

Spis treści:

I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

- Kopia uprawnień projektanta i sprawdzającego
- Kopia przynależności do okręgowej izby inżynierów budownictwa

II. Podstawa opracowania

III. Opis techniczny:

- Przedmiot inwestycji.
- Podstawa opracowania.
- Zakres opracowania.
- Stan istniejący.
- Projektowane zagospodarowanie terenu.
- Parametry techniczne.
- Rozwiązania sytuacyjne.
- Odwodnienie.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.
- Ochrona środowiska.
- Urządzenia obce.
- Informacja dotycząca ludzi i mienia.
- Informacja do planu BIOZ.
- Zalecenia dla wykonawcy robót dotyczące współrzędnych geodezyjnych.
- Określenie terenu budowy.

III. Projekt branży drogowej

IV. Zastawienie rysunków:

- D-01 – Projekt zagospodarowania terenu
- D-02 – Przekrój podłużny przez drogę
- D-03 – Przekrój podłużny przez styk nawierzchni
- D-04 – Przekrój charakterystyczny przez drogę
- D-05 – Przekroje normalne przez drogę
- D-06 – Przekroje poprzeczne przez drogę
- D-07 – Przekrój poprzeczny przez zjazd
- D-08 – Przekrój poprzeczny przez chodnik

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

**Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. Z 2003 r. Nr 207, poz 2016 z późniejszymi zmianami)
my, niżej podpisani oświadczamy, że projekt budowlany
dla poniżej wymienionej inwestycji został sporządzony
zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej**

Inwestor: **Miasto Obrzycko**
Rynek 19, 64-520 Obrzycko

Nazwa inwestycji: **BUDOWA UTWARDZENIA ISTNIEJĄCEJ DROGI GMINNEJ**
ULICA SŁONECZNA
DZIAŁKA NR 148, OBRĘB OBRZYCKO

Adres inwestycji: **Ul. Słoneczna, 64-520 Obrzycko, działka nr 148, obręb Obrzycko**

Biuro Projektów : **IMAR pracownia projektowa Marcin Olesiński**
ul. Józefa Wybickiego 14
62-090 Krzyszkowo

BRANŻA - Drogi:

Projektował: **mgr inż. Marcin Matysik**
upr. WKP/0233/POOD/06

Sprawdził: **mgr inż. Łukasz Szuba**
upr. 7131/190/P/2002

Opracował: **inż. Marcin Olesiński**

Treść: **PROJEKT BUDOWLANY**

Marzec 2012



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-256/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Matysik

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 05 października 1978 r. w Sierakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0233/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie


1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Matysik jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawliński

Otrzymują:

1. Pan Marcin Matysik
62-051 Wiry, ul. Komornicka 80
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Poznań, ...2011-03-11...

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani**Marcin Matysik**.....
miejsce zamieszkania**ul. Komornicka 80**.....
.....**62-051 Wiry k Poznania**.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym**WKP/BD/0117/07**.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia**2011-04-01**.....
do dnia**2012-03-31**.....

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
inż. Włodzisław Draber

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Poznań, dnia 05 grudnia 2002 roku

Nr uprawn. 7131/190/P/2002

DECYZJA
o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan Łukasz Marcin Szuba

magister inżynier
kierunek: Budownictwo

syn Tadeusza i Aleksandry
urodzony 12 stycznia 1973 r. w Poznaniu

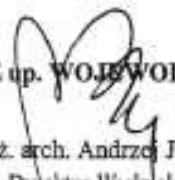
zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do projektowania **bez ograniczeń** w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Pan Łukasz Marcin Szuba

jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.



Z up. **WOJEWODY**

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor Wydziału
Rozwoju Regionalnego
Główny Architekt Wojewódzki



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań,2011-12-30.....

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Łukasz Szuba**

miejsce zamieszkania **ul. Jawornicka 13 A/6**
60-161 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/0105/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2012-02-01**
do dnia **2013-01-31**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

inż. Włodzimierz Draber

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

II. Podstawa opracowania

BURMISTRZ
MIASTA OBRZYCKO
woj. wielkopolskie

Obrzycko, dnia 05 marca 2012 r.

