

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
MINIMALNE WYMAGANIA DLA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO DLA OSP OBRYTE

Lp.	Wymagania minimalne	Oferowane parametry Potwierdzenie spełniania wymagań (wypełnia Wykonawca)
1.	Warunki ogólne	
1.1	<p>Pojazd zabudowany musi spełniać wymagania:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2012 r. Nr 198, poz. 1137, z późniejszymi zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262, z późniejszymi zmianami), - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002, z późniejszymi zmianami), - norm PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2. 	
1.2	<p>Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Świadectwo homologacji należy przedstawić najpóźniej podczas odbioru techniczno-jakościowego.</p> <p align="center">Podwozie fabrycznie nowe, nie używane.</p>	
1.3	<p>Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm). Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru przedmiotu zamówienia aktualnego świadectwa dopuszczenia.</p> <p>Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm).</p> <p>Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia aktualnego świadectwa dopuszczenia dla tego sprzętu.</p>	

1.4	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi OSP zgodnie z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2008 r., poz. 8, z późn. zm.). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia	
2.	PODWOZIE Z KABINĄ	
2.1	Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i zabudowy nie wcześniej niż 2018. Należy podać producenta, typ i model podwozia oraz rok produkcji.	
2.2	Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): M (średnia).	
2.3	Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1): 2 (uterenowiona). Napęd 4 x 4 - możliwość odłączania napędu osi przedniej - możliwość blokady mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi	
2.4	- Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 340KM, Skrzynia biegów manualna (Należy podać markę, typ i model podwozia, typ i moc silnika w kW i KM. - Podać rodzaj i typ skrzyni biegów - Norma czystości spalin – EURO6	
2.5	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym: 4x4 – uterenowiony z: - przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych, - blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej, przedniej oraz międzyosiowego, -na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne (bliźniacze) – taki sam rodzaj ogumienia na tylnej i przedniej osi; -skrzynia biegów manualna + bieg wsteczny, - system ABS -światła do jazdy dziennej, lampy przeciwmgielne (światła zabezpieczone osłonami ochronnymi) - Zawieszenie osi przedniej i osi tylnej mechaniczne lub paraboliczne, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów.	
2.6	Silnik zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 h w normalnych warunkach w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy. Silnik powinien zapewnić mobilność pojazdu i nie narażać użytkownika na unieruchomienie samochodu wskutek braku czynnika adBlue.	
2.7	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi.	
2.8	Oś tylna z kołami bliźniaczymi. Ogumienie uniwersalne, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe) oraz umożliwiające poruszanie się po drogach utwardzonych i poza nimi. Możliwość montażu urządzeń antypoślizgowych, np. łańcuchy. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami.	

2.9	Na wyposażeniu pojazdu pełnowymiarowe koło zapasowe (dopuszcza się dostarczenie koła zapasowego bez stałego mocowania).	
2.10	Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, ruchome-podnoszone zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu.	
2.11	Pojazd wyposażony w urządzenie (zaczep holowniczy z przodu i z tyłu) umożliwiający odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną oraz wytrzymać siłę zarówno ciągnącą, jak i ściskającą. Dodatkowo z tyłu pojazdu zainstalowany hak holowniczy (paszczywy) typ 40 wg PN-92/S-48023 oraz złącza elektryczne i pneumatyczne dostosowane do przyczep z ABS umożliwiające holowanie przyczepy (z lampą sygnalizacyjną) o masie całkowitej dopuszczalnej dla oferowanego pojazdu.	
2.12	Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, jednomodułowa, na bazie jednej płyty podłogowej, zapewniająca dostęp do silnika, 6-osobowa, w układzie miejsc 1+1+4. Kabina wyposażona w: indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku (układ powinien posiadać oddzielny bezpiecznik umieszczony w miejscu łatwo dostępnym), klimatyzację, lusterka boczne zewnętrzne elektrycznie ogrzewane i sterowane, lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony, lusterko rampowe dojazdowe, przednie, szyby boczne, przednie opuszczane i podnoszone elektrycznie, szyby boczne tylne opuszczane i podnoszone mechanicznie lub elektrycznie, poręcz do trzymania w tylnej części kabiny, reflektor ręczny LED do oświetlenia numerów budynków, główny włącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek i skrzyni sprzętowej na dachu, sygnalizacja otwarcia skrytek sprzętowych i podestów, sygnalizacja wysunięcia masztu oświetleniowego, urządzenia kontrolno-pomiarowe układu wodno-pianowego wymienione poniżej, półka w przedziale załogi na maski do aparatów powietrznych, podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem (latarki 4 sztuki, radiostacje 4 sztuki dostarczone do zamontowania przez Zamawiającego), fabryczne radio z odtwarzaczem MP3 wraz z instalacją głośnikową i antenową, fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją obciążenia, wysokości, odległości i pochylecia oparcia, fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym, kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte, centralny zamek sterowany kluczykiem, wywietrznik dachowy, listwy z oświetleniem LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wejściowymi do kabiny załogi.	

