

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor: **Miasto Obrzycko**
Rynek 19, 64-520 Obrzycko

Nazwa inwestycji: **BUDOWA UTWARDZENIA ISTNIEJĄCEJ DROGI GMINNEJ
DWA ETAPY ROBÓT:
- ULICA RYBAKI – ETAP I
- DROGA BOCZNA OD RYBAKI – ETAP II**

DZIAŁKI NR 58, 66, 73 i 83, OBRĘB OBRZYCKO

Adres inwestycji: **Ul. Rybaki, 64-520 Obrzycko,
działki nr 58, 66, 73 i 83, obręb Obrzycko**

Biuro Projektów : **IMAR pracownia projektowa Marcin Olesiński**
ul. Józefa Wybickiego 14
62-090 Krzyszkowo

BRANŻA -
Drogi:

Projektował: **mgr inż. Marcin Matysik**
upr. WKP/0233/POOD/06

Sprawdził: **mgr inż. Łukasz Szuba**
upr. 7131/190/P/2002

Opracował: **inż. Marcin Olesiński**

Treść: **PROJEKT BUDOWLANY**

Nr egzemplarza: **—**

Pozycja umowy : **PB**

Luty 2013

Spis treści:

I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

- Kopia uprawnień projektanta i sprawdzającego
- Kopia przynależności do okręgowej izby inżynierów budownictwa

II. Podstawa opracowania

III. Opis techniczny:

- Przedmiot inwestycji.
- Podstawa opracowania.
- Zakres opracowania.
- Stan istniejący.
- Projektowane zagospodarowanie terenu.
- Parametry techniczne.
- Rozwiązania sytuacyjne.
- Odwodnienie.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.
- Ochrona środowiska.
- Urządzenia obce.
- Informacja dotycząca ludzi i mienia.
- Informacja do planu BIOZ.
- Zalecenia dla wykonawcy robót dotyczące współrzędnych geodezyjnych.
- Określenie terenu budowy.

III. Projekt branży drogowej

IV. Zastawienie rysunków:

- D-01 – Projekt zagospodarowania terenu
- D-02 – Przekrój podłużny przez ul. Rybaki – etap I
- D-03 – Przekrój podłużny przez drogę boczną od ul. Rybaki – etap II
- D-04 – Przekrój podłużny przez styk nawierzchni
- D-05 – Przekroje charakterystyczne przez ul. Rybaki – etap I
- D-06 – Przekroje charakterystyczne przez drogę boczną od ul. Rybaki – etap II
- D-07 – Przekroje normalne przez ul. Rybaki – etap I
- D-08 – Przekrój normalny przez drogę boczną od ul. Rybaki – etap II
- D-09 – Przekrój poprzeczny typowy przez zjazd
- D-10 – Przekrój poprzeczny typowy przez chodnik
- D-11 – Elementy trasy – współrzędne tyczenia
- D-12 – Projektowane docelowe oznakowanie – docelowa organizacja ruchu

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. Z 2003 r. Nr 207, poz 2016 z późniejszymi zmianami)
my, niżej podpisani oświadczamy, że projekt budowlany
dla poniżej wymienionej inwestycji został sporządzony
zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Inwestor: **Miasto Obrzycko**
Rynek 19, 64-520 Obrzycko

Nazwa inwestycji: **BUDOWA UTWARDZENIA ISTNIEJĄCEJ DROGI GMINNEJ
DWA ETAPY ROBÓT:
- ULICA RYBAKI – ETAP I
- DROGA BOCZNA OD RYBAKI – ETAP II**

DZIAŁKI NR 58, 66, 73 i 83, OBRĘB OBRZYCKO

Adres inwestycji: **Ul. Rybaki, 64-520 Obrzycko,
działki nr 58, 66, 73 i 83, obręb Obrzycko**

Biuro Projektów : IMAR pracownia projektowa Marcin Olesiński
ul. Józefa Wybickiego 14
62-090 Krzyszkowo

BRANŻA - Drogi:

Projektował: mgr inż. **Marcin Matysik**
upr. WKP/0233/POOD/06

Sprawdził: mgr inż. **Łukasz Szuba**
upr. 7131/190/P/2002

Opracował: inż. **Marcin Olesiński**

Treść: **PROJEKT BUDOWLANY**

Luty 2012



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-256/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt.1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Matysik

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 05 października 1978 r. w Sierakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0233/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie


1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Matysik jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawliński

Otrzymują:

1. Pan Marcin Matysik
62-051 Wiry, ul. Komornicka 80
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Poznań, 2012-02-21

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Marcin Matysik**

miejsce zamieszkania **Mrowino ul. Kokoszyńska 13 b**

62-090 Rokietnica k Poznania

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0117/07**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia**2012-04-01**

do dnia **2013-03-31**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zenon Wośkowiak

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Poznań, dnia 05 grudnia 2002 roku

Nr uprawn. 7131/190/P/2002

DECYZJA
o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan Łukasz Marcin Szuba

magister inżynier
kierunek: Budownictwo

syn Tadeusza i Aleksandry
urodzony 12 stycznia 1973 r. w Poznaniu

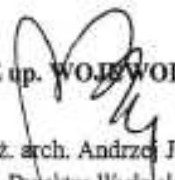
zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do projektowania **bez ograniczeń** w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Pan Łukasz Marcin Szuba

jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.