DOP.6733.1.2012

DECYZJA Nr 1/2012

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust. 1 oraz art. 51 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.) i na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz po rozpatrzeniu wniosku inwestora:

Miasto Obrzycko, ul. Rynek 19, 64 – 520 Obrzycko,
z dnia 18.01.2012 r. (data wpływu do tut. Urzędu 18.01.2012 r.),

ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego

dla inwestycji: przebudowa nawierzchni drogi gminnej na terenie działki o nr ewid. 148 położonej w obrębie miasta Obrzycko,

1. Warunki i wymagania w zakresie ochrony ładu przestrzennego:

- 1.1 Ustalony zakres robót: przebudowa nawierzchni drogi gminnej – ulicy Słonecznej z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię utwardzoną,
- 1.2 Przebieg oraz lokalizacja elementów projektowanej inwestycji zgodnie z załącznikiem graficznym do decyzji,
- 1.3 Projekt i realizacja inwestycji musi spełniać wymogi branżowych przepisów szczegółowych, przepisów Prawa Budowlanego oraz Polskich Norm,
- 1.4 Potencjalne kolizje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej należy rozwiązywać na warunkach gestora danej sieci,
- 1.5 Powierzchnia biologicznie czynna – nie ustala się.

2. Warunki w zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:

Z uwagi na położenie oraz rodzaj inwestycji nie ustala się szczególnych zasad ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu.

3. Warunki w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

Nie ustala się na terenie objętym wnioskiem szczególnych zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej, ponieważ w obszarze objętym decyzją takie nie występują.

4. Warunki obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

- 4.1 zamierzenie nie wymaga obsługi infrastruktury technicznej,
- 4.2 Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych bezpośrednio do gruntu,
- 4.3 Zamierzenie będzie obsługiwane przez istniejący układ komunikacyjny.

5. Wymagania w zakresie ochrony interesów osób trzecich:

- 5.1 Realizacja niniejszej inwestycji nie może powodować uciążliwości na terenach przyległych do niej,
- 5.2 Inwestycja nie może powodować zagrożenia bezpieczeństwa pożarowego, a także nie może powodować przekroczeń hałasu, zakłóceń elektrycznych i promieniowań przewidzianych w przepisach odrębnych,
- 5.3 Inwestycja nie może uniemożliwiać korzystania z mediów właścicielom działek sąsiadujących z terenem objętym wnioskiem,
- 5.4 Inwestycja nie może pozbawiać osób trzecich dostępu do drogi publicznej i dostępu do światła,

5.5 Inwestycja nie może powodować wzrostu zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

6. Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz oznaczenia graficzne przedstawiono na mapach w skali 1:1000, stanowiących załączniki do niniejszej decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

UZASADNIENIE

W dniu 18.01.2012 r. Inwestor – Miasto Obrzycko wystąpił z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia polegającego na przebudowie nawierzchni drogi gminnej na terenie działki o nr ewid. 148 położonej w obrębie miasta Obrzycko. Na wnioskowanym terenie nie obowiązuje żaden miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z art. 54 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym została przeprowadzona analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, a także stanu faktycznego i prawnego terenu objętego wnioskiem. Zgodnie z art. 56 ustawy j/w nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi.

W świetle powyższego postanowiono jak w sentencji decyzji.

INFORMACJE

1. Opieczętowane załączniki stanowią integralną część decyzji,
2. W odniesieniu do tego samego terenu decyzję o warunkach zabudowy można wydać więcej niż jednemu wnioskodawcy,
3. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
4. Jeżeli decyzja wywołuje skutki, o których mowa w art. 36 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 ze zmianami), przepisy art. 36 oraz 37 tejże ustawy stosuje się odpowiednio,
5. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
6. Decyzja nie jest pozwoleniem na budowę, o które należy wystąpić do Starostwa Powiatowego w Szamotułach.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki:

1. Mapa z wkreślonymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji,
2. Wyniki analizy.

Otrzymują:

1. Miasto Obrzycko, ul. Rynek 19, 64-520 Obrzycko,
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Andrea Andrzejewska, tel. 61-29-13-187.

Projekt decyzji sporządzili:
mgr inż. arch. Wiesław Wowie nr upr. 42/PW/94
mgr Maria Adamska

Niniejsza decyzja uprawomocniła się
dnia 20.01.2012
Obrzycko, dnia 20.01.2012



BURMISTRZ
Zemil
Józefa Marlicki

BURMISTRZ
Zemil
Józefa Marlicki

ANALIZA

w zakresie warunków wynikających z art. 53 pkt. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717, z 2004 r. Nr 6, poz. 41, Nr 141, poz. 1492, z 2005 r. Nr 113, poz. 954, Nr 130, poz. 1087, z 2006 r. Nr 45, poz. 319 i Nr 225, poz. 1635 z 2007 r. Nr 127, poz. 880):

