

TEMAT OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

**BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 002817F
Z DROGĄ WOJEWÓDZKJĄ NR 130
W MIEJSCOWOŚCI TARNÓW, GMINA LUBISZYN**

INWESTOR: **WÓJT GMINY LUBISZYN
PL. JEDNOŚCI ROBOTNICZEJ 1, 66-433 LUBISZYN**

ADRES BUDOWY: **GMINA LUBISZYN, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 080105_2
LUBISZYN, OBRĘB 0015 TARNÓW, dz. nr 499/1**

KATEGORIA OBIEKTU: **XXV**

BRANŻA: **DROGOWA**

PROJEKTANT:
**inż. JERZY CHOJNACKI
BPK1-192-12/83
SPECJALNOŚĆ DROGOWA**

PODPIS:

SPRAWDZAJĄCY:
**inż. RYSZARD TYLKOWSKI
BPK1-1160-137/90
SPECJALNOŚĆ DROGOWA**

PODPIS:

OPRACOWAŁ:
MACIEJ CZECHOWSKI

PODPIS:

WŁAŚCICIEL FIRMY:
PAULINA KUKLA

PODPIS:

DATA OPRACOWANIA: GDYNIA, LISTOPAD 2018

Zawartość opracowania:

1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia z POIIB	-	3	
2. Oświadczenie	-	7	
3. Informacja BIOZ	-	8	
4. Opis techniczny	-	15	
Rysunki:			
5. Orientacja	-	23	
6. Projekt zagospodarowania terenu	-	24	rys 1
7. Profil podłużny	-	25	rys 2
8. Przekrój normalny w osi skrzyżowania	-	26	rys 3
9. Konstrukcja skrzyżowania	-	27	rys 4
10. Konstrukcja chodnika	-	28	rys 5
11. Postanowienie- zgoda na odstępstwo	-	31	
12. Uzgodnienie Gmina Lubiszyn	-	32	
13. Uzgodnienie Zarząd Dróg Wojewódzkich	-	33	
14. Wypis z rejestru gruntów	-	37	
15. Stała organizacja ruchu- zatwierdzenie	-	38	
16. Karta rejestracyjna- mapa cyfrowa	-	40	

BIURO

w Gdańsku

BPK 1-192-12/83

VI 2
ODPIS

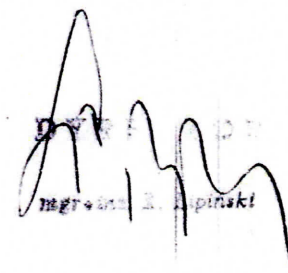
Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia funkcji projektanta

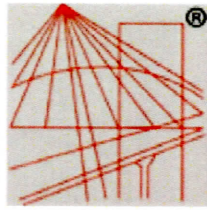
Na podstawie § 2 i 13 ust.3 rozporządzenia Ministra
Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji tech-
nicznych w budownictwie /dz.U.nr 8poz.46/ oraz zarza-
dzenia nr 2/76 Dyrektora Biura Projektów Kolejowych
w Gdańsku /załącznik nr1 pkt.1I / stwierdza się, że:

Obywatel/~~xxx~~ . Jerzy Chojnański
inżynier . . budownictwa drogowego
urodzony . . 15.06.1951r w Bydgoszczy.

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia funkcji
projektanta w specjalności . konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych oraz dróg
kolejowych.

Decyzję wydaje się w oparciu o protokół oceny przygo-
towania zawodowego do wykonywania funkcji technicznej
projektanta z dnia . 30 listopada 1982r.


mgr inż. R. Lipiński



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-APY-EW5-8AF *

Pan Jerzy Chojnacki o numerze ewidencyjnym POM/BO/0672/03

adres zamieszkania ul.Leśna Góra 7/35, 80-281 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-07-01 do 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-18 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gdańsk, 27 września 1993 roku.

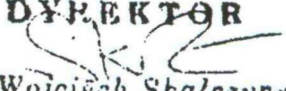
Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia funkcji projektanta.
Nr BPK1-1160-137/90.

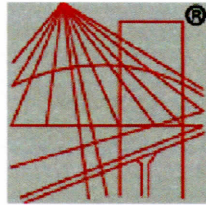
Stwierdza się, że **RYSZARD TYLKOWSKI** s. Tadeusza urodzony 16 lutego 1958 roku, inżynier budownictwa w specjalności drogi, ulice i lotniska posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia funkcji **projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie:**

- a). **dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych - obejmujące również typowe przepusty i mosty.**
- b). **linii, węzłów i stacji kolejowych - obejmujące również perony, rampy oraz typowe przepusty i mosty.**

Decyzję wydano w oparciu o protokół oceny przygotowania zawodowego do wykonywania funkcji technicznej projektanta z dnia 31 grudnia 1990 roku dokonanej w trybie §2 i 13 ust. 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 8 poz. 46) oraz Zarządzenia nr 2/76 Dyrektora Biura Projektów Kolejowych w Gdańsku

DYREKTOR


mgr Wojciech Skalczyński



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-DXK-F6C-U1B *

Pan Ryszard Tylkowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/5049/01
adres zamieszkania ul.Noskowskiego 5/17, 80-170 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gdynia, Listopad 2018

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz.1202) oświadczam, iż projekt:

OBIEKT: **Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 002817F z drogą wojewódzką nr 130 w miejscowości Tarnów, gmina Lubiszyn**

ADRES INWESTYCJI: Gmina Lubiszyn, jednostka ewidencyjna 080105_2 Lubiszyn, obręb 0015 Tarnów, dz. nr 499/1

INWESTOR: Wójt Gminy Lubiszyn, pl. Jedności Robotniczej 1, 66-433 Lubiszyn

BRANŻA: Drogowa

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno- budowlanymi, normami, wytycznymi i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Przed rozpoczęciem budowy Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia lub zapewnienia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikację zamierzenia budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

.....

.....

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OBIEKT: **Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 002817F z drogą wojewódzką nr 130 w miejscowości Tarnów, gmina Lubiszyn**

ADRES INWESTYCJI: Gmina Lubiszyn, jednostka ewidencyjna 080105_2 Lubiszyn, obręb 0015 Tarnów, dz. nr 499/1

INWESTOR: Wójt Gminy Lubiszyn, pl. Jedności Robotniczej 1, 66-433 Lubiszyn

BRANŻA: Drogowa

PROJEKTANT: Jerzy Chojnacki, ul. Leśna Góra 7/35, 80-281 Gdańsk

DATA: Listopad 2018

Spis treści:

1. Podstawa prawna
2. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność ich realizacji
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich wystąpienia
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
7. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Pozostałe zalecenia

1 Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r Kodeks Pracy (Tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 917)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 1202)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. 2002 nr 151 poz. 1256)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 583)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650)

2 Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność ich realizacji

Całość planowanych robót sprowadza się do budowy skrzyżowania drogi gminnej nr 002817F z drogą wojewódzką nr 130 w miejscowości Tarnów, gmina Lubiszyn.

Zakres prac obejmuje:

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- wykonanie prac rozbiórkowych
- wykonanie robót ziemnych
- odtworzenie chodnika w miejscu rozebranych zjazdów
- wykonanie konstrukcji nawierzchni skrzyżowania (nawierzchnia z betonu asfaltowego)
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika (nawierzchnia z kostki betonowej)
- wykonanie prac porządkowych

3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na trasie projektowanej inwestycji zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej.

4 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Należy mieć na uwadze to, że roboty budowlane prowadzone będą na większości odcinków przy czynnym ruchu i w sąsiedztwie istniejącej zabudowy mieszkaniowej. Zabezpieczenia budowy muszą w szczególności uniemożliwiać wtargnięcie na teren budowy osób postronnych, a także zabezpieczać przed złodziejstwem i wandalizmem, co może mieć znaczący wpływ na organizację robót i sposób zagospodarowania placu budowy. Na organizację placu budowy będą mieć także wpływ wymagania wynikające z projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

5 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich wystąpienia

- Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie zbliżenia się do istniejącego uzbrojenia podziemnego w ramach prac prowadzonych w głębokich wykopach. Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka”. W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, zalania wykopów z przerwanych sieci grawitacyjnych i ciśnieniowych oraz zagazowania z przerwanych sieci gazowych.

- Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to między innymi roboty ziemne, w przypadku których występuje możliwość przysypania ziemią, upadek do głębokiego wykopu. Niebezpieczeństwo takie istnieje w każdej fazie prowadzenia robót ziemnych oraz montażowych w wykopie w przypadku nie wykonania zabezpieczenia wykopów o ścianach pionowych.
- W trakcie prowadzenia robót ziemnych koparkami istnieje możliwość uderzenia pracowników znajdujących się w zasięgu jej pracy ramieniem lub łyżką.
- Niebezpieczne mogą być wszelkie roboty prowadzone przy i w drogach, po których poruszają się wszelkiego rodzaju pojazdy mechaniczne. W okresie prowadzenia robót istnieje zagrożenie potrącenia przez przejeżdżające pojazdy mechaniczne.

6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Pracownicy wykonujący roboty powinni być przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować.

Na wprost wejść do budynków należy wykonać kładki dla pieszych z barierkami.

W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej. Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \geq \frac{H}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \quad [\text{m}] \quad (1)$$

w którym:

H- głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu do rzędnej dna wykopu,

ϕ_u -kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrznego gruntu) w stopniach, zależny od rodzaju gruntu wg dokumentacji

Odległość a krawędzi dna wykopu od pionowej ściany fundamentu budowli posadowionej powyżej dna wykopu i sąsiadującej z nim, jeżeli nie są zastosowane zgodnie z dokumentacją specjalne zabezpieczenia nie powinna być mniejsza od obliczonej w metrach wg wzoru:

$$a \geq \frac{H - h + 0,3}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \quad [\text{m}] \quad (2)$$

w którym:

H i ϕ_u - jak we wzorze (1)

h - głębokość fundamentu budowli sąsiadującej liczonej od rzędnej terenu do rzędnej posadowienia fundamentu budowli

Przed przystąpieniem do robót ziemnych w pobliżu budowli sąsiadującej z wykopem dla ochrony przed możliwością zsuwu gruntu spod fundamentów należy przeprowadzić oględziny, czy nie występują spękania ścian i w przypadku ukazania się spękania należy założyć na nich plomby szklane, a w szczególnych przypadkach należy osadzić w fundamentach stalowe trzpienie.

Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane, z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nieprzekraczających 20 m.

