oraz Polskich Norm,
- 1.4 Potencjalne kolizje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej należy rozwiązywać na warunkach gestora danej sieci,
- 1.5 Powierzchnia biologicznie czynna – nie ustala się.

#### 2. Warunki w zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

Z uwagi na położenie oraz rodzaj inwestycji nie ustala się szczególnych zasad ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu.

#### 3. Warunki w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

Nie ustala się na terenie objętym wnioskiem szczególnych zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, ponieważ w obszarze objętym decyzją takie nie występują.

#### 4. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- 4.1 Zamierzenie nie wymaga obsługi infrastruktury technicznej,
- 4.2 Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych bezpośrednio do gruntu,
- 4.3 Zamierzenie będzie obsługiwane przez istniejący układ komunikacyjny.

#### 5. Wymagania w zakresie ochrony interesów osób trzecich:

- 5.1 Realizacja niniejszej inwestycji nie może powodować uciążliwości na terenach przyległych do niej,
- 5.2 Inwestycja nie może powodować zagrożenia bezpieczeństwa pożarowego, a także nie może powodować przekroczeń hałasu, zakłóceń elektrycznych i promieniowań przewidzianych w przepisach odrębnych,
- 5.3 Inwestycja nie może uniemożliwiać korzystania z mediów właścicielom działek sąsiadujących z terenem objętym wnioskiem,
- 5.4 Inwestycja nie może pozbawiać osób trzecich dostępu do drogi publicznej i dostępu do światła,
- 5.5 Inwestycja nie może powodować wzrostu zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

6. Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz oznaczenia graficzne przedstawiono na mapach w skali 1:1000, stanowiących załączniki do niniejszej decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

### UZASADNIENIE

W dniu 07.01.2013 r. Inwestor – Miasto Obrzycko wystąpił z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia polegającego na budowie ciągu pieszo – jezdnego w rejonie ulicy Rzemieślniczej na terenie działek o nr ewid. 679, 663, 666, 667, 670, 671, 674, 675, 678, 652 położonych w obrębie miasta Obrzycko. Na wnioskowanym terenie nie obowiązuje żaden miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z art. 54 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym została przeprowadzona analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, a także stanu faktycznego i prawnego terenu objętego wnioskiem. Zgodnie z art. 56 ustawy j/w nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi.

W świetle powyższego postanowiono jak w sentencji decyzji.

### INFORMACJE

1. Opieczętowane załączniki stanowią integralną część decyzji,
2. W odniesieniu do tego samego terenu decyzję o warunkach zabudowy można wydać więcej niż jednemu wnioskodawcy,
3. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
4. Jeżeli decyzja wywołuje skutki, o których mowa w art. 36 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 ze zmianami), przepisy art. 36 oraz 37 tejże ustawy stosuje się odpowiednio,
5. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
6. Decyzja nie jest pozwoleniem na budowę, o które należy wystąpić do Starostwa Powiatowego w Szamotułach.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Załączniki:

1. Mapa z wkreślonymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji,
2. Wyniki analizy.

#### Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Starostwo Powiatowe Szamotuły, ul. Wojska Polskiego 4, 64-500 Szamotuły,
3. Jennek Romana, ul. Rzemieślnicza 6/1, 64-520 Obrzycko,
4. Tyczyńscy Urszula, Stefan, ul. Rzemieślnicza 5/1, 64-520 Obrzycko,
5. Modrzyk Anna, Eugeniusz, ul. Rzemieślnicza 4/1, 64-520 Obrzycko,
6. Szczepańska Jadwiga, Jan, ul. Rzemieślnicza 3/1, 64-520 Obrzycko,
7. Niedźwiecka Genowefa, ul. Rzemieślnicza 2/1, 64-520 Obrzycko,
8. Kania Urszula, ul. Rzemieślnicza 14/1, 64-520 Obrzycko,
9. Nowiccy Zofia, Andrzej, ul. Szamotulska 5/2, 64-520 Obrzycko,
10. a/a.

#### Sprawę prowadzi:

Andrea Andrzejewska , tel. 612913187.

