

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej Ciólkowo-Zambski Stare

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi gminnej Ciólkowo-Zambski Stare na odcinku od km 0+003,27 do km 0+996,00					
1					
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	D-01.01.01 d.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym _w km 0+003,27 - 0+996,00 0,99273	km km	 0,993	 0,993
2	D-03.02.01a d.1	Przebudowa - Hydrantu nadziemnego o śr. 100 mm _przebudowa hydrantów - przeniesienie poza koronę drogi 2	kpl. kpl.	 2,00	 2,00
2					
ROBOTY ZIEMNE					
3	D-02.01.01 d.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m3 w gr.kat. III z transportem urobku samochodami samowładowniczymi na odległość 2 km (grunt na odkład) _ wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcję [(992,73*4,50)+36,93+4,30]*0,20	m ³ m ³	 901,70	 901,70
3					
PODBUDOWA					
4	D-04.01.01 d.3	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 992,73*4,50+36,93+4,30	m ² m ²	 4 508,52	 4 508,52
5	D-04.04.02b d.3	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm, (wykonana dwuwarstwowo 12 + 8 cm) 992,73*4,50+36,93+4,30	m ² m ²	 4 508,52	 4 508,52
6	D-04.05.01 d.3	Stabilizacja podłoża (wykonana na budowie) cementem o Rm 2,5 Mpa, warstwa gr. 15 cm. 992,73*4,50+36,93+4,30	m ² m ²	 4 508,52	 4 508,52
7	D-04.04.02b d.3	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 10 cm 992,73*6,00+36,93+4,30	m ² m ²	 5 997,61	 5 997,61
4					
NAWIERZCHNIA BITUMICZNA					
8	D-04.03.01 d.4	Oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa stabil. mech. emulsją asfaltową w ilości 0,7-1,0 kg/m ² 992,73*4,12+36,93+4,30	m ² m ²	 4 131,28	 4 131,28
9	D-05.03.05b d.4	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z AC 16W 50/70 w/g PN-EN jak dla KR-1 - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 992,73*4,12+36,93+4,30	m ² m ²	 4 131,28	 4 131,28
10	D-04.03.01 d.4	Skropienie podb. bitum. emulsją asfaltową w ilości 0,1-0,3kg/m ² 992,73*4,00+36,93+4,30	m ² m ²	 4 012,15	 4 012,15
11	D-05.03.05a d.4	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z AC 11S 50/70 w/g PN-EN jak dla KR-1 - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 992,73*4,00+36,93+4,30	m ² m ²	 4 012,15	 4 012,15
5					
OZNAKOWANIE					
12	D-07.02.01 d.5	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 4	szt. szt.	 4,00	 4,00
13	D-07.02.01 d.5	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m ² _A-30 szt.1, B-33 (40km/h) szt.1, D-46 szt.1, D-47 szt.1, T-1 szt.1 5	szt. szt.	 5,00	 5,00
6					
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
14	D-05.01.04a d.6	Uzpełnienie poboczy - Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm 992,73*0,75*2	m ² m ²	 1 489,10	 1 489,10
15	D-03.02.01a d.6	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 9	szt. szt.	 9,00	 9,00
RAZEM					