

Decyzja

Na podstawie, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 85 ust. 2 pkt 2, art. 84, art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 t. j. – cyt. dalej jako „UUOŚ”) oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 t. j. – cyt. dalej jako „Kpa”) po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Powiat Rzeszowski w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko

- I. **stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1084R Nowy Kamień – Łętownia – Nowa Sarzyna w km od 0+000 do 4+050” w miejscowości Nowy Kamień gmina Kamień**
- II. **określam następujące warunki:**

1. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) w przypadku czasowego ich pozostawienia jako otwarte i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy i inne małe zwierzęta należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń z siatek lub folii) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). Miejsca takie powinny być systematycznie kontrolowane, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.

2. Prace przygotowawcze związane ze zdjęciem wierzchniej warstwy gleby (humusa) wraz roślinnością zieloną, zostaną przeprowadzone poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza 1 marca – 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac ziemnych w okresie lęgowym ptaków, prace te powinny być poprzedzone kontrolą specjalistów nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. Prace te należy prowadzić od środka ku brzegom terenu przez który biegnie trasa planowanej inwestycji, aby umożliwić zwierzętom bezpieczne opuszczenie terenu prowadzonych prac ziemnych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusa należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

3. Prace w obrębie istniejących rowów drogowych dotyczące ich odmulenia wykonać poza okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem 1 marca - 30 czerwca). W przypadku konieczności wykonywania ww. prac we wskazanym okresie, prace te należy poprzedzić kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem

robót. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

4. Drzewa nie podlegające wycince, w pobliżu których prowadzone będą prace ziemne, zlokalizowane w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez:

- a) ręczne prowadzenie prac w zasięgu koron drzew i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa,
- b) zabezpieczenie drzew poprzez np. owinięcie pnia matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi,
- c) brak składowania materiałów budowlanych, ziemi pochodzącej z wykopów oraz sprzętu w obrębie rzutu koron drzew.

Uzasadnienie

Inwestor wystąpił do Wójta Gminy Kamień z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1084R Nowy Kamień – Łętownia – Nowa Sarzyna w km od 0+000 do 4+050” w miejscowości Nowy Kamień gmina Kamień do którego dołączono:

1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia
2. Wypisy z Rejestru Gruntów
3. Wyrys z mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przewidywanym obszarem oddziaływania przedsięwzięcia
4. Zaświadczenie dot. Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Kamień

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 62 t. j.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”* Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022 r., poz. 1029 t. j.) właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po uprzednim uzyskaniu opinii właściwych organów.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 UUOŚ, Wójt Gminy Kamień wystąpił o opinie w sprawie obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Stalowej Woli.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie pismem z dnia 18 maja 2022 r. znak: PSNZ.9022.5.59.2022 stwierdził że **nie istnieje potrzeba** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Stanowisko to podtrzymał opinią sanitarną z dnia 27 lipca 2022 r. znak PSNZ.9022.5.95.2022 (w związku z wezwaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem z dnia 23 maja 2022 r. znak: WOOŚ.4220.17.22.2022.JK.2 wezwał do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia, następnie opinią z dnia 20 lipca 2022 r. znak: WOOŚ.4220.17.22.2022.NH.4 stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia **nie istnieje konieczność** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o ile spełnione będą wskazane w piśmie warunki.

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Stalowej Woli pismem z dnia 20 maja 2022 znak: RZ.ZZŚ.4.435.155.2022.MZ (data wpływu 24.08.2022) stwierdził, **brak konieczności** przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 UOŚ przeanalizowano kryteria związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w tym rodzaj, charakterystykę przedsięwzięcia, jego usytuowanie, również w stosunku do obszarów cennych przyrodniczo, rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej Nr 1084R Nowy Kamień – Łętownia – Nowa Sarzyna w km od 0+000 do 4+050 w miejscowości Nowy Kamień gmina Kamień. Początek omawianego przedsięwzięcia zlokalizowany jest na skrzyżowaniu przedmiotowej drogi powiatowej z drogą wojewódzką nr 878 w miejscowości Kamień, natomiast koniec na węźle „Nowa Sarzyna” drogi ekspresowej S-19.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się następujący zakres prac:

- przebudowa jezdni w zakresie wykonania nowych warstw nośnych i nawierzchniowych,
- wykonanie nowych chodników wraz z systemem odwodnienia (w razie konieczności),
- przebudowę istniejących chodników (w razie konieczności)
- konserwację istniejących rowów przydrożnych polegającą na ich udroźnieniu,
- odtworzenie i przebudowę części przelotowych istniejących przepustów pod koroną drogi,
- odtworzenie i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych (w ramach pasa drogowego),
- przebudowa poboczy w zakresie ich wyprofilowania i częściowego utwardzenia materiałem kamiennym,
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Prace związane z przebudową przedmiotowej drogi powiatowej mieszczą się w zakresie istniejącego pasa drogowego. Nie zachodzi potrzeba zmiany granic pasa drogowego.

Droga powiatowa Nr 1084R Nowy Kamień – Łętownia – Nowa Sarzyna posiada nawierzchnię bitumiczną, na przeważającym odcinku w złym stanie technicznym posiadającą liczne spękania typu siatkowego oraz pęknięcia wzdłuż krawędzi jezdni.

Do realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane głównie materiały w postaci kruszyw, asfaltu oraz cementu.

Podczas realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza związane z spalaniem paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały, emisją zanieczyszczeń z parujących, gorących mas bitumicznych, pyleniem podczas prowadzenia prac

ziemnych oraz ruchu pojazdów. Realizacja inwestycji może powodować uciążliwości akustyczne związane z wykonywaniem prac budowlanych, pracą pojazdów transportujących oraz maszyn budowlanych.

W celu zminimalizowania oddziaływań, prace będą prowadzone sprawnym technicznie sprzętem, w porze dziennej (tj. pomiędzy godzinami 6.00-22.00), eliminowana będzie praca maszyn i pojazdów na biegu jałowym, w przypadku czasowego magazynowania materiałów pylistych stosowane będą plandeki, skrzynie pojazdów transportujących materiały pyliste i mieszankę bitumiczną będą szczelnie zakrywane, w okresie bezdeszczowym powierzchnie przy nadmiernym pyleniu będą zwilżane wodą.

Uciążliwości i emisje powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter nieorganizowany, lokalny, krótkotrwały, przemijający, wystąpią w porze dziennej i ustąpią wraz z zakończeniem prac.

Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie tj. teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej znajduje się w odległości ok 8 m od osi jezdni. Natężenie ruchu na drodze objętej inwestycją szacowane jest na ok 1 702 poj./dobę, udział pojazdów ciężkich wynosi 4,6%. Zgodnie z przedstawionymi w uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia obliczeniami izolacja 62 dB(A) dla pory dziennej i 53 dB(A) dla pory nocnej przebiega 5 m od osi jezdni, natomiast najbliższe budynki mieszkalne zlokalizowane są w odległości ok. 8 m od osi jezdni. W związku z powyższym nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu samochodowego po realizacji zadania.

Realizacja przedsięwzięcia poprawi płynność ruchu, a nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo – gazowych.

Biorąc pod uwagę powyższe przewiduje się, że inwestycja nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w rejonie, a w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia dotrzymane będą wartości dopuszczalne poziomu hałasu określone w ww. rozporządzeniu.

Reasumując, realizacja przedmiotowego zamierzenia nie powinna powodować ponadnormatywnego oddziaływania na tereny z zabudową mieszkaniową zarówno w zakresie emisji hałasu jak i zanieczyszczeń gazowych i pyłowych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia woda będzie potrzebna w minimalnym zakresie. Jeśli wyniknie konieczność wykorzystania wody zostanie ona dostarczona na plac budowy beczkowozem.

Zaplecze budowy będzie zlokalizowane na terenach utwardzonych w bezpiecznej odległości od cieków wodnych i terenów podmokłych. W miarę możliwości będą wykorzystywane już istniejące tereny utwardzone. W razie braku odpowiedniego miejsca na lokalizację zaplecza, zostanie ono wyznaczone i utwardzone oraz zabezpieczone przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo wodnego. Teren budowy zostanie zaopatrzony w sorbenty przeznaczone do neutralizacji możliwych wycieków substancji ropopochodnych. Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych pojemnikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska. Teren budowy wyposażony będzie w przenośne sanitariaty, które będą systematycznie opróżniane, a ścieki wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków.

W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego podczas realizacji przedsięwzięcia prace będą prowadzone sprawnym technicznie sprzętem.