1. Podstawa do przeprowadzenia analizy: wniosek Miasto Obrzycko z dnia 18.01.2012 r. w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia: *przebudowa nawierzchni drogi gminnej na terenie działki o nr ewid. 148 położonej w obrębie miasta Obrzycko.*

2. Analizy dokonano w odniesieniu do nieruchomości objętych niniejszą decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w zakresie:

a) warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych:

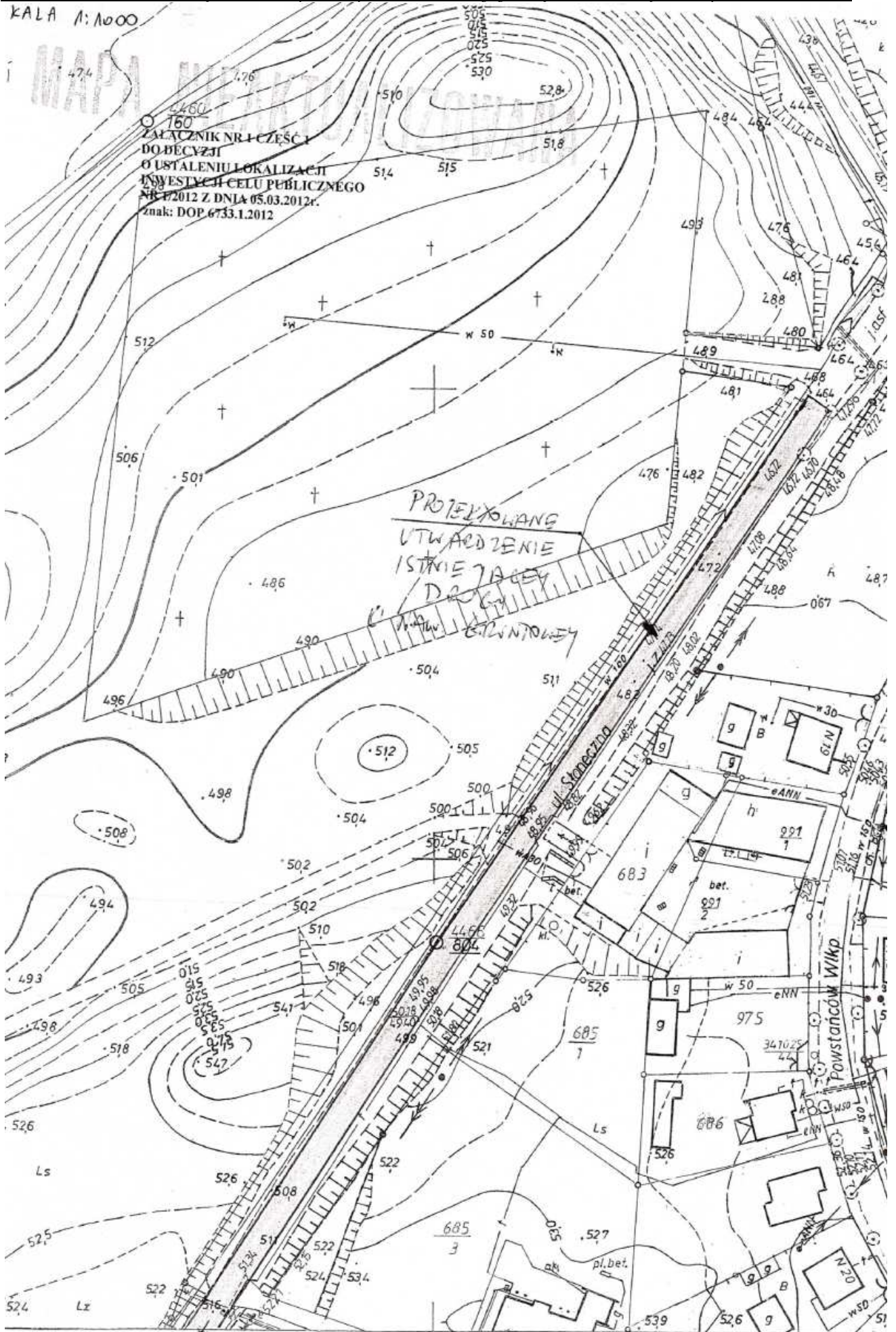
Nie wyznacza się warunków i zasad zagospodarowania na podstawie przepisów odrębnych gdyż teren nie podlega ochronie na podstawie przepisów odrębnych;

b) stanu faktycznego i prawnego terenu:

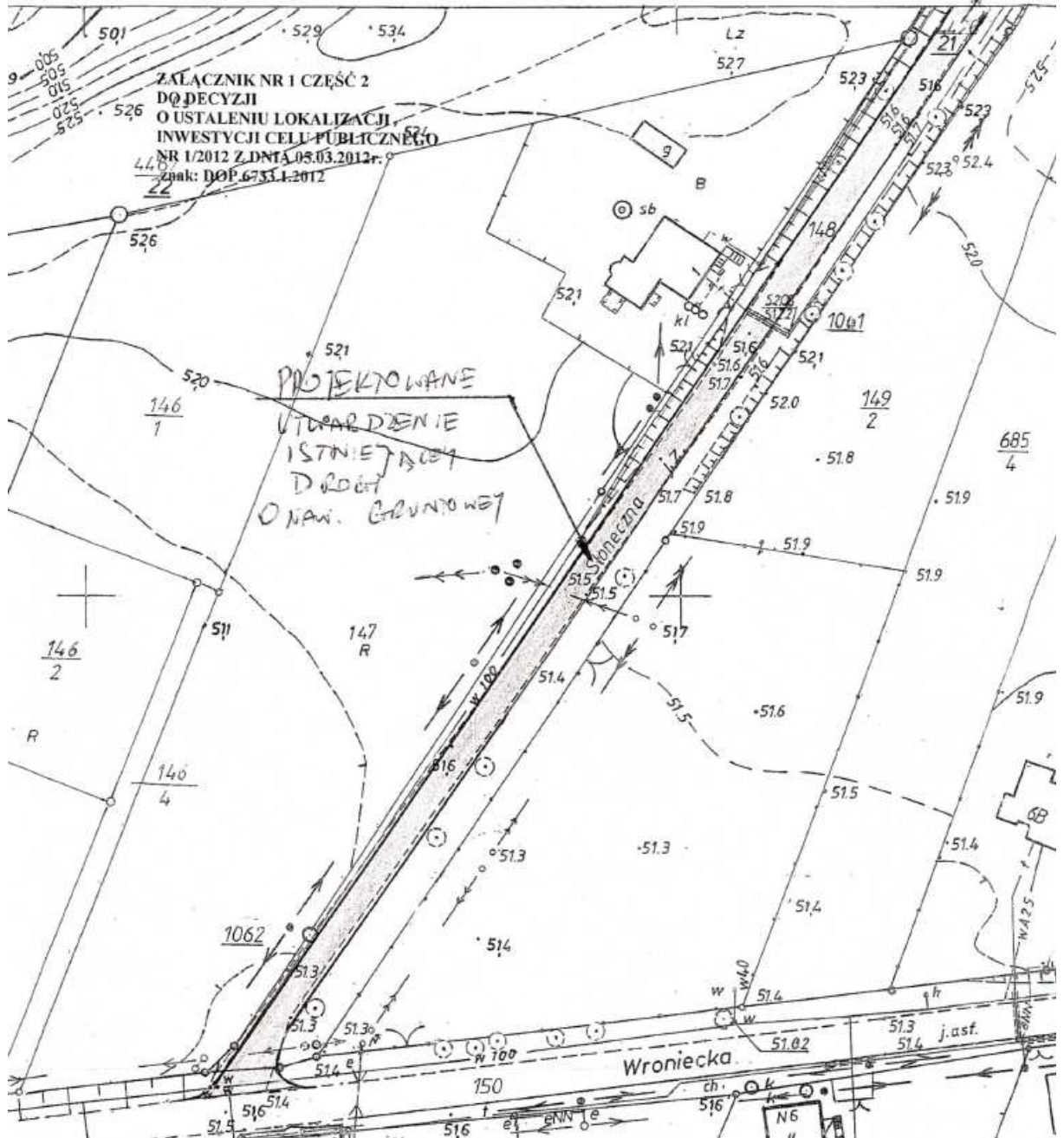
Teren stanowi własność Miasta Obrzycko.

3. Analizy dokonano w oparciu o wizję w terenie i dostępne materiały geodezyjne.

BURMISTRZ
Zesiek
Marek Stępień



SKALA 1:000



III. Opis techniczny

1.Przedmiot inwestycji.

Zadaniem inwestycyjnym jest budowa utwardzenia istniejącej drogi gminnej – ulicy Słonecznej, o nawierzchni gruntowej wraz z budową zjazdów do posesji, na działce oznaczonej numerem geodezyjnym 148 w Obrzycku.