#### Projekt decyzji sporządzili:

mgr inż. arch. Wiesław Wowie nr upr. 42/PW/94  
mgr Maria Adamska

BURMISTRZ  
Zowiej

Niniejsza decyzja uprawomocniła się  
dnia 05.05.2013r.  
Obrzycko, dnia 05.05.2013r.

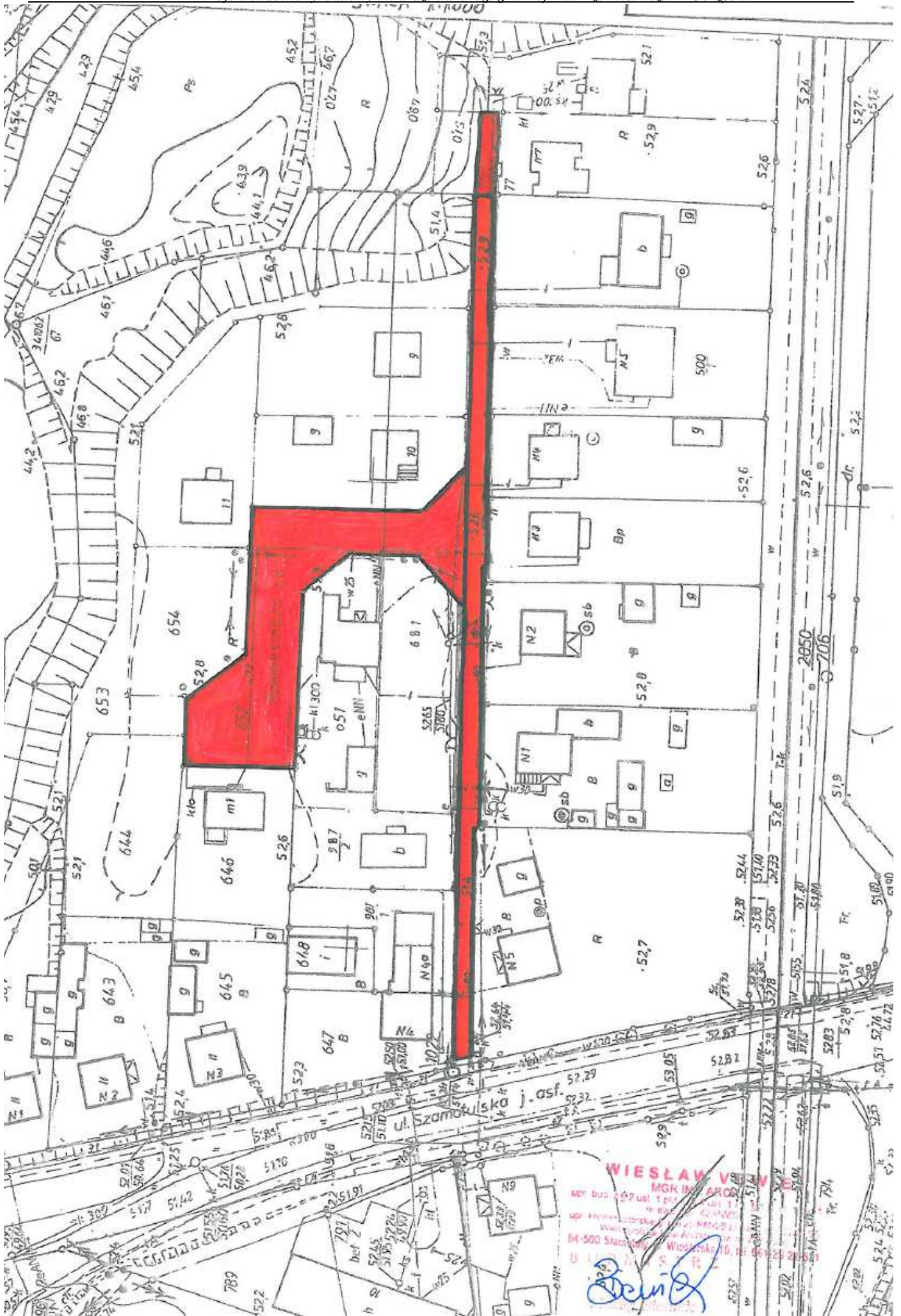
BURMISTRZ  
Zowiej  
Maciej Błotek

## ANALIZA

w zakresie warunków wynikających z art. 53 pkt. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 141, poz. 1492, z 2005 r. Nr 113, poz. 954, Nr 130, poz. 1087, z 2006 r. Nr 45, poz. 319 i Nr 225, poz. 1635 z 2007 r. Nr 127, poz. 880):

