

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Projektowana droga gminna nr 340216W Bartodzieje-Pułtusk (Popławy) znajduje się w województwie mazowieckim, w powiecie pułtuskim, gminie Obryte w miejscowości Bartodzieje. Przedsięwzięcie będzie realizowane w ramach istniejącego pasa drogowego, czyli działek, będących własnością Inwestora – Gminy Obryte, o numerze ew. 347/1, 372/1 i 155 obręb Bartodzieje. Ciąg drogowy przebiega przez tereny leśne bez zabudowy.

Ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu założeniem dokumentacji projektowej jest projekt drogi gminnej dwukierunkowej o szerokości pasa ruchu 2,50 m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m o nawierzchni z kruszywa łamanego. Zjazdy projektuje się z kruszywa łamanego o szerokości 3,50 m (zjazdy leśne) oraz z betonu asfaltowego o szerokości 5,00 m (drogi leśne).

Sposób odwodnienia bez zmian. Wody deszczowe z jezdni zostaną odprowadzone poprzez spadki podłużne i poprzeczne w tereny przyległe, w granicach pasa drogowego do istniejących rowów drogowych, które zostaną odmulone a także w tereny trawiaste.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- wykonanie przejść pod koroną drogi z rur z tworzywa sztucznego o średnicy 60 cm,
- wyrównanie i uzupełnienie istniejącej nawierzchni drogi oraz stabilizacja podłoża cementem,
- budowa nowej konstrukcji nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego i betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego z dostosowaniem wysokościowym do nowej niwelety,
- przebudowę zjazdów z dostosowaniem do nowej niwelety jezdni,
- renowację oraz odbudowę rowów drogowych.

Powierzchnie projektowanych elementów infrastruktury drogowej:

Powierzchnia nawierzchni bitumicznej jezdni - 16 585m²

Powierzchnia nawierzchni bitumicznej na zjazdach - 323m²

Powierzchnia nawierzchni z kruszywa. na zjazdach - 304m²

Powierzchnia poboczy - 6 634m²

Powierzchnia pozostałych elementów pasa drogowego - 16 268m²

Na projektowanym odcinku przyjęto następujący przekrój normalny :

- szlakowy => od km 0+000 do km 3+317 z jezdnią szerokości 5,00 m z przystającymi poboczami kruszywa naturalnego łamanego, szerokości 0,75 m każde.

Konstrukcja nawierzchni jezdni o nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S50/70,
- warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC16W50/70,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm,
- stabilizacja podłoża cementem gr. 15 cm.

Zjazd zwykły z betonu asfaltowego (drogi leśne):

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S50/70,
- warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC16W50/70,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm,
- stabilizacja podłoża cementem gr. 15 cm.
- łuki najazdowe o promieniu $R = 11,00$ m.

Zjazd zwykły z kruszywa łamanego (zjazdy leśne):

- nawierzchnia z kruszywa łamanego, gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm,
- stabilizacja podłoża cementem gr. 15 cm.
- łuki najazdowe o promieniu $R = 6,00$ m.

Pobocza obustronne na całym odcinku drogi:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego, gr. 10 cm

Wójt Gminy Obryte

Sebastian Mroczkowski