	W kabinie kierowcy należy zapewnić miejsce na przechowywanie dokumentacji operacyjnej.	
2.12 cd	<p>kabina wyposażona dodatkowo:</p> <p>uchwyty na cztery aparaty oddechowe umieszczone w oparciach siedzeń tylnych, odblokowanie każdego aparatu indywidualnie, dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. podczas hamowania, schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny, podnoszone siedzenie należy wyposażyć w siłownik podtrzymujący w pozycji otwartej (Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych urządzeń podtrzymujących siedzenie w pozycji otwartej).</p> <p>niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,</p>	
2.13	<p>W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny przystosowany do pracy w sieci radiowej PSP posiadający wyświetlacz min. 14 znakowy, przystosowany do pracy na kanałach analogowych i cyfrowych (dla kanału analogowego: praca w trybie simpleks i duosimpleks, dla kanału cyfrowego: modulacja dwu szczelinowa TDMA na kanale 12,5 kHz zgodnie z protokołem ETSI TS 102 3611,2,3) wbudowane moduły Select 5 oraz moduł GPS,</p> <p>(Należy podać proponowany radiotelefon- marka, typ, model).</p>	
2.14	Pojazd musi być wyposażony w urządzenie zabezpieczające akumulatory przed ich nadmiernym rozładowaniem, uniemożliwiającym rozruch silnika.	
2.15	Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy)	
2.16	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.</p> <p>Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie ,zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez manipulator oraz klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.</p> <p>Wymagana funkcjonalność podstawowa:</p> <p>minimum pięć różnych trybów pracy w ciągu dnia i nocy dla sygnalizacji, załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku),</p> <p>wyłączenie sygnałów dźwiękowych(pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku),</p> <p>wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku),</p> <p>Na dachu kabiny muszą znajdować się dwie lampy sygnalizacyjne typu LED (tzw. koguty); dodatkowo z przodu pojazd musi posiadać dwie lampy pulsacyjne niebieskie typu LED i dwie lampy pulsacyjne niebieskie typu LED z tyłu pojazdu oraz dwie lampy pulsacyjne niebieskie typu LED po bokach pojazdu. Oświetlenie pola pracy wokół samochodu powinny zapewniać lampy halogenowe lub lampy LED. Oświetlenie skrytek zabudowy pożarnej stanowiąc powinny listwy LED. Dodatkowo przedni i tylna ściana zabudowy posiadać musi listwę oświetlenia LED (przód – doświetlające stopnie wejściowe kabiny, tył – jako światła obrysowe pojazdu).</p>	
2.17	Instalacja elektryczna 24 V jedнопроводова, z biegunem ujemnym na masie lub	

	dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu.	
2.18	W przedziale autopompy dodatkowy manipulator oraz głośnik współpracujący z radiotelefonem przewodnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji, zabezpieczony przed działaniem wody, wyposażony w wyłącznik.	
2.19	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnał świetlny dopuszcza się światło cofania) oraz kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie podczas włączenia biegu wstecznego; dodatkowo musi istnieć możliwość włączenia kamery przez kierowcę w dowolnym momencie.	
2.20	Lampy przeciwmgielne z przodu i z tyłu pojazdu.	
2.21	Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym wyłącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy.	
2.22	Wszystkie lampy (klosze) pojazdu muszą być zabezpieczone przed przypadkowym uszkodzeniem (lampa ma być odporna na zabicie - uszkodzenie przez inny przedmiot).	
2.23	Kolorystyka: - nadwozie - RAL 3000, - błotniki i zderzaki - białe, - drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium, - podwozie - czarne	
2.24	Pojazd należy wyposażyć w zestaw narzędzi przewidziany przez producenta podwozia, podnośnik hydrauliczny oraz narzędzia umożliwiające wymianę koła pojazdu, dwa kliny pod koła, przewód z manometrem do pompowania kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka samochodowa, gaśnica proszkowa 2 kg.	
3.	Zabudowa pożarnicza	
3.1	Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję. Poszycie zewnętrzne w całości kompozytowe, wykonane w kolorze RAL3000 bez użycia lakieru. Ściany zabudowy podwójne. Izolowane termiczne. Wnętrze skrytek – blacha anodowana, prowadnice do półek wykonane ze stali nierdzewnej, półki wzmocnione poprzez ramkę ze stali nierdzewnej.	
3.2	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu działko wodno – pianowe typu DWP24, uchwyty na drabinę i węże ssawne	
3.3	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym (nie dopuszcza się zastosowania blachy ryflowanej)	
3.4	Drabina do wejścia na dach ze stali nierdzewnej, jednoczęściowa, bez dodatkowej konieczności składania/rozkładania. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie przekracza 600 mm.	
3.5	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Zastosowane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii poprzez zainstalowane podesty robocze o głębokości min. 55 cm na całej długości boku zabudowy.	