1. Podstawa do przeprowadzenia analizy: wniosek Miasta Obrzycko z dnia 07.01.2012 r. w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia: *budowa ciągu pieszo – jezdnego w rejonie ulicy Rzemieślniczej na terenie działek o nr ewid. 679, 663, 666, 667, 671, 674, 675, 678, 652 położonych w obrębie miasta Obrzycko.*
2. Analizy dokonano w odniesieniu do nieruchomości objętych niniejszą decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w zakresie:
  - a) warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych:  
Nie wyznacza się warunków i zasad zagospodarowania na podstawie przepisów odrębnych gdyż teren nie podlega ochronie na podstawie przepisów odrębnych;
  - b) stanu faktycznego i prawnego terenu:  
Teren stanowi własność Skarbu Państwa, Miasta Obrzycko, prywatnych właścicieli.
3. Analizy dokonano w oparciu o wizję w terenie i dostępne materiały geodezyjne.

BURMISTRZ  
*Zdzisław*  
Marcin Olesiński



### **III. Opis techniczny**

#### **1. Przedmiot inwestycji.**

Zadaniem inwestycyjnym jest budowa utwardzenia istniejącej drogi gminnej – ulicy Rzemieślniczej – etap 1 oraz bocznej od Rzemieślniczej – etap 2, o nawierzchni gruntowej wraz z budową zjazdów i dojazd do posesji, na działkach oznaczonych numerami geodezyjnymi 679, 652, 678, 675, 674, 671, 670, 667, 666, 663, w Obrzycku.

#### **2. Podstawa opracowania.**

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 z 2003r., poz. 1133),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430),
- Obowiązujące normy i przepisy.

#### **3. Zakres opracowania.**

W ramach powyższego opracowania wykonany został projekt budowlany dla inwestycji polegającej na budowie utwardzenia istniejącej drogi gminnej ul. Rzemieślniczej oraz bocznej od Rzemieślniczej w Obrzycku.

