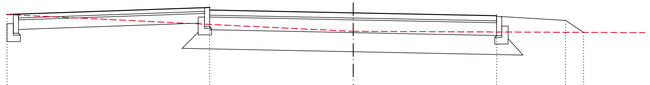
# PRZEKROJE POPRZECZNE PRZEZ DROGĘ

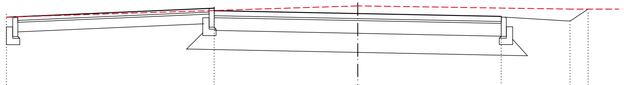
## Km 0+043,00



pp=49,00

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 50,35 | 50,46 / 50,42 | 50,07 | 50,32 / 50,31 | 50,25 | 50,06 | |
| Rzędne terenu | 50,35 | 50,09 | 50,09 | | | | 50,06 |
| Odległości proj. | 5,43 | 2,25 | 0,00 | 2,25 | 3,33 | 3,61 | |
| Odległości istn. | 5,43 | | 0,00 | | | | 4,60 |

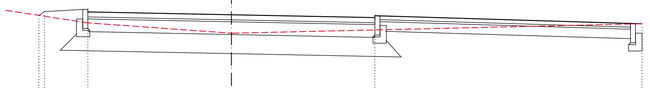
## Km 0+216,33



pp=49,00

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 50,30 | 50,45 / 50,41 | 50,46 / 50,36 | 50,31 / 50,30 | 50,24 | 50,43 |
| Rzędne terenu | 50,30 | | 0,00 | | 50,43 | 50,43 |
| Odległości proj. | 5,51 | 2,25 | 0,00 | 2,25 | 3,33 | 3,61 |
| Odległości istn. | 5,51 | | 0,00 | | 3,30 | |

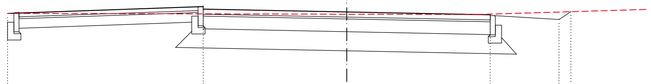
## Km 0+066,00



pp=49,00

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 50,47 / 50,49 | 50,53 | 50,48 | 50,43 / 50,47 | | | 50,34 |
| Rzędne terenu | 50,55 | | 0,00 / 50,19 | | | | 50,34 |
| Odległości proj. | 3,02 / 2,93 | 2,25 / 50,07 | 0,00 | 2,25 | | | 6,44 |
| Odległości istn. | 3,45 | 2,25 | 0,00 | | | | 6,44 |

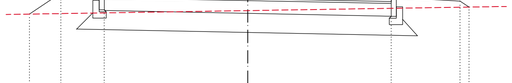
## Km 0+165,00



pp=49,00

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 50,45 | 50,55 / 50,51 | 50,46 | 50,41 / 50,40 | 50,34 / 50,49 | | |
| Rzędne terenu | 50,45 | | | 50,42 | | | 50,50 |
| Odległości proj. | 5,32 | 2,25 | 0,00 | 2,25 | 3,33 / 3,52 | | |
| Odległości istn. | 5,32 | | | 2,00 | | | 4,70 |

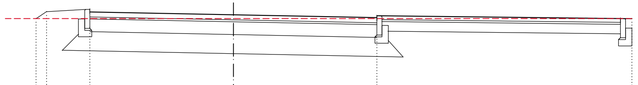
## Km 0+343,00



pp=50,00

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 51,46 | 51,79 | 51,83 | 51,78 | 51,73 / 51,72 | 51,66 / 51,51 | |
| Rzędne terenu | 51,46 | | | | | 51,56 | |
| Odległości proj. | 3,43 | 2,93 | 2,25 | 0,00 | 2,25 | 3,33 / 3,47 | |
| Odległości istn. | 3,30 | | | | | 3,00 | |

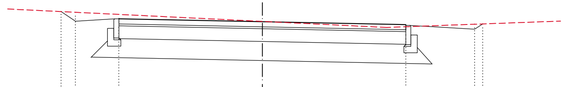
## Km 0+102,00



pp=49,00

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | 50,60 / 50,67 | 50,71 | 50,66 | 50,61 / 50,60 | | | 50,60 |
| Rzędne terenu | | 50,61 | 50,59 | | | | 50,60 |
| Odległości proj. | 3,10 / 2,93 | 2,25 | 0,00 | 2,25 | | | 6,25 |
| Odległości istn. | | 2,65 | 0,00 | | | | 6,25 |

## Km 0+270,00



pp=50,00

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne projektowane | | 51,71 / 51,56 | 51,60 | 51,55 | 51,50 / 51,49 | 51,43 / 51,51 | | |
| Rzędne terenu | 51,75 | | | | 51,46 | | | 51,56 | |
| Odległości proj. | | 3,16 / 2,93 | 2,25 | 0,00 | 2,25 | 3,33 / 3,46 | | | |
| Odległości istn. | 4,00 | | | | 2,00 | | | 4,80 | |

*UWAGA:*
*Wszystkie wymiary na rysunku podano w centymetrach. Przed przystąpieniem do robót bud. wymiary należy sprawdzić na budowie.*
*Rysunku nie wolno skalować ani modyfikować. W przypadku konieczności zmiany lub korekty należy zwrócić się do Projektantów o jej wprowadzenie.*

| | | | |
|---|---|---|---|
| INWESTYCJA | BUDOWA UTWARDZENIA ISTNIEJĄCEJ DROGI GMINNEJ UL. KASZTANOWA W OBRZYCKU | | STADIUM: PB |
| ADRES | ul. Kasztanowa, 64-520 OBRZYCKO, Dz. nr 524, 465, 523; Obręb Obrzycko | | |
| INWESTOR | MIASTO OBRZYCKO Rynek 19, 64-520 Obrzycko | | DATA: 12.2013 |
| BRANŻA | DROGOWA | | SKALA: 1 : 50 |
| TREŚĆ RYS. | PRZEKROJE POPRZECZNE PRZEZ DROGĘ | | |
| | ZESPÓŁ PROJEKTOWY | PODPIS / UPRAWNIENIA | |
| PROJEKTANT | MGR INŻ. MARCIN MATYSIK | WKP/0233/POOD/06 | |
| SPRAWDZIŁ | MGR INŻ. ŁUKASZ SZUBA | 7131/199/P/2002 | |
| OPRACOWAŁ | INŻ. MARCIN OLESIŃSKI | | |

IMAR
PRACOWNIA PROJEKTOWA
Marcin Olesiński
Biuro:
ul. Józefa Wybickiego 14.
62-090 Krzyszkowo
tel: 691-858-229

NR RYS.: D-05

UWAGA! NINIEJSZE OPRACOWANIE JEST CHRONIONE PRAWEM AUTORSKIM ZGODNIE Z USTAWĄ „O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH" (DZ.U.94/24/83).
WSZYSTKIE INFORMACJE ZAWARTE W TYM OPRACOWANIU STANOWIĄ WŁASNOŚĆ INTELEKTUALNĄ ML_PROJET ORAZ JEGO AUTORÓW. ZABRONIONE
JEST STOSOWANIE, KOPIOWANIE, ORAZ UDOSTĘPNIANIE OSOBOM TRZECIM NINIEJSZEGO OPRACOWANIA BEZ PISEMNEJ ZGODY AUTORÓW I WN. FIRMY.