2.Podstawa opracowania.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80,poz.717),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 z 2003r.,poz.1133),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43,poz.430),
- Obowiązujące normy i przepisy.

3.Zakres opracowania.

W ramach powyższego opracowania wykonany został projekt budowlany dla inwestycji polegającej na budowie utwardzenia – budowa drogi gminnej ulicy Słonecznej w Obrzycku.

4.Stan istniejący.

Na dzień dzisiejszy istniejąca ulica Słoneczna nie posiada trwałej nawierzchni. Nawierzchnię stanowi grunt rodzimy.

5.Projektowane zagospodarowanie terenu.

5.1.Rozwiązania sytuacyjne.

Rozwiązania sytuacyjne dotyczą zakresu prac wymienionych w Decyzji nr 1/2012, z dnia 05.03.2012 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie utwardzenia istniejącej drogi gminnej ul. Słonecznej w miejscowości Obrzycko.

Planowana inwestycja jest przewidziana do realizacji na działce oznaczonej geodezyjnie nr 148 obręb Obrzycko; w Obrzycku

5.2.Parametry techniczne.

Podstawowe parametry techniczne przyjęte w projekcie wynikają z funkcji drogi i przepisów technicznych:

- kategoria ruchu – KR2
- szerokość drogi wewnętrznej dwukierunkowej – 5,0 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2%
- szerokość pobocza – 0,65 m
- pochylenie poprzeczne pobocza – 3%
- pochylenie skarp – 1:1,5
- promień łuków na wjeździe i wyjeździe bez zmian tj. 5,00m
- szybkość poruszania się po tym odcinku drogi wynosi 20km/h.

Parametry dla zjazdów i dojazdów do posesji:

- szerokość zjazdu min. 3,00m, max.5,00m
- szerokość chodnika-dojścia 1,50m
- długość zmienna w zależności od lokalizacji

5.3.Odwodnienie.

Przewiduje się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Na odcinku 0+023,5 do 0,+125,00 projektuje się odtworzenie fragmentu rowu.

5.4.Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Brak dodatkowego oznakowania.

5.5.Ochrona środowiska.

Budowa drogi została ustalona w taki sposób aby zachować maksymalnie istniejącą zielenią.

5.6.Urządzenia obce.

W obrębie projektowanej drogi występuje uzbrojenie podziemne (widoczne na planie zagospodarowania terenu).

5.7.Informacja dotycząca ludzi i mienia.

Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy na budowie.

5.8.Informacja do planu BIOZ.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000r.nr 106, poz.1126, Nr 109, poz.1157 i Nr 120, poz.1268; Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz.42, Nr 100, poz.1085, Nr 110, poz.1190, Nr 115, poz.1229, Nr 129, poz.1439, Nr 154, poz.1800; Dz.U.z 2002r. Nr 74, poz.676; Dz.U. z 2003 r.Nr 80, poz.718) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi(Dz.U.Nr 151,poz 1256) i powinien zawierać:

-stronę tytułową,

-część opisową,

-część rysunkową w przypadku gdy:

- a)w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w artykuale 21 a ,ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.-Prawo budowlane (zwanej dalej„Ustawą”),
- b)wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Na stronie tytułowej zamieszcza się:

1)nazwę i adres obiektu budowlanego,

2)imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres,

3)imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy sporządzającego plan BIOZ, a w przypadku gdy plan BIOZ sporządzony jest przez inną osobę również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan BIOZ.

Część opisowa zawiera w szczególności:

- 1)zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów,
- 2)wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce,
- 3)wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- 4) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia,
- 5)informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia,
- 6)informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - a)określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - b)konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - c)zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone do tego osoby.
- 7)określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy,
- 8)wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub i w sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- 9)wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Część rysunkowa opracowania na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

- a)czytelna legendę,
- b)oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie,
- c)rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi,
- d)rozmieszczenie sprzętu ratunkowego(w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych,
- e)rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego,
- f)rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów,

- g) przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu,
- h) lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu BIOZ, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a, ust.2 pkt.1-10 ustawy Prawo budowlane ujęty jest w w/w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- organizacja ruchu na czas prowadzenia budowy,
- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- roboty nawierzchniowe,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
- roboty wykończeniowe.

W obrębie inwestycji nie występują żadne obiekty budowlane.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czasach występowania:

- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- brak ochrony przeciwpożarowej i przepięciowej.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu BIOZ):

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
- wykopy,
- roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C.