Z up. **WOJEWODY**

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor Wydziału
Rozwoju Regionalnego
Główny Architekt Wojewódzki



Poznań, 2013-01-07.....

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani**Łukasz Szuba**.....

miejsce zamieszkania **Więckowice, ul. Jeziorna 77**.....

62-070 Dopiewo.....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/0105/03**.....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ...**2013-02-01**.....

do dnia **2014-01-31**.....

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Strąski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

II. Podstawa opracowania

BURMISTRZ
MIASTA OBRZYCKO
woj. wielkopolskie

Obrzycko, dnia 03 marca 2013 r.

DOP.6733.3.2012

DECYZJA Nr 6/2013

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust. 1 oraz art. 51 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.) i na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz po rozpatrzeniu wniosku inwestora:

Miasto Obrzycko, ul. Rynek 19, 64 – 520 Obrzycko,
z dnia 07.02.2013 r. (data wpływu do tut. Urzędu 07.02.2013 r.),

ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego

dla inwestycji: budowa ciągu pieszo – jezdnego w rejonie ulicy Rybaki na terenie działek o nr ewid. 58, 66, 73, 83 położonych w obrębie miasta Obrzycko.

1. Warunki i wymagania w zakresie ochrony ładu przestrzennego:

- 1.1 Ustalony zakres robót: budowa ciągu pieszo – jezdnego w rejonie ulicy Rybaki (wykonanie nawierzchni z kostki betonowej ze spoinowaniem piaskiem),
- 1.2 Przebieg oraz lokalizacja elementów projektowanej inwestycji zgodnie z załącznikiem graficznym do decyzji,
- 1.3 Projekt i realizacja inwestycji musi spełniać wymogi branżowych przepisów szczegółowych, przepisów Prawa Budowlanego oraz Polskich Norm,
- 1.4 Potencjalne kolizje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej należy rozwiązywać na warunkach gestora danej sieci,
- 1.5 Powierzchnia biologicznie czynna – nie ustala się.

2. Warunki w zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

Z uwagi na położenie oraz rodzaj inwestycji nie ustala się szczególnych zasad ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu.

3. Warunki w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

Nie określa się warunków i szczegółowych zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy w zakresie dziedzictwa kulturowego.

4. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- 4.1 Zamierzenie nie wymaga obsługi infrastruktury technicznej,
- 4.2 Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych bezpośrednio do gruntu,
- 4.3 Zamierzenie będzie obsługiwane przez istniejący układ komunikacyjny.

5. Wymagania w zakresie ochrony interesów osób trzecich:

- 5.1 Realizacja niniejszej inwestycji nie może powodować uciążliwości na terenach przyległych do niej,
- 5.2 Inwestycja nie może powodować zagrożenia bezpieczeństwa pożarowego, a także nie może powodować przekroczeń hałasu, zakłóceń elektrycznych i promieniowań przewidzianych w przepisach odrębnych,
- 5.3 Inwestycja nie może uniemożliwiać korzystania z mediów właścicielom działek sąsiadujących z terenem objętym wnioskiem,
- 5.4 Inwestycja nie może pozbawiać osób trzecich dostępu do drogi publicznej i dostępu do światła,
- 5.5 Inwestycja nie może powodować wzrostu zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

III. Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji.

Zadaniem inwestycyjnym jest budowa utwardzenia istniejącej drogi gminnej – ulicy Rybaki, o nawierzchni gruntowej wraz z budową zjazdów i dojeżdż do posesji, na działkach oznaczonych numerami geodezyjnymi 58, 66, 73 i 83 w Obrzycku. Całość zadania została podzielona na dwa etapy robót. Pierwszy główny etap prac obejmuje wykonanie utwardzenia ul. Rybaki od istniejącej nawierzchni z kostki granitowej aż do połączenia z ulicą Wodną (odcinek o długości 283,86m). Etap drugi to uzupełnienie utwardzenia na odcinku drogi bocznej bez przejazdu (przedłużenie ul. Rybaki w kierunku zachodnim – odcinek o długości 51,07m).

2. Podstawa opracowania.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 z 2003r., poz. 1133),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430),
- Obowiązujące normy i przepisy.

3. Zakres opracowania.

W ramach powyższego opracowania wykonany został projekt budowlany dla inwestycji polegającej na budowie utwardzenia istniejącej drogi gminnej ul. Rybaki w Obrzycku.

4. Stan istniejący.

Na dzień dzisiejszy w większości ulica Rybaki nie posiada trwałej nawierzchni. Nawierzchnię stanowi grunt rodzimy lokalnie wzmocniony gruzem. Jedyne fragment ul. Rybaki – nie będący przedmiotem inwestycji około 20m – posiada nawierzchnię z kostki granitowej.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Rozwiązania sytuacyjne dotyczą zakresu prac wymienionych w Decyzji nr 6/2013, z dnia 03.03.2013 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie utwardzenia istniejącej drogi gminnej ul. Rybaki w miejscowości Obrzycko.

Planowana inwestycja jest przewidziana do realizacji na działkach oznaczonych geodezyjnie nr 58, 66, 73 i 83 obręb Obrzycko; w Obrzycku

5.2. Parametry techniczne.

Podstawowe parametry techniczne przyjęte w projekcie wynikają z funkcji drogi i przepisów technicznych:

- kategoria ruchu – KR2
- szerokość drogi wewnętrznej jednokierunkowej – 4,0 m
- szerokość drogi bocznej bez przejazdu – 2,50-3,00 m

- pochylenie poprzeczne jezdni - 2%
- szerokość pobocza – min. 0,50 m
- pochylenie poprzeczne pobocza – 5%
- pochylenie skarp – 1:1,5
- szybkość poruszania się po tym odcinku drogi wynosi 20km/h.