Wyjazd dla środków transportowych przy wykonywaniu wykopu metodą mechaniczną powinien być przewidziany z każdego stopnia (piętra) wykopu. Z poszczególnych stopni wykopu powinno być przewidziane odprowadzenie wody dla uniemożliwienia jej spływania na stopnie niżej położone.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wykonać odpowiednie zagospodarowanie terenu budowy, co najmniej w zakresie:

- Ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- Wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych oraz stanowisk postojowych dla pojazdów używanych na budowie,
- Doprowadzenia energii elektrycznej i wody oraz odprowadzania lub utylizacji ścieków,
- Urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- Zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- Zapewnienia właściwej wentylacji,
- Zapewnienia łączności telefonicznej,
- Urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

W szczególności należy wykonać i zastosować:

- Teren budowy lub robót ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Ogrodzenie terenu budowy wykonać w taki sposób, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5 m,
- Strefę niebezpieczną ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej zabezpieczyć daszkami ochronnymi. Strefę niebezpieczną, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, ogrodzić balustradami. Strefa niebezpieczna, w swym najmniejszym wymiarze liniowym liczoną od płaszczyzny obiektu budowlanego, nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6 m,
- Szerokość drogi przeznaczonej dla ruchu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego – 1,2m. Pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów, nie powinny mieć spadków większych niż 10%. Drogi komunikacyjne dla wózków i tacek nie mogą być nachylone więcej niż:
 - Dla wózków szynowych – 4%,
 - Dla wózków bezszynowych – 5%,
 - Dla tacek – 10%,
- Drogi komunikacyjne dla wózków i tacek usytuowane nad poziomem terenu powyżej 1m, zabezpieczyć balustradą. Balustrada powinna składać się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m. Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracownika przed upadkiem z wysokości. Przejścia o nachyleniu większym niż 15% należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,4 m lub w schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, co najmniej z jednostronnym zabezpieczeniem,
- Wyjścia z magazynów oraz przejścia pomiędzy budynkami wychodzące na drogi zabezpieczyć poręczami ochronnymi umieszczonymi na wysokości 1,1 m lub w inny sposób, w szczególności labiryntami,
- Przed skrzyżowaniem dróg z napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, w odległości nie mniejszej niż 15m, ustawić oznakowane bramki, oświetlone w warunkach ograniczonej widoczności, wyznaczające dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów,
- Przejścia i strefy niebezpieczne należy oświetlić i oznakować znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu,
- Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy,
- Nad przejściami i przejazdami w strefach niebezpiecznych należy zabudować daszki ochronne na wysokości nie mniejszej niż 2,4 m nad terenem w najniższym miejscu i o nachyleniu pod kątem 45° w kierunku źródła zagrożenia. Pokrycie daszków powinno być szczelne i odporne na przebicie przez spadające przedmioty, szerokość daszka ochronnego powinna wynosić co najmniej o 0,5m więcej z każdej strony niż szerokość przejścia lub przejazdu,
- Na terenie budowy należy wyznaczyć, utwardzić i odvodnić miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonać w sposób

wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń,

- W przypadku przechowywania w magazynach substancji i preparatów niebezpiecznych należy informację o tym zamieścić na tablicach ostrzegawczych, umieszczonych w widocznych miejscach. Towary te na terenie budowy należy przechowywać i użytkować zgodnie z instrukcjami producenta. Substancje i preparaty niebezpieczne przechowywać i przemieszczać na terenie budowy w opakowaniach producenta,
- Przechowywanie i składowanie materiałów na budowie winno się odbywać w taki sposób, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo pracownikom, którzy ich będą używać,
- Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów przeciwpożarowych. Drogi i wyjścia ewakuacyjne, wymagające oświetlenia, zaopatrzyć, w przypadku awarii oświetlenia ogólnego (podstawowego), w oświetlenie awaryjne zapewniające dostateczne natężenie oświetlenia,
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić przebieg istniejących tras mediów i zapoznać z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane,
- Teren budowy wyposażać w niezbędny sprzęt do gaszenia pożaru oraz w zależności od potrzeb, w system sygnalizacji pożarowej, dostosowany do charakteru budowy, rozmiarów i sposobu wykorzystania pomieszczeń, wyposażenia budowy, fizycznych i chemicznych właściwości substancji znajdujących się na terenie budowy, w ilości wynikającej z liczby zagrożonych osób.

6.1 Podstawowe wytyczne wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

6.1.1 Roboty ziemne

- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego ustawić tablice ostrzegawcze
- zastosować oświetlenie związane ze zmianą organizacji ruchu dla warunków nocnych i dziennych
- wykonać barierki ochronne 1,10 m w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu
- wykonać skarpy o bezpiecznym nachyleniu dla wykopu szerokoprzestrzennego i rozparcia przy wąskoprzestrzennym

6.1.2 Transport drogowy i technologiczny

- zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi
- obowiązuje sygnalizacja przemieszczania
- obowiązuje ruch środków wyznaczonymi i oznaczonymi drogami
- należy dbać o bezpieczny stan dróg i ich oczyszczanie
- roboty budowlane muszą być zsynchronizowane z projektem organizacji ruchu na czas budowy

6.1.3 Składowanie materiałów

- zakazuje się składowania materiałów na drogach
- materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach
- odpady technologiczne składować w wyznaczonych miejscach z segregacją utylizacji

6.1.4 Wykonywanie szalunków i komór przewiertowych

- zapoznać pracowników z projektem technologii i metodą robót (odległości bezpieczne, transport, kolejność wykonywania poszczególnych czynności, roboty demontażowe, uporządkowanie terenu)
- stosować odpowiednie drabiny stałe lub pomosty robocze
- ustalić system sygnalizacji i łączności operatorów sprzętu mechanicznego z brygadą
- stosować sprzęt ochrony przed upadkiem z wysokości
- wygrodzić strefę bezpieczeństwa pracy urządzeń i montażu przed dostępem osób postronnych w obszarze równym rzutowi najdłuższego elementu +6,0 m z obu stron
- wstrzymać roboty montażowe przy ograniczonej widoczności (natężenie oświetlenia poniżej 50 lux) i przy wietrze o prędkości powyżej 10 m/sec
- stosować atestowany sprzęt montażowy
- sprawdzić jakość elementów przed montażem
- ustawić tablice ostrzegawcze
- dokonać odbioru po montażu, przerwach w pracy i złych warunkach atmosferycznych

6.1.5 Roboty izolacyjne, impregnacyjne

- izolację wykonać środkami chemicznymi na wydzielonym stanowisku
- obowiązkowo stosować ubrania ochronne i zabezpieczenia oczu

6.1.6 Ochrona ppoż.

- wyposażyć plac budowy w sprzęt ppoż.
- wyposażyć w gaśnice zaplecze budowy
- obowiązuje zakaz palenia odpadów budowlanych
- oznaczyć i zapewnić łatwy dojazd i dostęp do istniejących hydrantów na placu budowy

7 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac. Dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Przewidziano następujące rodzaje szkoleń:

- Szkolenie wstępne ogólne,
- Szkolenie wstępne stanowiskowe,
- Szkolenie wstępne podstawowe,
- Szkolenie okresowe.

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń takich jak np.: kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna.

Należy przestrzegać przepisy BHP ogólne i branżowe, a w szczególności:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 583).

Przed rozpoczęciem budowy i robót należy zapoznać pracowników z:

- Projektem budowlanym, rozwiązaniami materiałowo - konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy.
- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ładu i porządku
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi
- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- Zagrożeniami ppoż. dla otaczającego terenu
- Odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp

8 Pozostałe zalecenia

Całość robót należy prowadzić przestrzegając i stosując środki techniczno-organizacyjne opisane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Ponadto roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów BHP (Tekst jednolity: Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650).

Kierownik powinien sporządzić Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Roboty budowlane wymagają stałego nadzoru budowlanego ze strony kierownika budowy. Przy pracach budowlanych – montażowych, przy obsłudze sprzętu zmechanizowanego, elektronarzędzi, a także przy pracach transportowych, rozładunkowych i pomocniczych może być zatrudniony tylko taki pracownik, który:

- Posiada kwalifikacje przewidziane stosownymi przepisami dla danego stanowiska pracy,

- Uzyska orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
- Jest przeszkolony pod względem BHP na stanowisku pracy,
- Jest pełnoletni.

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład pracy zobowiązany jest wyposażyć go w odzież roboczą ochronną zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz w sprzęt ochrony osobistej, jeżeli pracownik będzie wykonywał prace szczególnie niebezpieczne. Ww. sprzęt powinien posiadać odpowiedni certyfikat. Na terenie budowy powinien być stworzony punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez przeszkolonego w tym zakresie pracownika.

Na budowie powinna być umieszczona tablica informacyjna z wykazem ważnych telefonów m.in. pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, policji.

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

OBIEKT: Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 002817F z drogą wojewódzką nr 130 w miejscowości Tarnów, gmina Lubiszyn

ADRES INWESTYCJI: Gmina Lubiszyn, jednostka ewidencyjna 080105_2 Lubiszyn, obręb 0015 Tarnów, dz. nr 499/1

INWESTOR: Wójt Gminy Lubiszyn, pl. Jedności Robotniczej 1, 66-433 Lubiszyn

BRANŻA: Drogowa

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2017 poz. 2222)

2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Pomiary uzupełniające

3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem budowę skrzyżowania drogi gminnej nr 002817F z drogą wojewódzką nr 130 w miejscowości Tarnów, gmina Lubiszyn.

4. Opis stanu istniejącego:

W miejscu projektowanego skrzyżowania (km 13+340) poza krawędzią drogi wojewódzkiej nr 130 o nawierzchni asfaltowej zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej oraz powierzchnia trawiasta. Na trasie projektowanej budowy nie są zlokalizowane sieci uzbrojenia terenu. Poza pasem drogi wojewódzkiej zlokalizowana jest droga gminna nr 002817F, która podlega przebudowie polegającej na wykonaniu nawierzchni drogi z betonu asfaltowego (odrębne opracowanie). Droga gminna nr 002817F służy do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej, które zlokalizowane są w sąsiedztwie drogi.

Droga wojewódzka nr 130:

- Droga relacji: Barnówko- Tarnów- Baczyna

- Droga wojewódzka, klasy G
- Nawierzchnia asfaltowa
- Droga o szerokości 6m
- Odwodnienie powierzchniowe
- SDR (pojazdy ogółem)- 3173

Droga gminna nr 002817F:

- Droga gminna, klasy D
- Projektowana nawierzchnia asfaltowa
- Szerokość drogi 5m
- Odwodnienie powierzchniowe

5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Planowana budowa obejmować będzie wykonanie konstrukcji nawierzchni skrzyżowania (nawierzchnia z betonu asfaltowego) oraz chodnika (nawierzchnia z kostki betonowej). W ramach prac rozbiórkowych należy rozebrać istniejący chodnik (zgodnie z projektem zagospodarowania terenu) oraz istniejące zjazdy indywidualne (km 13+365,60 oraz km 13+383,00). Zjazdy indywidualne przewidziane do rozbiórki po zrealizowaniu inwestycji nie będą już potrzebne. W miejscu rozebranych zjazdów indywidualnych należy odtworzyć chodnik z kostki betonowej.

