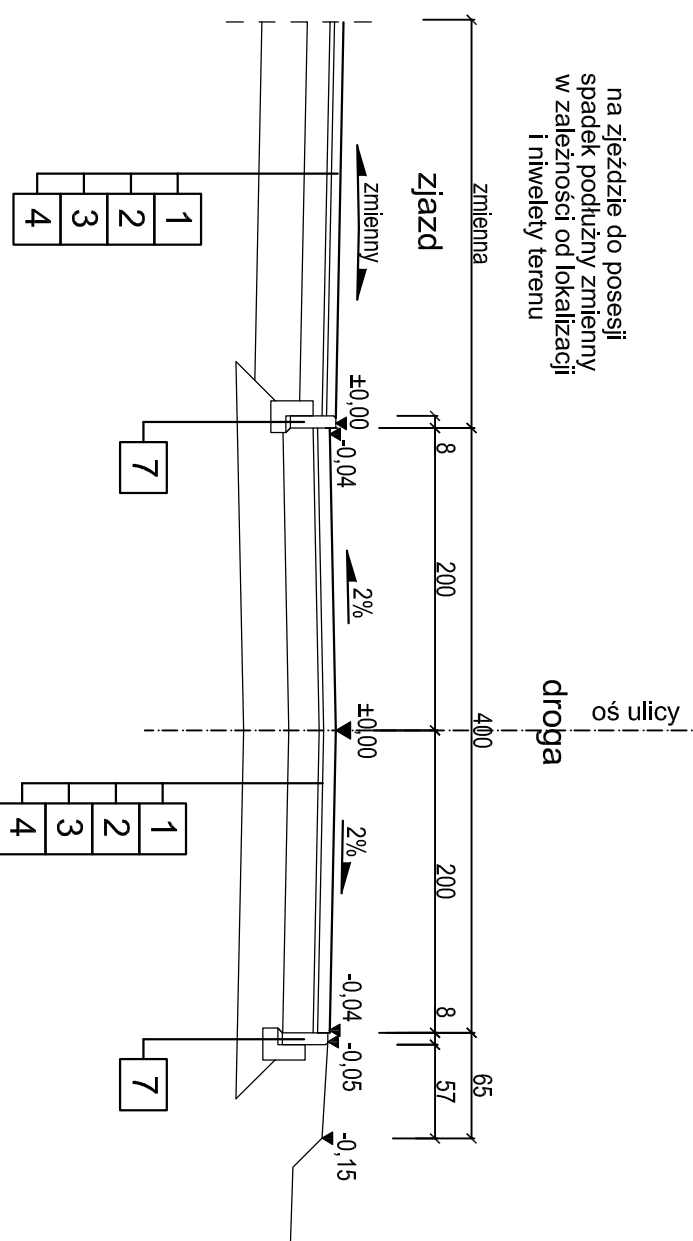


# PRZEKROJE NORMALNE PRZEZ DROGĘ ETAP - I

PRZEZ DROGĘ ORAZ ZJAZD DO POSESJI  
od KM 0+000,0 do 0+065,66

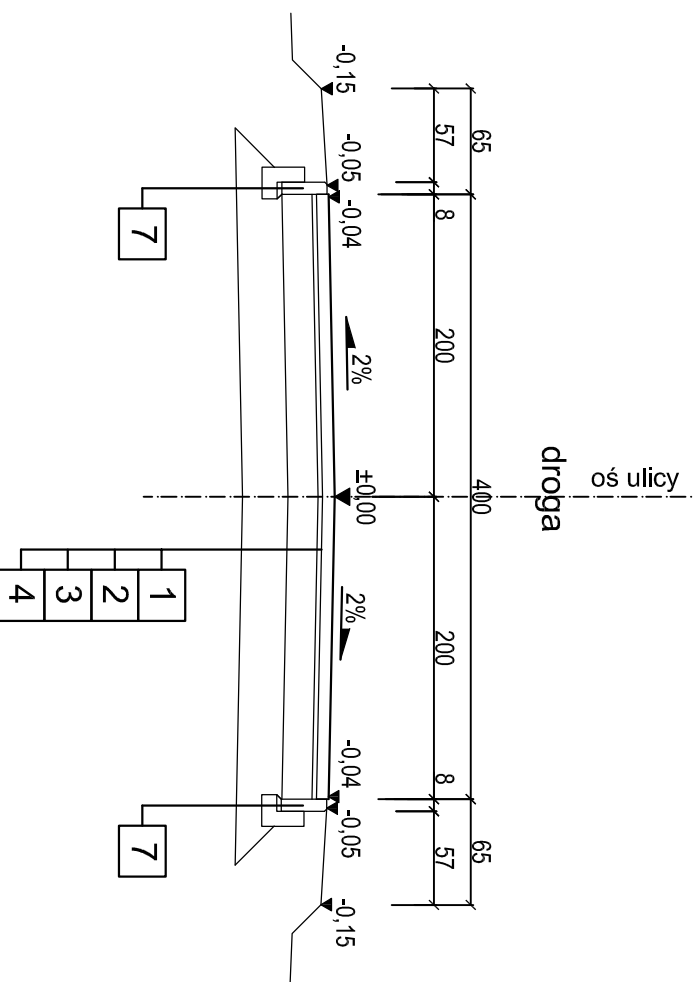


na zjeździe do posesji  
spadek podłużny zmienny,  