Parametry dla zjazdów i dojeżdż do posesji:

- szerokość zjazdu min. 3,00m, max.5,00m
- szerokość chodnika-dojścia 1,50m
- długość zmienna w zależności od lokalizacji

5.3.Odwodnienie.

Przewiduje się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

5.4.Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Projektuje się docelową organizację ruchu poprzez ustawienie oznakowania zgodnie z rysunkiem D-12

5.5.Ochrona środowiska.

Budowa drogi została ustalona w taki sposób aby zachować maksymalnie istniejącą zieleń.

5.6.Urządzenia obce.

W obrębie projektowanej drogi występuje uzbrojenie podziemne (widoczne na planie zagospodarowania terenu).

5.7.Informacja dotycząca ludzi i mienia.

Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy na budowie.

5.8.Informacja do planu BIOZ.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000r.nr 106, poz.1126, Nr 109, poz.1157 i Nr 120, poz.1268; Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz.42, Nr 100, poz.1085, Nr 110, poz.1190, Nr 115, poz.1229, Nr 129, poz.1439, Nr 154, poz.1800; Dz.U.z 2002r. Nr 74, poz.676; Dz.U. z 2003 r.Nr 80, poz.718) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi(Dz.U.Nr 151,poz 1256) i powinien zawierać:

-stronę tytułową,

-część opisową,

-część rysunkową w przypadku gdy:

- a)w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w artykuie 21 a ,ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.-Prawo budowlane (zwanej dalej„Ustawą”),
- b)wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- 1) nazwę i adres obiektu budowlanego,
- 2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres,
- 3) imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy sporządzającego plan BIOZ, a w przypadku gdy plan BIOZ sporządzony jest przez inną osobę również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan BIOZ.

Część opisowa zawiera w szczególności:

- 1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów,
- 2) wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce,
- 3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- 4) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia,
- 5) informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia,
- 6) informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone do tego osoby.
- 7) określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy,
- 8) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub i w sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- 9) wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Część rysunkowa opracowania na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

- a) czytelna legendę,
- b) oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie,
- c) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi,
- d) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych,

- e) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego,
- f) rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów,
- g) przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu,
- h) lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu BIOZ, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a, ust.2 pkt.1-10 ustawy Prawo budowlane ujęty jest w w/w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- organizacja ruchu na czas prowadzenia budowy,
- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- roboty nawierzchniowe,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
- roboty wykończeniowe.

W obrębie inwestycji nie występują żadne obiekty budowlane.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czasach występowania:

- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- brak ochrony przeciwpożarowej i przepięciowej.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu BIOZ):

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
- wykopy,
- roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10° C.

5.9.Zalecenia dla wykonawcy dotyczące osnowy geodezyjnej.

Punkty osnowy realizacyjnej wykonawca zastabilizuje wieloznakowo, tzn. znakiem naziemnym i centrycznie pod nim osadzonym znakiem podziemnym.

Wszystkie punkty osnowy należy zabezpieczyć przed ich zniszczeniem. Dla każdego punktu osnowy należy sporządzić nowy lub zaktualizować istniejący opis topograficzny.

Przed przystąpieniem do pomiaru należy zastabilizować roboczy punkt pomiarowy i dowieźć z układem ogólnym. Należy ponadto w razie potrzeby uzupełnić sieć punktów roboczych.

6.Określenie terenu budowy.

Budowa jest zorganizowana na działkach 58, 66, 73 i 83 w Obrzycku

PROJEKT BRANŻOWY

BRANŻA DROGOWA

Część opisowa:

1. Przedmiot opracowania.
2. Warunki gruntowo-wodne.
3. Parametry techniczne.
4. Rozwiązania sytuacyjne.
5. Projektowana niweleta.
6. Przekroje normalne.
 - projektowana konstrukcja nawierzchni,
 - wymagania technologiczne.
7. Roboty ziemne.
8. Odwodnienie.
9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.
10. Usunięcie kolizji oraz roboty inne
11. Ochrona środowiska.
12. Urządzenia obce.

