

PRZEDMIAR

ODCINEK 1 Hm 2+53,06 do Hm 3+25,87

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 002817F W MIEJSCOWOŚCI TARNÓW, GMINA LUBISZYN
ADRES INWESTYCJI : GMINA LUBISZYN, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 080105_2, LUBISZYN, OBRĘB 0015 TARNÓW, dz.
nr 499/3,
INWESTOR : GMINA LUBISZYN
ADRES INWESTORA : PL. JEDNOŚCI ROBOTNICZEJ 1, 66-433 LUBISZYN
BRANŻA : DROGOWA
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : M.CZECHOWSKI
DATA OPRACOWANIA : MARZEC 2019

Stawka roboczogodziny : 0,00 zł
Poziom cen : ceny rynkowe marzec 2019

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] 0.00 % R, S
Zysk [Z] 0.00 % R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] 0.00 % $\square(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : 0,00 zł
Podatek VAT : 0,00 zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0,00 zł

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kosztorys ma charakter szacunkowy. Sporządzony jest dla określenia wartości prac budowlanych dla przeciętnych warunków wykonywania robót i dla wybranych rozwiązań technologicznych.

Ilości przedmiarowe są ilościami przybliżonymi i uśrednionymi i mogą różnić się od ilości rzeczywistych w zależności od zastosowanych rozwiązań materiałowych oraz przyjętych technologii wykonania robót. Kosztorys należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową.

UWAGA: Przed zamówieniem materiałów należy sporządzić indywidualny kosztorys zgodny z przyjętymi szczegółowymi rozwiązaniami technologicznymi dla konkretnej inwestycji.

Mimo dołożenia wszelkich starań nie gwarantujemy, że publikowane dane nie zawierają uchybień lub błędów, które nie mogą jednak być podstawą do jakichkolwiek roszczeń pod naszym adresem. Kosztorys należy traktować orientacyjnie.

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
MARZEC 2019

Data zatwierdzenia

1. Podstawa opracowania:

"Umowa z inwestorem

"Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332)

"Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)

"Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129)

"Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)

"Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)

"Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)

2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

"Wytoczne inwestora

"Normy i normatywy

"Mapa do celów informacyjnych 1:500

"Pomiary uzupełniające

3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej nr 002817F w miejscowości Tarnów, gmina Lubiszyn, powiat gorzowski. Planowana przebudowa obejmować będzie wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi oraz zjazdów, wykonanie nawierzchni asfaltowej drogi oraz zjazdów, wykonanie chodnika z kostki betonowej.

4. Opis stanu istniejącego:

Droga gminna, klasy D

Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni utwardzonej z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5. W/w odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, posiada zdeformowaną nawierzchnię, na której występują wyboje. Droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej, które zlokalizowane są w sąsiedztwie drogi. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawni bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć wodociągowa, elektroenergetyczna oraz teletechniczna. Zakres polegający na przebudowie drogi nie stwarza zagrożenia dla ich funkcjonowania (z uwagi na charakter prac oraz funkcję planowanej inwestycji nie stanowią kolizji).

Droga gminna 002817F łączy się z drogą wojewódzką nr 130 (przebudowa włączenia do drogi wojewódzkiej objęta odrębnym opracowaniem).

5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu drogi gminnej, ograniczając się do trasy istniejącej drogi. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi, jako drogi gminnej nie ulega zmianie. Planowana przebudowa obejmować będzie wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi oraz zjazdów, wykonanie nawierzchni asfaltowej drogi oraz zjazdów, wykonanie chodnika z kostki betonowej.

Założenia projektowe:

"Droga klasy D

"Prędkość projektowa 30km/h

"Szerokość drogi 3,5m

"Spadek nawierzchni daszkowy ix = 2% i jednostronny ix=2%

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

"wytocznie projektowanych prac w terenie

"wykonanie robót ziemnych

"montaż rur osłonowych Arota

"wykonanie konstrukcji i nawierzchni drogi oraz zjazdów

"wykonanie konstrukcji i nawierzchni chodnika

"wykonanie poboczy

"wykonanie prac porządkowych

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze ODCINEK 1 Hm 2+53,06 do Hm 3+25,87			
d.1	KNR-W 2-01 0113-03 D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.07281	km km	 0.073	 0.073
				RAZEM	0.073
2		Roboty ziemne ODCINEK 1 Hm 2+53,06 do Hm 3+25,87			
d.2	KNR-W 2-01 0203-08 D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km 0.49*370.77	m ³ m ³	 181.677	 181.677
				RAZEM	181.677
d.2	KNR-W 2-01 0203-06 D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - CHODNIK 0.26*124.8	m ³ m ³	 32.448	 32.448
				RAZEM	32.448
d.2	KNR-W 2-01 0203-06 D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - POBOCZA 0.20*63.65	m ³ m ³	 12.730	 12.730
				RAZEM	12.730
3		Roboty konstrukcyjne i nawierzchniowe - DROGA ODCINEK 1 Hm 2+53,06 do Hm 3+25,87			
d.3	KNR 2-31 0402-04 D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - KRAWĘŻNIKI WYSTAJĄCE 84.4*0.065	m ³ m ³	 5.486	 5.486
				RAZEM	5.486
d.3	KNR 2-31 0403-03 D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej - KRAWĘŻNIKI WYSTAJĄCE 84.4	m m	 84.400	 84.400
				RAZEM	84.400
d.3	KNR 2-31 0402-04 D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - KRAWĘŻNIKI WTOPIONE/ZANIŻONE 15x30x100 11*0.065	m ³ m ³	 0.715	 0.715
				RAZEM	0.715
d.3	KNR 2-31 0403-03 D-08.01.01	Krawężniki betonowe 15x30x100 cm na podsypce cem.piaskowej - KRAWĘŻNIKI WTOPIONE/ZANIŻONE 15x30x100 11	m m	 11.000	 11.000
				RAZEM	11.000
d.3	KNR 2-31 0104-07 + KNR 2-31 0104-08 D-04.02.02	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 15 cm 370.77	m ² m ²	 370.770	 370.770
				RAZEM	370.770
d.3	KNR 2-31 0114-07 + KNR 2-31 0114-08 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 25 cm 370.77	m ² m ²	 370.770	 370.770
				RAZEM	370.770
d.3	KNR AT-03 0202-02 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 370.77	m ² m ²	 370.770	 370.770
				RAZEM	370.770
d.3	KNR AT-03 0301-01 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 370.77	m ² m ²	 370.770	 370.770
				RAZEM	370.770
d.3	KNR AT-03 0202-02 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 370.77	m ² m ²	 370.770	 370.770
				RAZEM	370.770

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNR AT-03 d.3 0302-01 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścierna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 370.77	m ² m ²	 370.770	
				RAZEM	370.770
15	KNR 2-31 d.3 0114-07 + KNR 2-31 0114-08 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 20 cm 63.65	m ² m ²	 63.650	
				RAZEM	63.650
4	Roboty konstrukcyjne i nawierzchniowe - CHODNIK ODCINEK 1 Hm 2+53,06 do Hm 3+25,87				
16	KNR 2-31 d.4 0402-04 D-08.03.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - OBRZEŻA 8x30x100 43.65*0.045	m ³ m ³	 1.964	
				RAZEM	1.964
17	KNR 2-31 d.4 0407-03 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 8x30 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoim piaskiem 43.65	m m	 43.650	
				RAZEM	43.650
18	KNR 2-31 d.4 0104-07 D-04.02.02	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szer.chodnika - grub.warstwy po zag. 10 cm 124.8	m ² m ²	 124.800	
				RAZEM	124.800
19	KNR 2-31 d.4 0114-07 + KNR 2-31 0114-08 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 10 cm 124.8	m ² m ²	 124.800	
				RAZEM	124.800
20	KNR 2-31 d.4 0511-02 D- 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 124.8	m ² m ²	 124.800	
				RAZEM	124.800
5	Roboty wykończeniowe ODCINEK 1 Hm 2+53,06 do Hm 3+25,87				
21	KNR-W 2-01 d.5 0510-01 D-09.01.01	Humusowanie z obsianiem przy grub. warstwy humusu 10 cm Krotność = 2 320.6	m ² m ²	 320.600	
				RAZEM	320.600
22	KNR-W 2-19 d.5 0306-05 D-01.03.08	Rury ochronne AROT o śr. nominalnej 110 mm 28.5	m m	 28.500	
				RAZEM	28.500
23	KNR 2-31 d.5 1406-03 D- 03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 3	szt. szt.	 3.000	
				RAZEM	3.000
24	KNR 2-31 d.5 1406-05 D- 03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000

