

UCHWAŁA Nr XI/87/2019

**Rady Gminy Obryte
z dnia 30 grudnia 2019 r.**

w sprawie rozpatrzenia wniosku Radnej Gminy Obryte

Na podstawie art. 18 b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.) Rady Gminy Obryte uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Wniosek Radnej Gminy Obryte Pani Krystyny Kruszewskiej z dnia 5 grudnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia do budżetu Gminy na 2020 rok budowy drogi Ciółkowo Rządowe – Gródek Nowy rozpatruje się negatywnie.
2. Uzasadnienie rozstrzygnięcia stanowi załącznik do uchwały.

§ 2.

Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Gminy Obryte do zawiadomienia wnioskodawcy o sposobie załatwienia wniosku.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Krystyna Wleka



Załącznik do Uchwały Nr XI/87/2019
Rady Gminy Obryte
z dnia 30 grudnia 2019 r.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 05.12.2019 r. odnośnie wprowadzenia do budżetu Gminy Obryte na 2020 r. budowy drogi Ciólkowo Rządowe – Gródek Nowy informuję, że na chwilę obecną nie jest to możliwe ze względu na brak dokumentacji projektowej na budowę w/w drogi. Przebudowa wiąże się z opracowaniem projektu i uzyskaniem pozwolenia na budowę, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i pozwolenia wodnoprawnego. Omawiany odcinek drogi to około 2,2 km więc uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest konieczne. Uzyskanie takiej decyzji i wszelkich niezbędnych uzgodnień to czas około 6 miesięcy. W związku z tym, że budowa tej drogi wymaga przebudowy przepustu drogowego, wymagane jest opracowanie operatu wodnoprawnego i uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Operat wodnoprawny musi być tożsamy z zapisami zawartymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, więc opracować go należy po uzyskaniu decyzji środowiskowej. Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego w dzisiejszych realiach to czas około 3 miesięcy. Mając te dwa dokumenty Gmina może wystąpić o wydanie pozwolenia na budowę. Uzyskanie pozwolenia na budowę w przypadku braku sprzeciwu stron to czas 2 miesięcy. Przebudowa tej drogi to koszt rzędu 2 mln zł.

Powyższe przesłanki potwierdzają, że realizacja budowy drogi gminnej Ciólkowo Rządowe – Gródek Nowy jest niemożliwa w 2020 r.

W chwili obecnej staramy się uzyskać dofinansowanie na przebudowy dróg na które posiadamy opracowane kompletne projekty, mianowicie przebudowę drogi gminnej w miejscowości Ulaski i dokończenie (połączenie) dróg pomiędzy miejscowościami Rowy i Sokołowo Włociańskie. Drogi te to odcinki odpowiednio: droga Rowy – Sokołowo – 495 mb.; droga Ulaski – 307 mb. Na przebudowę tych dróg nie trzeba uzyskać decyzji środowiskowej jak również pozwoleń wodnoprawnych. Wnioski o dofinansowanie zostały złożone do Urzędu Marszałkowskiego w Warszawie. Drogi te są piaszczyste naznaczone licznymi ubytkami poprzecznymi i wzdłużnymi. Drogi te stanowią dla mieszkańców jedyne możliwości dojazdu do swoich posesji – nie ma w omawianym miejscu utwardzonych dróg stanowiących alternatywny dojazd.

Ponadto staramy się uzyskać dokumentację na budowę drogi gminnej od miejscowości Toczniabel w kierunku drogi powiatowej relacji Pułtusk - Obryte. Prace przy opracowaniu dokumentacji rozpoczęły się już w 2017 r. Do chwili obecnej nie mamy jeszcze kompletnej dokumentacji, czekamy na wydanie pozwolenia wodnoprawnego. Kosztorys na budowę tej drogi opiewa na około 3 mln złotych.

W związku z tym, że Gmina posiada już w 90% skompletowaną dokumentację, droga ta będzie w pierwszej kolejności do budowy. Wystąpiliśmy do Ministra Środowiska i Państwowego Gospodarstwa Leśnego z prośbą o udzielenie dofinansowania.

Ponadto posiadamy kompletną dokumentację na przebudowę drogi gminnej na odcinku Psary-Bartodzieje. W związku z tym, że na tym odcinku istnieje już nawierzchnia asfaltowa, przebudowa tej drogi możliwa jest na zgłoszenie które już posiadamy. Gmina dwukrotnie złożyła wniosek o dofinansowanie do Wojewody w ramach Funduszu Dróg

Samorządowych. Dwukrotnie przeszliśmy pozytywnie ocenę formalną i merytoryczną wniosku. Mimo pozytywnej oceny wniosku dwukrotnie odmówiono nam dofinansowania.

Odpowiadając na pytanie Pani Radnej Krystyny Kruszewskiej, że droga był wpisana do Projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej, a nie jest realizowana. Na obecną chwilę priorytetem dla Gminy jest budowa nowego zbiornika wyrównawczego przy SUW Bartodzieje aby zapewnić wszystkim mieszkańcom gminy dostęp do wody. Jak wszystkim wiadomo od lat w okresach letnich mamy problem z chwilowymi brakami wody. Budowa więc jest konieczna aby temu zaradzić. Ponadto remontu wymaga oczyszczalnia ścieków w Obrytem wraz z przepompowniami ścieków. Mieszkańcy Ciółkowa Rządowego, Ciółkowa Małego, Zambsk Starych, Zambsk Kościelnych mają zapewniony dostęp do dróg utwardzonych w tym powiatowych. W związku z tym budowa drogi jest potrzebna ale nie niezbędna

Budowa drogi Ciółkowo Rządowe – Gródek jest w planach, ale nie w 2020 r. Nie jest to decyzja podyktowana przesłankami politycznymi tylko potrzebami wykonania innych bardziej koniecznych inwestycji.

PRZEDKŁADACZY
RZĄD GMINY
Krzysztof Oleksa