5.9.Zalecenia dla wykonawcy dotyczące osnowy geodezyjnej.

Punkty osnowy realizacyjnej wykonawca zastabilizuje wieloznakowo, tzn. znakiem naziemnym i centrycznie pod nim osadzonym znakiem podziemnym.

Wszystkie punkty osnowy należy zabezpieczyć przed ich zniszczeniem. Dla każdego punktu osnowy należy sporządzić nowy lub zaktualizować istniejący opis topograficzny.

Przed przystąpieniem do pomiaru należy zastabilizować roboczy punkt pomiarowy i dowiązać z układem ogólnym.

Należy ponadto w razie potrzeby uzupełnić sieć punktów roboczych.

6.Określenie terenu budowy.

Budowa jest zorganizowana na działce 148 w Obrzycku

PROJEKT BRANŻOWY

BRANŻA DROGOWA

Część opisowa:

1. Przedmiot opracowania.
2. Warunki gruntowo-wodne.
3. Parametry techniczne.
4. Rozwiązania sytuacyjne.
5. Projektowana niweleta.
6. Przekroje normalne.
 - projektowana konstrukcja nawierzchni,
 - wymagania technologiczne.
7. Roboty ziemne.
8. Odwodnienie.
9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.
10. Usunięcie kolizji oraz roboty inne
11. Ochrona środowiska.
12. Urządzenia obce.

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Zadaniem inwestycyjnym jest budowa utwardzenia istniejącej drogi gminnej – ulicy Słonecznej, o nawierzchni gruntowej wraz z budową zjazdów do posesji, na działce oznaczonej numerem geodezyjnym 148 w Obrzycku.

2. Warunki gruntowo-wodne.

Dla potrzeb tego opracowania zostały wykonywane badania geologiczne przez firmę GEOTEMA. Dokumentacja geotechniczna sporządzona została przez uprawnionego geologa mgr Aleksandra Grzeszczaka, upr. geolog. CUG nr 060184, MOŚZNIŁ nr V-1222.

Na przedmiotowym odcinku drogi wykonane zostały dwa otwory badawcze, które ujawniły występowanie gruntów niespoistych w postaci piasków drobnych oraz piasków średnich. Na głębokości wykonanych otworów nie natrafiono na wodę gruntową. W nawiązaniu do rozporządzenia MSWiA z dnia 24.09.1998r. proponuje się zakwalifikowanie projektowanej budowy do I kategorii geotechnicznej.



Geotema ul. Rybaki 34 61-884 Poznań			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 4					Zał.Nr. 3.4. Wernicza: Eijkelkamp								
Miejscowość: Obrzycko, ul. Słoneczna Gmina: Obrzycko Powiat: szamotulski Województwo: wielkopolskie			Objekt: projekt nawierzchni drogowej Inwestor: Urząd Miasta Obrzycko Wiercenie: Geotema Dozór geol.: mgr A. Grzeszczak				System wiercenia: Ręcznie									
							Rzędna: 46.40 m n.p.m.									
							Skala 1 : 20		Data wiercenia: 2012-03-12							
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Warstwa geotechniczna	Symbol gruntu	Wielgotność	Stan gruntu	ID	IL	Ilość walczkowań	Wierunki wodne	Wysadzinowość gruntu	Grupa nośności podłoża
[m.p.p.t]	[m]	[m]	[m]	[m]												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		Holocen						PdH		In				-	-	-
		Czwartorzęd Plejstocen			0.30	piasek drobny, brązowy na pograniczu piasku średniego	Ia	Pd/Ps	w	szg	0.4			dobre	NWs	G1
					0.70	piasek drobny, jasnobrązowy na pograniczu piasku średniego		Pd/Ps zap.								
					1.0											
					1.50											

Geotema ul. Rybaki 34 61-884 Poznań			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer 5					Zał.Nr. 3.5. Wernicza: Eijkelkamp								
Miejscowość: Obrzycko, ul. Słoneczna Gmina: Obrzycko Powiat: szamotulski Województwo: wielkopolskie			Objekt: projekt nawierzchni drogowej Inwestor: Urząd Miasta Obrzycko Wiercenie: Geotema Dozór geol.: mgr A. Grzeszczak				System wiercenia: Ręcznie									
							Rzędna: 50.40 m n.p.m.									
							Skala 1 : 20		Data wiercenia: 2012-03-12							
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Warstwa geotechniczna	Symbol gruntu	Wielgotność	Stan gruntu	ID	IL	Ilość walczkowań	Wierunki wodne	Wysadzinowość gruntu	Grupa nośności podłoża
[m.p.p.t]	[m]	[m]	[m]	[m]												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		Holocen						PdH		In				-	-	-
		Czwartorzęd Plejstocen			0.40	piasek drobny, szaro-brązowy na pograniczu piasku średniego	Ia	Pd/Ps	w	szg	0.4			dobre	NWs	G1
					1.00	piasek drobny, brązowo-szary na pograniczu piasku średniego										
					1.20	piasek drobny, jasnobrązowy na pograniczu piasku średniego										
					1.50											