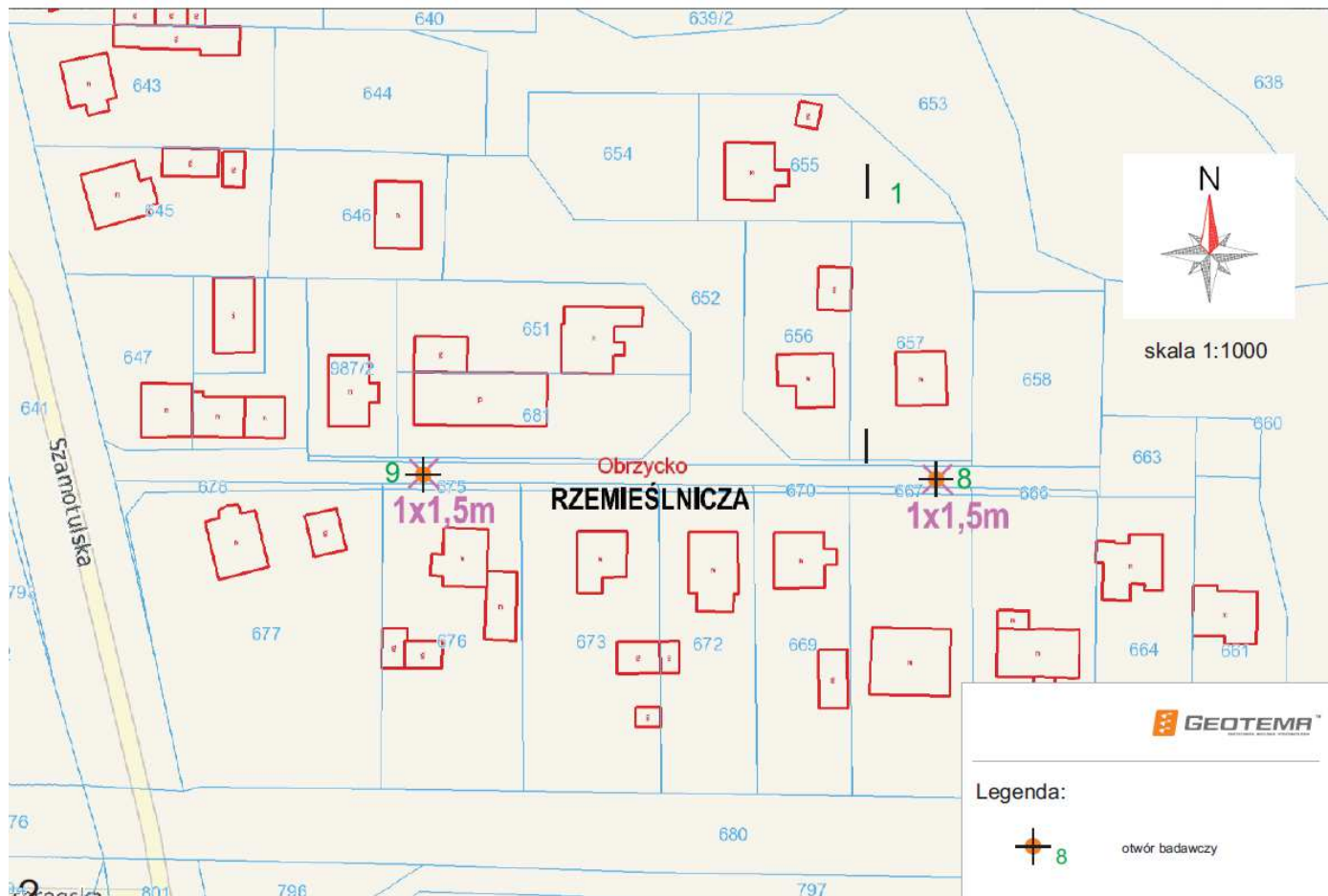
#### **4. Stan istniejący.**

Na dzień dzisiejszy ulica Rzemieślnicza (droga gminna) w części objętej projektem nie posiada trwałej nawierzchni; nawierzchnię stanowi grunt rodzimy. Przedmiotowa ulica przylega do drogi wojewódzkiej nr 185 – ul. Szamotulskiej. Jednakże zakres prac objęty przedmiotowym projektem nie wychodzi poza zakres drogi gminnej. Nawierzchnia drogi wojewódzkiej oraz zjazdu z drogi wojewódzkiej pozostają bez zmian.

#### **2. Warunki gruntowo-wodne.**

Dla potrzeb tego opracowania zostały wykonywane badania geologiczne przez firmę GEOTEMA. Dokumentacja geotechniczna sporządzona została przez uprawnionego geologa mgr Aleksandra Grzeszczaka, upr. geolog. CUG nr 060184, MOŚZNIŁ nr V-1222.

Na przedmiotowym odcinku drogi wykonane zostały dwa otwory badawcze, które ujawniły występowanie gruntów niespoistych w postaci piasków oraz piasków średnich będących warstwą nośną dla konstrukcji drogi. Wierzchnia warstwa to piasek, piasek drobny, gruz oraz nasyp niekontrolowany. Wierzchnią warstwę około 30cm należy usunąć i zastąpić warstwą nasypu z gruntu kwalifikowanego. Na głębokości wykonanych otworów nie natrafiono na wodę gruntową. W nawiązaniu do rozporządzenia MSWiA z dnia 24.09.1998r. podłoże projektowanej budowy zostało zakwalifikowane do I kategorii geotechnicznej.