w zależności od lokalizacji  
i niwelety terenu

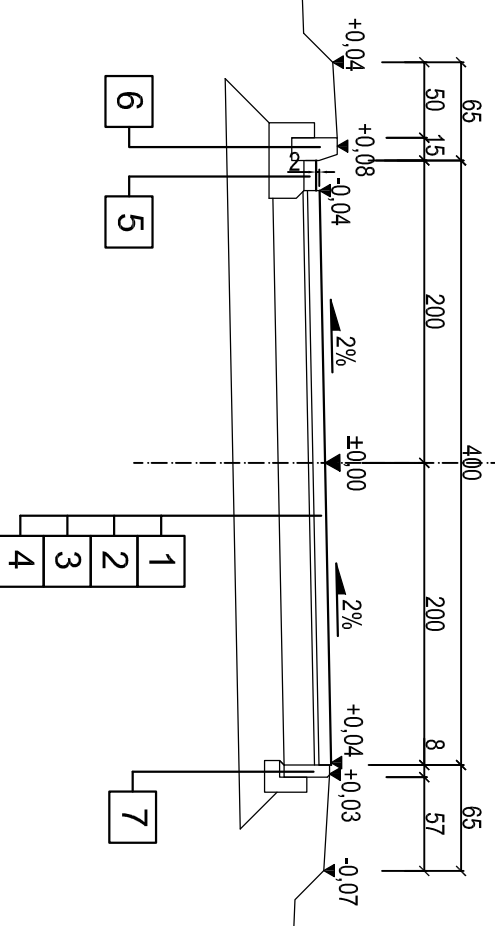
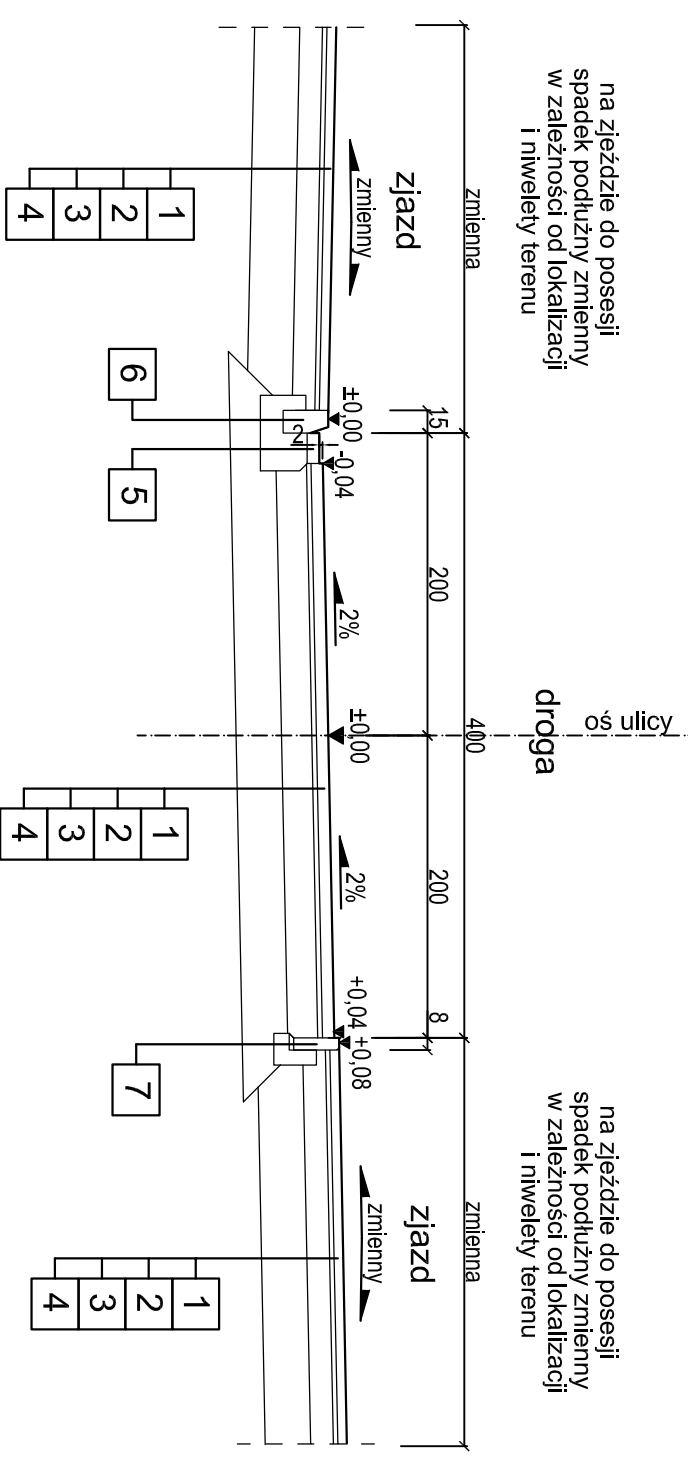
na zjeździe do posesji  
spadek podłużny zmienny  
w zależności od lokalizacji  
i niwelety terenu