Opis techniczny

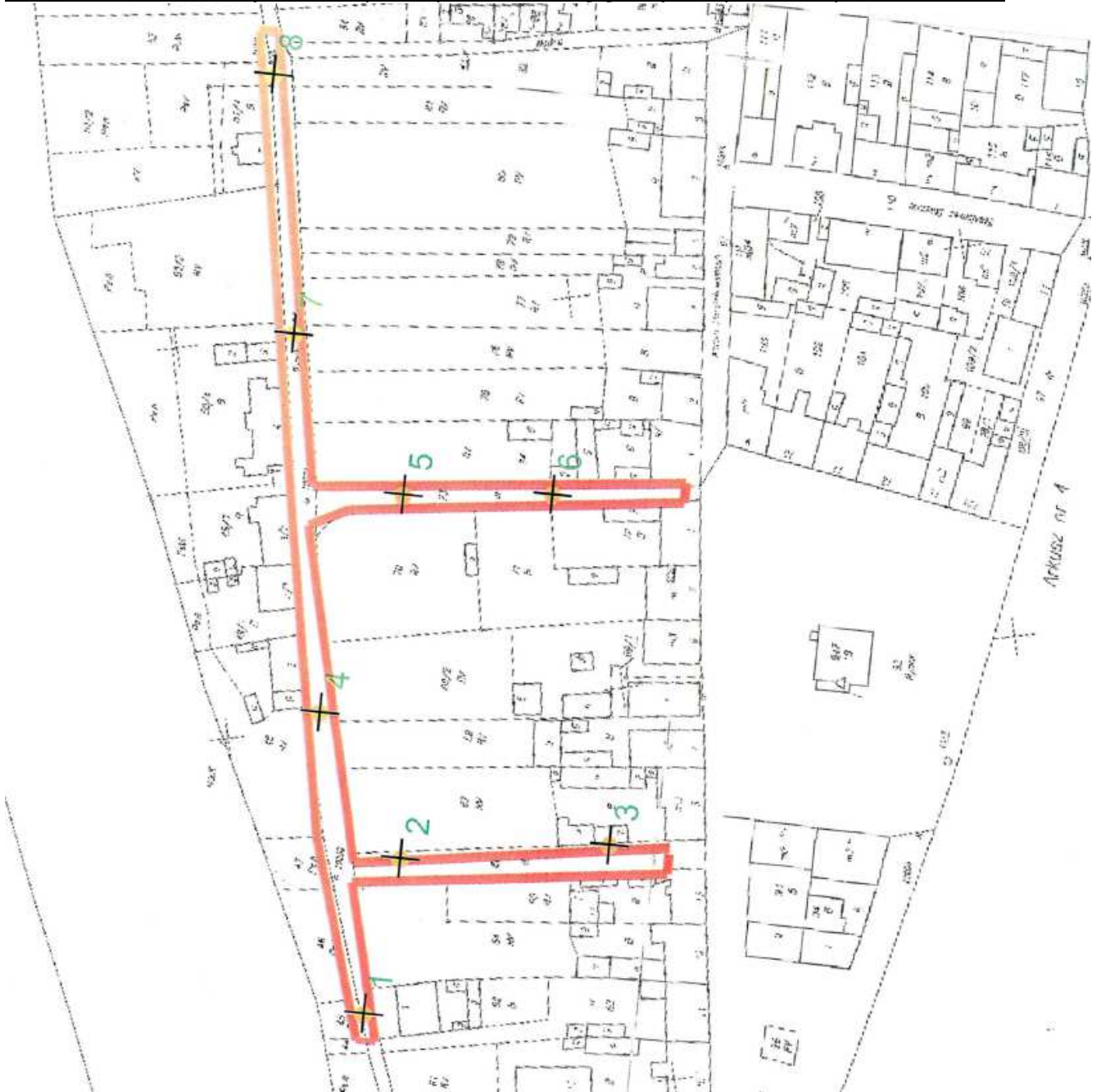
1. Przedmiot opracowania

Zadaniem inwestycyjnym jest budowa utwardzenia istniejącej drogi gminnej – ulicy Rybaki, o nawierzchni gruntowej wraz z budową zjazdów i dojeżdż do posesji, na działkach oznaczonych numerami geodezyjnymi 58, 66, 73 i 83 w Obrzycku. Całość zadania została podzielona na dwa etapy robót. Pierwszy główny etap prac obejmuje wykonanie utwardzenia ul. Rybaki od istniejącej nawierzchni z kostki granitowej aż do połączenia z ulicą Wodną (odcinek o długości 283,86m). Etap drugi to uzupełnienie utwardzenia na odcinku drogi bocznej bez przejazdu (przedłużenie ul. Rybaki w kierunku zachodnim – odcinek o długości 51,07m).

