

Nr egzemplarza 1

TEMAT OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BŁĘKITNA W M. LUBNO DZ. NR 207

INWESTOR:

**GMINA LUBISZYN
PLAC JEDNOŚCI ROBOTNICZNEJ 1, 66-433 LUBISZYN**

ADRES BUDOWY:

**GMINA LUBISZYN, M. LUBNO, UL. BŁĘKITNA
DZ. NR 207**

BRANŻA:

DROGOWA

PROJEKTANT:

**PAWEŁ SUWISZ
POM/0265/POOD/10
SPECJALIZACJA DROGOWA**

PODPIS:

OPRACOWAŁ:

MACIEJ CZECHOWSKI

PODPIS:

WŁAŚCICIEL FIRMY:

PAULINA KUKŁA

PODPIS:

DATA OPRACOWANIA: GDYNIA, LISTOPAD 2015

Zawartość opracowania:

1. Uprawnienia budowlane	-	.....
2. Zaświadczenie z POIIB	-	.....
3. Oświadczenie	-	.....
4. Informacja BIOZ	-	.....
5. Opis techniczny i zag. terenu	-	.....

Rysunki

6. Orientacja	-	.....
7. Projekt zagospodarowania terenu	-	..... rys 1
8. Profil podłużny	-	..... rys 2
9. Przekrój normalny	-	..... rys 3
10. Konstrukcja drogi	-	..... rys 4
11. Konstrukcja drogi	-	..... rys 4a
12. Konstrukcja zjazdu	-	..... rys 5
13. Przekrój poprzeczny Hm 0+00,00	-	..... rys 6
14. Przekrój poprzeczny Hm 0+50,00	-	..... rys 7
15. Przekrój poprzeczny Hm 1+00,00	-	..... rys 8
16. Przekrój poprzeczny Hm 1+50,00	-	..... rys 9
17. Przekrój poprzeczny Hm 2+00,00	-	..... rys 10
18. Przekrój poprzeczny Hm 2+50,00	-	..... rys 11
19. Uzgodnienia	-	.....

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2010 r.

syg. akt 283/POM/OKK/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan **PAWEŁ MAREK SUWISZ**
magister inżynier
urodzony dnia 27.11.1983 r. w Gnieźnie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0265/POOD/10**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Paweł Marek Suwisz upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

1. Pan Paweł Marek Suwisz
80-180 Gdańsk, ul. Wielkopolska 65/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-MVI-HJQ-MT5 *

Pan Paweł Marek Suwisz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0129/11
adres zamieszkania ul. Wielkopolska 65/1, 80-180 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1409 tj. z późniejszymi zmianami) oświadczam, iż projekt:

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej ul. Błękitna w m. Lubno dz. nr 207**

ADRES

INWESTYCJI: Gmina Lubiszyn, m. Lubno, ul. Błękitna, dz. nr 207

INWESTOR: Gmina Lubiszyn, Plac Jedności Robotniczej 1, 66-433 Lubiszyn

BRANŻA: Drogowa

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Przed rozpoczęciem budowy Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia lub zapewnienia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikację zamierzenia budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

.....
(podpis)

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej ul. Błękitna w m. Lubno
dz. nr 207**

ADRES

INWESTYCJI: Gmina Lubiszyn, m. Lubno, ul. Błękitna, dz. nr 207

INWESTOR: Gmina Lubiszyn, Plac Jedności Robotniczej 1, 66-433 Lubiszyn

BRANŻA: Drogowa

PROJEKTANT: Paweł Suwisz
ul. Wielkopolska 65/1
80-180 Gdańsk

Podstawa prawna sporządzania informacji BiOZ:

- art. 20 ust. 1 pkt 1b Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 /Dz. U. 2013 poz. 1409/ z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu BiOZ /Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126/

Spis treści:

1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA I PODSTAWA PRAWNA	3
2	ZAKRES ROBÓT	3
3	WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	3
4	WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	3
5	WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH OKREŚLAJĄCYCH SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCA I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.....	4
6	WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.....	4
6.1	PODSTAWOWE WYTYCZNE WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA.	6
7	WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH	7
8	POZOSTAŁE ZALECENIA.....	8

1 Przedmiot opracowania i podstawa prawna

Zgodnie z art. 20 ust. 1 punkt 1b Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2000 Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126).

2 Zakres robót

Całość planowanych robót sprowadza się do przebudowy drogi gminnej ul. Błękitna w m. Lubno, dz. nr 207, a następnie przywrócenia terenu robót do stanu pierwotnego.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- frezowanie istniejącej nawierzchni
- roboty ziemne
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni drogi
- wykonanie poboczy
- wykonanie prac porządkowych

3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na trasie projektowanej inwestycji znajdują następujące obiekty budowlane i przeszkody terenowe:

- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa

4 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie obszaru przyszłej inwestycji z istniejących obiektów, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie należy uwzględnić przewody energetyczne oraz wodociągowe w rejonie prowadzonych robót. Należy mieć na uwadze to, że roboty budowlane prowadzone będą na większości odcinków przy czynnym ruchu i w sąsiedztwie istniejącej zabudowy mieszkaniowej. Zabezpieczenia budowy muszą w szczególności uniemożliwiać wtargnięcie na teren budowy osób postronnych, a także zabezpieczać przed złodziejstwem i wandalizmem, co może mieć znaczący wpływ na organizację robót i sposób zagospodarowania placu budowy. Na organizację placu budowy będą mieć także wpływ wymagania wynikające z projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót. Konieczność zachowania i ochrony istniejących drzew wiązać się będzie z odpowiednim ograniczeniem stosowania sprzętu mechanicznego w rejonie ich występowania.

5 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich wystąpienia

- Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie zbliżenia się do istniejącego uzbrojenia podziemnego w ramach prac prowadzonych w głębokich wykopach. Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka”. W czasie prowadzenia robót

istnieje groźba zawałów wykopów, zalania wykopów z przerwanych sieci grawitacyjnych i ciśnieniowych oraz zagazowania z przerwanych sieci gazowych.

- Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to między innymi roboty ziemne, w przypadku których występuje możliwość przysypania ziemią, upadek do głębokiego wykopu. Niebezpieczeństwo takie istnieje w każdej fazie prowadzenia robót ziemnych oraz montażowych w wykopie w przypadku nie wykonania zabezpieczenia wykopów o ścianach pionowych.
- W trakcie prowadzenia robót ziemnych koparkami istnieje możliwość uderzenia pracowników znajdujących się w zasięgu jej pracy ramieniem lub łyżką.
- Niebezpieczne mogą być wszelkie roboty prowadzone przy i w drogach, po których poruszają się wszelkiego rodzaju pojazdy mechaniczne. W okresie prowadzenia robót istnieje zagrożenie potrącenia przez przejeżdżające pojazdy mechaniczne.

6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Pracownicy wykonujący roboty powinni być przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować.

Na wprost wejść do budynków należy wykonać kładki dla pieszych z barierkami.

W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej. Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \geq \frac{H}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \quad [\text{m}] \quad (1)$$

w którym:

H- głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu do rzędnej dna wykopu,

ϕ_u - kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrznego gruntu) w stopniach, zależny od rodzaju gruntu wg dokumentacji

Odległość a krawędzi dna wykopu od pionowej ściany fundamentu budowli posadowionej powyżej dna wykopu i sąsiadującej z nim, jeżeli nie są zastosowane zgodnie z dokumentacją specjalne zabezpieczenia nie powinna być mniejsza od obliczonej w metrach wg wzoru:

$$a \geq \frac{H - h + 0,3}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \quad [\text{m}] \quad (2)$$

w którym:

H i ϕ_u - jak we wzorze (1)

h - głębokość fundamentu budowli sąsiadującej liczonej od rzędnej terenu do rzędnej posadowienia fundamentu budowli

Przed przystąpieniem do robót ziemnych w pobliżu budowli sąsiadującej z wykopem dla ochrony przed możliwością zsuwu gruntu spod fundamentów należy przeprowadzić oględziny, czy nie występują spękania ścian i w przypadku ukazania się spękania należy założyć na nich plomby szklane, a w szczególnych przypadkach należy osadzić w fundamentach stalowe trzpienie.

Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane, z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nieprzekraczających 20 m.