Odwodnienie drogi zapewnione będzie przez nadanie odpowiednich spadów jezdni i poboczom. Wody opadowe i roztopowe, w tym wody z rowów otwartych, będą odprowadzane do dotychczasowych odbiorników.

Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowej drogi, przyjęto, że wartości stężeń zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych będą spełniać wymogi Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady typowe dla tego typu inwestycji. Gromadzone będą w wyznaczonych miejscach, następnie przekazywane firmom uprawnionym do ich dalszego zagospodarowania.

Masy ziemne powstające podczas realizacji inwestycji będą gromadzone w wyznaczonym miejscu i wykorzystywane do rekultywacji terenu przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie położone jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych: JCWP „Rudnia” o kodzie PLRW200017227899, typ 17, będących niemonitorowaną, silnie zmienioną częścią wód (przekroczenie wskaźnika: m3), w dobrym stanie, nie zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny.

Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj. OSO PLB180005 Puszcza Sandomierska, OZW PLH180020 Dolina Dolnego Sanu, OZW PLH180055 Enklawy Puszczy Sandomierskiej. Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami ww. obszarów chronionych, w związku z tym nie będzie miało wpływu na przedmioty ochrony zależne od wód wyznaczone dla tych obszarów.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000136, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego. Realizacja przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Teren projektowanej inwestycji położony jest poza obszarem zagrożenia ryzyka powodziowego, poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych oraz poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi.

Mając na uwadze rodzaj, skalę oraz lokalizację, a także wymienione działania minimalizujące wpływ tego zadania na środowisko uznaje się, że nie spowoduje ono negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo – wodne, a tym samym nie będzie stanowiło istotnego zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód. Realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na osiągnięcie wyznaczonych celów środowiskowych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916) w tym, poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami sieci Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB 180005 w odległości ok. 0,29 km. Planowana inwestycja znajduje się poza granicami głównego korytarza ekologicznego, wyznaczonego w Projekcie korytarza ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M.,

Mysłajek R., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J., Zalewska H., Pilot M. 2005), zaktualizowanym w latach 2010-2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali kraju jak i w skali europejskiej.

Sąsiedztwo inwestycji stanowią obszary zabudowy mieszkaniowej, siedliskowej, pól i nieużytków oraz teren leśny miejscowości Nowy Kamień. W obrębie terenu realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów, czy chronionych siedlisk przyrodniczych. Sam teren inwestycji jest wolny od roślinności, nie zachodzi więc konieczność wycinki drzew i krzewów.

W celu zabezpieczenia drzew znajdujących się w pobliżu drogi Wykonawca będzie zobowiązany m. in. do zabezpieczenia drzew przez osłonięcie pni, unikania składowania materiałów w ich sąsiedztwie. Z uwagi na ukształtowanie korony drogi względem terenu przyległego (nachylenia skarp w pasie drogowym nie przekraczają wartości 1:1,5, a wysokość skarp pasa drogowego nie przekracza wysokości 1,0 m) nie przewiduje się utrudnień w przemieszczaniu się małych zwierząt.

Zakres prac związanych z inwestycją nie przewiduje wykonywania wykopów. Jeśli jednak wyniknie taka potrzeba będą dokonywane systematyczne przeglądy takich miejsc z ewentualnym odłowem uwięzionych zwierząt. Wykopy będą również sprawdzane przed ich zasypaniem.

Biorąc pod uwagę powyższe, przedsięwzięcie nie będzie, znacząco oddziaływać na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na bioróżnorodność oraz na utratę gatunków podlegających ochronie zgodnie z w/w ustawą.

Z uwagi na rodzaj, skalę, lokalizację przedsięwzięcia oraz charakter i zasięg generowanych oddziaływań oraz zaproponowane środki minimalizujące, należy stwierdzić że nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na środowisko, w tym na obszar Natura 2000. Inwestycja ta, zatem nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a także oceny wymaganej w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Inwestycja realizowana będzie w śladzie istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej, nie doprowadzi zatem do zmian w lokalnym krajobrazie.

W zasięgu przedsięwzięcia brak jest innych inwestycji, których oddziaływanie mogłoby prowadzić do kumulowania oddziaływań na środowisko, nie istnieje zatem niebezpieczeństwo skumulowania oddziaływań, które powodowałyby negatywny wpływ na środowisko.

