

## PRZEDMIAR (SKRZYŻOWANIE)

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 002817F Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 130 W  
MIEJSCOWOŚCI TARNÓW, GMINA LUBISZYN  
ADRES INWESTYCJI : GMINA LUBISZYN, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 080105\_2 LUBISZYN, OBRĘB 0015 TARNÓW, dz.  
nr 499/1  
INWESTOR : WÓJT GMINY LUBISZYN  
ADRES INWESTORA : PL. JEDNOŚCI ROBOTNICZEJ 1, 66-433 LUBISZYN  
BRANŻA : DROGOWA  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : M.CZECHOWSKI  
DATA OPRACOWANIA : MARZEC 2019

Stawka roboczogodziny : 0,00 zł  
Poziom cen : ceny rynkowe marzec 2019

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] ..... 0.00 % R, S  
Zysk [Z] ..... 0.00 % R+Kp(R), S+Kp(S)  
VAT [V] ..... 0.00 %  $\square(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : 0,00 zł  
Podatek VAT : 0,00 zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0,00 zł

Słownie: 0,00 zł

### Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kosztorys ma charakter szacunkowy. Sporządzony jest dla określenia wartości prac budowlanych dla przeciętnych warunków wykonywania robót i dla wybranych rozwiązań technologicznych.

Ilości przedmiarowe są ilościami przybliżonymi i uśrednionymi i mogą różnić się od ilości rzeczywistych w zależności od zastosowanych rozwiązań materiałowych oraz przyjętych technologii wykonania robót. Kosztorys należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową.

UWAGA: Przed zamówieniem materiałów należy sporządzić indywidualny kosztorys zgodny z przyjętymi szczegółowymi rozwiązaniami technologicznymi dla konkretnej inwestycji.

Mimo dołożenia wszelkich starań nie gwarantujemy, że publikowane dane nie zawierają uchybień lub błędów, które nie mogą jednak być podstawą do jakichkolwiek roszczeń pod naszym adresem. Kosztorys należy traktować orientacyjnie.

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
MARZEC 2019

Data zatwierdzenia

1. Podstawa opracowania:

"Umowa z inwestorem

"Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332)

"Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)

"Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129)

"Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)

"Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)

"Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)

2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

"Wytyczne inwestora

"Normy i normatywy

"Mapa do celów projektowych 1:500

"Pomiary uzupełniające

3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem budowę skrzyżowania drogi gminnej nr 002817F z drogą wojewódzką nr 130 w miejscowości Tarnów, gmina Lubiszyn.

4. Opis stanu istniejącego:

W miejscu projektowanego skrzyżowania (km 13+340) poza krawędzią drogi wojewódzkiej nr 130 o nawierzchni asfaltowej zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej oraz powierzchnia trawiasta. Na trasie projektowanej budowy nie są zlokalizowane sieci uzbrojenia terenu. Poza pasem drogi wojewódzkiej zlokalizowana jest droga gminna nr 002817F, która podlega przebudowie polegającej na wykonaniu nawierzchni drogi z betonu asfaltowego (odrębne opracowanie). Droga gminna nr 002817F służy do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej, które zlokalizowane są w sąsiedztwie drogi.

Droga wojewódzka nr 130:

"Droga relacji: Barnówko- Tarnów- Baczyna

"Droga wojewódzka, klasy G

"Nawierzchnia asfaltowa

"Droga o szerokości 6m

"Odwodnienie powierzchniowe

"SDR (pojazdy ogółem)- 3173

Droga gminna nr 002817F:

"Droga gminna, klasy D

"Projektowana nawierzchnia asfaltowa

"Szerokość drogi 5m

"Odwodnienie powierzchniowe

Założenia projektowe:

"Droga wojewódzka klasy G oraz droga gminna klasy D

"Szerokość skrzyżowania na połączeniu z drogą gminną 5m

"Skrzyżowanie zwykłe, trzywlotowe, bez sygnalizacji świetlnej, z pierwszeństwem przejazdu

"Spadek podłużny projektowanego skrzyżowania  $i_x = 0,5\%$

Zakres prac obejmuje:

-wytyczenie projektowanych prac w terenie

-wykonanie prac rozbiórkowych

-wykonanie robót ziemnych

-odtworzenie chodnika w miejscu rozebranych zjazdów

-wykonanie konstrukcji nawierzchni skrzyżowania (nawierzchnia z betonu asfaltowego)

-wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika (nawierzchnia z kostki betonowej)