Wyjazd dla środków transportowych przy wykonywaniu wykopu metodą mechaniczną powinien być przewidziany z każdego stopnia (piętra) wykopu. Z poszczególnych stopni wykopu powinno być przewidziane odprowadzenie wody dla uniemożliwienia jej spływania na stopnie niżej położone.

Ponieważ prace będą wykonywane w terenie otwartym w wykopach lub studniach kanalizacyjnych, w przypadku zagrożenia należy przeprowadzać ewakuację w kierunku – na zewnątrz obiektu poza obrys wykopu.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wykonać odpowiednie zagospodarowanie terenu budowy, co najmniej w zakresie:

- Ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- Wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych oraz stanowisk postojowych dla pojazdów używanych na budowie,
- Doprowadzenia energii elektrycznej i wody oraz odprowadzania lub utylizacji ścieków,
- Urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- Zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- Zapewnienia właściwej wentylacji,
- Zapewnienia łączności telefonicznej,
- Urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

W szczególności należy wykonać i zastosować:

- Teren budowy lub robót ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Ogrodzenie terenu budowy wykonać w taki sposób, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5 m,
- Strefę niebezpieczną ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej zabezpieczyć daszkami ochronnymi. Strefę niebezpieczną, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, ogrodzić balustradami. Strefa niebezpieczna, w swym najmniejszym wymiarze liniowym liczoną od płaszczyzny obiektu budowlanego, nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6 m,
- Szerokość drogi przeznaczonej dla ruchu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego – 1,2 m. Pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów, nie powinny mieć spadków większych niż 10%. Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek nie mogą być nachylone więcej niż:
 - Dla wózków szynowych – 4%,
 - Dla wózków bezszynowych – 5%,
 - Dla taczek – 10%,
- Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek usytuowane nad poziomem terenu powyżej 1 m, zabezpieczyć balustradą. Balustrada powinna składać się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m. Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracownika przed upadkiem z wysokości. Przejścia o pochyleniu większym niż 15% należy zaopatrzyć w listwy umocowane

poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,4 m lub w schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, co najmniej z jednostronnym zabezpieczeniem,

- Wyjścia z magazynów oraz przejścia pomiędzy budynkami wychodzące na drogi zabezpieczyć poręczami ochronnymi umieszczonymi na wysokości 1,1 m lub w inny sposób, w szczególności labiryntami,
- Przed skrzyżowaniem dróg z napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, w odległości nie mniejszej niż 15 m, ustawić oznakowane bramki, oświetlone w warunkach ograniczonej widoczności, wyznaczające dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów,
- Przejścia i strefy niebezpieczne należy oświetlić i oznakować znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu,
- Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy,
- Nad przejściami i przejazdami w strefach niebezpiecznych należy zabudować daszki ochronne na wysokości nie mniejszej niż 2,4 m nad terenem w najniższym miejscu i o nachyleniu pod kątem 45° w kierunku źródła zagrożenia. Pokrycie daszków powinno być szczelne i odporne na przebicie przez spadające przedmioty, szerokość daszka ochronnego powinna wynosić co najmniej o 0,5 m więcej z każdej strony niż szerokość przejścia lub przejazdu,
- Na terenie budowy należy wyznaczyć, utwardzić i odwodnić miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń,
- W przypadku przechowywania w magazynach substancji i preparatów niebezpiecznych należy informację o tym zamieścić na tablicach ostrzegawczych, umieszczonych w widocznych miejscach. Towary te na terenie budowy należy przechowywać i użytkować zgodnie z instrukcjami producenta. Substancje i preparaty niebezpieczne przechowywać i przemieszczać na terenie budowy w opakowaniach producenta,
- Przechowywanie i składowanie materiałów na budowie winno się odbywać w taki sposób, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo pracownikom, którzy ich będą używać,
- Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów przeciwpożarowych. Drogi i wyjścia ewakuacyjne, wymagające oświetlenia, zaopatrzyć, w przypadku awarii oświetlenia ogólnego (podstawowego), w oświetlenie awaryjne zapewniające dostateczne natężenie oświetlenia,
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić przebieg istniejących tras mediów i zapoznać z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane,
- Teren budowy wyposażać w niezbędny sprzęt do gaszenia pożaru oraz w zależności od potrzeb, w system sygnalizacji pożarowej, dostosowany do charakteru budowy, rozmiarów i sposobu wykorzystania pomieszczeń, wyposażenia budowy, fizycznych i chemicznych właściwości substancji znajdujących się na terenie budowy, w ilości wynikającej z liczby zagrożonych osób.

6.1 Podstawowe wytyczne wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

6.1.1 Roboty ziemne

- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego ustawić tablice ostrzegawcze
- zastosować oświetlenie związane ze zmianą organizacji ruchu dla warunków nocnych i dziennych
- wykonać barierki ochronne 1,10 m w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu
- wykonać skarpy o bezpiecznym nachyleniu dla wykopu szerokoprzestrzennego i rozparcia przy wąskoprzestrzennym

6.1.2 Transport drogowy i technologiczny

- zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi
- obowiązuje sygnalizacja przemieszczania
- obowiązuje ruch środków wyznaczonymi i oznaczonymi drogami
- należy dbać o bezpieczny stan dróg i ich oczyszczanie
- roboty budowlane muszą być zsynchronizowane z projektem organizacji ruchu na czas budowy

6.1.3 Składowanie materiałów

- zakazuje się składowania materiałów na drogach
- materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach
- odpady technologiczne składować w wyznaczonych miejscach z segregacją utylizacji

6.1.4 Wykonywanie szalunków i komór przewiertowych

- zapoznać pracowników z projektem technologii i metodą robót (odległości bezpieczne, transport, kolejność wykonywania poszczególnych czynności, roboty demontażowe, uporządkowanie terenu)
- stosować odpowiednie drabiny stałe lub pomosty robocze
- ustalić system sygnalizacji i łączności operatorów sprzętu mechanicznego z brygadą
- stosować sprzęt ochrony przed upadkiem z wysokości
- wygrodzić strefę bezpieczeństwa pracy urządzeń i montażu przed dostępem osób postronnych w obszarze równym rzutowi najdłuższego elementu +6,0 m z obu stron
- wstrzymać roboty montażowe przy ograniczonej widoczności (natężenie oświetlenia poniżej 50 lux) i przy wietrze o prędkości powyżej 10 m/sek
- stosować atestowany sprzęt montażowy
- sprawdzić jakość elementów przed montażem
- ustawić tablice ostrzegawcze
- dokonać odbioru po montażu, przerwach w pracy i złych warunkach atmosferycznych

6.1.5 Roboty izolacyjne, impregnacyjne

- izolację wykonać środkami chemicznymi na wydzielonym stanowisku
- obowiązkowo stosować ubrania ochronne i zabezpieczenia oczu

6.1.6 Ochrona ppoż.

- wyposażać plac budowy w sprzęt ppoż.
- wyposażać w gaśnice zaplecze budowy
- obowiązuje zakaz palenia odpadów budowlanych
- oznaczyć i zapewnić łatwy dojazd i dostęp do istniejących hydrantów na placu budowy

7 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac. Dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 25.05.1996 r. przewidziano następujące rodzaje szkoleń:

- Szkolenie wstępne ogólne,
- Szkolenie wstępne stanowiskowe,
- Szkolenie wstępne podstawowe,
- Szkolenie okresowe.

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń takich jak np.: kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna.

Należy przestrzegać przepisy BHP ogólne i branżowe, a w szczególności:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. Nr 47 poz. 401,

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz.U. z 2001r Nr 118 poz. 1263.

Przed rozpoczęciem budowy i robót należy zapoznać pracowników z:

- Projektem budowlanym rozwiązaniami materiałowo - konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy.

- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ładu i porządku
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi
- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- Zagrożeniami ppoż. dla otaczającego terenu
- Odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp

8 Pozostałe zalecenia

Całość robót należy prowadzić przestrzegając i stosując środki techniczno organizacyjne opisane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Ponadto roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.2003 r. w sprawie ogólnych przepisów BHP (Dz. U. 2003 Nr 169, poz. 1650).

Kierownik powinien sporządzić Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Roboty budowlane wymagają stałego nadzoru budowlanego ze strony kierownika budowy. Przy pracach budowlano – montażowych, przy obsłudze sprzętu zmechanizowanego, elektronarzędzi, a także przy pracach transportowych, rozładunkowych i pomocniczych może być zatrudniony tylko taki pracownik, który:

- Posiada kwalifikacje przewidziane stosownymi przepisami dla danego stanowiska pracy,
- Uzyska orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
- Jest przeszkolony pod względem BHP na stanowisku pracy,
- Jest pełnoletni.

