

TEMAT OPRACOWANIA:

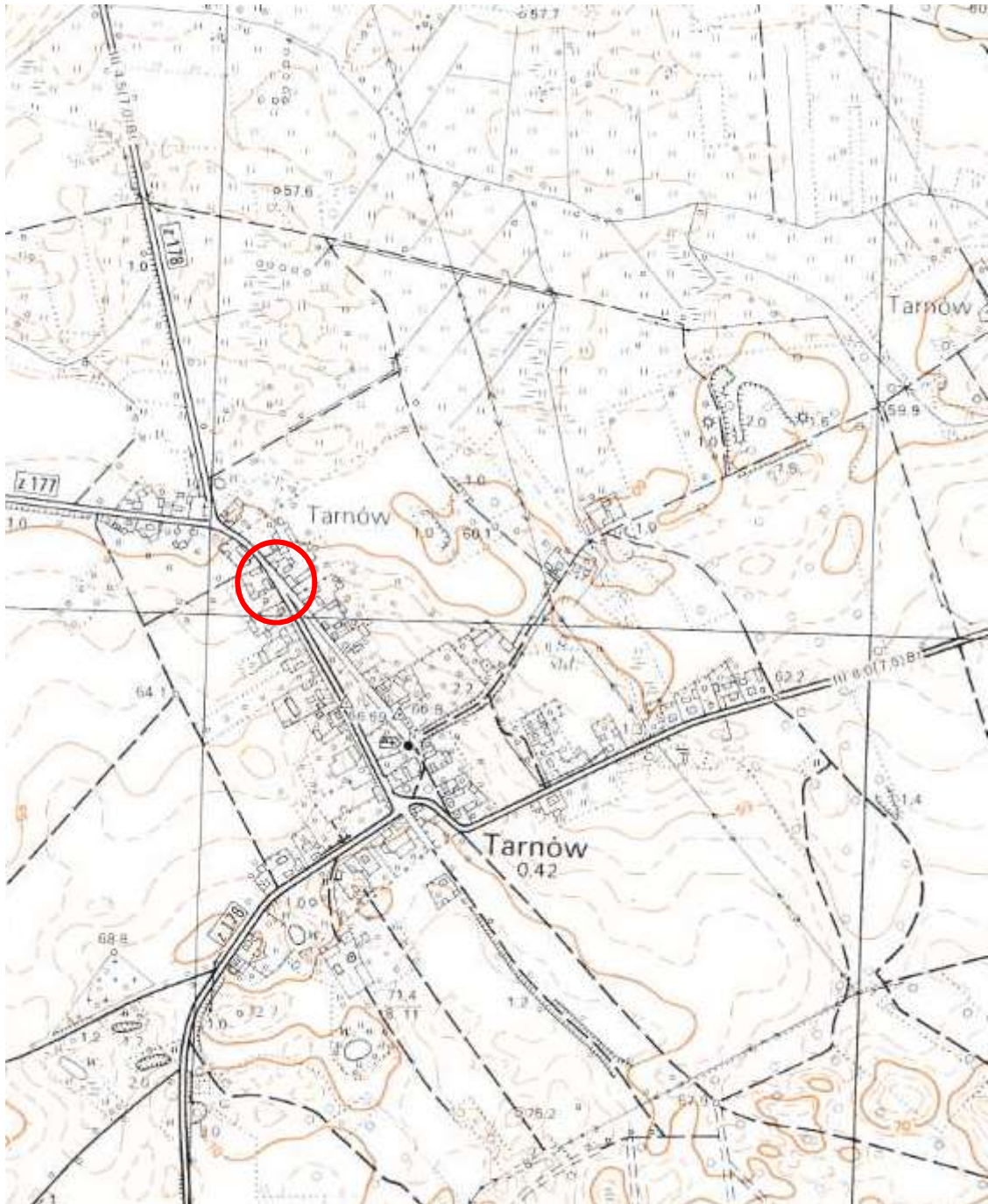
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 002817F Z DROGĄ
WOJEWÓDZKĄ NR 130 W MIEJSCOWOŚCI TARNÓW, GMINA LUBISZYN**INWESTOR: **WÓJT GMINY LUBISZYN
PL. JEDNOŚCI ROBOTNICZEJ 1, 66-433 LUBISZYN**ADRES BUDOWY: **GMINA LUBISZYN, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 080105_2
LUBISZYN, OBRĘB 0015 TARNÓW, dz. nr 499/1**KATEGORIA OBIEKTU: **XXV**BRANŻA: **DROGOWA**PROJEKTANT:
MACIEJ CZECHOWSKI