W ramach inwestycji uzyskano zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno- budowlanych określonych w § 9 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) polegające na zmniejszeniu odstępów pomiędzy sąsiednimi skrzyżowaniami drogi wojewódzkiej nr 130 klasy G, na terenie zabudowy z:

- 1) drogą powiatową nr 1419 F klasy Z i drogą gminną nr 002817 F klasy D do wartości 193 m,
- 2) drogą gminną nr 002817 F i drogą powiatową nr 1415 F klasy Z do wartości 310 m,

(podczas gdy odstęp między skrzyżowaniami na drodze klasy G nie powinny być mniejsze niż 500 m na terenie zabudowy; dopuszcza się wyjątkowo odstęp między skrzyżowaniami na terenie zabudowy nie mniejsze niż 400 m), pod warunkiem wykonania oznakowania pionowego i poziomego na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Projektowane skrzyżowanie zostało zlokalizowane w odległości 193m od skrzyżowania DW nr 130 z DP nr 1419F i 310m od skrzyżowanie DW nr 130 z drogą powiatową nr 1415 F zgodnie z treścią zgody na odstępstwo od przepisów techniczno- budowlanych. Został opracowany i zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu.

Założenia projektowe:

- Droga wojewódzka klasy G oraz droga gminna klasy D
- Szerokość skrzyżowania na połączeniu z drogą gminną 5m
- Skrzyżowanie zwykłe, trzywlotowe, bez sygnalizacji świetlnej, z pierwszeństwem przejazdu
- Spadek podłużny projektowanego skrzyżowania $i_x = 0,5\%$

Zakres prac obejmuje:

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- wykonanie prac rozbiórkowych
- wykonanie robót ziemnych
- odtworzenie chodnika w miejscu rozebranych zjazdów
- wykonanie konstrukcji nawierzchni skrzyżowania (nawierzchnia z betonu asfaltowego)
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika (nawierzchnia z kostki betonowej)
- wykonanie prac porządkowych

6. Dane liczbowe:

Projektowana nawierzchnia skrzyżowania z betonu asfaltowego	-	64,80m ²
Długość projektowanego skrzyżowania	-	7,70m
Szerokość skrzyżowania w miejscu połączenia z drogą gminną	-	5m
Promień skrzyżowania	-	R=8m
Spadek podłużny projektowanego skrzyżowania	-	ix= 0,5%
Projektowany chodnik z kostki betonowej	-	5m ²
Szerokość projektowanego chodnika z kostki betonowej	-	2m
Chodnik z kostki betonowej do odtworzenia	-	37,47m ²

7. Ochrona konserwatorska:

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

8. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego:

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Dla inwestycji została wydana decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

9. Wpływ eksploatacji górniczej:

Teren inwestycji nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

10. Ochrona środowiska:

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2017 poz. 1405) oraz zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 poz. 71) inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.

11. Charakterystyka ekologiczna:

Projektowane zamierzenie budowlane ze względu na swoje przeznaczenie i pełnioną funkcję nie będzie powodowało uciążliwości dla terenów sąsiednich, zagrażało bezpieczeństwu ludzi i ich mieniu, jak również nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko.

12. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane):

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych-jednostka ewidencyjna 080105_2 Lubiszyn, obręb 0015 Tarnów, dz. nr 499/1.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2017 poz. 2222)

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego

OBIEKT: Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 002817F z drogą wojewódzką nr 130 w miejscowości Tarnów, gmina Lubiszyn

ADRES INWESTYCJI: Gmina Lubiszyn, jednostka ewidencyjna 080105_2 Lubiszyn, obręb 0015 Tarnów, dz. nr 499/1

INWESTOR: Wójt Gminy Lubiszyn, pl. Jedności Robotniczej 1, 66-433 Lubiszyn

BRANŻA: Drogowa

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2017 poz. 2222)

2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Pomiary uzupełniające

3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem budowę skrzyżowania drogi gminnej nr 002817F z drogą wojewódzką nr 130 w miejscowości Tarnów, gmina Lubiszyn.

4. Opis stanu istniejącego:

W miejscu projektowanego skrzyżowania (km 13+340) poza krawędzią drogi wojewódzkiej nr 130 o nawierzchni asfaltowej zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej oraz powierzchnia trawiasta. Na trasie projektowanej budowy nie są zlokalizowane sieci uzbrojenia terenu. Poza pasem drogi wojewódzkiej zlokalizowana jest droga gminna nr 002817F, która podlega przebudowie polegającej na wykonaniu nawierzchni drogi z betonu asfaltowego (odrębne opracowanie). Droga gminna nr 002817F służy do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej, które zlokalizowane są w sąsiedztwie drogi.

Droga wojewódzka nr 130:

- Droga relacji: Barnówko- Tarnów- Baczyna

- Droga wojewódzka, klasy G
- Nawierzchnia asfaltowa
- Droga o szerokości 6m
- Odwodnienie powierzchniowe
- SDR (pojazdy ogółem)- 3173

Droga gminna nr 002817F:

- Droga gminna, klasy D
- Projektowana nawierzchnia asfaltowa
- Szerokość drogi 5m
- Odwodnienie powierzchniowe

5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Planowana budowa obejmować będzie wykonanie konstrukcji nawierzchni skrzyżowania (nawierzchnia z betonu asfaltowego) oraz chodnika (nawierzchnia z kostki betonowej). W ramach prac rozbiórkowych należy rozebrać istniejący chodnik (zgodnie z projektem zagospodarowania terenu) oraz istniejące zjazdy indywidualne (km 13+365,60 oraz km 13+383,00). Zjazdy indywidualne przewidziane do rozbiórki po zrealizowaniu inwestycji nie będą już potrzebne. W miejscu rozebranych zjazdów indywidualnych należy odtworzyć chodnik z kostki betonowej.

W ramach inwestycji uzyskano zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno- budowlanych określonych w § 9 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) polegające na zmniejszeniu odstępów pomiędzy sąsiednimi skrzyżowaniami drogi wojewódzkiej nr 130 klasy G, na terenie zabudowy z:

- 1) drogą powiatową nr 1419 F klasy Z i drogą gminną nr 002817 F klasy D do wartości 193 m,
- 2) drogą gminną nr 002817 F i drogą powiatową nr 1415 F klasy Z do wartości 310 m,

(podczas gdy odstęp między skrzyżowaniami na drodze klasy G nie powinny być mniejsze niż 500 m na terenie zabudowy; dopuszcza się wyjątkowo odstęp między skrzyżowaniami na terenie zabudowy nie mniejsze niż 400 m), pod warunkiem wykonania oznakowania pionowego i poziomego na podstawie zatwierzonego projektu organizacji ruchu.

Projektowane skrzyżowanie zostało zlokalizowane w odległości 193m od skrzyżowania DW nr 130 z DP nr 1419F i 310m od skrzyżowanie DW nr 130 z drogą powiatową nr 1415 F zgodnie z treścią zgody na odstępstwo od przepisów techniczno- budowlanych. Został opracowany i zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu.

Założenia projektowe:

- Droga wojewódzka klasy G oraz droga gminna klasy D
- Szerokość skrzyżowania na połączeniu z drogą gminną 5m
- Skrzyżowanie zwykłe, trzywlotowe, bez sygnalizacji świetlnej, z pierwszeństwem przejazdu
- Spadek podłużny projektowanego skrzyżowania $i_x = 0,5\%$

Zakres prac obejmuje:

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- wykonanie prac rozbiórkowych
- wykonanie robót ziemnych
- odtworzenie chodnika w miejscu rozebranych zjazdów
- wykonanie konstrukcji nawierzchni skrzyżowania (nawierzchnia z betonu asfaltowego)
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika (nawierzchnia z kostki betonowej)
- wykonanie prac porządkowych

6. Dane liczbowe:

Projektowana nawierzchnia skrzyżowania z betonu asfaltowego	-	64,80m ²
Długość projektowanego skrzyżowania	-	7,70m
Szerokość skrzyżowania w miejscu połączenia z drogą gminną	-	5m
Promień skrzyżowania	-	R=8m
Spadek podłużny projektowanego skrzyżowania	-	ix= 0,5%
Projektowany chodnik z kostki betonowej	-	5m ²
Szerokość projektowanego chodnika z kostki betonowej	-	2m
Chodnik z kostki betonowej do odtworzenia	-	37,47m ²

7. Skrzyżowanie:

Projektuje się skrzyżowanie (zwykłe, trzywlotowe, bez sygnalizacji świetlnej, z pierwszeństwem przejazdu) o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5m przy połączeniu z drogą gminną. Spadek podłużny ix=0,5%, promień skrętu R=8m. Wszystkie urządzenia techniczne takie jak studnie, włazy oraz zawory wyregulować i dostosować do wysokości projektowanego skrzyżowania.

Konstrukcja nawierzchni skrzyżowania:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 – 4,0 cm
- Warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 – 5,0 cm
- Podbudowa- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0-31,5 mm gr. 25cm
- Warstwa mrozoodporna z piasku stabilizowanego mechanicznie o przepuszczalności K>5M/24H gr.15cm
- Is>=1.00, E2>=100MPa

8. Chodnik:

Projektuje się chodnik szerokości 2m z kostki betonowej. Spadek jednostronny 2% w stronę drogi. Chodnik obramowany opornikiem 12x30x100 oraz obrzeżem 8x30x100. Obrzeża i oporniki posadzić na ławie z oporem. Wszystkie urządzenia techniczne takie jak studnie, włazy oraz zawory wyregulować i dostosować do wysokości projektowanego chodnika.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- Kostka brukowa betonowa 20x10 gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3cm
- Podbudowa– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0-31,5mm gr. 10cm
- Warstwa mrozoodporna z piasku stabilizowanego mechanicznie o przepuszczalności K>5M/24H gr.10cm
- Is>=1.00, E2>=100MPa

9. Odwodnienie:

Woda opadowa i roztopowa z uwagi na charakterystykę topograficzną terenu oraz na projektowane spadki podłużne i poprzeczne będzie odprowadzana, jak do tej pory, w granicach pasa drogowego (w kierunku drogi gminnej).

10. Obciążenie ruchem oraz klasa drogi:

Skrzyżowanie będzie stanowiło połączenie drogi wojewódzkiej nr 130 klasy G oraz drogi gminnej nr 002817F klasy D. Na drodze wojewódzkiej występuje duże natężenie ruchu kołowego i pieszego, na drodze gminnej- małe.

11. Profil podłużny skrzyżowania:

Niweletę skrzyżowania dostosowano w maksymalnym stopniu do istniejących rzędnych wysokościowych oraz do warunków terenowych istniejących w obszarze opracowania. Niweletę skrzyżowania wykonano w układzie państwowym. Projektowany układ wysokościowy jezdni przedstawiono na profilu podłużnym.