2. Warunki gruntowo-wodne.

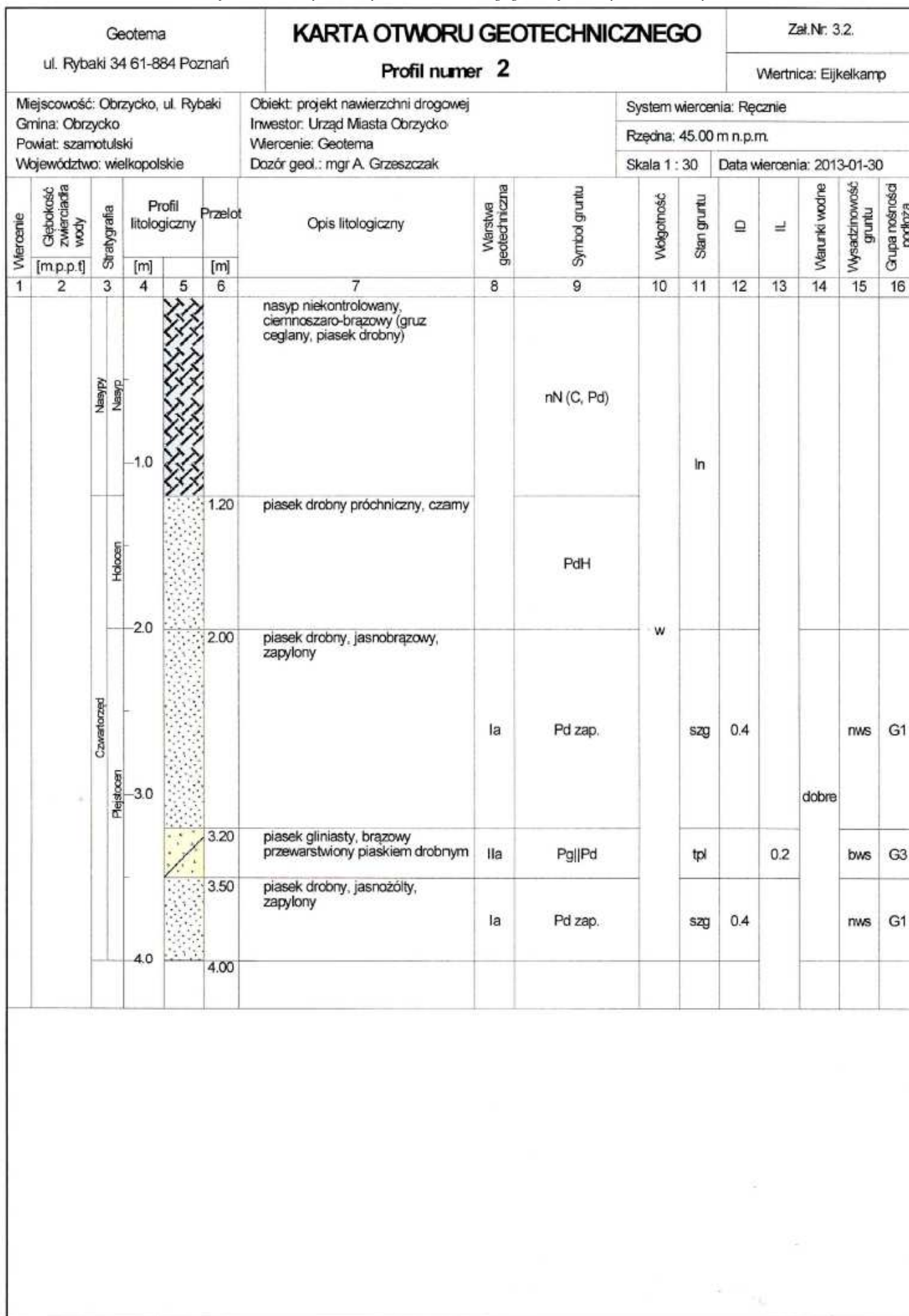
Dla potrzeb tego opracowania zostały wykonywane badania geologiczne przez firmę GEOTEMA. Dokumentacja geotechniczna sporządzona została przez uprawnionego geologa mgr Aleksandra Grzeszczaka, upr. geolog. CUG nr 060184, MOŚZNiL nr V-1222.

Na przedmiotowym odcinku drogi wykonane zostało sześć otworów badawczych, które ujawniły występowanie gruntów niespoistych w postaci piasków drobnych oraz piasków drobnych zapyłonych będących warstwą nośną dla konstrukcji drogi. Wierzchnia warstwa to nasyp niekontrolowany składający się z gleby, gruzu, gruzu ceglanego oraz piasku próchniczego; poniżej znajduje się warstwa piasku drobnego próchniczego. Obie warstwy należy usunąć i zastąpić warstwą nasypu z gruntu kwalifikowanego. Na głębokości wykonanych otworów nie natrafiono na wodę gruntową. W nawiązaniu do rozporządzenia MSWiA z dnia 24.09.1998r. podłoże projektowanej budowy zostało zakwalifikowane do I kategorii geotechnicznej.



Geotema ul. Rybaki 34 61-884 Poznań			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO										Zał.Nr. 3.1.		
			Profil numer 1										Wiertnica: Eijkelkamp		
Miejscowość: Obrzycko, ul. Rybaki Gmina: Obrzycko Powiat: szamotulski Województwo: wielkopolskie			Objekt: projekt nawierzchni drogowej Inwestor: Urząd Miasta Obrzycko Wiercenie: Geotema Dozór geol.: mgr A. Grzeszczak					System wiercenia: Ręcznie Rzędna: 45.00 m n.p.m. Skala 1 : 20 Data wiercenia: 2013-01-30							
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot [m]	Opis litologiczny	Warstwa geotechniczna	Symbol gruntu	Włogtość	Stan gruntu	ID	IL	Warunki wodne	Wysadzinowość gruntu	Grupa nośności podłoża
			[m]	[m]											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Nasyły Nasyły				nasyp niekontrolowany, czarno-brązowy (gruz ceglany, gleba)		nN (C, Gb)		in					
			1.0		1.00	piasek drobny, jasnobrązowy na pograniczu piasku średniego		Pd/Ps		w					
		Cawerionop Plejstocen			2.00	piasek drobny, ciemnobrązowy		Pd							
					2.20	piasek drobny, jasnożółto-brązowy, zapylony	la			szg	0.4		dobre	nws	G1
					3.0			Pd zap.							
					3.50										