PODPIS:

WŁAŚCICIEL FIRMY:
PAULINA KUKŁA

PODPIS:

DATA OPRACOWANIA: GDYNIA, LISTOPAD 2018



Zakres opracowania ———

ORIENTACJA

Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 002817F z drogą wojewódzką nr 130 w miejscowości Tarnów, gmina Lubiszyn

Skala 1:10 000

Opis do projektu stałej organizacji ruchu

OBIEKT:	Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 002817F z drogą wojewódzką nr 130 w miejscowości Tarnów, gmina Lubiszyn
ADRES INWESTYCJI:	Gmina Lubiszyn, jednostka ewidencyjna 080105_2 Lubiszyn, obręb 0015 Tarnów, dz. nr 499/1
INWESTOR:	Wójt Gminy Lubiszyn, pl. Jedności Robotniczej 1, 66-433 Lubiszyn
BRANŻA:	Drogowa

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm)
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz.1393 z późn. zm)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i układu drogowego wykonana dla potrzeb niniejszego opracowania

2. Zakres opracowania:

Opracowanie swym zakresem obejmuje projektowane oznakowanie pionowe i poziome zlokalizowane w pasie drogi wojewódzkiej nr 130 w ramach inwestycji realizowanej przez Gminę Lubiszyn- **Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 002817F z drogą wojewódzką nr 130 w miejscowości Tarnów, gmina Lubiszyn.**

3. Stan istniejący:

W miejscu projektowanego skrzyżowania (km 13+340) poza krawędzią drogi wojewódzkiej nr 130 o nawierzchni asfaltowej zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej oraz powierzchnia trawiasta.

Droga wojewódzka nr 130:

- Droga relacji: Barnówko- Tarnów- Baczyna
- Droga wojewódzka, klasy G
- Nawierzchnia asfaltowa
- Droga o szerokości 6m
- Odwodnienie powierzchniowe
- SDR (pojazdy ogółem)- 3173

Droga gminna nr 002817F:

- Droga gminna, klasy D
- Projektowana nawierzchnia asfaltowa
- Szerokość drogi 5m
- Odwodnienie powierzchniowe

Zakres prac w ramach inwestycji obejmuje:

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- wykonanie prac rozbiórkowych
- wykonanie robót ziemnych
- odtworzenie chodnika w miejscu rozebranych zjazdów

- wykonanie konstrukcji nawierzchni skrzyżowania (nawierzchnia z betonu asfaltowego)
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika (nawierzchnia z kostki betonowej)
- wykonanie prac porządkowych

Dane liczbowe:

Projektowana nawierzchnia skrzyżowania z betonu asfaltowego	-	64,80m ²
Długość projektowanego skrzyżowania	-	7,70m
Szerokość skrzyżowania w miejscu połączenia z drogą gminną	-	5m
Promień skrzyżowania	-	R=8m
Spadek podłużny projektowanego skrzyżowania	-	ix= 0,5%
Projektowany chodnik z kostki betonowej	-	5m ²
Chodnik z kostki betonowej do odtworzenia	-	37,47m ²
Kilometraż skrzyżowania na DW130	-	km 13+340,0

4. Stan projektowany:

Całość oznakowania swoją ilością oraz charakterystyką będzie poprawiało bezpieczeństwo ruchu kołowego oraz pieszego.

4.1 Elementy bezpieczeństwa ruchu

Nie występują.

4.2 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie warunkami podanymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181).

Projektowane oznakowanie pionowe:

- a) A-7 szt. 1
- b) D-1 szt. 2

4.3 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome wykonać zgodnie warunkami podanymi w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181).

Projektowane oznakowanie poziome (długości i rozmieszczenie pokazano na rys_1):

- c) P-1e
- d) P-4
- e) P-13

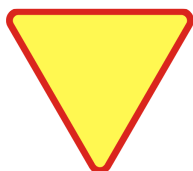
Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe.

5. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: 3/06/2019

UWAGA! Oznakowanie rozmieścić według rysunków zawartych w opracowaniu.

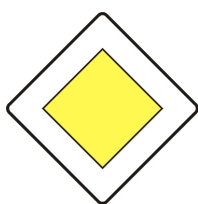
Opracował:

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO



A-7

szt. 1



D-1

szt. 2



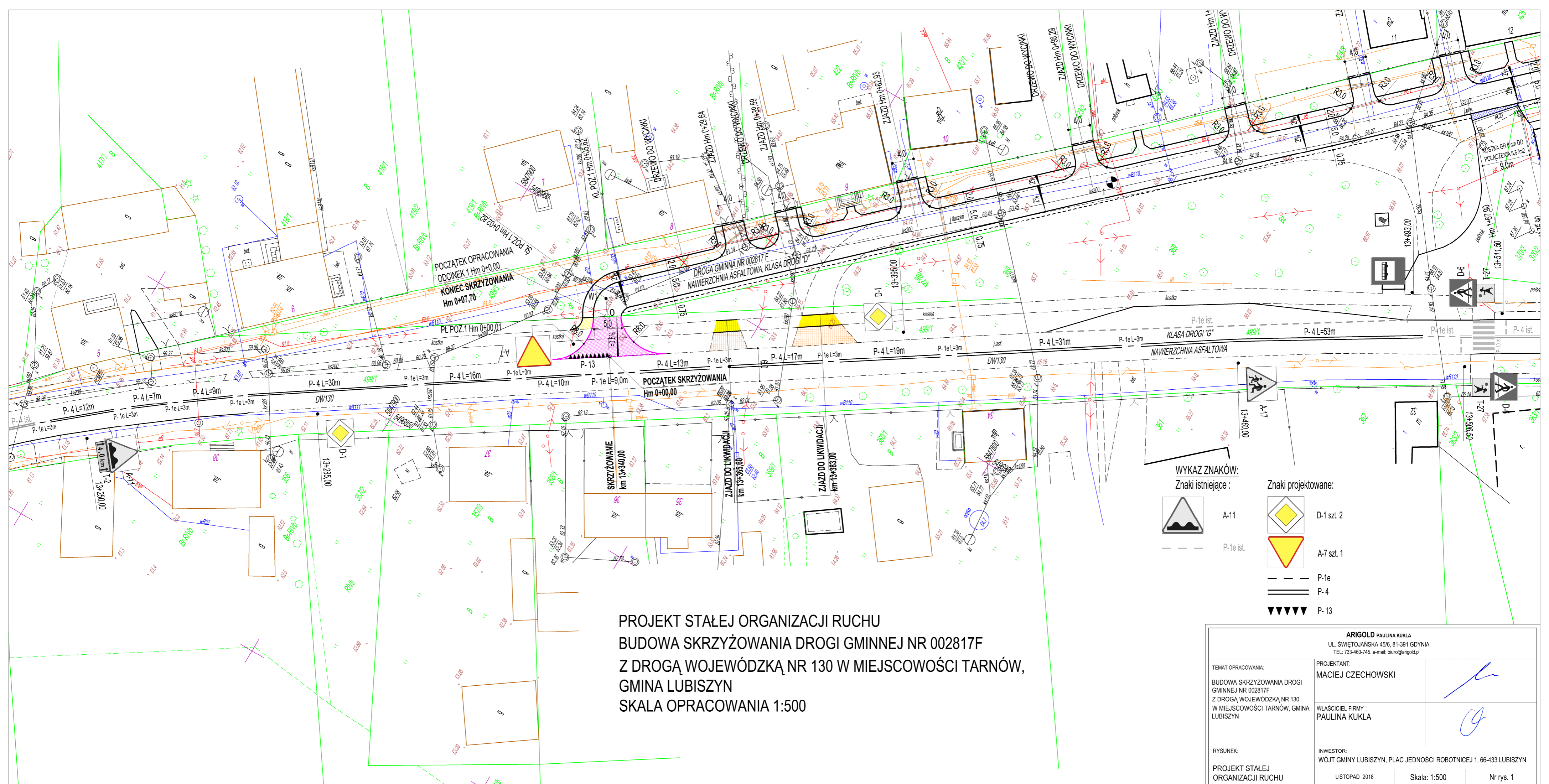
P-1e





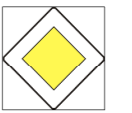

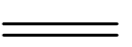


P-4

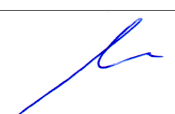



P-13



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
 BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 002817F
 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 130 W MIEJSCOWOŚCI TARNÓW,
 GMINA LUBISZYN
 SKALA OPRACOWANIA 1:500