Biorąc pod uwagę charakter projektowanej drogi przyjęto wszystkie elementy konstrukcyjne nawierzchni jak dla ruchu KR2. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni dla drogi.:

-układ warstw na jezdni:

- nawierzchnia: wibroprasowana kostka betonowa 8 cm
- podsypka: piaskowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 o grubości 20 cm
- grunt rodzimy* 30 cm

*Grunt rodzimy - po usunięciu warstwy nasypu niekontrolowanego z gleby i piasku próchniczego, należy dokonać oceny i potwierdzić spistość (wysadzinowość) podłoża gruntowego. W przypadku stwierdzenia, że grunt nie jest spoisty (wszelkiego rodzaju piaski P_d , P , P_s , \dot{Z} – grunty niewysadzinowe) podłoże należy dogłębić i doprowadzić do wskaźnika zagęszczenia $I_s > 1,0$, oraz modułu odkształcenia $E_2 > 100 \text{MPa}$. Jeżeli natomiast w podłożu stwierdzone zostanie zaleganie gruntu spoistego (G , G_p , G_π i inne) należy usunąć/wykopać warstwę grubości 30cm gruntu spoistego zastępując go gruntem kwalifikowanym wg PN-S-02205. Grunt po wymianie należy doprowadzić do wskaźnika zagęszczenia $I_s > 1,0$, oraz modułu odkształcenia $E_2 > 100 \text{MPa}$.

Uwaga: wg wykonanej dokumentacji geotechnicznej grunty zalegające w pasie drogi są to grunty niespoiste.

-układ warstw dla zjazdów:

- nawierzchnia: wibroprasowana kostka betonowa 8 cm
- podsypka: piaskowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 o grubości 15 cm
- grunt rodzimy* 20cm

*Grunt rodzimy - jw.

-układ warstw na chodniku:

- nawierzchnia: wibroprasowana kostka betonowa 6 cm
- podsypka: piaskowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 o grubości 10 cm
- grunt rodzimy* 15cm

*Grunt rodzimy - jw.

3. Parametry techniczne.

Podstawowe parametry techniczne przyjęte w projekcie wynikają z ustaleń zawartych w Decyzji nr 1/2012 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

- Szerokość jezdni drogi 5,0m
- Pochylenie poprzeczne jezdni – 2,0%
- Pochylenie podłużne zmienne dostosowane do terenu
- Szerokość pobocza – 0,50m
- Pochylenie poprzeczne pobocza – 5%
- Pochylenie skarp – 1:1,5
- Szerokość jezdni drogi wew. określają krawężniki

Zastosowane promienie łuków:

- wjazdowym i wyjazdowym bez zmian 5,00m

4. Rozwiązania sytuacyjne.

Przyjęte rozwiązania sytuacyjne są zgodne z Decyzją nr 1/2012 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, sygn. DOP.6733.1.2012

5. Projektowana niweleta.

Przekrój podłużny dla projektowanej nawierzchni drogi zaprojektowano w sposób pozwalający na podłużne odprowadzenie wód opadowych.

6. Przekroje normalne.

6.1 Konstrukcja nawierzchni pokazana na przekrojach normalnych została przyjęta dla ruchu KR2.

Przyjęto następujący układ warstw na jezdni:

-układ warstw na jezdni:

- | | |
|--|-------|
| ● nawierzchnia: wibroprasowana kostka betonowa | 8 cm |
| ● podsypka: piaskowa | 3 cm |
| ● podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 o grubości | 20 cm |
| ● grunt rodzimy* | 30 cm |

*Grunt rodzimy - po usunięciu warstwy nasypu niekontrolowanego z gleby i piasku próchniczego, należy dokonać oceny i potwierdzić spoiwość (wysadzinowość) podłoża gruntowego. W przypadku stwierdzenia, że grunt nie jest spoiisty (wszelkiego rodzaju piaski P_d , P , P_s , \dot{Z} – grunty niewysadzinowe) podłoże należy dogłębić i doprowadzić do wskaźnika zagęszczenia $I_s > 1,0$, oraz modułu odkształcenia $E_2 > 100 \text{MPa}$. Jeżeli natomiast w podłożu stwierdzone zostanie zaleganie gruntu spoiwego (G , G_p , G_π i inne) należy usunąć/wykopać warstwę grubości 30cm gruntu spoiwego zastępując go gruntem kwalifikowanym wg PN-S-02205. Grunt po wymianie należy doprowadzić do wskaźnika zagęszczenia $I_s > 1,0$, oraz modułu odkształcenia $E_2 > 100 \text{MPa}$.