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład pracy zobowiązany jest wyposażyć go w odzież roboczą ochronną zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz w sprzęt ochrony osobistej, jeżeli pracownik będzie wykonywał prace szczególnie niebezpieczne. Ww. sprzęt powinien posiadać odpowiedni certyfikat. Na terenie budowy powinien być stworzony punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez przeszkolonego w tym zakresie pracownika.

Na budowie powinna być umieszczona tablica informacyjna z wykazem ważnych telefonów m.in. pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, policji.

Opracował:

Opis techniczny

do projektu budowlanego

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej ul. Błękitna w m. Lubno
dz. nr 207**

ADRES

INWESTYCJI: Gmina Lubiszyn, m. Lubno, ul. Błękitna, dz. nr 207

INWESTOR: Gmina Lubiszyn, Plac Jedności Robotniczej 1, 66-433 Lubiszyn

BRANŻA: Drogowa

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7.07.1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013, poz. 1129)

2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa do celów informacyjnych 1:500
- Pomiary uzupełniające

3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi gminnej ul. Błękitna w m. Lubno, dz. nr 207.

4. Opis stanu istniejącego:

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest ul. Błękitnej w miejscowości Lubno, gmina Lubiszyn na działce nr 207. Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni utwardzonej ulepszonej z asfaltobetonu. Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć teletechniczna, sieć energetyczna, sieć kanalizacji sanitarnej oraz sieć wodociągowa. Zakres polegający na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej nie stwarza zagrożenia dla ich funkcjonowania.

5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- frezowanie istniejącej nawierzchni
- roboty ziemne
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni drogi
- wykonanie poboczy
- wykonanie prac porządkowych

6. Dane liczbowe:

Powierzchnia przebudowy	-	822,36m ²
Szerokość drogi	-	3,0m
Pobocze	-	2 x 0,75m
Długość drogi	-	250m
Mijanka	-	33m

7. Droga i zjazdy:

Obecnie nawierzchnia przewidziana do przebudowy wykonana jest z asfaltobetonu. Miejscowo posiada ubytki oraz nierówną powierzchnię. Przedmiotowa przebudowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu osób korzystających z niniejszej drogi gminnej. Spadek nawierzchni dwustronny $i_x = 2\%$. Odwodnienie – powierzchniowe, jak do tej pory, w obrębie pasa drogowego.

Konstrukcja drogi poza istniejącą nawierzchnią:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 – 4,0 cm

- Warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 – 5,0 cm
- Podbudowa pomocnicza– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0-31,5 mm gr. 20cm
- Warstwa mrozoodporna z piasku stabilizowanego mechanicznie o przepuszczalności $k > 5\text{m}/24\text{h}$ gr. 10cm

Konstrukcja drogi w miejscu istniejącej nawierzchni:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 – 4,0 cm
- Warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 – 5,0 cm

Konstrukcja zjazdów:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 – 4,0 cm
- Warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 – 5,0 cm
- Podbudowa pomocnicza– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0-31,5 mm gr. 20cm
- Warstwa mrozoodporna z piasku stabilizowanego mechanicznie o przepuszczalności $k > 5\text{m}/24\text{h}$ gr. 10cm

Szerokość każdego zjazdu oraz jego lokalizację pokazano na PZT rys 1. Wszystkie urządzenia techniczne zlokalizowane w projektowanych zjazdach takie jak studnie, włazy oraz zawory wyregulować i dostosować do wysokości projektowanych zjazdów.

8. Obciążenie ruchem oraz klasa drogi:

Na podstawie informacji uzyskanych od Inwestora, na istniejącym układzie drogowym przyjęto klasę drogi „D”. Projektowana prędkość dla niniejszej drogi to 30 km/h.

9. Geotechnika:

Warstwa geotechniczna nN: średnio zagęszczone lub zagęszczone piaski drobne, piaski drobne z kamieniami i kawałkami cegieł $I_D = 0.50-0.68$.
 Warstwa geotechniczna I: bardzo mało wykształconych torfów lub namułów.
 Nie wyznaczono parametrów geotechnicznych. Warstwa geotechniczna II: średnio zagęszczone piaski drobne, piaski z kamieniami oraz piaski grube $I_D = 0.60$, $I_D = 0.66$.
 Obiekt drogi zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej posadowienia budowli. Grupa nośności gruntu zalicza się do G1.

10. Profil podłużny projektowanej drogi:

Niweletę remontowanej drogi dostosowano w maksymalnym stopniu do istniejących rzędnych wysokościowych oraz do warunków terenowych istniejących w obszarze opracowania. Niweletę drogi wykonano w układzie państwowym. Projektowany układ wysokościowy jezdni przedstawiono na profilach podłużnych oraz na przekrojach poprzecznych.

11. Natura 2000:

Inwestycja nie znajduje się na terenie objętym programem Natura 2000.

12. Konserwator zabytków:

Niniejsza inwestycja nie znajduje się na terenie objętym nadzorem konserwatora zabytków.

13. Wycinka drzew:

Na terenie projektowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

14. Archeologia i górnictwo:

Przedmiotowe działki nie znajdują się na terenie objętym opinią archeologiczną oraz wpływem eksploatacji górniczej.

15. Ochrona środowiska:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Zgodnie Ustawą Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa u z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 z 7 listopada 2008r., poz. 1227) inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.

16. Zabezpieczenia i wytyczne gestorów sieci:

Na trasie projektowanej inwestycji znajduje się sieć teletechniczna, sieć energetyczna, sieć kanalizacji sanitarnej oraz sieć wodociągowa, jednak z uwagi na charakter prac nie stanowią kolizji.

17. Charakterystyka ekologiczna:

Projektowane zamierzenie budowlane ze względu na swoje przeznaczenie i pełnioną funkcję nie będzie powodowało uciążliwości dla terenów sąsiednich, zagrażało bezpieczeństwu ludzi i ich mieniu, jak również nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko.

UWAGA:

- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

- Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające dostosowania w budownictwie.
- Ręcznie wykonać wykopy w rejonach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz w miejscach gdzie praca koparkami byłaby znacznie utrudniona.
- Wykonawstwo wykopów prowadzić pod nadzorem użytkowników poszczególnych rodzajów uzbrojenia. Urobek składać od strony napływu wody opadowej do wykopu.
- Całość prac ziemnych i instalacyjnych wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano montażowych” – cz. II oraz z zachowaniem przepisów bhp i p.poż.
- Wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń pod i nadziemnych oraz właściciela terenu na budowie.

Opracował:

Opis techniczny

do projektu zagospodarowania terenu

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej ul. Błękitna w m. Lubno dz. nr 207**

ADRES

INWESTYCJI: Gmina Lubiszyn, m. Lubno, ul. Błękitna, dz. nr 207

INWESTOR: Gmina Lubiszyn, Plac Jedności Robotniczej 1, 66-433 Lubiszyn

BRANŻA: Drogowa

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7.07.1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013, poz. 1129)

2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa do celów informacyjnych 1:500
- Pomiaru uzupełniające

3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi gminnej ul. Błękitna w m. Lubno, dz. nr 207.

4. Opis stanu istniejącego:

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest ul. Błękitnej w miejscowości Lubno, gmina Lubiszyn na działce nr 207. Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni utwardzonej ulepszonej z asfaltobetonu. Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć teletechniczna, sieć energetyczna, sieć kanalizacji sanitarnej oraz sieć wodociągowa. Zakres polegający na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej nie stwarza zagrożenia dla ich funkcjonowania.

5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- frezowanie istniejącej nawierzchni
- roboty ziemne
- wykonanie konstrukcji i nawierzchni drogi
- wykonanie poboczy
- wykonanie prac porządkowych

6. Dane liczbowe:

Powierzchnia przebudowy	-	822,36m ²
Szerokość drogi	-	3,0m
Pobocze	-	2 x 0,75m
Długość drogi	-	250m
Mijanka	-	33m

7. Ochrona środowiska:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Zgodnie Ustawą Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa u z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 z 7 listopada 2008r., poz 1227) inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.