- WYKAZ ZNAKÓW:**
- Znaki istniejące :
-  A-11
 -  P-1e ist.
- Znaki projektowane:
-  D-1 szt. 2
 -  A-7 szt. 1
 -  P-1e
 -  P-4
 -  P-13

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA: BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 002817F Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 130 W MIEJSCOWOŚCI TARNÓW, GMINA LUBISZYN	PROJEKTANT: MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSUNEK: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	WŁAŚCICIEL FIRMY : PAULINA KUKLA	
INWESTOR: WÓJT GMINY LUBISZYN, PLAC JEDNOŚCI ROBOTNICZEJ 1, 66-433 LUBISZYN		
LISTOPAD 2018		
Skala: 1:500		Nr rys. 1

Zielona Góra, 2019-01-29

DG.III.8022.375.2018.BS

ARIGOLD
Paulina Kukła
ul. Świętojańska 45/6
81-391 Gdynia

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. 2017 r. poz. 1260) w związku z § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017r., poz.784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21 stycznia 2019 r. jako organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu w zakresie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 130 z drogą gminną nr 002817F w m. Tarnów w km 13+340 z uwagą :

- w projekcie uwzględnić zmiany naniesione kolorem zielonym.

1. Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust.1 cytowanego wyżej rozporządzenia, **jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi** co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:
 - a) Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp.
 - b) Departament Infrastruktury i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego w Zielonej Górze.
 - c) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.
2. Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia **3 czerwca 2019 r.** - § 8 ust.7 ww. rozporządzenia.
3. Jeżeli w terminie co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, o którym mowa w pkt 2 zatwierzonego projektu, brak będzie zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, Departament Infrastruktury i Komunikacji poinformuje Zarząd Dróg Wojewódzkich o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust.4 w/w rozporządzenia.
4. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu wprowadzi oznakowanie w obecności pracownika **Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kłodawie**.

W załączeniu zwrot jednego egzemplarza ww. projektu organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Komenda Wojewódzka Policji
Wydział Ruchu Drogowego
w Gorzowie Wlkp. (Rd-2195/18)
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze (ZDW-ZG-WZD-510-70/18)
3. Starostwo Powiatowe w Gorzowie Wlkp.
(DR.7121.1.125.2018)

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Pi-10kani
Jarostaw Płakowski
Z-ca Dyrektora Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji

zlewiędzono projekt organizacji ruchu
 urzy piśmie z dnia **29 STY. 2019**
 znak: DG III 8022 **315.248.135**
 Urząd Marszałkowski
 Województwa Lubuskiego
 w Zielonej Górze



**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
 BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 002817F
 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 130 W MIEJSCOWOŚCI TARNÓW,
 GMINA LUBISZYN
 SKALA OPRACOWANIA 1:500**

ARCHELDA JAWORSKI U.L. Sp. z o.o. ul. Świerkowa 10 13-200 Lubiszyn, woj. lubuski	
TYTUŁ OPRACOWANIA: BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 002817F Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 130 W MIEJSCOWOŚCI TARNÓW, GMINA LUBISZYN	PROJEKTANT: MACIEJ CZECHOWSKI WŁASCIWIE PRYMY: PAULINA KUKLA
RYSUJĄCY: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	INWESTOR: WÓJ GMINY LUBISZYN, PLAC JEDNOCI ROBOTNICZEJ 1, 66-403 LUBISZYN LISTOPAD 2018 Skala: 1:500 Nr rys.: 1

- Znaki projektowane:**
- D-1 skł. 2
 - A-7 skł. 1
 - P-19
 - P-4
 - P-13
- WYKAZ ZNAKÓW:
 Znaki istniejące:**
- A-11
 - P-16 skł.