-wykonanie prac porządkowych

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty przygotowawcze					
1	KNR-W 2-01 d.1 0113-03 D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  0.0077	km  km	  0.008	  0.008
				RAZEM	0.008
2	KNR AT-03 d.1 0101-02 D-01.02.01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  21	m  m	  21.000	  21.000
				RAZEM	21.000
3	KNR AT-03 d.1 0104-03 D-01.02.01	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km  21*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10.500	  10.500
				RAZEM	10.500
4	KNR 2-31 d.1 0807-03 D-01.02.01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach  71.4+30+50.85	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  152.250	  152.250
				RAZEM	152.250
5	KNR AT-03 d.1 0105-03 D-01.02.01	Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. do 20 cm z wywozem rumoszu na odl. do 1 km  71.4+30+50.85	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  152.250	  152.250
				RAZEM	152.250
6	KNR AT-03 d.1 0107-01 D-01.02.01	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 1 km  42+12.2+5.9+3.8+7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  70.900	  70.900
				RAZEM	70.900
7	KNR 2-31 d.1 0814-02 D-01.02.01	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej  5.8+5.8+6.1+6.1	m  m	  23.800	  23.800
				RAZEM	23.800
2 Roboty ziemne					
8	KNR-W 2-01 d.2 0203-06 D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - SKRZYŻOWANIE Z DW 0.49*64.7	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  31.703	  31.703
				RAZEM	31.703
9	KNR-W 2-01 d.2 0203-06 D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - CHODNIK PRZY SKRZYŻOWANIU Z DW 0.26*5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.300	  1.300
				RAZEM	1.300
3 Skrzyżowanie z DW					
10	KNR 2-31 d.3 0402-04 D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - oporniki  12.5+12.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  25.000	  25.000
				RAZEM	25.000
11	KNR 2-31 d.3 0403-03 D-08.01.01	Oporniki 12x30x100 cm na podsypce cem.piaskowej  12.5+12.5	m  m	  25.000	  25.000
				RAZEM	25.000
12	KNR 2-31 d.3 0402-04 D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - krawężniki najazdowe  21	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  21.000	  21.000
				RAZEM	21.000
13	KNR 2-31 d.3 0403-03 D-08.01.01	Krawężniki betonowe najazdowe 15x22x100 cm na podsypce cem.piaskowej  21	m  m	  21.000	  21.000
				RAZEM	21.000
14	KNR AT-03 d.3 0302-01 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 10 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień - uzupełnienie nawierzchni przy krawężniku 21*0.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  10.500	  10.500
				RAZEM	10.500

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.3	KNR 2-31 0104-07 + KNR 2-31 0104-08 D-04.02.02	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		64.7	m <sup>2</sup>	64.700	
				RAZEM	64.700
16 d.3	KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 25 cm	m <sup>2</sup>		
		64.7	m <sup>2</sup>	64.700	
				RAZEM	64.700
17 d.3	KNR AT-03 0202-02 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		64.7	m <sup>2</sup>	64.700	
				RAZEM	64.700
18 d.3	KNR AT-03 0301-01 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m <sup>2</sup>		
		64.70	m <sup>2</sup>	64.700	
				RAZEM	64.700
19 d.3	KNR AT-03 0202-02 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		64.7	m <sup>2</sup>	64.700	
				RAZEM	64.700
20 d.3	KNR AT-03 0302-01 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścierna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień	m <sup>2</sup>		
		64.7	m <sup>2</sup>	64.700	
				RAZEM	64.700
21 d.3	KNR 2-31 0402-04 D-08.03.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - OBRZEŻA 8x30x100 - CHODNIK	m <sup>3</sup>		
		4*0.045	m <sup>3</sup>	0.180	
				RAZEM	0.180
22 d.3	KNR 2-31 0407-03 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 8x30 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem - CHODNIK	m		
		4	m	4.000	
				RAZEM	4.000
23 d.3	KNR 2-31 0104-07 D-04.02.02	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.chodnika - grub.warstwy po zag. 10 cm - CHODNIK	m <sup>2</sup>		
		5	m <sup>2</sup>	5.000	
				RAZEM	5.000
24 d.3	KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 10 cm - CHODNIK	m <sup>2</sup>		
		5	m <sup>2</sup>	5.000	
				RAZEM	5.000
25 d.3	KNR 2-31 0511-02 D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - CHODNIK	m <sup>2</sup>		
		5	m <sup>2</sup>	5.000	
				RAZEM	5.000
4 Odtworzenie chodnika w miejscu zjazdów do likwidacji					
26 d.4	KNR 2-31 0402-04 D-08.03.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - OBRZEŻA 8x30x100	m <sup>3</sup>		
		(6.2+6.2+5.9+8.2+3.8+5)*0.045	m <sup>3</sup>	1.589	
				RAZEM	1.589
27 d.4	KNR 2-31 0407-03 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 8x30 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem	m		
		6.2+6.2+5.9+8.2+3.8+5	m	35.300	
				RAZEM	35.300

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
28 d.4	KNR 2-31 0104-07 D-04.02.02	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.chodnika - grub.warstwy po zag. 10 cm  9.4+14.9+13.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  37.500	
				RAZEM	37.500
29 d.4	KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 10 cm  9.4+14.9+13.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  37.500	
				RAZEM	37.500
30 d.4	KNR 2-31 0511-02 D- 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej  9.4+14.9+13.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  37.500	
				RAZEM	37.500
5	Roboty wykończeniowe				
31 d.5	KNR-W 2-01 0510-01 D-09.01.01	Humusowanie z obsianiem przy grub. warstwy humusu 10 cm Krotność = 2  280.65	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  280.650	
				RAZEM	280.650
32 d.5	KNR 2-31 0702-02 D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  3	szt.  szt.	  3.000	
				RAZEM	3.000
33 d.5	KNR 2-31 0703-02 D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2  3	szt.  szt.	  3.000	
				RAZEM	3.000
34 d.5	KNR 2-31 0706-03 D-07.01.01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową - P-7a  56.76	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  56.760	
				RAZEM	56.760