8. Charakterystyka ekologiczna:

Projektowane zamierzenie budowlane ze względu na swoje przeznaczenie i pełnioną funkcje nie będzie powodowało uciążliwości dla terenów sąsiednich, zagrażało bezpieczeństwu ludzi i ich mieniu, jak również nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko.

Opracował:

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

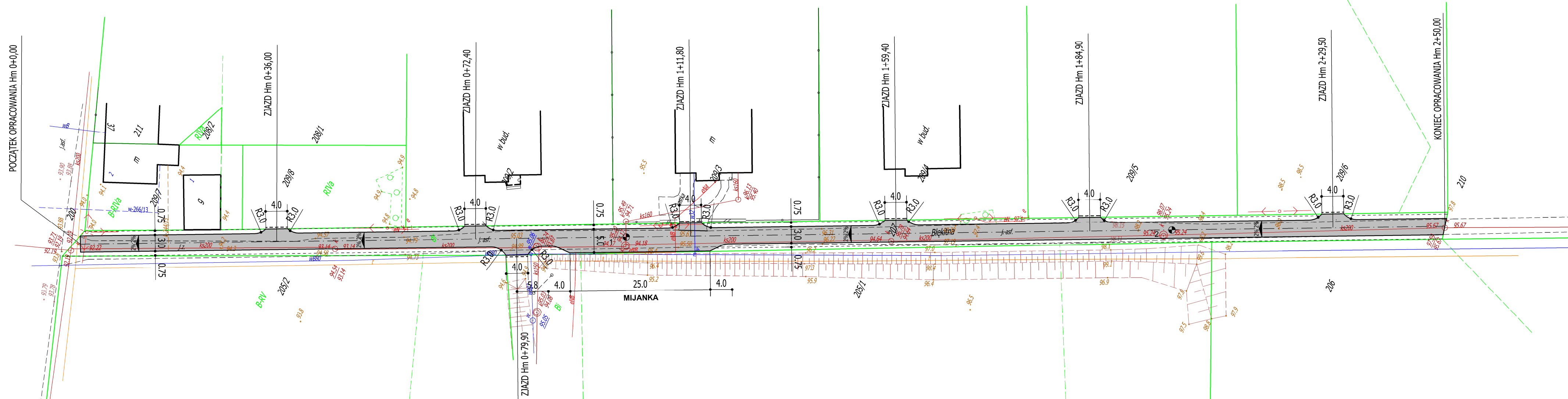
RYSUNKI




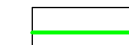
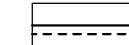
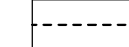
ORIENTACJA



**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BŁĘKITNA W M. LUBNO
DZ. NR 207**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BŁĘKITNA W M. LUBNO DZ. NR 207
 SKALA OPRACOWANIA 1:500



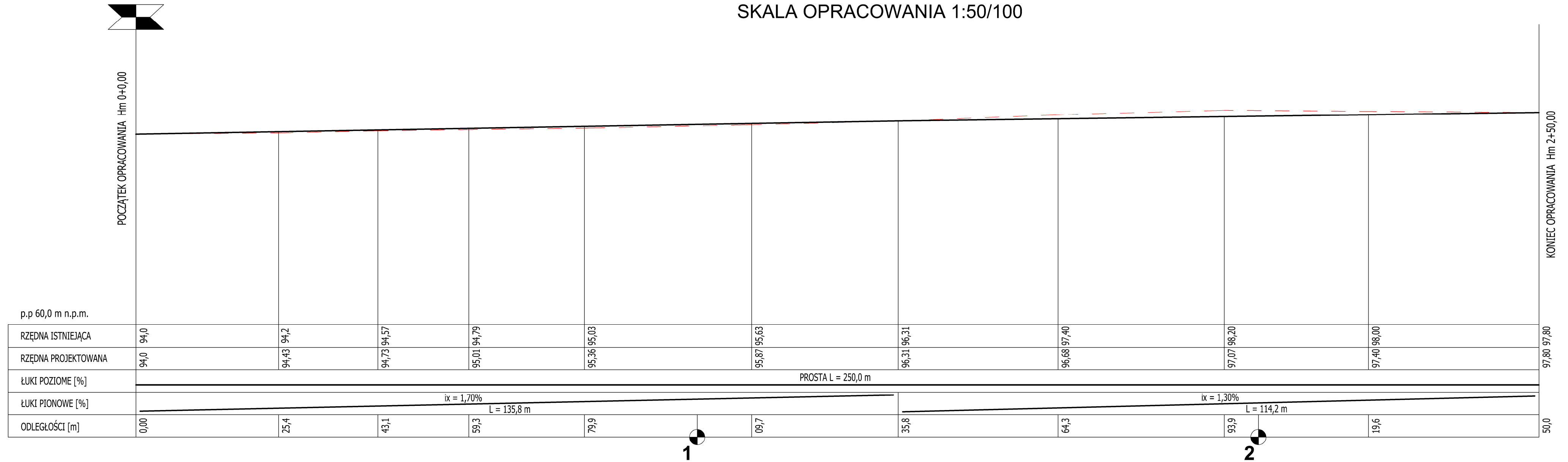
WYKAZ OZNACZEŃ:

-  - NAWIERZCHNIA PRZEBUDOWYWANEJ DROGI - 822,36 m²
-  - GRANICA DZIAŁKI
-  - KRAWĘŻNIK WTOPIONY 15x30x100
-  - POBOCZE 2x 0,75

-  - RURA OSŁONOWA AROTA fi 110 mm
PRZEWODY TELEKOMUNIKACYJNE
NA ZIAZDACH ORAZ W DRODZE
-  - RURA OSŁONOWA AROTA fi 110 mm
PRZEWODY ENERGETYCZNE
NA ZIAZDACH ORAZ W DRODZE

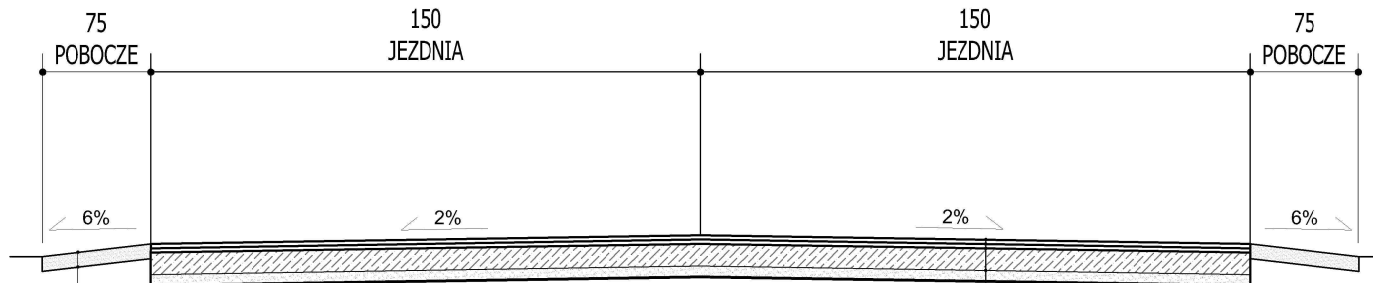
ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (12) 3767767, e-mail: biuro@angold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BŁĘKITNA W M. LUBNO DZ. NR 207	PROJEKTANT: PAWEŁ SUWISZ	UPRAWNIENIA: POM/0265/POOD/10
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSUNEK: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	INWESTOR: GMINA LUBISZYŃ, PLAC JEDNOŚCI ROBOTNICZEJ 1, 66-433 LUBISZYŃ	
LISTOPAD 2015	Skala: 1:500	Nr rys. 1

PROFIL PODŁUŻNY
 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BŁĘKITNA W M. LUBNO DZ. NR 207
 SKALA OPRACOWANIA 1:50/100



ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (12) 3767767, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BŁĘKITNA W M. LUBNO DZ. NR 207	PROJEKTANT: PAWEŁ SUWISZ	UPRAWNIENIA: POM/0265/POOD/10	
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: PROFIL PODŁUŻNY	INWESTOR: GMINA LUBISZYŃ, PLAC JEDNOŚCI ROBOTNICZEJ 1, 66-433 LUBISZYŃ		
	LISTOPAD 2015	Skala: 1:50/100	Nr rys. 2

PRZEKRÓJ NORMALNY
 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BŁĘKITNA W M. LUBNO DZ. NR 207
 SKALA OPRACOWANIA 1:10/100