Planowane zamierzenie nie będzie powodować oddziaływania o charakterze transgranicznym z uwagi na znaczną odległość od granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływania.

Z Karty Informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż nie stwarza ono ryzyka wystąpienia poważnych awarii mogących mieć istotny wpływ na środowisko.

W obszarze inwestycyjnym nie występują obszary wodno – błotne lub inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary górskie, obszary objęte ochroną, ujęcia wody, obszary zbiorników wód śródlądowych, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary o dużej gęstości zaludnienia, obszary przylegające do jezior, obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

W trakcie przeprowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie:

- ustalono że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego
- ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916)
- zawiadomiono społeczeństwo zamieszczoną na BIP, kartą A o planowanym przedsięwzięciu
- zgodnie z art. 10 w związku z art. 49 Kpa zawiadomieniem w formie obwieszczenia z dnia 25.08.2022 r. strony postępowania zostały poinformowane o możliwości zapoznania się z treścią materiału dowodowego w sprawie. Strony postępowania nie wyraziły chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją jak również nie wniosły dodatkowych uwag.

Na podstawie karty informacyjnej o planowanym przedsięwzięciu, oraz po zapoznaniu się z całością materiału dowodowego w sprawie, w tym z uzgodnieniami innych organów, biorąc pod uwagę rodzaj, przypuszczalną skalę oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i zaproponowane rozwiązania chroniące środowisko należy uznać, że przedsięwzięcie spełni wymogi stawiane przez przepisy z zakresu ochrony środowiska, przywołane w podstawie prawnej. Projektowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie, ani nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę zakres i rodzaj planowanego przedsięwzięcia, a także charakter i skalę oddziaływania na środowisko, po uzgodnieniu z właściwymi organami, stwierdzam jak w sentencji decyzji.

Po przeanalizowaniu przedłożonych przez Inwestora dokumentów oraz opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Stalowej Woli, w tym wskazanych przez organy opiniujące warunków, uwzględniając łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1., zgodnie z art. 84 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 t. j.) w sentencji określono warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w celu unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania na środowisko, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi

administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.



Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Pozostałe strony przez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Stalowej Woli
4. Starostwo Powiatowe w Rzeszowie

Załącznik nr 1 do decyzji z dnia 20.09.2022 r., nr UG.6220.3.2022

Charakterystyka przedsięwzięcia

Inwestor: Powiat Rzeszowski

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej Nr 1084R Nowy Kamień – Łętownia – Nowa Sarzyna w km od 0+000 do 4+050 w miejscowości Nowy Kamień gmina Kamień. Początek omawianego przedsięwzięcia zlokalizowany jest na skrzyżowaniu przedmiotowej drogi powiatowej z drogą wojewódzką nr 878 w miejscowości Kamień, natomiast koniec na węźle „Nowa Sarzyna” drogi ekspresowej S-19.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się następujący zakres prac:

- przebudowa jezdni w zakresie wykonania nowych warstw nośnych i nawierzchniowych,
- wykonanie nowych chodników wraz z systemem odwodnienia (w razie konieczności),
- przebudowę istniejących chodników (w razie konieczności)
- konserwację istniejących rowów przydrożnych polegającą na ich udrożnieniu,
- odtworzenie i przebudowę części przelotowych istniejących przepustów pod koroną drogi,
- odtworzenie i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych (w ramach pasa drogowego),
- przebudowa poboczy w zakresie ich wyprofilowania i częściowego utwardzenia materiałem kamiennym,
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Prace związane z przebudową przedmiotowej drogi powiatowej mieszczą się w zakresie istniejącego pasa drogowego. Nie zachodzi potrzeba zmiany granic pasa drogowego.

Droga powiatowa Nr 1084R Nowy Kamień – Łętownia – Nowa Sarzyna posiada nawierzchnię bitumiczną, na przeważającym odcinku w złym stanie technicznym posiadającą liczne spękania typu siatkowego oraz pęknięcia wzdłuż krawędzi jezdni.

Do realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane głównie materiały w postaci kruszyw, asfaltu oraz cementu.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na płaskim terenie i przebiega przez obszary zabudowy mieszkaniowej, siedliskowej, pól, nieużytków oraz terenów leśnych miejscowości Nowy Kamień.

WÓJT
mgr Ryszard Bugiel