12. Opinia geotechniczna:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych

(Dz. U. 2012 poz. 463) stwierdzono, że w podłożu występują proste warunki gruntowe. Ze względu na typ inwestycji i panujące proste warunki gruntowe inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

13. Wycinka drzew:

Na terenie inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

14. Zabezpieczenia i wytyczne gestorów sieci:

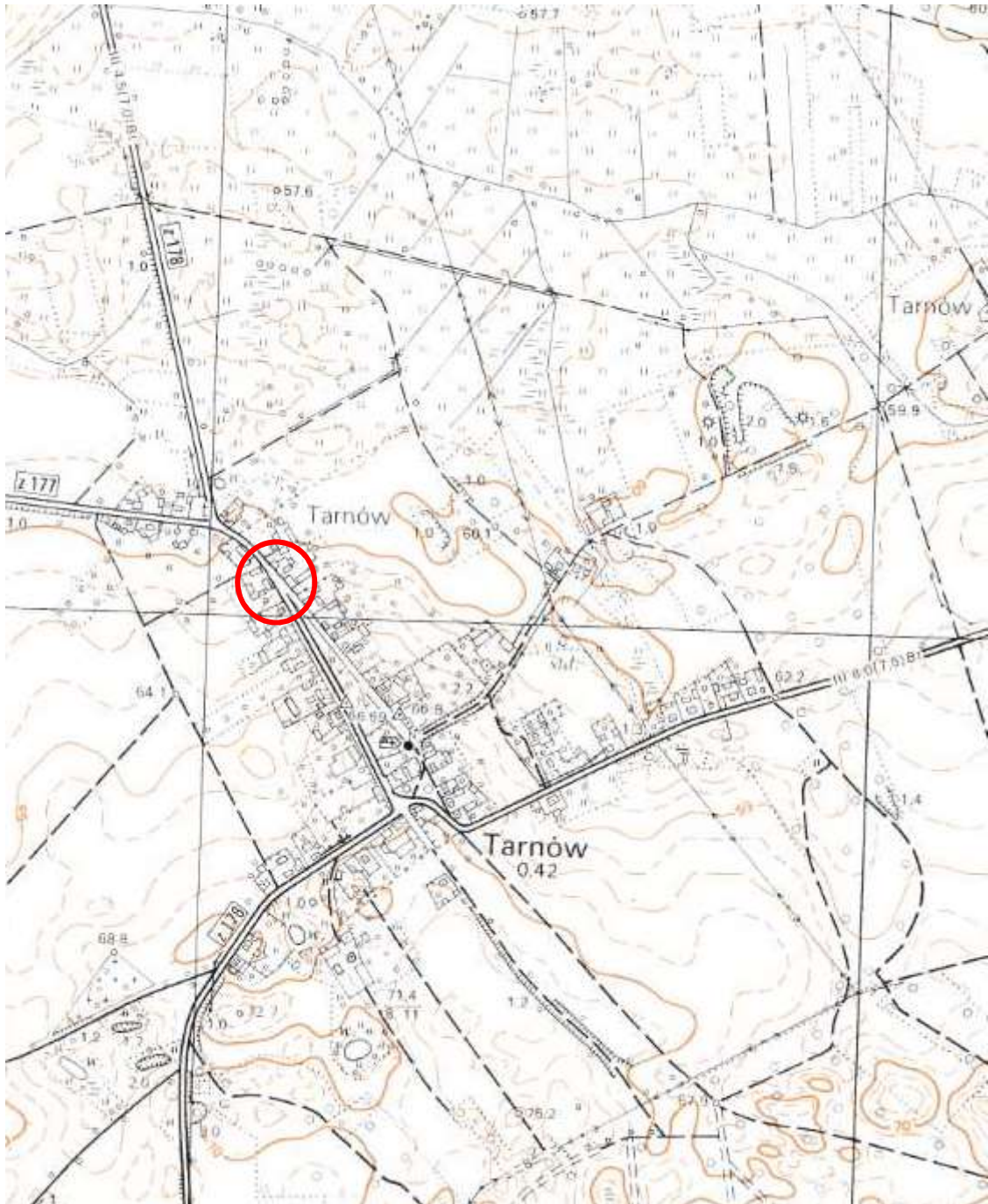
Na trasie projektowanej budowy nie są zlokalizowane sieci uzbrojenia terenu.

UWAGA:

- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.
- Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.
- Ręcznie wykonać wykopy w rejonach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz w miejscach, gdzie praca koparkami byłaby znacznie utrudniona.
- Wykopy prowadzić pod nadzorem użytkowników poszczególnych rodzajów uzbrojenia. Urobek składać od strony napływu wody opadowej do wykopu.
- Całość prac ziemnych i instalacyjnych wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano montażowych” – cz. II oraz z zachowaniem przepisów bhp i p.poż.
- Wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo na terenie budowy w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń pod- i nadziemnych oraz właściciela terenu.

Opracował:

PROJEKT BUDOWLANY
RYSUNKI



Zakres opracowania ———













ORIENTACJA

Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 002817F z drogą wojewódzką nr 130 w miejscowości Tarnów, gmina Lubiszyn

Skala 1:10 000













PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 002817F
 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 130 W MIEJSCOWOŚCI TARNÓW, GMINA LUBISZYN
 SKALA OPRACOWANIA 1:500
 ARKUSZ 1

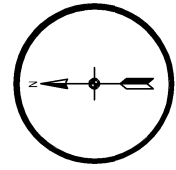
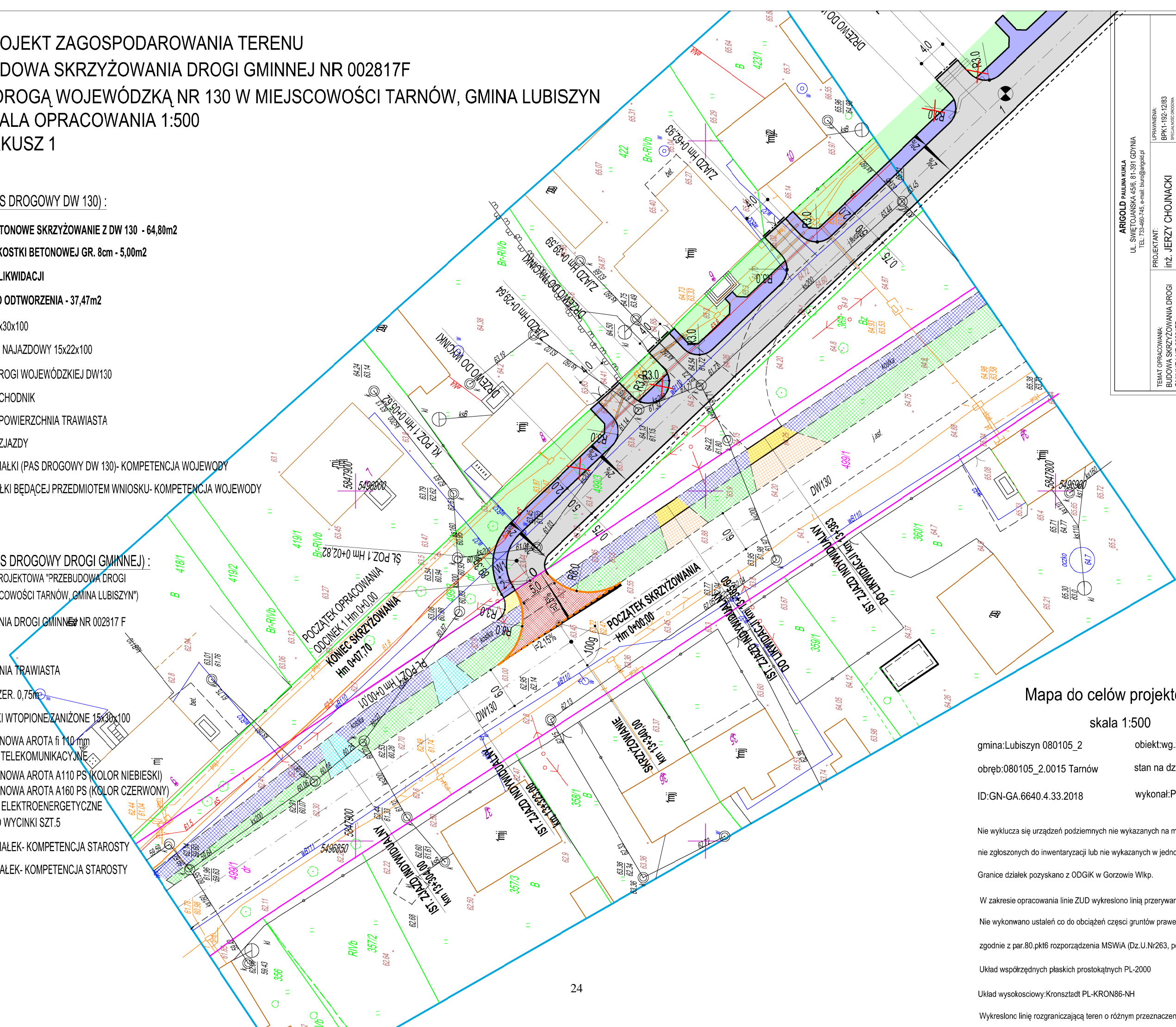
WYKAZ OZNACZEŃ (PAS DROGOWY DW 130):

-  - ASFALTOBETONOWE SKRZYŻOWANIE Z DW 130 - 64,80m²
-  - CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8cm - 5,00m²
-  - ZJAZDY DO LIKWIDACJI
-  - CHODNIK DO ODTWORZENIA - 37,47m²
-  - OPORNIK 12x30x100
-  - KRAWĘŻNIKI NAJAZDOWY 15x22x100
-  - KRAWĘDŹ DROGI WOJEWÓDZKIEJ DW130
-  - ISTNIEJĄCY CHODNIK
-  - ISTNIEJĄCA POWIERZCHNIA TRAWIASTA
-  - ISTNIEJĄCE ZJAZDY
-  - GRANICA DZIAŁKI (PAS DROGOWY DW 130)- KOMPETENCJA WOJEWODY
-  - NUMER DZIAŁKI BĘDĄCEJ PRZEDMIOTEM WNIOSKU- KOMPETENCJA WOJEWODY

WYKAZ OZNACZEŃ (PAS DROGOWY DROGI GMINNEJ):

(ODRĘBNA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 002817F W MIEJSCOWOŚCI TARNÓW, GMINA LUBISZYN")

-  - NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ NR 002817 F
-  - CHODNIK
-  - POWIERZCHNIA TRAWIASTA
-  - POBOCZE SZER. 0,75m
-  - KRAWĘŻNIKI WTOPIONE ZANIŻONE 15x30x100
-  - RURA OSŁONOWA AROTA fi 110 mm PRZEWODY TELEKOMUNIKACYJNE
-  - RURA OSŁONOWA AROTA A110 PS (KOLOR NIEBIESKI)
-  - RURA OSŁONOWA AROTA A160 PS (KOLOR CZERWONY)
-  - PRZEWODY ELEKTROENERGETYCZNE
-  - DRZEWIA DO WYCINKI SZT.5
-  - GRANICE DZIAŁEK- KOMPETENCJA STAROSTY
-  - NUMERY DZIAŁEK- KOMPETENCJA STAROSTY



Mapa do celów projektowych

skala 1:500

gmina:Lubiszyn 080105_2 obiekt:wg.zakresu,miejscowość:Tarnów

obręb:080105_2.0015 Tarnów stan na dzień:15.01.2018r.

