CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przebudowa drogi gminnej w zakresie budowy chodnika w m. Ciólkowo Rządowe, gmina Obryte.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Informacje ogólne

Teren pod inwestycję jest dotychczas użytkowany jako droga gminna dojazdowa w m. Ciółkowo Rządowe o nawierzchni jezdni bitumicznej szerokości jezdni 5,00 m. Omawiana droga pełni funkcję lokalną w powiązaniach komunikacyjnych gminy Obryte. Odbywa się po niej ruch lokalny generowany głównie przez mieszkańców przystającej zabudowy związanej między innymi z produkcją rolną.

Na analizowanym odcinku nie ma wydzielonego ciągu pieszego.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna od 10,15 m do 12,20 m.

Uzbrojenie niezwiązane z drogą.

Linia napowietrzna niskiego napięcia, wodociąg są zlokalizowane po lewej stronie pasa drogowego a linia teletechniczna napowietrzna po prawej.

Linia energetyczna napowietrzna SN przechodzi ponad pasem drogowym w km 0+052,10.

Linia telekomunikacyjna napowietrzna przechodzi ponad pasem w km 0+185,50.

Odwodnienie drogi

Wody opadowe spływają z korony drogi do istniejącego rowu drogowego oraz w części na przystające tereny trawiaste, a następnie infiltrują w głąb gruntu lub odparowują.

Drzewa i krzaki.

W pasie drogowym rosną drzewa – nie kolidują z projektowanymi robotami.

Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.

W podłożu występują piaski drobne przy dobrych warunkach wodnych lub przeciętnych (swobodne zwierciadło wody w przedziale 1,0 m – 2,0 m).

Na podstawie dokonanych odwiertów zakwalifikowano warunki gruntowe do G1-G2. Obiekty budowlane będą realizowane w warunkach gruntowych prostych. Zatem obiekty zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

Głębokość strefy przemarzania wynosi hz=1 m ppt.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Założenia projektowe.

- kategoria ruchu KR1
- prędkość projektowa 40 km/h,
- szerokość pasa ruchu 2,50 m,
- liczba pasów ruchu 2
- w przekroju szlakowym pobocze z kruszywa naturalnego do 0,75 m
- chodnik szerokości 1,25 m

- obciążenia nawierzchni 80 KN/oś,

Przebudowę drogi przyjęto w zakresie działki o nr ewid. 108 obręb Ciółkowo Rządowe w jednostce ewidencyjnej Obryte - będąca własnością Inwestora tj. Gminy Obryte. Przyjęto pikietaż roboczy z początkiem chodnika w km 0+000,00 a koniec w km 0+374,00. Chodnik usytuowano przy lewej krawędzi jezdni.

Projekt przebudowy drogi obejmuje swoim zakresem:

- wykonanie robót ziemnych pod krawężnik i pas chodnika,
- wyrównanie krawędzi jezdni bitumicznej (np. przez przycięcie piłą lub odcięcie młotem pneumatycznym),
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wyprofilowanie koryta
- wykonanie warstw dolnych na zjazdach i chodniku,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- uporządkowanie terenu przystającego do chodnika,

Nie przewiduje się ingerencji w istniejącą jezdnię drogi. Przyjęto chodnik szerokości 1,25 m (wliczając krawężnik) przystający do istniejącej jezdni drogi z ograniczeniem od strony jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wyniesionym 10 cm, a od strony terenu obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30. Spadek poprzeczny chodnika przyjęto i=2% ze skierowaniem do terenu zielonego. Zjazdy przyjęto jako bramowe, o szerokości 5,00 m ze skosami wjazdowymi 1,,0:2,0 (m). Krawężniki na zjazdach wyniesiono od 2-4 cm. Od strony terenu zjazdy należy ograniczyć opornikami betonowymi 12x25 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem, z betonu C12/15, wtopionymi.

4. POZOSTAŁE DANE TECHNICZNE

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4), grubość warstwy 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego C90/3, grubość warstwy 15 cm
- po usunięciu humusu z darniną, należy nasyp pod chodnik wykonać z gruntu G1.

ZJAZDY

Nawierzchnia na zjazdach:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm, koloru ustalonego z Inwestorem,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4), grubość warstwy 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego C90/3, grubość warstwy 15 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPA, grubość warstwy 15 cm,
- po usunięciu humusu z darniną, należy nasyp pod zjazdy wykonać z gruntu G1 lub z kruszywa naturalnego.

W celu zaznaczenia zjazdów przyjęto 5% kostki koloru czerwonego.

Kolizje

Roboty , w pobliżu uzbrojenia obcego, należy wykonywać ręcznie. Należy wyregulować wysokościowo skrzynki zaworów wodociągowych.