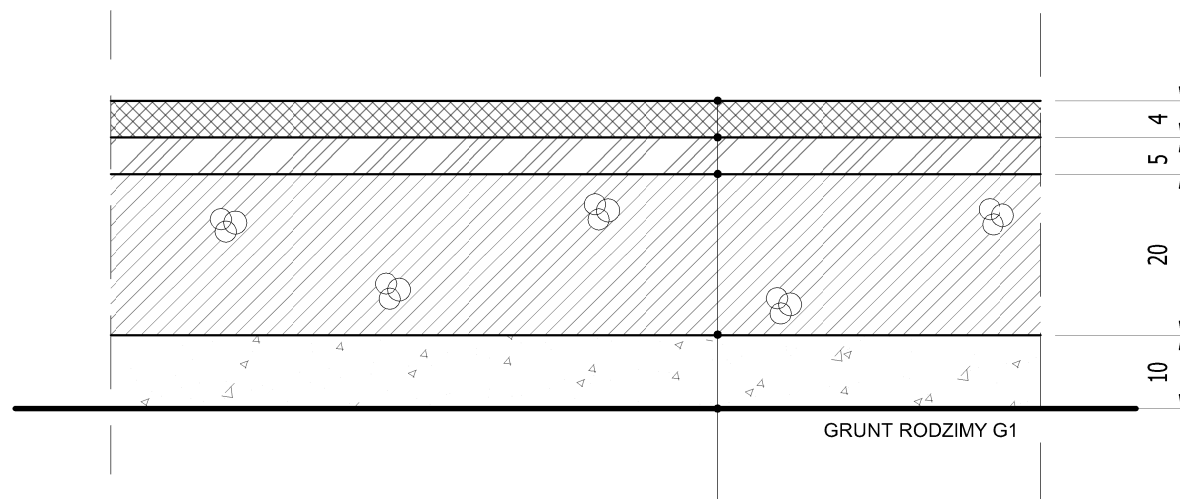


- PODBUDOWA POMOCNICZA- KRUSZYWO ŁAMANE
 STABILIZOWANE MECHANICZNIE
 FRAKCJA 0-31,5mm GR. 20 CM

- WARTWA ŚCIERALNA - AC 11S 50/70 GR. 4,0 CM
- WARSTWA WIĄŻĄCA - AC 16W 50/70 GR. 5,0 CM
- PODBUDOWA POMOCNICZA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE
 FRAKCJA 0-31,5mm GR. 20 CM
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O
 PRZEPUSZCZALNOŚCI $K > 5M/24H$ GR. 10 CM

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94 c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (12) 3767767, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BŁĘKITNA W M. LUBNO DZ. NR 207	PROJEKTANT: PAWEŁ SUWISZ	UPRAWNIENIA: POM/0265/POOD/10	
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: PRZEKRÓJ NORMALNY	INWESTOR: GMINA LUBISZYN, PLAC JEDNOŚCI ROBOTNICZEJ 1, 66-433 LUBISZYN		
	LISTOPAD 2015	Skala: 1:10/100	Nr rys. 3

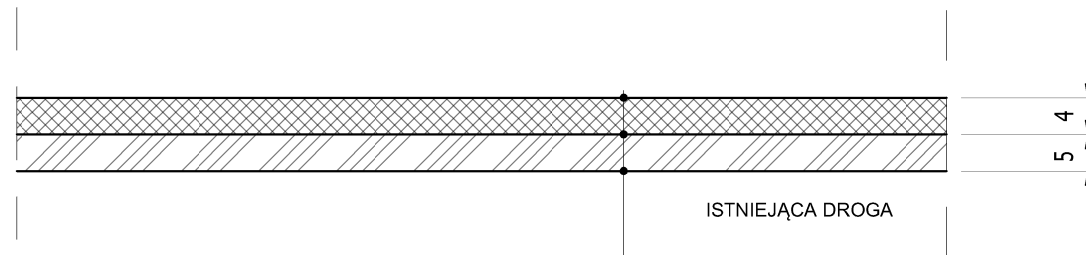
KONSTRUKCJA DROGI POZA ISTNIEJĄCĄ NAWIERZCHNIĄ
 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BŁĘKITNA W M. LUBNO DZ. NR 207
 SKALA OPRACOWANIA 1:100



- WARTWA ŚCIERALNA - AC 11S 50/70 GR. 4,0 CM
- WARSTWA WIAŻĄCA - AC 16W 50/70 GR. 5,0 CM
- PODBUDOWA POMOCNICZA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 0-31,5mm GR. 20 CM
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O PRZEPUSZCZALNOŚCI K>5M/24H GR. 10 CM

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94 c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (12) 3767767, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BŁĘKITNA W M. LUBNO DZ. NR 207	PROJEKTANT: PAWEŁ SUWISZ	UPRAWNIENIA: POM/0265/POOD/10
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSUNEK: KONSTRUKCJA DROGI POZA ISTNIEJĄCĄ NAWIERZCHNIĄ	INWESTOR: GMINA LUBISZYN, PLAC JEDNOŚCI ROBOTNICZEJ 1, 66-433 LUBISZYN	
	LISTOPAD 2015	Skala: 1:100	Nr rys. 4

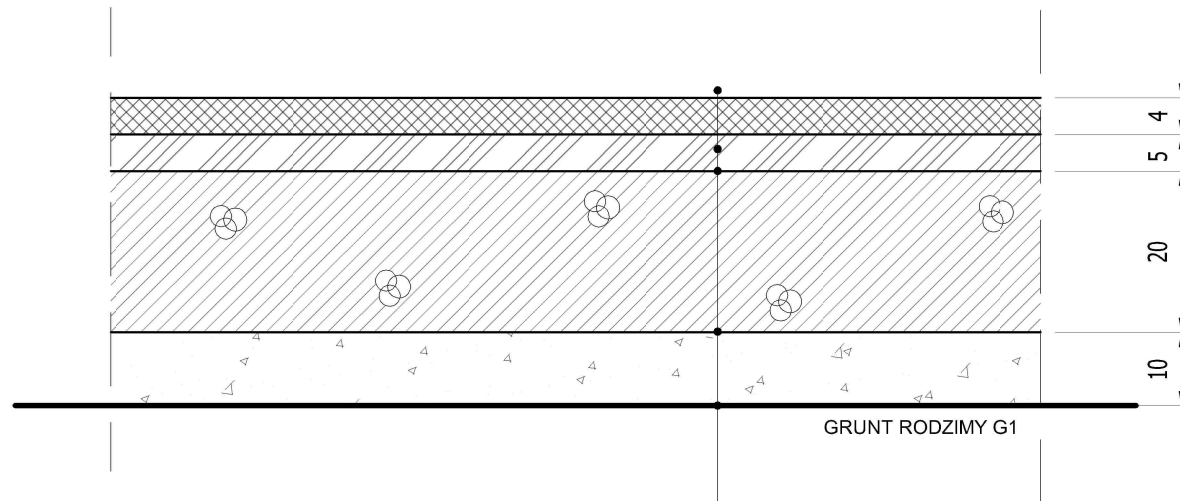
KONSTRUKCJA DROGI W MIEJSCU ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BŁĘKITNA W M. LUBNO DZ. NR 207
 SKALA OPRACOWANIA 1:100



- WARTWA ŚCIERALNA - AC 11S 50/70 GR. 4,0 CM
- WARSTWA WIAŻĄCA - AC 16W 50/70 GR. 5,0 CM

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94 c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (12) 3767767, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BŁĘKITNA W M. LUBNO DZ. NR 207	PROJEKTANT: PAWEŁ SUWISZ	UPRAWNIENIA: POM/0265/POOD/10	
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: KONSTRUKCJA DROGI W MIEJSCU ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI	INWESTOR: GMINA LUBISZYN, PLAC JEDNOŚCI ROBOTNICZEJ 1, 66-433 LUBISZYN		
	LISTOPAD 2015	Skala: 1:100	Nr rys. 4A