na zjeździe do posesji  
spadek podłużny zmienny  
w zależności od lokalizacji  
i niwelety terenu

PRZEZ DROGĘ  
od KM 0+000,0 do 0+065,66



PRZEZ DROGĘ  
od KM 0+065,66 do 0+283,86



- OBSAŻNIENIA**
1. Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 6cm
  2. Podsyпка cementowo-piaskowa (1:3) grubości 3cm
  3. Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 - grubości 20cm
  4. Grunt kwalifikowany wg PN-S-02205 grubości 30cm
  5. Ściek z dwóch rzędów kostki betonowej o szerokości 20cm, na ławie z betonu C12/15 (dawny B-15)
  6. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm i ławie z betonu C12/15
  7. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x25cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm i ławie z oporem z betonu C12/15

INWESTYCJA	BUDOWA UTWARDZENIA ISTNIEJĄCEJ DROGI GMINNEJ	STADIUM	PB
ADRES	ul. Rybaki, 64-520 OBRZYCKO, Dz. nr 58 i 66 oraz 73 i 83; Obręb Obrzycko		
INWESTOR	MIASTO OBRZYCKO Rynek 19, 64-520 Obrzycko	DATA	02.2013
BRANŻA	DROGOWA	SKALA	1 : 50
TREŚĆ RVS.	PRZEKROJE NORMALNE PRZEZ DROGĘ ORAZ ZJAZD		
PROJEKTANT	ZESPÓŁ PROJEKTOWY MGR INŻ. MARCIN MATYSIK	PODPIS / UPRAWIENIENIA	
SPRAWDZIK	MGR INŻ. LUKASZ SZUBA	WKP/0233/POOD/06 7.131/19/01P/2002	
OPRACOWAŁ	INŻ. MARCIN OLESIŃSKI		
		NR RVS.	D-07
IMAR	PRACOWNIA PROJEKTOWA		
	ul. Józefa Wyklickiego 14, 62-900 Krzyżkowice	nr 69 i 89R-2/29	
<p>UWAGA: NINIEJSZE OPRAWOWANIE JEST OBRONIONE PRAWEM AUTORSKIM I ZOSTAŁO OPRACOWANE PRZEZ FIRMĘ IMAR. Wszelkie wymiary na rysunku podano w centymetrach. Przed przystąpieniem do robót bud. wymiary należy sprawdzić na budowie. Rysunku nie wolno skalować ani modyfikować. W przypadku konieczności zmiany lub korekty należy zwrócić się do Projektantów o jej wprowadzenie.</p>			