GEOTEMA ul. Szkolnarska 49, 62 - 002 Suchy Las			PROFIL OTWORU BADAWCZEGO Profil numer 8										Zat.Nr: 2.8.		
Miejscowo : Obrzycko Gmina: Obrzycko Powiat: szamotulski Województwo: wielkopolskie			Objekt: ul. Rzemieślnicza Inwestor: Urząd Miasta Obrzycko					System wiercenia: R cznie					Wiertnica: Ejkaikamp		
								Rz dna:					Skala 1 : 25    Data wiercenia: 2013-12-02		
Wiercenie	Głębokość z wiercenia do wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Warstwa geotechniczna	Symbol gruntu	Wielkość	Stan gruntu	ID	IL	Warunki wodne	Wysokość gruntu	Grupa nośności
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Nasyt Nasyt				nasyp niekontrolowany, br zowo-czarny (piasek drobny, gruz ceglany)		nN (Pd, C)							
		Crementacja Pajestocan			0.30	piasek drobny, br zowy, przewarstwiony piaskiem rednim	Ia	Pd  Ps	w	szg	0.6		przec	nws	G1
					1.30	piasek drobny, jasno-br zowy przewarstwiony piaskiem rednim		Pd  Ps							
					1.50										

GEOTEMA			PROFIL OTWORU BADAWCZEGO						Zat.Nr: 2.9.						
ul. Szkolnarska 49, 62 - 002 Suchy Las			Profil numer 9						Wiertnica: Ejketkamp						
Miejscowo : Obrzycko Gmina: Obrzycko Powiat: szamotulski Województwo: wielkopolskie			Obiekt: ul. Rzemieślnicza Inwestor: Urząd Miasta Obrzycko						System wierceń: R cznie						
									Rz dna:						
									Skala 1 : 25		Data wierceń: 2013-12-02				
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stereografia	Profil litologiczny		Przełot [m]	Opis litologiczny	Warstwa geotechniczna	Symbol gruntu	Wielkość	Stan gruntu	ID	IL	Warunki wodne	Wysadzinowo gruntu	Grupa nośności
			[m]	[m]											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Nasypany Nasypany				nasyp niekontrolowany, br zwoń-czarny (piasek drobny, gruz ceglany)		nN (Pa, C)							
		Crustaceans Pojawienie			0.50	piasek drobny, br zwoń przewarstwiony płaskiem rednim	Ia	Pa/Ps	w						
					1.00	piasek drobny, br zwoń przewarstwiony płaskiem rednim			szg	0.6		przec	nws	G1	
					1.40	piasek drobny, jasnobr zwoń przewarstwiony płaskiem rednim		Pa  Ps							
					1.50										

## 5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

### 5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Rozwiązania sytuacyjne dotyczą zakresu prac wymienionych w Decyzji nr 4/2013, z dnia 15.02.2013 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie ciągów pieszo-jezdnych tzn. utwardzenia istniejącej drogi gminnej ul. Rzemieślniczej i bocznej od Rzemieślniczej w miejscowości Obrzycko.

Planowana inwestycja jest przewidziana do realizacji na działkach oznaczonych numerami nr 679, 652, 678, 675, 674, 671, 670, 667, 666, 663, obręb Obrzycko; w Obrzycku

### 5.2. Parametry techniczne.

Podstawowe parametry techniczne przyjęte w projekcie wynikają z funkcji drogi i przepisów technicznych:

- kategoria ruchu – KR2
- szerokość drogi wewnętrznej dwukierunkowej – 4,5 m (lokalnie 4,0m – fragment bez przejazdu) – etap 1
- szerokość drogi wewnętrznej - bocznej – 4,0m + pobocze – droga bez przejazdu – etap 2
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2%
- szerokość pobocza – 0,40 i 0,60 m
- pochylenie poprzeczne pobocza – 6%
- pochylenie skarp – 1:1,5
- szybkość poruszania się po tym odcinku drogi wynosi 20km/h.