ID:GN-GA.6640.4.33.2018 wykonał:Piotr Foltynski, nr upr.19529

Nie wyklucza się urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie,
nie zgłoszonych do inwentaryzacji lub nie wykazanych w jednostkach branżowych.

Granice działek pozyskano z ODGIK w Gorzowie Wlkp.

W zakresie opracowania linie ZUD wykreslono linią przerywaną.

Nie wykonano ustaleń co do obciążeń części gruntów prawem służebności gruntowej.

zgodnie z par.80.pkt6 rozporządzenia MSWiA (Dz.U.Nr263, poz.1572) z dnia 09.11.2011r.

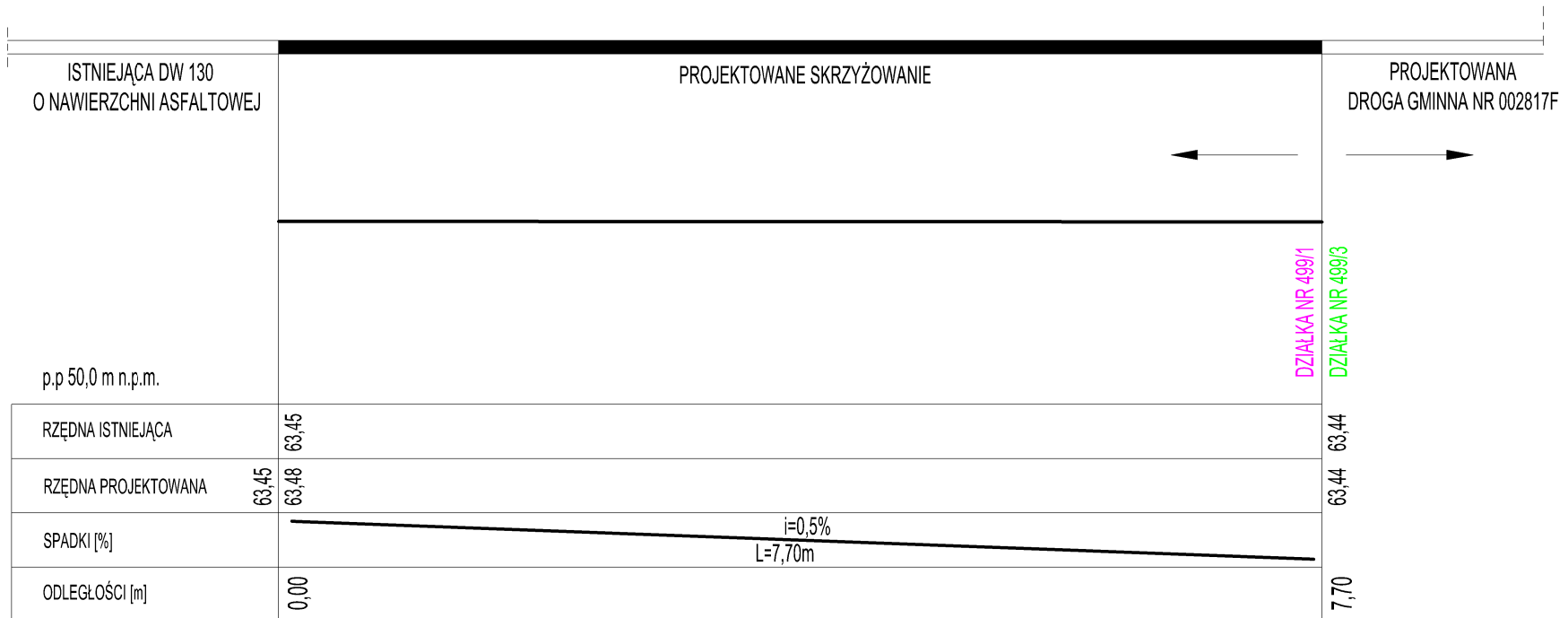
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych PL-2000

Układ wysokościowy:Kronsztadt PL-KRON86-NH

Wykreslono linią rozgraniczającą teren o różnym przeznaczeniu-uchwała nr:XL/285/97

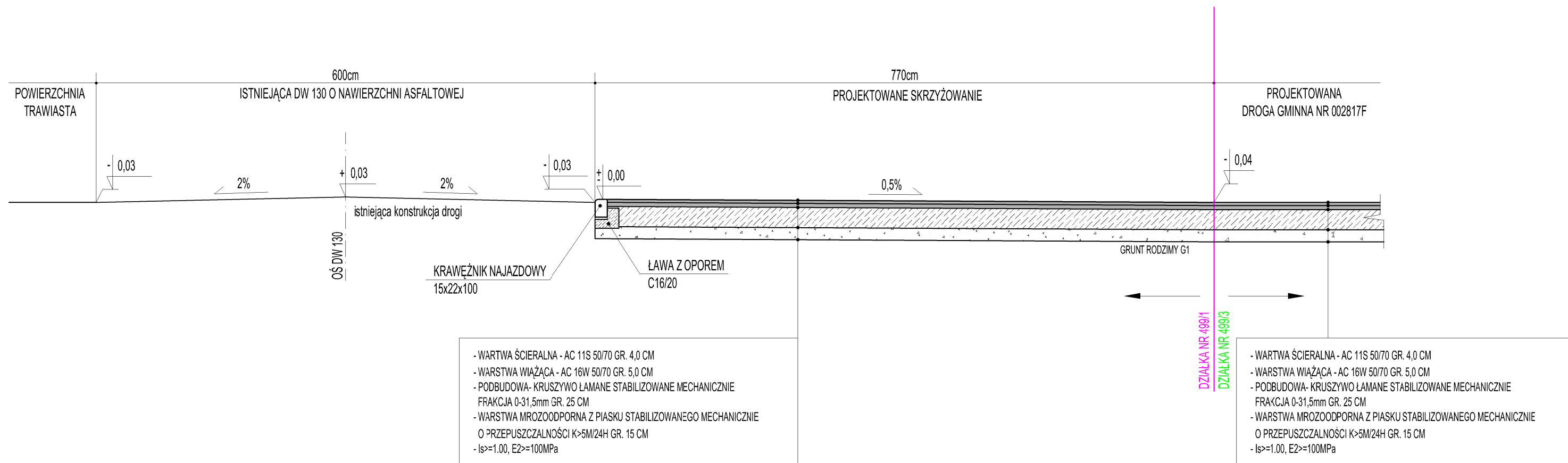
UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ: DROGOWA		UPRAWNIENIA: BPK1-1160-137/90 SPECJALNOŚĆ: DROGOWA	
PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI		SPRZĄDZAJĄCY: inż. RYSZARD TYLKOWSKI	
TEMAT OPRACOWANIA: BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 002817F Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 130 W MIEJSCOWOŚCI TARNÓW, GMINA LUBISZYN		OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI	
ADRES BUDOWY: GMINA LUBISZYN, JEDNOSTKA EMERYCZYJANA 080105, 2 LUBISZYN, OBRĘB 0015 TARNÓW, DZ. NR 499/1		INWESTOR: WÓJT GMINY LUBISZYN, PLAC JEDNOŚCI ROBOTNICZEJ 1, 66-433 LUBISZYN	
RYSUNEK: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZ 1		Skala: 1:500 LISTOPAD 2018 Nr rys. 1	

PROFIL PODŁUŻNY SKRZYŻOWANIA KM 13+340,00
 BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 002817F
 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 130 W MIEJSCOWOŚCI TARNÓW, GMINA LUBISZYN
 SKALA OPRACOWANIA 1:50/500



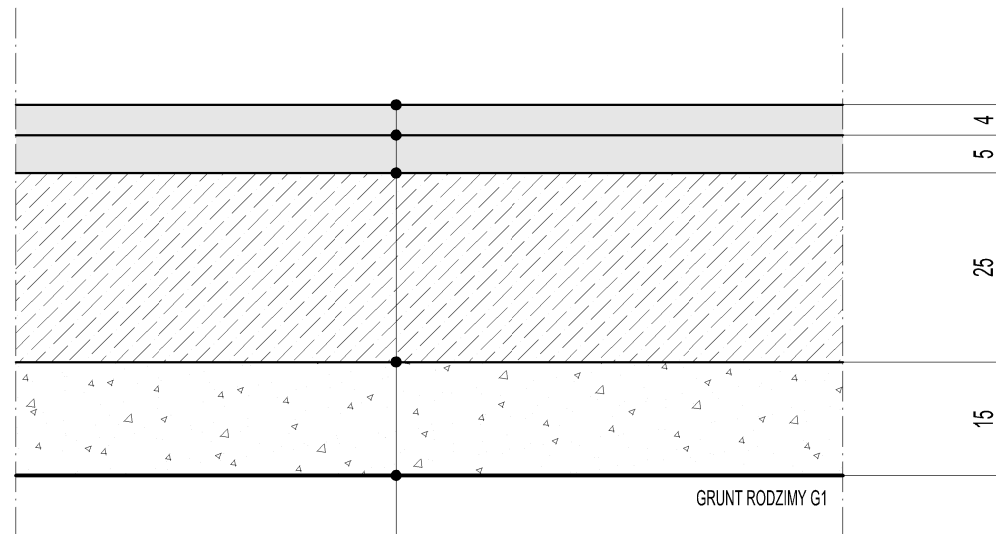
ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 002817F Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 130 W MIEJSCOWOŚCI TARNÓW, GMINA LUBISZYN	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	SPRAWDZAJĄCY: inż. RYSZARD TYLKOWSKI	UPRAWNIENIA: BPK1-1160-137/90 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
ADRES BUDOWY: GMINA LUBISZYN, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 080105_2 LUBISZYN, OBRĘB 0015 TARNÓW, DZ. NR 499/1	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: PROFIL PODŁUŻNY SKRZYŻOWANIA KM 13+340,00	INWESTOR: WÓJT GMINY LUBISZYN, PLAC JEDNOŚCI ROBOTNICZEJ 1, 66-433 LUBISZYN		
	LISTOPAD 2018	Skala: 1:50/500	Nr rys. 2

PRZEKRÓJ NORMALNY W OSI SKRZYŻOWANIA KM 13+340,00
 BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 002817F
 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 130 W MIEJSCOWOŚCI TARNÓW, GMINA LUBISZYN
 SKALA OPRACOWANIA 1:100



ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 002817F Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 130 W MIEJSCOWOŚCI TARNÓW, GMINA LUBISZYN	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	SPRAWDZAJĄCY: inż. RYSZARD TYLKOWSKI	UPRAWNIENIA: BPK1-1160-137/90 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
ADRES BUDOWY: GMINA LUBISZYN, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 080105_2 LUBISZYN, OBRĘB 0015 TARNÓW, DZ. NR 499/1	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK:	INWESTOR: WÓJT GMINY LUBISZYN, PIAC JEDNOŚCI ROBOTNICZEJ 1, 66-433 LUBISZYN		
PRZEKRÓJ NORMALNY W OSI SKRZYŻOWANIA KM 13+340,00	LISTOPAD 2018	Skala: 1:100	Nr rys. 3

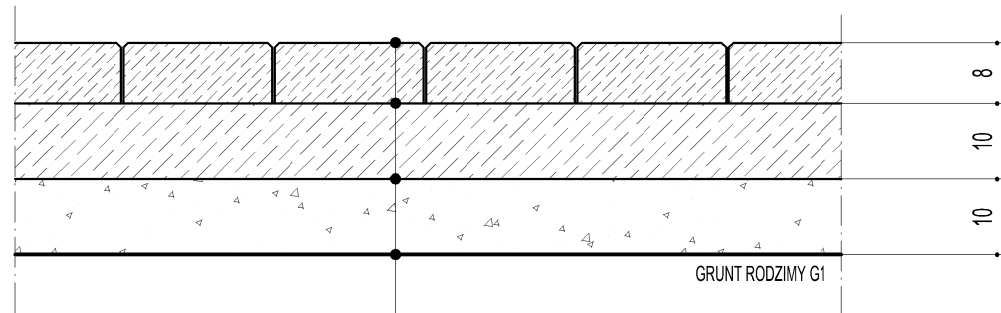
KONSTRUKCJA SKRZYŻOWANIA KM 13+340,00
 BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 002817F
 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 130 W MIEJSCOWOŚCI TARNÓW, GMINA LUBISZYN
 SKALA OPRACOWANIA 1:10



- WARTWA ŚCIERALNA - AC 11S 50/70 GR. 4,0 CM
- WARSTWA WIAŻĄCA - AC 16W 50/70 GR. 5,0 CM
- POBUDOWA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
 FRAKCJA 0-31,5mm GR. 25 CM
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
 C PRZEPUSZCZALNOŚCI K>5M/24H GR. 15 CM
- $I_s \geq 1,00$, $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 002817F Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 130 W MIEJSCOWOŚCI TARNÓW, GMINA LUBISZYN	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	SPRAWDZAJĄCY: inż. RYSZARD TYLKOWSKI	UPRAWNIENIA: BPK1-1160-137/90 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
ADRES BUDOWY: GMINA LUBISZYN, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 080105_2 LUBISZYN, OBRĘB 0015 TARNÓW, DZ. NR 499/1	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSunEK: KONSTRUKCJA SKRZYŻOWANIA KM 13+340,00	INWESTOR: WÓJT GMINY LUBISZYN, PLAC JEDNOŚCI ROBOTNICZEJ 1, 66-433 LUBISZYN		
	LISTOPAD 2018	Skala: 1:10	Nr rys. 4

KONSTRUKCJA CHODNIKA
 BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 002817F
 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 130 W MIEJSCOWOŚCI TARNÓW, GMINA LUBISZYN
 SKALA OPRACOWANIA 1:10



- KOSTKA BRUKOWA BETONOWA 20x10 GR. 8cm
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:3 GR. 3cm
- POBUDOWA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
FRAKCJA 0-31,5mm GR. 10 CM
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
O PRZEPUSZCZALNOŚCI K>5M/24H GR. 10 CM
- $I_s \geq 1.00$, $E_2 \geq 100 \text{MPa}$

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA: BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 002817F Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 130 W MIEJSCOWOŚCI TARNÓW, GMINA LUBISZYN	PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	SPRAWDZAJĄCY: inż. RYSZARD TYLKOWSKI	UPRAWNIENIA: BPK1-1160-137/90 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
ADRES BUDOWY: GMINA LUBISZYN, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 080105_2 LUBISZYN, OBRĘB 0015 TARNÓW, DZ. NR 499/1	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSUNEK: KONSTRUKCJA CHODNIKA	INWESTOR: WÓJT GMINY LUBISZYN, PLAC JEDNOŚCI ROBOTNICZEJ 1, 66-433 LUBISZYN	
	LISTOPAD 2018	Skala: 1:10

WOJEWODA LUBUSKI

ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.

Gorzów Wlkp., dnia 4 października 2018 r.

IB-II.780.23.2018.LBaj

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.04.2018 r. (do Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego wpłynął dnia 02.05.2018 r.) Gminy Lubiszyn, Plac Jedności Robotniczej 1, 66 – 433 Lubiszyn, w imieniu której działa pełnomocnik Pani Paulina Kukła, o udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) przy realizacji zamierzenia budowlanego pn.: „Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 002817 F z drogą wojewódzką nr 130 w miejscowości Tarnów, gmina Lubiszyn”,

udzielam

zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych określonych w § 9 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) polegające na zmniejszeniu odstępów pomiędzy sąsiednimi skrzyżowaniami drogi wojewódzkiej nr 130 klasy G, na terenie zabudowy z:

- 1) drogą powiatową nr 1419 F klasy Z i drogą gminną nr 002817 F klasy D do wartości 193 m,
- 2) drogą gminną nr 002817 F i drogą powiatową nr 1415 F klasy Z do wartości 310 m, podczas gdy odstęp między skrzyżowaniami na drodze klasy G nie powinny być mniejsze niż 500 m na terenie zabudowy; dopuszcza się wyjątkowo odstęp między skrzyżowaniami na terenie zabudowy nie mniejsze niż 400 m, w m. Tarnów, gm. Lubiszyn, pod warunkiem wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich utrzymania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.).

UZASADNIENIE

W dniu 02.05.2018 r. do Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego wpłynął wniosek z dnia 30.04.2018 r. Gminy Lubiszyn, Plac Jedności Robotniczej 1, 66 – 433 Lubiszyn, w imieniu której działa pełnomocnik Pani Paulina Kukła, o udzielenie zgody na odstąpienie od przepisów techniczno – budowlanych określonych w § 9 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) przy realizacji zamierzenia budowlanego pn.: „Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 002817 F z drogą wojewódzką nr 130 w miejscowości Tarnów, gmina Lubiszyn”.

W świetle przepisu zawartego w § 9 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, odstępy między skrzyżowaniami dla drogi klasy G na terenie zabudowy, nie powinny być mniejsze niż 500 m, dopuszcza się wyjątkowo nie mniej niż 400 m. W omawianej sprawie przewidziano odstępy między skrzyżowaniami drogi wojewódzkiej klasy G z innymi drogami publicznymi 193 m i 310 m.

W wyniku sprawdzenia kompletności wniosku, organ administracji architektoniczno - budowlanej ustalił, iż zawiera on braki i pismem z dnia 22.05.2018 r., znak: IB-II.780.23.2018.LBaj, na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), wezwał inwestora do ich usunięcia. W wyznaczonym terminie wniosek o udzielenie zgody na odstąpienie został uzupełniony o wymagane dokumenty.

Wojewoda Lubuski wnioskiem z dnia 12.06.2018 r., znak: IB-II.780.23.2018.LBaj wystąpił do Ministra Infrastruktury o upoważnienie do udzielenia zgody na odstąpienie od ww. przepisów techniczno-budowlanych.

W związku z pismem Ministra Infrastruktury z dnia 12.07.2018 r. znak: DDP.4.454.489.2018.ŁK.1 wniosek ten został uzupełniony o dodatkowe informacje, przy piśmie z dnia 27.08.2018 r., znak: IB-II.780.23.2018.LBaj.

Minister Infrastruktury pismem z dnia 19.09.2018 r. znak: DDP.4.454.489.2018.ŁK.2 (wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 25.09.2018 r.) udzielił Wojewodzie Lubuskiemu upoważnienia do wyrażenia zgody na odstąpienie w zakresie przepisu § 9 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, przy zachowaniu warunków, które organ wskazał w sentencji niniejszego postanowienia.

W świetle art. 9 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.) w szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszcza się odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych. Odstąpienie nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych. Właściwy organ administracji

architektoniczno-budowlanej, po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, w drodze postanowienia, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo.

Mając na uwadze powyższe oraz uznając, że przy realizacji przedsięwzięcia pn.: "Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 002817 F z drogą wojewódzką nr 130 w miejscowości Tarnów, gmina Lubiszyn", odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych, w przedstawionym zakresie, jest szczególnie uzasadnione, Wojewoda Lubuski postanowił jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Z up. WOJEWODY LUBUSKIEGO