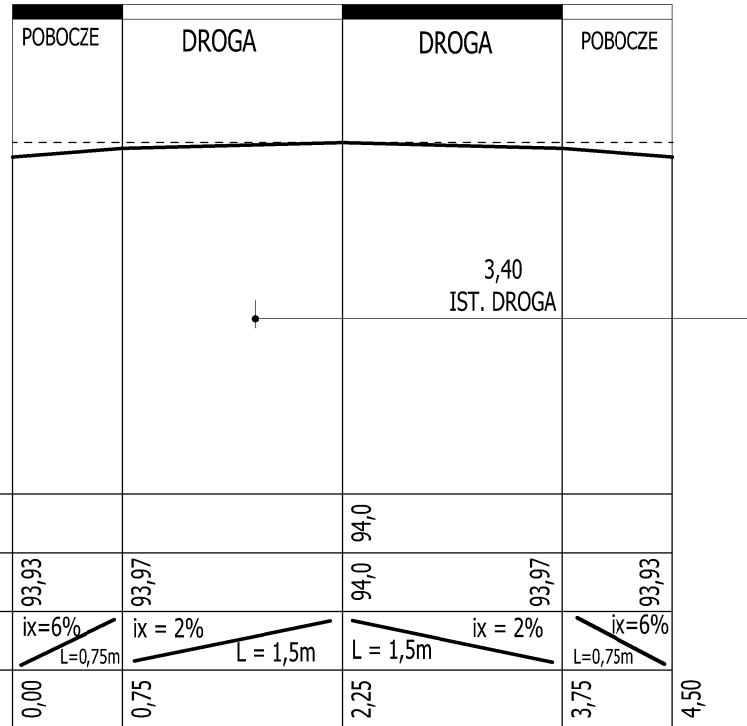
KONSTRUKCJA ZJAZDU
 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BŁĘKITNA W M. LUBNO DZ. NR 207
 SKALA OPRACOWANIA 1:100



- WARTWA ŚCIERALNA - AC 11S 50/70 GR. 4,0 CM
- WARSTWA WIAŻĄCA - AC 16W 50/70 GR. 5,0 CM
- PODBUDOWA POMOCNICZA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 0-31,5mm GR. 20 CM
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O PRZEPUSZCZALNOŚCI K>5M/24H GR. 10 CM

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94 c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (12) 3767767, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BŁĘKITNA W M. LUBNO DZ. NR 207	PROJEKTANT: PAWEŁ SUWISZ	UPRAWNIENIA: POM/0265/POOD/10	
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: KONSTRUKCJA ZJAZDU	INWESTOR: GMINA LUBISZYN, PLAC JEDNOŚCI ROBOTNICZEJ 1, 66-433 LUBISZYN		
	LISTOPAD 2015	Skala: 1:100	Nr rys. 5

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 0+00,0
 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BŁĘKITNA W M. LUBNO DZ. NR 207
 SKALA OPRACOWANIA 1:10/100

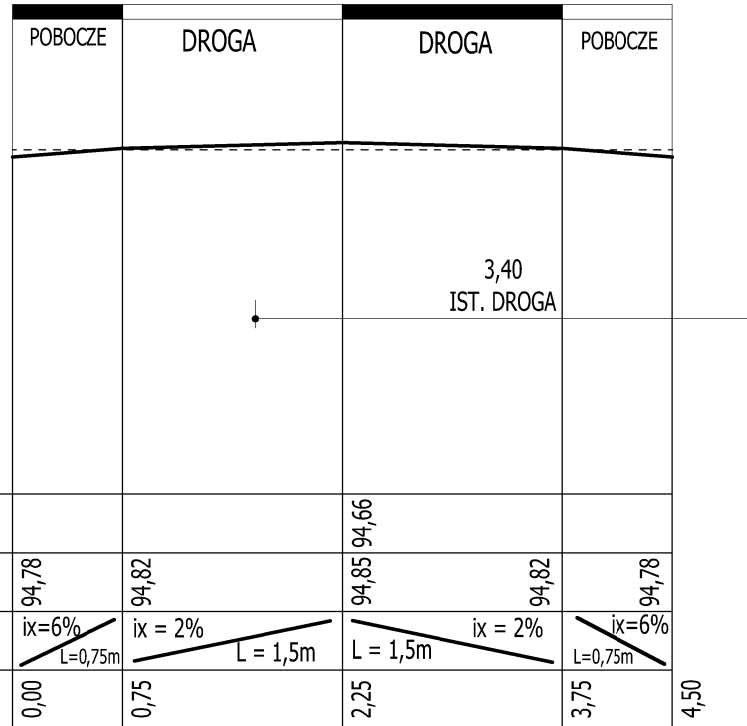


p.p 70,0 m n.p.m.

RZĘDNA ISTNIEJĄCA			94,0	
RZĘDNA PROJEKTOWANA	93,93	93,97	94,0	93,93
ŁUKI PIONOWE [%]	$i_x = 6\%$ $L = 0,75m$	$i_x = 2\%$ $L = 1,5m$	$i_x = 2\%$ $L = 1,5m$	$i_x = 6\%$ $L = 0,75m$
ODLEGŁOŚCI [m]	0,00	0,75	2,25	3,75

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94 c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (12) 3767767, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BŁĘKITNA W M. LUBNO DZ. NR 207	PROJEKTANT: PAWEŁ SUWISZ	UPRAWNIENIA: POM/0265/POOD/10	
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 0+00,00	INWESTOR: GMINA LUBISZYN, PLAC JEDNOŚCI ROBOTNICZEJ 1, 66-433 LUBISZYN	LISTOPAD 2015	Skala: 1:10/100
			Nr rys. 6

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 0+50,0
 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BŁĘKITNA W M. LUBNO DZ. NR 207
 SKALA OPRACOWANIA 1:10/100

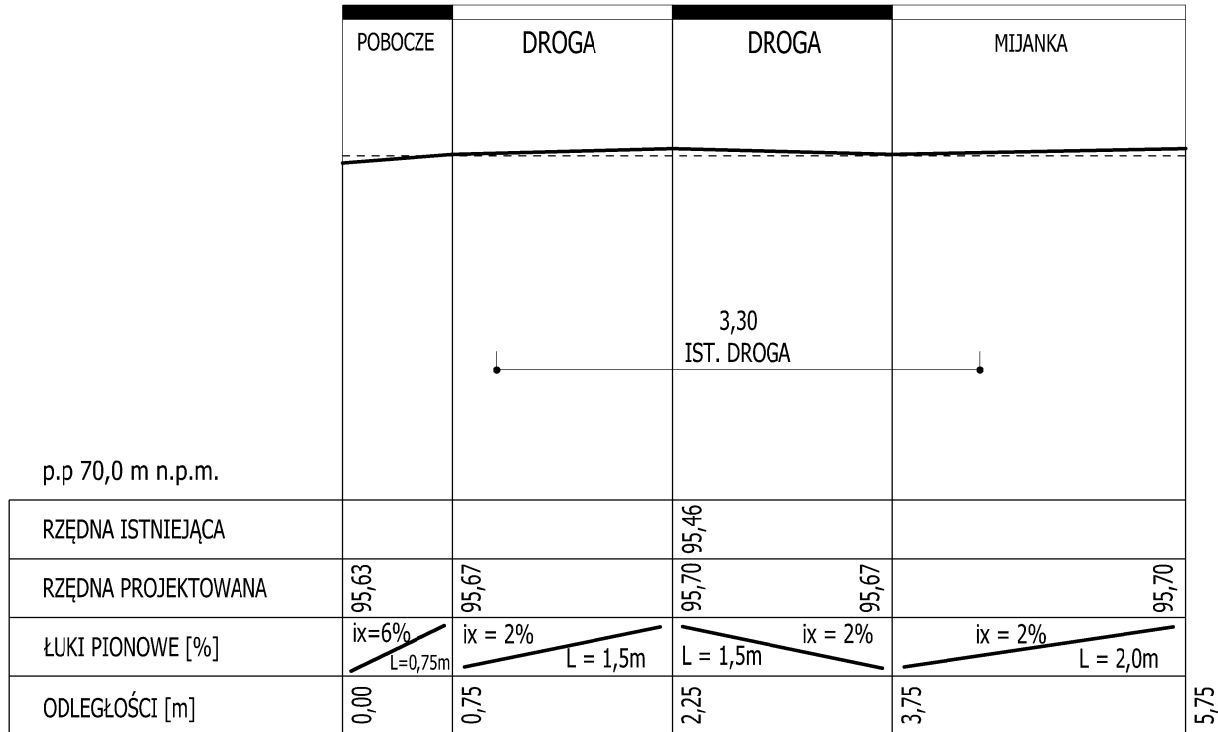


p.p 70,0 m n.p.m.