Uwaga: wg wykonanej dokumentacji geotechnicznej grunty zalegające w pasie drogi są to grunty niespoiste.

-układ warstw dla zjazdów:

- | | |
|--|-------|
| ● nawierzchnia: wibroprasowana kostka betonowa | 8 cm |
| ● podsypka: piaskowa | 3 cm |
| ● podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 o grubości | 15 cm |
| ● grunt rodzimy* | 20cm |

*Grunt rodzimy - jw.

-układ warstw na chodniku:

- | | |
|--|-------|
| ● nawierzchnia: wibroprasowana kostka betonowa | 6 cm |
| ● podsypka: piaskowa | 3 cm |
| ● podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 o grubości | 10 cm |
| ● grunt rodzimy* | 15cm |

*Grunt rodzimy - jw.

6.2 Elementy ulic.

- krawężnik drogowy 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 – droga
- obrzeże betonowe 10x30x100cm układany na ławie betonowej z oporem z betonu B-15 – na styku połączenia nawierzchni nowej ze starą,
- obrzeże betonowe 8x30x100cm układany na podsypce cem-piask. – zjazdy
- obrzeże betonowe 6x30x100cm układany na podsypce cem-piask – dojścia

6.3 Wymagania technologiczne

6.3.1. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej - wg. specyfikacji technicznej

●Użyta do budowy nawierzchni kostka brukowa powinna posiadać aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Betonowa kostka brukowa powinna odpowiadać wymaganiom podanym w aprobacie, w zakresie:

- kształtu i wymiarów,
- wytrzymałości na ściskanie,
- mrozoodporności,
- nasiąkliwości,
- ścieralności,
- szorstkości,

- Materiały na podsypkę pod nawierzchnię, to piasek naturalny spełniający wymagania dla gatunku 1 wg PN-B-11113 z 1996r.
- Do wypełnienia spoin w nawierzchni na podsypce piaskowej należy stosować piasek naturalny
- Krawężniki betonowe wibroprasowane muszą posiadać aprobatę techniczną.

6.3.2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm powinna być wykonana zgodnie ze specyfikacją techniczną oraz PN-S-06102

6.3.3. Warstwa gruntu kwalifikowanego. Grunty i materiały do budowy powinny odpowiadać i spełniać wymogi PN-S-02205

7. Roboty ziemne.

Zakres robót ziemnych dla tego zadania polega na odhumusowaniu pasa terenu w pasie drogi oraz pod zjazdami i dojazdami.

8. Odwodnienie.

Przwiduje się powierzchniowe odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni przez nadanie odpowiedniego spadku podłużnego i poprzecznego. Niweleta drogi została tak ukształtowana by zapewnić szybkie odprowadzenie wody poza pas drogowy. Na odcinku 0+023,5 do 0,+125,00 projektuje się odtworzenie fragmentu rowu.

9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Nie projektuje się dodatkowego oznakowania

10. Usunięcie kolizji oraz roboty inne - Brak

11. Ochrona środowiska

Budowa utwardzenia istniejącej drogi jest zgodna z zasadami eksploatacji obiektów budowlanych i nie zagraża środowisku.

12. Urządzenia obce

Projektowany zakres prac nie spowoduje naruszenia istniejącej infrastruktury technicznej – nie ma konieczności wykonania dodatkowych robót mających na celu przełożenie jakiegokolwiek mediów.

IV. Zastawienie rysunków:

- D-01 – Projekt zagospodarowania terenu
- D-02 – Przekrój podłużny przez drogę
- D-03 – Przekrój podłużny przez styk nawierzchni
- D-04 – Przekrój charakterystyczny przez drogę
- D-05 – Przekroje normalne przez drogę
- D-06 –Przekroje poprzeczne przez drogę
- D-07 –Przekrój poprzeczny przez zjazd
- D-08 –Przekrój poprzeczny przez chodnik