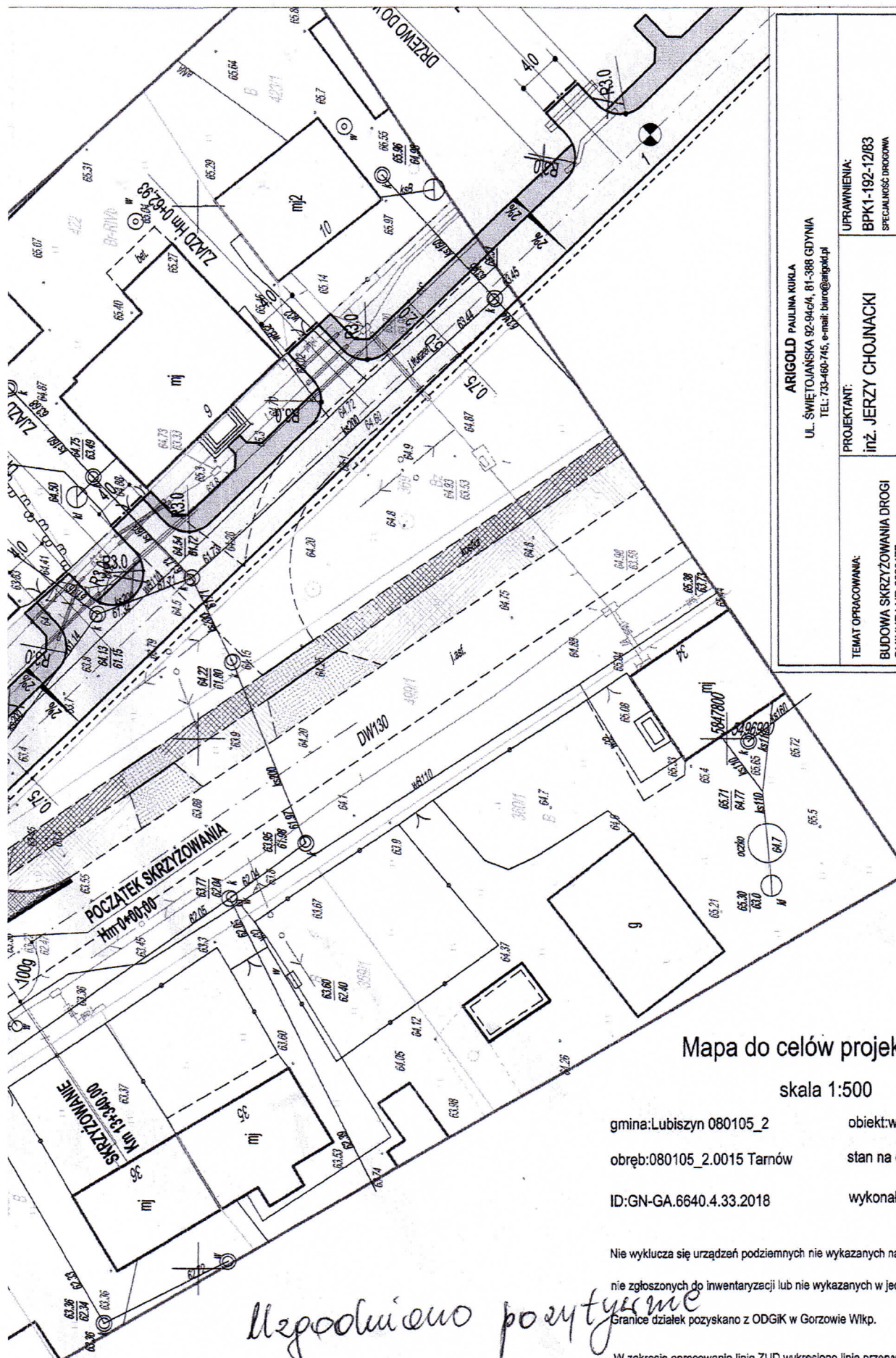
Grażyna Kołodziejczak

Kierownik Oddziału

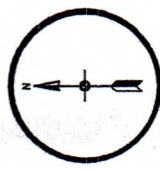
Administracji Architektoniczno -Budowlanej
w Wydziale Infrastruktury

Otrzymują:

- 1) **Pełnomocnik inwestora** – Pani Paulina Kukla,
Adres do korespondencji: ARIGOLD Paulina Kukla, ul. Świętojańska 92-94c/4, 81 – 388 Gdynia,
- 2) Lubuski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Gorzowie Wlkp., ul. Kos. Gdyńskich 75,
66-400 Gorzów Wlkp.,
- 3) A/a.



ARIGOLD PAULINA KUJALA U.L. ŚWIĘTOJANSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-746, e-mail: biuro@arigold.pl		UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI	INWESTOR: GMINA LUBISZYN, PLAC JEDNOSTKI ROBOTNICZEJ 1, 66-433 LUBISZYN
TEMAT OPRACOWANIA: BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 002817F Z DROGA WOJEWÓDZKĄ NR 130 W MIEJSCOWOŚCI TARNÓW, GMINA LUBISZYN	RYSunEK: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
MARZEC 2018		Nr rys. 1



Mapa do celów projektowych

skala 1:500

gmina: Lubiszyn 080105_2 obiekt: wg. zakresu, miejscowość: Tarnów
 obręb: 080105_2.0015 Tarnów stan na dzień: 15.01.2018r.
 ID: GN-GA.6640.4.33.2018 wykonał: Piotr Foltyski, nr upr. 19529

nie wyklucza się urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie,
 nie zgłoszonych do inwentaryzacji lub nie wykazanych w jednostkach branżowych.
 Granice działek pozyskano z ODGIK w Gorzowie Wlkp.

W zakresie opracowania linie ZUD wykreslono linię przerywaną.
 Nie wykonano ustaleń co do obciążeń części gruntów prawem służebności gruntowej.
 zgodnie z par. 80. pkt 6 rozporządzenia MSWiA (Dz.U. Nr 263, poz. 1572) z dnia 09.11.2011r.

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych PL-2000
 Układ wysokościowy: Kronstadt PL-KRON86-NH
 Wykreslono linię rozgraniczającą teren o różnym przeznaczeniu-uchwała nr XL/265/97

uzgodniono pozytywnie

dn. 20.01.2018r.
 Z up. Wójta Gminy
 inż. Krzysztof Łukaszczyk
 Kierownik Referatu
 Infrastruktury Technicznej,
 Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Zielona Góra, 2018-12-17

ZDW-ZG-WZD-531-3/2018**Gmina Lubiszyn**
Plac Jedności Robotniczej 1
66-433 Lubiszyn

Działając na podstawie art. 25 ust. 2, art. 33, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.), odpowiadając na wniosek z dnia 22.10.2018 r. (uzupełniony dnia 05.12.2018 r.), złożony przez Panią Paulinę Kukłę (ARIGOLD Paulina Kukła), działającą w imieniu i na rzecz Gminy Lubiszyn, o uzgodnienie projektu pn. „Budowa skrzyżowania drogi gminnej nr 002817F z drogą wojewódzką nr 130 w miejscowości Tarnów, gmina Lubiszyn”, łącznie z likwidacją 3 zjazdów z DW 130 informuję, iż uzgadniam pozytywnie przedłożony projekt w zakresie budowy skrzyżowania i likwidacji 3 zjazdów oraz wyrażam zgodę na wejście na teren działki nr ewid. 499/1 z poniższymi uwagami :

1. Na czas budowy skrzyżowania i likwidacji zjazdów należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym za rządzeniem (t.j. Dz.U. z 2017, poz. 784).
2. Należy opracować i wprowadzić projekt stałej organizacji ruchu.
3. Na wejście z robotami w pas drogowy (dot. budowy skrzyżowania), wymagane jest zawarcie umowy pomiędzy Inwestorem i Zarządem Dróg Wojewódzkich w celu określenia szczegółowych warunków budowy oraz zobowiązań Inwestora.
4. Na wejście z robotami w pas drogowy (dot. likwidacji zjazdów), wymagane jest uzyskanie decyzji na zajęcie pasa drogowego.
5. Szczelinę pomiędzy projektowanym krawężnikiem a krawężnią jezdni DW 130 należy uszczelnić masą zalewową.
6. W ciągu chodnika odtwarzanego po likwidowanych zjazdach nie stosować uskoków pionowych.

7. W ciągu chodnika w obrębie projektowanego skrzyżowania nie stosować uskoków pionowych większych niż 2 cm.
8. W miejscach likwidowanych zjazdów należy odtworzyć pas zieleni.
9. Droga wojewódzka nr 130 na odcinku objętym planowaną inwestycją objęta jest 5-letnim okresem gwarancji należytego wykonania zadania zgodnie z umową nr ZDW-ZG-WBN-251/2017 z dnia 19.10.2017 r. Przed wydaniem decyzji/umowy zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, Zarząd Dróg Wojewódzkich może zażądać od Inwestora gwarancji w postaci zabezpieczenia finansowego, w wysokości ustalonej przez Zarządcę drogi. Ponadto informuję, że w przypadku nieprawidłowego odtworzenia pasa drogowego, tutejszy Zarząd zleci jego odtworzenie, a jeśli wartość robót odtworzeniowych przekroczy wartość wniesionego zabezpieczenia, będzie dochodził swoich roszczeń do faktycznej ich wysokości na drodze sądowej.



Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogiami i Mostami

Grzegorz Szulc

Sprawę prowadzi i wyjaśnień udzieli Paweł Jarzabek tel. 68 328 0302, e-mail : P.Jarzabek@zdw.zgora.pl

Otrzymują :

1. Pełnomocnik : Arigold Paulina Kukła, ul. Świętojańska 45/6, 81-391 Gdynia
2. a/a P.J.
3. RDW Kłodawa

TEMAT OPRACOWANIA: <h2 style="text-align: center;">PROJEKT BUDOWLANY</h2> <h3 style="text-align: center;">BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 002817F Z DROGĄ WOJEWÓDZKJĄ NR 130 W MIEJSCOWOŚCI TARNÓW, GMINA LUBISZYN</h3>	
INWESTOR:	WÓJT GMINY LUBISZYN PL. JEDNOŚCI ROBOTNICZEJ 1, 66-433 LUBISZYN
ADRES BUDOWY:	GMINA LUBISZYN, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 080105_2 LUBISZYN, OBRĘB 0015 TARNÓW, dz. nr 499/1
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
BRANŻA:	DROGOWA
PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	PODPIS: inż. Jerzy Chojnacki upr. bud. Nr BPK1-192-12/83 do projektowania i spec. konstr.-inż. w zakresie linii kolejowych i stacji kolejowych oraz dróg kolejowych bez ograniczeń
OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI	PODPIS: 
WŁAŚCICIEL FIRMY: PAULINA KUKŁA	PODPIS: ARIGOLD Paulina Kukła ul. Świętojańska 45/6 81-391 GDYNIA NIP 944 208 16 90, Reg. 121014385 
DATA OPRACOWANIA: GDYNIA, LISTOPAD 2018	

Zarząd Dróg Wojewódzkich
 w Zielonej Górze, Al. Niepodległości 32
 uzgadnia z uwagami, bez uwag
 jak w piśmie nr.....
 200-20-170-531-5/2018
 z dn. 17.11.18
 Z-ca DYREKTORA
 ds. Zarządzania Drogami i Mostami
Grzegorz Szulc

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 002817F
 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 130 W MIEJSCOWOŚCI TARNÓW,
 GMINA LUBISZYN
 SKALA OPRACOWANIA 1:500**

WYKAZ OZNACZEŃ (PAS DROGOWY DW 130) :

- ASFALT-BETONOWE SKRZYŻOWANIE Z DW 130 - 64,80m²
- CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6cm - 5,00m²
- ZAJZDY DO LIKWIDACJI
- CHODNIK DO OTWORZENIA - 37,47m²
- OPORNIK 12x30x100
- KRAWĘŻNIKI NAJAZDOWY 15x22x100
- KRAWĘDZ DROGI WOJEWÓDZKIEJ DW130
- ISTNIEJĄCY CHODNIK
- ISTNIEJĄCA POWIERZCHNIA TRAWIASTA
- ISTNIEJĄCE ZAJZDY

WYKAZ OZNACZEŃ (PAS DROGOWY DROGI GMINNEJ) :

(ODREBYNA DOKUMENTACJA PROJEKTOWA "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 002817F W MIEJSCOWOŚCI TARNÓW, GMINA LUBISZYN")

- NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ NR 002817F
- CHODNIK
- POWIERZCHNIA TRAWIASTA
- POBOCZE SZER. 0,75m
- KRAWĘŻNIKI WPOWIERZANIZOWANE 15,30x100
- RURA OSŁONOWA AROTA fi 110 mm
- PRZENIODY TELEKOMUNIKACYJNE
- RURA OSŁONOWA AROTA A110 PS (KOLOR NIEBIESKI)
- RURA OSŁONOWA AROTA A160 PS (KOLOR CZERWONY)
- PRZENIODY ELEKTROENERGETYCZNE
- DRZEWA DO WYCINKI SZT.5

ARGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWĘTOJANSKA 45/6, 81-391 GOYNA TEL.: 733-460-745, e-mail: biuro@argold.pl		PROJEKTANT: inż. JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK-1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
INWESTOR: WÓJT GMINY LUBISZYN, PLAC JEJNOŚCI ROBOTNICZEJ 1, 66-433 LUBISZYN		OPACZKA: MACIEJ CZECHOWSKI	
TERENU ZAGOSPODAROWANIA		RYSUNEK PROJEKT	
LUBISZYN W MIEJSCOWOŚCI TARNÓW, GMINA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 130 GMINNEJ NR 002817F BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI		TEMAT OPRACOWANIA:	
Skala: 1:500 LISTOPAD 2018		Nr rys. 1	



Mapa do celów projektowych
 skala 1:500

gm. Lubiszyn 080105_2
 obiekt: w/w zakresu, miejscowość: Tarnów
 stan na dzień: 15.01.2018r.
 wykonawca: Piotr Foltynski, nr upr. 19529
 ID:GN-GA.6640.4.33.2018

nie wykazuje się urządzeń poziomych nie wykazanych na mapie,
 nie zgłoszonych do inwentaryzacji lub nie wykazanych w jednostkach branżowych.
 Granice działek pozyskano z ODGIK w Gorzowie Wlkp.
 W zakresie opracowania linie ZUD wykreślono linią przerywaną.
 Nie wykonawco ustaleni co do obciążeń części grunów prawem służebności gruntowej.
 zgodnie z par.80.pkt6 rozporządzenia MSWiA (Dz.U.Nr263, poz.1572) z dnia 09.11.2017r.
 Układ współrzędnych płaskich prostokątnych PL-2000
 Układ wysokościowy: Kronsztab PL-KR0868-NH
 Wykreślono linię rozgraniczającą teren o różnym przeznaczeniu-uchwale nr.XL.285/87

Województwo : **lubuskie**
Powiat : **gorzowski**
Jednostka ewidencyjna : **LUBISZYN**
Obręb : **15 TARNÓW**

Nr kancelaryjny :

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2018-04-23

Jednostka rejestrowa : **G.184**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE PODGÓRNA 7; 65-954 ZIELONA GÓRA;	własność	1/1
2	ZARZĄD WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO PODGÓRNA 7; 65-954 ZIELONA GÓRA;	Gospodarowanie zasobem nieruchomości SP oraz gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi zasobami nieruchomości	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Nr KW lub inny dokument własności	Pow. działki [ha]	Opis użytku	Kl.	Pow. uż. [ha]
499/1		DROGA WOJEWÓDZKA-NR 130 TARNÓW	GW1G/00106550/7	1.4601			1.4601
Wartość w tys. zł:		Rejestr zbytków :		Rejon statystyczny :			

Razem powierzchnia działek : 1.4601 ha

Słownie : jeden ha. cztery tysiące sześćset jeden m. kwadr.

Cała jednostka rejestrowa: 3.6501 ha

Słownie : trzy ha. sześć tysięcy pięćset jeden m. kwadr.

DOKUMENT NINIEJSZY JEST
PRZEZNACZONY DO DOKONYWANIA WPISU
W KSIĘDZE WIECZYSTEJ

Reprodukcja wzbroniona

Wykonano w egzemplarzach

Sporządził : Urszula Urbanowska

Zielona Góra, 2019-01-29

DG.III.8022.375.2018.BS

ARIGOLD
Paulina Kukła
ul. Świętojańska 45/6
81-391 Gdynia

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. 2017 r. poz. 1260) w związku z § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017r., poz.784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21 stycznia 2019 r. jako organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu w zakresie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 130 z drogą gminną nr 002817F w m. Tarnów w km 13+340 z uwagą :

- w projekcie uwzględnić zmiany naniesione kolorem zielonym.

1. Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust.1 cytowanego wyżej rozporządzenia, **jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi** co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:
 - a) Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp.
 - b) Departament Infrastruktury i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego w Zielonej Górze.
 - c) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.
2. Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia **3 czerwca 2019 r.** - § 8 ust.7 ww. rozporządzenia.
3. Jeżeli w terminie co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, o którym mowa w pkt 2 zatwierzonego projektu, brak będzie zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, Departament Infrastruktury i Komunikacji poinformuje Zarząd Dróg Wojewódzkich o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust.4 w/w rozporządzenia.
4. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu wprowadzi oznakowanie w obecności pracownika **Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kłodawie** .

W załączeniu zwrot jednego egzemplarza ww. projektu organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Komenda Wojewódzka Policji
Wydział Ruchu Drogowego
w Gorzowie Wlkp. (Rd-2195/18)
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze (ZDW-ZG-WZD-510-70/18)
3. Starostwo Powiatowe w Gorzowie Wlkp.
(DR.7121.1.125.2018)

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
PI-10kani
Jarostaw Płakowski
Z-ca Dyrektora Departamentu
Infrastruktury i Komunikacji

zlewiadono projekt organizacji ruchu,
 przy piśmie z dnia **29 STY. 2019**
 znak: DG III 8022 **315.248.135**
 Urząd Marszałkowski
 Województwa Lubuskiego
 w Zielonej Górze



**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
 BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 002817F
 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 130 W MIEJSCOWOŚCI TARNÓW,
 GMINA LUBISZYN
 SKALA OPRACOWANIA 1:500**

ARBOLD JAWORSKI UŁ. ŚW. JERZY 13-200-116, wesoła karczma/główna	
TEMAT OPRACOWANIA: BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 002817F Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 130 W MIEJSCOWOŚCI TARNÓW, GMINA LUBISZYN	PROJEKTANT: MACIEJ CZECHOWSKI WŁASCIWIE FRYM: PAULINA KUKLA
RYSUNEK: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	INWESTOR: WÓJT GMINY LUBISZYN, PLAC JEDNOCIO ROBOTNICZEJ 1, 66-403 LUBISZYN LISTOPAD 2018 Skala: 1:500 Nr rys.: 1



KARTA REJESTRACYJNA UDOSTĘPNIANEJ MAPY CYFROWEJ

Zasięg	Udostępnienie	Asortyment	Grupa funk.	Kopia	Numer	Data	Tajność
080105_2	2	9	2	2	85/2018	01.02.2018	4

DANE O UDOSTĘPNIANEJ MAPIE

Nazwa obiektu (miejscowość)	Tarnów
-----------------------------	--------

Położenie obiektu	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny		Numery działek
	identyfikator	identyfikator		
	080105_2	080105_2.0015		Wg zakresu
	Lubiszyn	Tarnów		
Wielkość i skala udostępnianej mapy	Obszar w ha : <1ha			Skala 1:500
Adnotacje o aktualności mapy	Mapa aktualizowana	Oznaczenie w/g rejestru zgłoszeń prac geodezyjnych		Data aktualizacji mapy Data sporządzenia mapy
	TAK	GN-GA.6640.4.33.2018		15.01.2018 20.01.2018
Dane o jednostce geodezyjnej wykonującej aktualizację wraz z pieczęcią i podpisem kierującego pracami – geodety uprawnionego oraz osoby upoważnionej do reprezentowania podmiotu dokonującego aktualizacji mapy (art.42 ust.1,ust.2 pkt 1 Prawo geodezyjne i kartograficzne – tekst jednolity Dz.U.2015.520 ze zm., posiadającego uprawnienia zawodowe nr 1- „geodezyjne pomiary sytuacyjno-wysokościowe, realizacyjne i inwentaryzacyjne”; oznaczenia wg §81 pkt. 6 i 7 rozporządzenia MSWiA z dnia 9 listopada 2011r (Dz.U.2011.263.1572).)	<p>GEODETA UPRAWNIONY <i>mgr inż. Piotr Foltuński</i> UPRAWNIENIA GEODEZYJNE NR 19529</p> <p>APP GEODEZJA <i>Piotr Foltuński</i> ul. Okulickiego 52/5, 66-400 Gorzów Wlkp., tel. 665 720 610, NIP 599-126-24-64</p>			
Format przekazywanych danych	Rodzaj nośnika (1,44, CD-R, ZIP)	Typ pliku (txt, dxf,)	Wielkość (w bajtach)	
	1 szt CD-R	dxf	1 219 940	
Zakres tematyczny udostępnianej mapy (treść : pełna, obligatoryjna, katastralna, lub nazwy warstw)	MAPA ZASADNICZA O PEŁNEJ TREŚCI			
Określenie układu współrzędnych prostokątnych płaskich i układu wysokości	Układ współrzędnych płaskich - PUWG 2000/5, Układ wysokościowy – Kronsztad 86			
Numery punktów osnowy geodezyjnej podlegające prawnej ochronie przed zniszczeniem występujące na aktualizowanym obszarze	brak			
Informacje o oznaczeniu obszarów zasięgu służebności gruntowych – zgodnie z § 80 rozporządzenia MSWiA z dnia 9 listopada 2011r (Dz.U.2011.263.1572).	brak			
Oświadczenie geodety o uzupełnieniu udostępnianych danych o elementy wyszczególnione w § 6 ust.1 rozporządzenia MGPIB z dnia 21 lutego 1995r (Dz.U.1995.25.133) i spełnieniu warunków jak dla mapy do celów projektowych, o której mowa w § 8 ust.1 rozporządzenia MT, B i GM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462) z uwzględnieniem zmian zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015r (Dz.U.2015.1554).	Brak MPZP lub decyzji o war. zabudowy lub inwestycji celu publicznego			
Cel udostępnienia	MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego				
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GORZOWSKI			
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego	P.0801.2018 . 235			
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	02.02.2018			
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ				

Uwaga
1. Niniejszy dokument winien być zeskanowany i stanowić integralny element opracowanego projektu .

z up. STAROSTY
Piotr Trybała
Naczelnik Wydziału Geodezji i Kartografii
Geodeta Powiatowy

Mapa do celów projektowych

skala 1:500

gmina Lubiszyn 080105_2 obiektwg zakresu miejscowości: Tamów
obręb: 080105_2.0015 Tamów stan na dzień: 15.01.2018r.
ID: GN-GA.6640.4.33.2018 wykonani: Piotr Foliński, nr upr: 18529



nie wyklucza się urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapie,
nie zgłoszonych do inwentaryzacji lub nie wykazanych w jednostkach branżowych.
Granice działek pozyskano z ODSiK w Gorzowie Wlkp.
W zakresie opracowania linii ZUD wykreślono linię przerywaną
Nie wykonano ustaleń co do obciążeń części gruntów prawem służebności gruntowej,
zgodnie z par. 60, 64, 66 rozporządzenia MSWiA (Dz.U. Nr 263, poz. 1572) z dnia 09.11.2011r.
Układ współrzędnych płaskich prospektowych PL-2000
Układ wysokościowy: konusoidal PL-KR08-NH
Wykreślono linię rozgraniczającą teren o różnym przeznaczeniu-uchwała nr XL/265/97

01.02.2018

Z UP. STAROSTY
Piotr Trybata
Wzrostek Geodezji i Kartografii
Naczelnik Geodezja Powiatowy