Parametry dla zjazdów i dojazdów do posesji:

- szerokość zjazdu min. 3,00m, max. 5,00m
- długość zmienna w zależności od lokalizacji

## 6.Przekroje normalne.

6.1 Konstrukcja nawierzchni pokazana na przekrojach normalnych została przyjęta dla ruchu KR2.

Przyjęto następujący układ warstw na jezdni:

### -układ warstw na jezdni – etap 1 - cała szerokość bez pasa 60cm w osi drogi

#### – etap 2 - cała szerokość

- nawierzchnia: wibroprasowana kostka betonowa 8 cm
- podsypka: piaskowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 o grubości 20 cm
- grunt rodzimy\* 30 cm

### - w osi drogi w pasie 60cm

- płyta ażurowa betonowa 60x40x10cm – wypełnienie przestrzeni pomiędzy otworami kruszywo płukane – żwir frakcji 16-31,5mm 10cm
- podsypka: piaskowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 o grubości 25 cm
- grunt rodzimy\* 30 cm

\*Grunt rodzimy - po usunięciu warstwy nasypu niekontrolowanego z gleby,gruzu i piasku, należy dokonać oceny i potwierdzić spoistość (wysadzinowość) podłoża gruntowego. W przypadku stwierdzenia, że grunt nie jest spoisty (wszelkiego rodzaju piaski  $P_d$ ,  $P$ ,  $P_s$ ,  $\dot{Z}$  – grunty niewysadzinowe) podłoże należy dogęścić i doprowadzić do wskaźnika zagęszczenia  $I_s > 1,0$ , oraz modułu odkształcenia  $E_2 > 100\text{MPa}$ . Jeżeli natomiast w podłożu stwierdzone zostanie zaleganie gruntu spoistego ( $G$ ,  $G_p$ ,  $G_\pi$  i inne) należy usunąć/wykopać warstwę grubości 30cm gruntu spoistego zastępując go gruntem kwalifikowanym wg PN-S-02205. Grunt po wymianie należy doprowadzić do wskaźnika zagęszczenia  $I_s > 1,0$ , oraz modułu odkształcenia  $E_2 > 100\text{MPa}$ .

Uwaga: wg wykonanej dokumentacji geotechnicznej grunty zalegające w pasie drogi są to grunty niespoiste. Różnicę pomiędzy podłożem a warstwą konstrukcyjną (w przypadku wykopów) należy uzupełnić nasypem z gruntu kwalifikowanego. Zgodnie z opinią geotechniczną w przypadku trudności z uzyskaniem wymaganych wskaźników zagęszczenia należy doziarnić piasek w podłożu.

### -układ warstw dla zjazdów:

- nawierzchnia: wibroprasowana kostka betonowa 8 cm
- podsypka: piaskowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 o grubości 20 cm
- grunt rodzimy\* 15cm

\*Grunt rodzimy - jw.

## 6.2 Elementy ulic.

- obrzeże betonowe 10x30x100cm układany na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 – na styku połączenia nawierzchni nowej ze starą,

- obrzeże betonowe 8x25x100cm układany na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 – droga + zjazdy

## 6.3 Wymagania technologiczne

6.3.1. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej - wg. specyfikacji technicznej



● Użyta do budowy nawierzchni kostka brukowa powinna posiadać aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Betonowa kostka brukowa powinna odpowiadać wymaganiom podanym w aprobacie, w zakresie:

- kształtu i wymiarów,
- wytrzymałości na ściskanie,
- mrozoodporności,
- nasiąkliwości,
- ścieralności,
- szorstkości,

● Materiały na podsypkę pod nawierzchnię, to piasek naturalny spełniający wymagania dla gatunku 1 wg PN-B-11113 z 1996r.

● Do wypełnienia spoin w nawierzchni na podsypce piaskowej należy stosować piasek naturalny

● Krawężniki betonowe wibroprasowane muszą posiadać aprobatę techniczną.

**6.3.2.** Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm powinna być wykonana zgodnie ze specyfikacją techniczną oraz PN-S-06102

**6.3.3.** Warstwa gruntu kwalifikowanego. Grunty i materiały do budowy powinny odpowiadać i spełniać wymogi PN-S-02205

## **7. Roboty ziemne.**

Zakres robót ziemnych dla tego zadania polega na odhumusowaniu oraz usunięcia gruntów nienośnych pasa terenu w pasie drogi oraz pod zjazdami i dojazdami.