	Wszystkie podesty strony lewej i/lub prawej tworzące jedną linię ciągłą po ich otworzeniu.	
3.6	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED: główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.	
3.7	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego	
3.8	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.	
3.9	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza	
3.10	Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z materiałów kompozytowych (włókna, żywice). Łączna pojemność powyżej 5000 litrów.	
3.11	Zbiornik wody wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, posiada właz rewizyjny.	
3.12	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.	
3.13	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi.	
3.14	Autopompa dwuzakresowa. Wydajności min. 4000 l/min przy ciśnieniu 8 bar i Hgs 1,5 i min 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar.	
3.15	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m.	
3.16	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: -dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu - linii szybkiego natarcia - działka wodno-pianowego DWP24 – korpus wykonany ze stali nierdzewnej - zraszacze	
3.16 cd.	Samochód musi być wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wysokociśnieniową o wydajności minimum 150l/min.	
3.17	Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu	
3.18	Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek. - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.	
3.19	W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno – sterownicze pracy pompy: - manowakuometr - manometr niskiego ciśnienia - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu - wyłącznik silnika pojazdu - kontrolka pracy silnika - kontrolka włączenia pompy	

	<p>- schemat układu wodno – pianowego oraz oznaczenie zaworów</p> <p>W kabinie kierowcy znajdują się następujące urządzenia kontrolno pomiarowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - manometr niskiego ciśnienia - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego 	
3.20	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną + instalacja odwadniająca zbiornik	
3.21	Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy.	
3.22	Wszystkie elementy układu wodno – pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów	
3.23	Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwiająca jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów	
3.24	Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do -25 stopni Celsjusza	
3.25	Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stały zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.	
3.26	Pojazd wyposażony w elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego zasilany bezpośrednio z instalacji podwoziowej w przypadku najaśnic LED. Umieszczenie masztu nie ogranicza przestrzeni zabudowy pożarnej	
3.27	<p>Samochód wyposażony w instalację zraszaczową do ograniczenia stref skażeń lub do celów gaśniczych (powinna być zapewniona możliwość pracy pompy pożarnej podczas jazdy). Instalacja powinna być wyposażona w min 4 zraszacze o wydajności 50-100 dm³/min przy ciśnieniu 8 bar. Dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu. Zraszacze powinny być ustawione w taki sposób, aby pole zraszania obejmowało pas przed kabiną o szerokości min 6 m oraz pasy po bokach pojazdu, na całej jego długości.</p> <p>Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy. Instalacja powinna być skonstruowana w taki sposób, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających.</p>	
3.28	Szuflada na prowadnicach zamontowana z lewej strony pojazdu w pierwszej skrytce od strony kabiny	
3.29	Ruchoma półka na sprzęt podręczny zamontowana z lewej strony w środkowej skrytce	
3.30	Uchwyt na deskę ortopedyczną zamontowany nad autopompą z tyłu pojazdu, wkładana z lewej strony pojazdu w 3 skrytce od strony kabiny	
3.31	W środkowej skrytce z prawej strony pojazdu uchwyty na odcinki węzowe (18 sztuk)	
3.28	Pojazd posiada miejsce do indywidualnego montażu sprzętu. Standardowo wyposażony w uchwyty na węże ssawne, tłoczne, prądownicę, drabinę.	

4.	Wyposażenie	
4.1	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy – OSP Obryte oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą) oraz wykonanie loga instytucji wspierających zakup samochodu w formie i miejscu naklejenia uzgodnionych z Zamawiającym.	
4.2	Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodne z zapisami §12 ust.1pkt17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowywania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej.	
5	Warunki gwarancji i serwisu	
5.1	Gwarancja – wymagania minimalne: Podstawowa na samochód niezależnie od przebiegu – min. 12 miesięcy, Na zabudowę i wyposażenie niezależnie od przebiegu – min. 12 miesięcy.	
5.2	Komplet dokumentacji, instrukcji itp. na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku polskim.	
5.3	Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym: - karta pojazdu - wyciąg ze świadectwa homologacji - badania techniczne	
5.4	Czas reakcji serwisu max. 72 godziny.	

Prawą stroną tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne - wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy Pzp).