RZĘDNA ISTNIEJĄCA			94,66	
RZĘDNA PROJEKTOWANA	94,78	94,82	94,85	94,82
ŁUKI PIONOWE [%]	$i_x = 6\%$ $L = 0,75m$	$i_x = 2\%$ $L = 1,5m$	$i_x = 2\%$ $L = 1,5m$	$i_x = 6\%$ $L = 0,75m$
ODLEGŁOŚCI [m]	0,00	0,75	2,25	3,75

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94 c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (12) 3767767, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BŁĘKITNA W M. LUBNO DZ. NR 207	PROJEKTANT: PAWEŁ SUWISZ	UPRAWNIENIA: POM/0265/POOD/10	
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 0+50,00	INWESTOR: GMINA LUBISZYN, PLAC JEDNOŚCI ROBOTNICZEJ 1, 66-433 LUBISZYN		
	LISTOPAD 2015	Skala: 1:10/100	Nr rys. 7

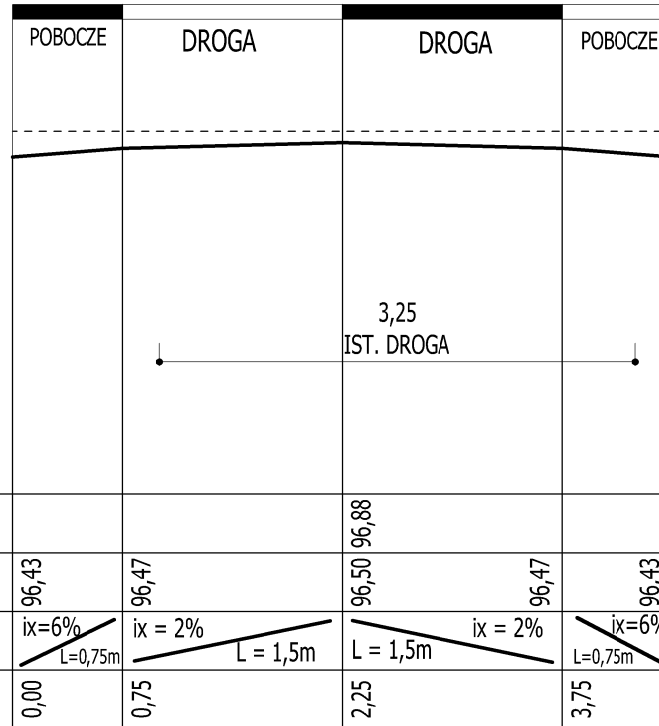
PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 1+00,0
 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BŁĘKITNA W M. LUBNO DZ. NR 207
 SKALA OPRACOWANIA 1:10/100



5,75

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94 c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (12) 3767767, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BŁĘKITNA W M. LUBNO DZ. NR 207	PROJEKTANT: PAWEŁ SUWISZ	UPRAWNIENIA: POM/0265/POOD/10	
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 1+00,00	INWESTOR: GINA LUBISZYN, PLAC JEDNOŚCI ROBOTNICZEJ 1, 66-433 LUBISZYN		
	LISTOPAD 2015	Skala: 1:10/100	Nr rys. 8

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 1+50,0
 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BŁĘKITNA W M. LUBNO DZ. NR 207
 SKALA OPRACOWANIA 1:10/100

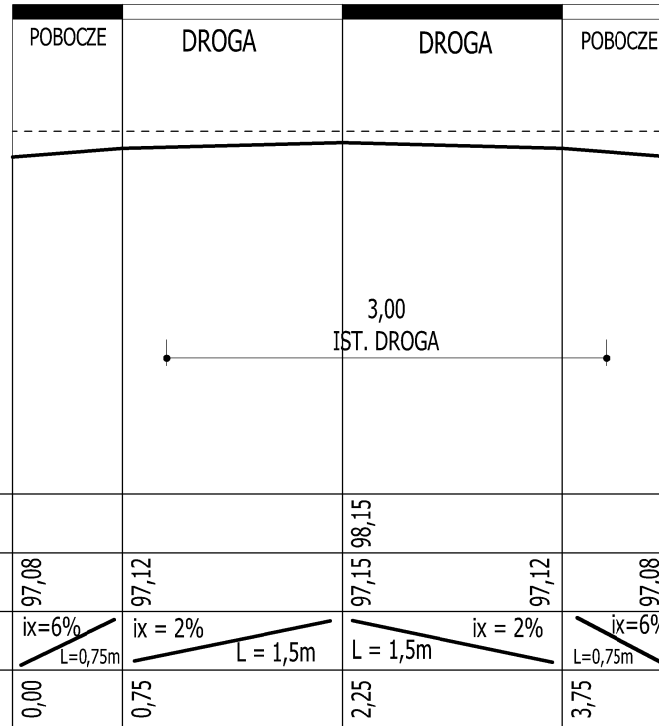


p.p 70,0 m n.p.m.

4,50

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94 c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (12) 3767767, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BŁĘKITNA W M. LUBNO DZ. NR 207	PROJEKTANT: PAWEŁ SUWISZ	UPRAWNIENIA: POM/0265/POOD/10	
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 1+50,00	INWESTOR: GMINA LUBISZYN, PLAC JEDNOŚCI ROBOTNICZEJ 1, 66-433 LUBISZYN		
	LISTOPAD 2015	Skala: 1:10/100	Nr rys. 9

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 2+00,0
 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BŁĘKITNA W M. LUBNO DZ. NR 207
 SKALA OPRACOWANIA 1:10/100



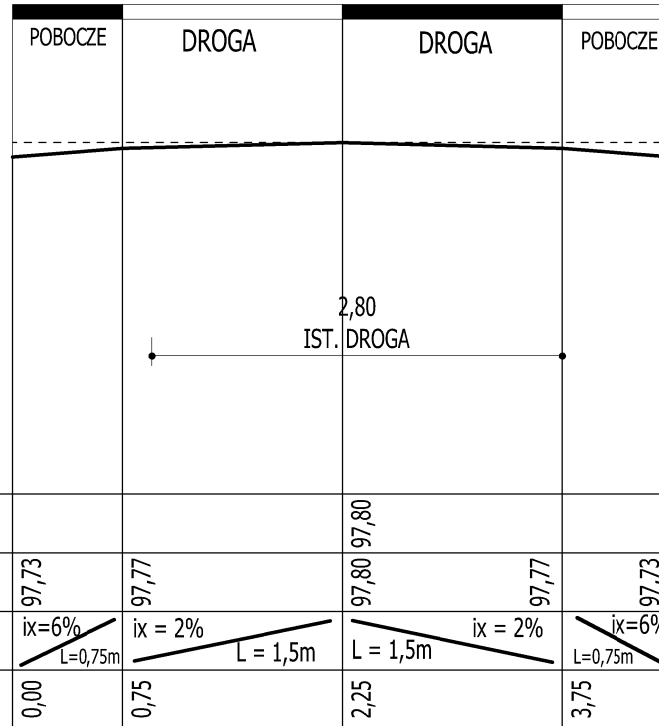
p.p 70,0 m n.p.m.

RZĘDNA ISTNIEJĄCA			98,15	
RZĘDNA PROJEKTOWANA	97,08	97,12	97,15	97,12
ŁUKI PIONOWE [%]	$i_x = 6\%$ $L = 0,75m$	$i_x = 2\%$ $L = 1,5m$	$i_x = 2\%$ $L = 1,5m$	$i_x = 6\%$ $L = 0,75m$
ODLEGŁOŚCI [m]	0,00	0,75	2,25	3,75

4,50

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94 c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (12) 3767767, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BŁĘKITNA W M. LUBNO DZ. NR 207	PROJEKTANT: PAWEŁ SUWISZ	UPRAWNIENIA: POM/0265/POOD/10	
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 2+00,00	INWESTOR: GMINA LUBISZYN, PLAC JEDNOŚCI ROBOTNICZEJ 1, 66-433 LUBISZYN	LISTOPAD 2015	Skala: 1:10/100
			Nr rys. 10

PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 2+50,0
 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BŁĘKITNA W M. LUBNO DZ. NR 207
 SKALA OPRACOWANIA 1:10/100



p.p 70,0 m n.p.m.