## **8. Odwodnienie.**

Przewiduje się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych poza obręb nawierzchni na teren zielony oraz do projektowanego ścieku w osi drogi.

## **9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.**

Projektowana inwestycja – budowa utwardzenia nie generuje konieczności zmiany istniejącej organizacji ruchu – drogi mają charakter dróg wewnętrznych osiedlowych.

## **10. Usunięcie kolizji oraz roboty inne - Brak**

## **11. Ochrona środowiska**

Budowa utwardzenia istniejącej drogi jest zgodna z zasadami eksploatacji obiektów budowlanych i nie zagraża środowisku.

## **12. Urządzenia obce**

Projektowany zakres prac nie spowoduje naruszenia istniejącej infrastruktury technicznej – nie ma konieczności wykonania dodatkowych robót mających na celu przełożenie jakiegokolwiek mediów. W obrębie projektowanej drogi występuje uzbrojenie podziemne (widoczne na planie zagospodarowania terenu).

**13. Informacja dotycząca ludzi i mienia.**

*Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy na budowie.*

**14. Zalecenia dla wykonawcy dotyczące osnowy geodezyjnej.**

*Punkty osnowy realizacyjnej wykonawca zastabilizuje wieloznakowo, tzn. znakiem naziemnym i centrycznie pod nim osadzonym znakiem podziemnym.*

*Wszystkie punkty osnowy należy zabezpieczyć przed ich zniszczeniem. Dla każdego punktu osnowy należy sporządzić nowy lub zaktualizować istniejący opis topograficzny.*

*Przed przystąpieniem do pomiaru należy zastabilizować roboczy punkt pomiarowy i dowiązać z układem ogólnym. Należy ponadto w razie potrzeby uzupełnić sieć punktów roboczych.*

**15. Określenie terenu budowy.**

*Budowa jest zorganizowana na działkach 679, 652, 678, 675, 674, 671, 670, 667, 666, 663, w Obrzycku*

## INFORMACJA DO PLANU BIOZ

*Inwestor:* **Miasto Obrzycko**  
*Nazwa inwestycji:* **Rynek 19, 64-520 Obrzycko**  
**BUDOWA UTWARDZENIA ISTNIEJĄCEJ DROGI GMINNEJ ULICY - RZEMIEŚLNICZEJ – ETAP 1**  
**- ORAZ BOCZNEJ OD RZEMIEŚLNICZEJ – ETAP 2**

**DZIAŁKI NR 679, 652, 678, 675, 674, 671, 670, 667, 666, 663, OBRĘB OBRZYCKO**

*Adres inwestycji:* **Ul. Rzemieślnicza, 64-520 Obrzycko,**  
**działki nr 679, 652, 678, 675, 674, 671, 670, 667, 666, 663,**  
**obręb Obrzycko**

*Biuro Projektów :* **IMAR pracownia projektowa Marcin Olesiński**  
**ul. Józefa Wybickiego 14**  
**62-090 Krzyszkowo**

*BRANŻA - Drogi:*

*Projektował:* **mgr inż. Marcin Matysik**  
**upr. WKP/0233/POOD/06**

*Sprawdził:* **mgr inż. Łukasz Szuba**  
**upr. 7131/190/P/2002**

*Opracował:* **inż. Marcin Olesiński**

*Treść:* **Informacja do planu BIOZ**

*Nr egzemplarza:* **\_\_** *Pozycja umowy :* **PB**

Grudzień 2013

## **Część opisowa do planu BIOZ**

### **1. Przedmiot inwestycji.**

Zadaniem inwestycyjnym jest budowa utwardzenia istniejącej drogi gminnej – ulicy Rzemieślniczej – etap 1 oraz bocznej od Rzemieślniczej – etap 2, o nawierzchni gruntowej wraz z budową zjazdów i dojazd do posesji, na działkach oznaczonych numerami geodezyjnymi 679, 652, 678, 675, 674, 671, 670, 667, 666, 663, w Obrzycku.

#### Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- organizacja ruchu na czas prowadzenia budowy,
- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- roboty nawierzchniowe,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
- roboty wykończeniowe.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na dzień dzisiejszy ulica Rzemieślnicza nie posiada trwałej nawierzchni. Nawierzchnię stanowi grunt rodzimy. W obrębie projektowanej drogi występuje uzbrojenie podziemne (widoczne na planie zagospodarowania terenu).

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. - BRAK**

### **4. Wskazanie dotyczące przewidzianych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót**

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czasach występowania:

- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- brak ochrony przeciwpożarowej i przepięciowej.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu BIOZ):

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów rozładunek materiałów budowlanych w tym kostki betonowej oraz krawężników,
- wykopy przy użyciu koparek podsiębiernych z jednoczesnym załadunkiem na środki transportowe,
- zagęszczanie podłoża gruntowego przy użyciu zagęszczarek płytowych oraz walcy drogowych,
- rozkładanie warstw konstrukcyjnych przy pomocy spycharek i równiarek
- roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10° C.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed i podczas prowadzenia robót**

Wszyscy pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie. Wszyscy pracownicy (w tym operatorzy sprzętu) powinni posiadać odpowiednie potwierdzone kwalifikacje i uprawnienia do obsługi maszyn budowlanych.

Rodzaje instruktarzu na budowie:

- instruktarz wstępny – polegający na zapoznaniu wszystkich pracowników z rodzajem inwestycji, zakresem robót oraz przewidywanym czasem trwania zadania
- instruktarz stanowiskowy – na stanowisku pracy dla każdego pracownika indywidualnie raz w tygodniu z uwzględnieniem i określeniem możliwych zagrożeń występujących na stanowisku pracy
- instruktarz-szkolenie codzienne dla wszystkich pracowników – ogólne informacje dotyczące bieżącego dnia pracy
- instruktarz indywidualny

Każde szkolenie powinno być odnotowane w dzienniku szkoleń z podpisem pracowników. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia – kierownika budowy.

**6. Wskazanie środków technicznych zapobiegających niebezpieczeństwu podczas prowadzenia robót**

Każdy pracownik przebywający na terenie budowy powinien być wyposażony w strój roboczy, buty ochronne, kamizelkę odblaskową oraz kask ochronny na głowę. Dodatkowo operatorzy sprzętu budowlanego oraz pracownicy używający drobnego sprzętu budowlanego powinni być zaopatrzeni w środki ochrony indywidualnej.

**Wytyczne jak należy wykonać i co powinien zawierać plan BIOZ**

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000r.nr 106, poz.1126, Nr 109, poz.1157 i Nr 120, poz.1268; Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz.42, Nr 100, poz.1085, Nr 110, poz.1190, Nr 115, poz.1229, Nr 129, poz.1439, Nr 154, poz.1800; Dz.U.z 2002r. Nr 74, poz.676; Dz.U. z 2003 r.Nr 80, poz.718) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi(Dz.U.Nr 151,poz 1256) i powinien zawierać:

- stronę tytułową,
- część opisową,
- część rysunkową w przypadku gdy:
  - a)w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w artykułe 21 a ,ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.-Prawo budowlane (zwanej dalej,„Ustawą”),
  - b)wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie 30 pracowników lub pracochońność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- 1) nazwę i adres obiektu budowlanego,
- 2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres,
- 3) imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy sporządzającego plan BIOZ, a w przypadku gdy plan BIOZ sporządzony jest przez inną osobę również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan BIOZ.

### **III. Zastawienie rysunków:**

D-01 – Projekt zagospodarowania terenu

D-02 – Przekrój podłużny (profil) przez ul. Rzemieślniczą – etap 1

D-03 – Przekrój podłużny (profil) przez boczną od ul. Rzemieślniczej – etap 2

D-04 – Przekrój poprzeczny przez styk różnych nawierzchni

D-05 – Przekroje charakterystyczne przez nawierzchnię – etap 1

D-06 – Przekroje charakterystyczne przez nawierzchnię – etap 2

D-07 – Przekroje normalne – etap 1

D-08 – Przekroje normalne – etap 2

D-09 – Przekroje poprzeczne przez drogę

D-10 – Przekrój poprzeczny typowy przez zjazd