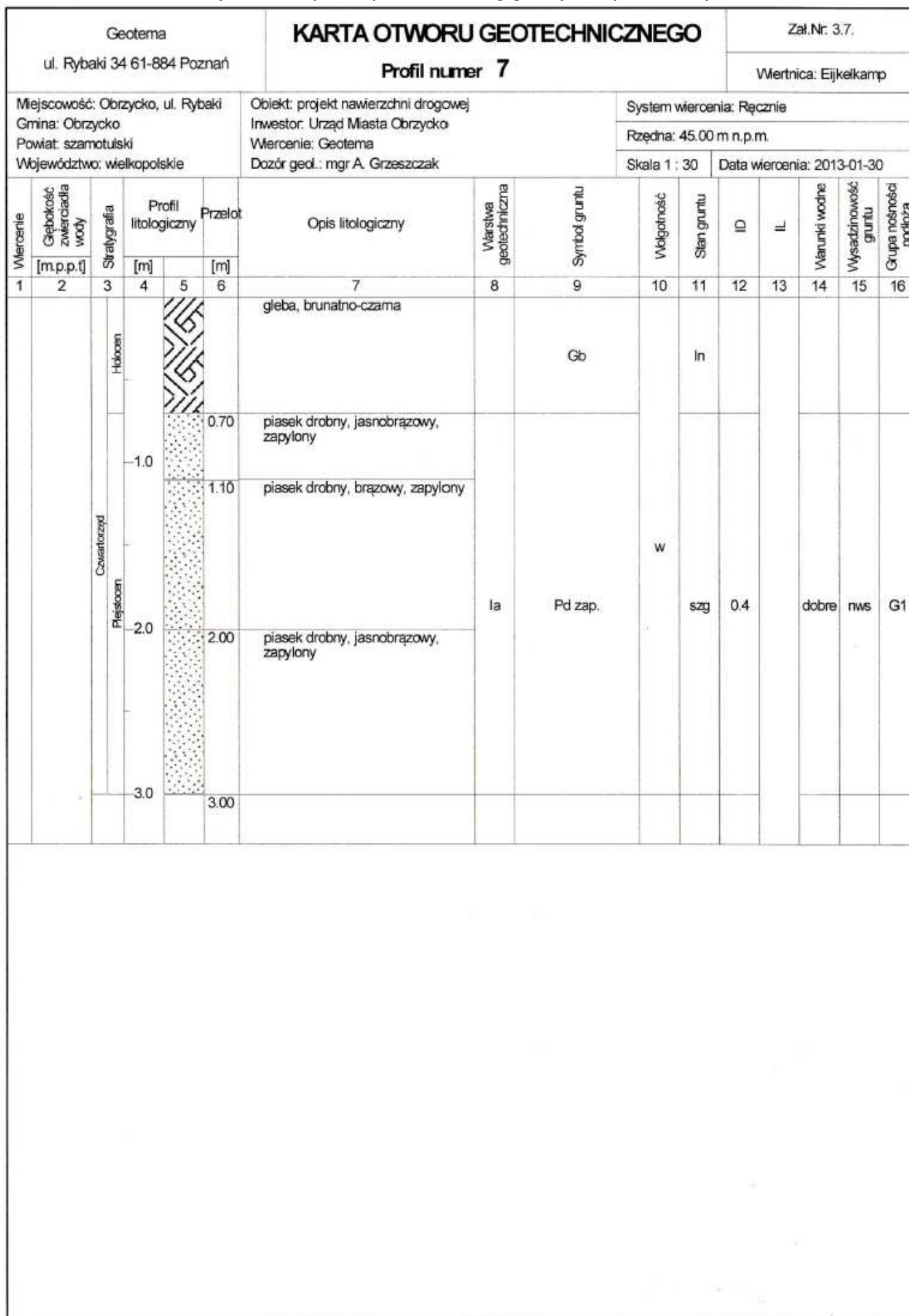
Rysunek wykonano programem "GeoStar"



Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Geotema ul. Rybaki 34 61-884 Poznań			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO										Zał.Nr: 3.4.			
			Profil numer 4										Wiertnica: Eijkelkamp			
Miejscowość: Obrzycko, ul. Rybaki Gmina: Obrzycko Powiat: szamotulski Województwo: wielkopolskie			Obiekt: projekt nawierzchni drogowej Inwestor: Urząd Miasta Obrzycko Wiercenie: Geotema Dozór geol.: mgr A. Grzeszczak					System wiercenia: Ręcznie					Skala 1 : 30 Data wiercenia: 2013-01-30			
								Rzędna: 45.00 m n.p.m.								
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Warstwa geotechniczna	Symbol gruntu	Wielkość	Stan gruntu	ID	IL	Warunki wodne	Wysadzinowość gruntu	Grupa nośności podłoża	
1	2	3	4	5	6											7
		Nasypy Nasypany				nasyt niekontrolowany, brunatno-czarny (gruz ceglany, gleba)		nN (C, Gb)								
		Holocen	0.60			piasek drobny próchniczny, ciemnobrązowy		PdH		in						
		Czwartorzęd	1.20			piasek drobny, jasnobrązowy, zapyłony				w						
		Plejstocen	2.10			piasek drobny, jasnożółto-brązowy, zapyłony	la	Pd zap.		szg	0.4		dobre	nws	G1	
			3.00													

Rysunek wykonano programem "GeoStar"



Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Geotema ul. Rybaki 34 61-884 Poznań			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 8						Zał.Nr: 3.8.								
Miejscowość: Obrzycko, ul. Rybaki Gmina: Obrzycko Powiat: szamotulski Województwo: wielkopolskie			Przelot			Opis litologiczny			System wiercenia: Ręcznie Rzędna: 45.00 m n.p.m. Skala 1 : 30			Data wiercenia: 2013-01-30					
															Obiekt: projekt nawierzchni drogowej		
															Inwestor: Urząd Miasta Obrzycko Wiercenie: Geotema Dozór geol.: mgr A. Grzeszczak		
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Warstwa geotechniczna	Symbol gruntu	Włgistość	Stan gruntu	ID	IL	Warunki wodne	Wysadzinowość gruntu	Grupa nośności podłoża		
1	2 [m.p.p.t]	3	4 [m]	5 [m]	6 [m]	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
		Nasyty Nasyt				nasyt niekontrolowany, brunatno-czamy (piasek drobny próchniczny, gruz ceglany)		nN (PdH, C)									
					0.70	piasek drobny próchniczny, ciemnobrązowy		PdH		In							
					1.20	piasek drobny, jasnobrązowy na pograniczu piasku średniego, zapyłony		Pd/ps zap.	w								
					2.10	piasek drobny, jasnobrązowo-żółty, zapyłony	la	Pd zap.		szg	0.4		dobre	nws	G1		
					3.00												

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Biorąc pod uwagę charakter projektowanej drogi przyjęto wszystkie elementy konstrukcyjne nawierzchni jak dla ruchu KR2. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni dla drogi.:

-układ warstw na jezdni:

- nawierzchnia: wibroprasowana kostka betonowa 8 cm
- podsypka: piaskowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 o grubości 20 cm
- grunt rodzimy* 30 cm

**Grunt rodzimy - po usunięciu warstwy nasypu niekontrolowanego z gleby, gruzu i piasku próchniczego, należy dokonać oceny i potwierdzić spoiwość (wysadzinowość) podłoża gruntowego. W przypadku stwierdzenia, że grunt nie jest spoiisty (wszelkiego rodzaju piaski P_d , P , P_s , Z – grunty niewysadzinowe) podłoże należy dogęścić i doprowadzić do wskaźnika zagęszczenia $I_s > 1,0$, oraz modułu odkształcenia $E_2 > 100\text{MPa}$. Jeżeli natomiast w podłożu stwierdzone zostanie zaleganie gruntu spoiстого (G , G_p , G_π i inne) należy usunąć/wykopać warstwę grubości 30cm gruntu spoiстого zastępując go gruntem kwalifikowanym wg PN-S-02205. Grunt po wymianie należy doprowadzić do wskaźnika zagęszczenia $I_s > 1,0$, oraz modułu odkształcenia $E_2 > 100\text{MPa}$.*

Uwaga: wg wykonanej dokumentacji geotechnicznej grunty zalegające w pasie drogi są to grunty niespoiste. Różnicę pomiędzy podłożem a warstwą konstrukcyjną (w przypadku wykopów) należy uzupełnić nasypem z gruntu kwalifikowanego

-układ warstw dla zjazdów:

- nawierzchnia: wibroprasowana kostka betonowa 8 cm
- podsypka: piaskowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 o grubości 15 cm
- grunt rodzimy* 20cm

**Grunt rodzimy - jw.*

-układ warstw na chodniku:

- nawierzchnia: wibroprasowana kostka betonowa 6 cm
- podsypka: piaskowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 o grubości 10 cm
- grunt rodzimy* 15cm

**Grunt rodzimy - jw.*

3.Parametry techniczne.

Podstawowe parametry techniczne przyjęte w projekcie wynikają z ustaleń zawartych w Decyzji nr 6/2013 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

- kategoria ruchu – KR2
- szerokość drogi wewnętrznej jednokierunkowej – 4,0 m
- szerokość drogi bocznej bez przejazdu – 2,50-3,00 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2%
- szerokość pobocza – min. 0,50 m
- pochylenie poprzeczne pobocza – 5%
- pochylenie skarp – 1:1,5
- szybkość poruszania się po tym odcinku drogi wynosi 20km/h.

Parametry dla zjazdów i dojazd do posesji:

- szerokość zjazdu min. 3,00m, max.5,00m
- szerokość chodnika-dojścia 1,50m
- długość zmienna w zależności od lokalizacji

4.Rozwiązania sytuacyjne.

Przyjęte rozwiązania sytuacyjne są zgodne z Decyzją nr 6/2013 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, sygn. DOP.6733.3.2012

5.Projektowana niweleta.

Przekrój podłużny dla projektowanej nawierzchni drogi zaprojektowano w sposób pozwalający na podłużne odprowadzenie wód opadowych.

6.Przekroje normalne.

6.1 Konstrukcja nawierzchni pokazana na przekrojach normalnych została przyjęta dla ruchu KR2.

Przyjęto następujący układ warstw na jezdni:

-układ warstw na jezdni:

- nawierzchnia: wibroprasowana kostka betonowa 8 cm
- podsypka: piaskowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 o grubości 20 cm
- grunt rodzimy* 30 cm

**Grunt rodzimy - po usunięciu warstwy nasypu niekontrolowanego z gleby, gruzu i piasku próchniczego, należy dokonać oceny i potwierdzić spoiistość (wysadzinowość) podłoża gruntowego. W przypadku stwierdzenia, że grunt nie jest spoiisty (wszelkiego rodzaju piaski P_d , P , P_s , Z – grunty niewysadzinowe) podłoże należy dogłębić i doprowadzić do wskaźnika zagęszczenia $I_s > 1,0$, oraz modułu odkształcenia $E_2 > 100\text{MPa}$. Jeżeli natomiast w podłożu stwierdzone zostanie zaleganie gruntu spoiistego (G , G_p , G_π i inne) należy usunąć/wykopać warstwę grubości 30cm gruntu spoiistego zastępując go gruntem kwalifikowanym wg PN-S-02205. Grunt po wymianie należy doprowadzić do wskaźnika zagęszczenia $I_s > 1,0$, oraz modułu odkształcenia $E_2 > 100\text{MPa}$.*