4,50

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94 c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (12) 3767767, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BŁĘKITNA W M. LUBNO DZ. NR 207	PROJEKTANT: PAWEŁ SUWISZ	UPRAWNIENIA: POM/0265/POOD/10	
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: PRZEKRÓJ POPRZECZNY Hm 2+50,00	INWESTOR: GMINA LUBISZYN, PLAC JEDNOŚCI ROBOTNICZEJ 1, 66-433 LUBISZYN		
	LISTOPAD 2015	Skala: 1:10/100	Nr rys. 11

UZGODNIENIA



Urząd Gminy Lubiszyn

Lubiszyn dnia 09.12.2015 r.

ARIGOLD Paulina Kukła
ul. Świętojańska 92-94C/4
81-388 Gdynia

Po zapoznaniu się z dokumentacją projektową zadania „ **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Lubno dz. nr 207**„ Gmina Lubiszyn akceptuje przedłożony projekt zagospodarowania terenu i przyjęte rozwiązania.

Z up. Wójta Gminy
inż. Krzysztof Łukaszczyk
Kierownik Referatu
Infrastruktury Technicznej,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Zakład Usług Komunalnych
ul. Dworcowa 30 A
66-433 Lubiszyn
tel. 95 731-80-61
mail: zuklubiszyn@wp.pl

Lubiszyn, 07.12.2015r.

ARIGOLD Paulina Kukla
ul. Świętojańska 92-94c/4
81-388 Gdynia

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 25.11.2015 r. dotyczące uzgodnień projektowych przebudowy dróg w wymienionych w nim miejscowościach informuję, że Zakład Usług Komunalnych w Lubiszynie jako Zarządca sieci, nie posiada dokumentacji powykonawczej budowy sieci wodociągowej (budowana w latach siedemdziesiątych). Korzystamy z dokumentacji znajdującej się w wydziale geodezji Starostwa Powiatowego w Gorzowie Wlkp.. Prawdopodobnie jest to dokumentacja projektowa.

Z informacji od pracowników Gminy Lubiszyn (właściciela sieci) wynika, że dokumentacja powykonawcza nie była wykonana. W związku z powyższym nie można precyzyjnie określić przebiegu sieci wodociągowej i jej uzbrojenia w drodze. Elementy nadziemne typu hydranty, zasuw są oznakowane i można je zlokalizować. Na etapie wykonawstwa należy skorzystać z wiedzy pracowników bezpośrednio w terenie, celem uniknięcia kolizji lub awarii.

Z poważaniem
KIEROWNIK ZAKŁADU
mgr Roman Jaworski

Dębno , 11.12.2015r.

RD2/ZM/MU/MC/2015/7265

ARIGOLD Paulina Kukła
Ul. Świętojańska 92-94c/4
81-388 Gdynia

Dotyczy: uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu Lubno ul. Błękitna dz. 207

W odpowiedzi na pismo dotyczące sprawy jw. Rejon Dystrybucji Dębno uzgadnia projekt w/w zadania z następującymi uwagami:

- Projektowany zjazd na działkę 209/3 lokalizować minimum 0,5m od istniejących urządzeń energetycznych tj. słupa, złącz i szaf pomiarowych

Rozpoczęcie prac ziemnych oraz każdorazowe odkrycie kabla elektroenergetycznego należy zgłosić w Posterunku Energetycznym Witnica tel. 095 751 50 17.

W RD Dębno sprawę prowadzi Marek Cichoń tel. 095 760 9217.

Z poważaniem

ENEa Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Dębno
Dyrektor Rejonu
z up. Kierownik Działu Majętno Sieciowego
Ramuałd Glowacki

Do wiadomości:

- PE Witnica
- a/a

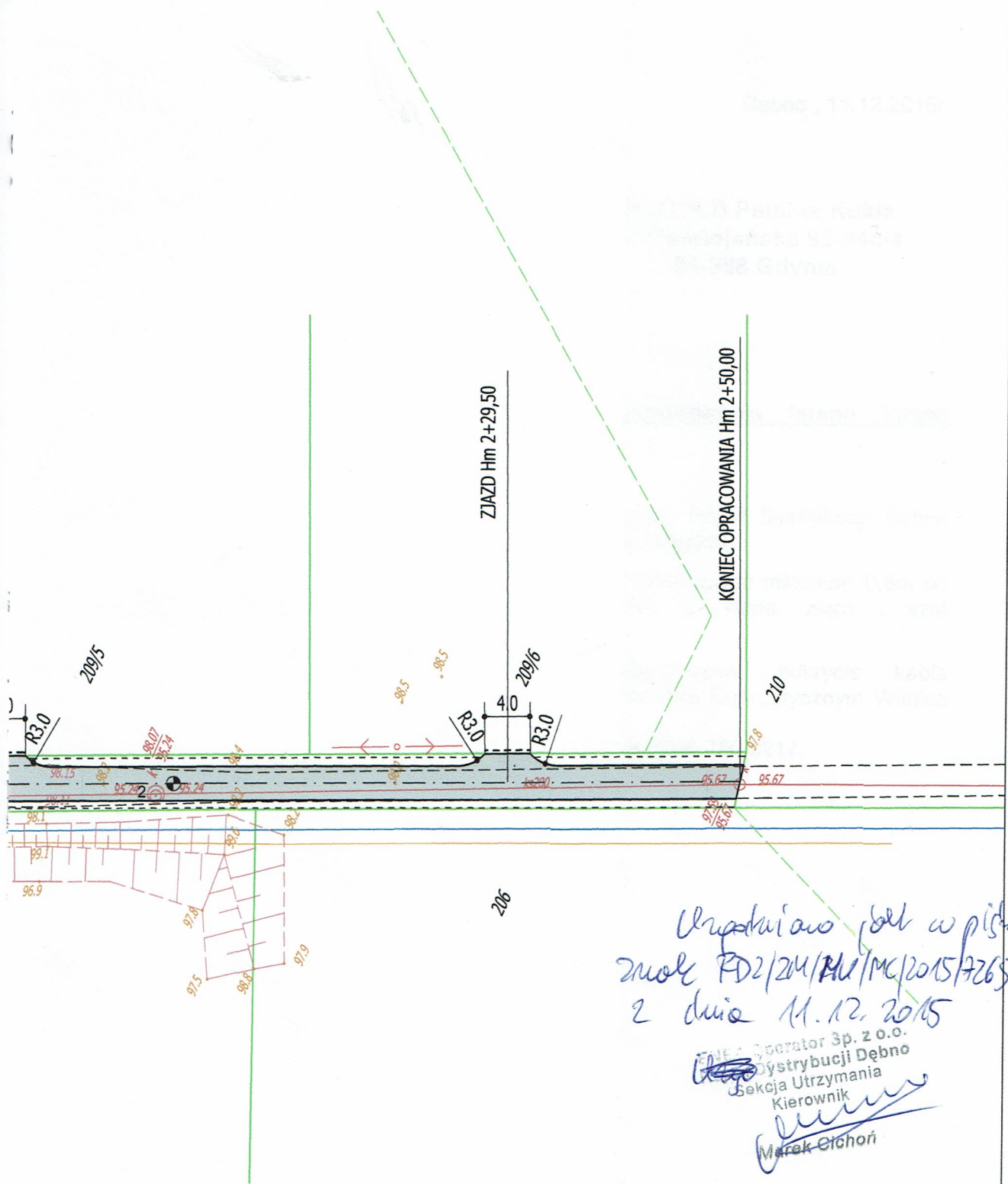
Centrala

ENEa Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl



Uprządkowano projekt w piśmie
 2mole PD2/204/MU/MC/2015/7265
 z dnia 11.12.2015

[Signature]
 Operator Sp. z o.o.
 Dystrybucji Dębno
 Sekcja Utrzymania
 Kierownik
 Marek Eichon

ARIGOLD PAULINA KUKLA UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 92-94c/4, 81-388 GDYNIA TEL: 733-460-745, FAX: (12) 3767767, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ UL. BŁĘKITNA W M. LUBNO DZ. NR 207	PROJEKTANT: PAWEŁ SUWISZ	UPRAWNIENIA: POM/0265/POOD/10
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI	<i>[Signature]</i>
RYSUNEK: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	INWESTOR: GMINA LUBISZYN, PLAC JEDNOŚCI ROBOTNICZEJ 1, 66-433 LUBISZYN	
	LISTOPAD 2015	Skala: 1:500	Nr rys. 1