Uwaga: wg wykonanej dokumentacji geotechnicznej grunty zalegające w pasie drogi są to grunty niespoiste. Różnicę pomiędzy podłożem a warstwą konstrukcyjną (w przypadku wykopów) należy uzupełnić nasypem z gruntu kwalifikowanego

-układ warstw dla zjazdów:

- nawierzchnia: wibroprasowana kostka betonowa 8 cm
- podsypka: piaskowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 o grubości 15 cm
- grunt rodzimy* 20cm

**Grunt rodzimy - jw.*

-układ warstw na chodniku:

- nawierzchnia: wibroprasowana kostka betonowa 6 cm
- podsypka: piaskowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 o grubości 10 cm
- grunt rodzimy* 15cm

*Grunt rodzimy - jw.

6.2 Elementy ulic.

- krawężnik drogowy 15x30x100cm + ściek z kostki na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 – droga
- obrzeże betonowe 10x30x100cm układany na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 – na styku połączenia nawierzchni nowej ze starą,
- obrzeże betonowe 8x25x100cm układany na podsypce cem-piask. – zjazdy
- obrzeże betonowe 6x25x100cm układany na podsypce cem-piask – dojeżdżalnice

6.3 Wymagania technologiczne

6.3.1. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej - wg. specyfikacji technicznej

●Użyta do budowy nawierzchni kostka brukowa powinna posiadać aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Betonowa kostka brukowa powinna odpowiadać wymaganiom podanym w aprobacie, w zakresie:

- kształtu i wymiarów,
- wytrzymałości na ściskanie,
- mrozoodporności,
- nasiąkliwości,
- ścieralności,
- szorstkości,

●Materiały na podsypkę pod nawierzchnię, to piasek naturalny spełniający wymagania dla gatunku 1 wg PN-B-11113 z 1996r.

●Do wypełnienia spoin w nawierzchni na podsypce piaskowej należy stosować piasek naturalny

●Krawężniki betonowe wibroprasowane muszą posiadać aprobatę techniczną.

6.3.2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm powinna być wykonana zgodnie ze specyfikacją techniczną oraz PN-S-06102

6.3.3. Warstwa gruntu kwalifikowanego. Grunty i materiały do budowy powinny odpowiadać i spełniać wymogi PN-S-02205

7. Roboty ziemne.

Zakres robót ziemnych dla tego zadania polega na odhumusowaniu oraz usunięcia gruntów nienośnych pasa terenu w pasie drogi oraz pod zjazdami i dojeżdżalnicami.

8. Odwodnienie.

Przewiduje się powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni przez nadanie odpowiedniego spadku podłużnego i poprzecznego. Niweleta drogi została tak ukształtowana by zapewnić szybkie odprowadzenie wody poza pas drogowy.

9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Projektuje się docelową organizację ruchu poprzez ustawienie oznakowania zgodnie z rysunkiem D-12

- znaki drogowe powinny być stabilnie zamocowane (zabetonowanie wykopu), słupki do znaków - ocynkowane Ø70 mm należy zaślepić u góry zaślepkami termokurczliwymi;
- znaki drogowe profilowane z licem z folii odbłaskowej min. I - typu
- format znaków – znaki z grupy - małe

- szczegółowe parametry dotyczące zachowania skrajni drogowej oraz montażu znaków winny być zachowane zgodnie z rozporządzeniem pkt 1.a.
- znaki powinny na odwrocie posiadać tabliczki znamionowe informujące o ich producencie i posiadające stosowne aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia, zaleca się aby montaż i konserwację oznakowania prowadziła firma i pracownicy wyspecjalizowani w branży oznakowania drogowego.

10. Usunięcie kolizji oraz roboty inne - Brak

11. Ochron środowiska

Budowa utwardzenia istniejącej drogi jest zgodna z zasadami eksploatacji obiektów budowlanych i nie zagraża środowisku.

12. Urządzenia obce

Projektowany zakres prac nie spowoduje naruszenia istniejącej infrastruktury technicznej – nie ma konieczności wykonania dodatkowych robót mających na celu przełożenie jakiegokolwiek mediów.

IV. Zastawienie rysunków:

- D-01 – Projekt zagospodarowania terenu
- D-02 – Przekrój podłużny przez ul. Rybaki – etap I
- D-03 – Przekrój podłużny przez drogę boczną od ul. Rybaki – etap II
- D-04 – Przekrój podłużny przez styk nawierzchni
- D-05 – Przekroje charakterystyczne przez ul. Rybaki – etap I
- D-06 – Przekroje charakterystyczne przez drogę boczną od ul. Rybaki – etap II
- D-07 – Przekroje normalne przez ul. Rybaki – etap I
- D-08 – Przekrój normalny przez drogę boczną od ul. Rybaki – etap II
- D-09 – Przekrój poprzeczny typowy przez zjazd
- D-10 – Przekrój poprzeczny typowy przez chodnik
- D-11 – Elementy trasy – współrzędne tyczenia
- D-12 – Projektowane docelowe oznakowanie – docelowa organizacja ruchu