

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Nazwa: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ „NOWY KAMIEŃ – ŚREDNIA
DROGA” NA DŁ. 800 mb

Odcinek: OD KM 0+600 DO KM 1+400

Adres: DZ. EWID. NR 443
OBRĘB: NOWY KAMIEŃ, JEDN. EWID.: KAMIEŃ

Inwestor: GMINA KAMIEŃ
36-053 KAMIEŃ 287

AUTORZY OPRACOWANIA				
Zakres opracowania		Imię i nazwisko projektanta	Numer Uprawnień	Podpis i data
Branża drogowa	Opracował	mgr inż. Marek Piróg		10.2016

Nowy Kamień, październik 2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Orientacja 1:40 000
3. Rys. B-1: Przekrój normalny - 1:20

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej na dz. nr ewid. 443

1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych 1:2000;
- Inwentaryzacja drogi wygenerowana za pomocą programu RoadMan firmy Lehmann +Partner z Konina;
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.);
- Ustawa z dn. 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 62, poz. 627);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735);
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej na dz. nr ewid. 443 na odcinku od km 0+600 do km 1+400 związany z poprawą nawierzchni jezdni i poboczy na długości 800 m.

3. Lokalizacja

Przedmiotowa droga gminna znajduje się w środkowej części gminy Kamień. Inwestycja zlokalizowana będzie wyłącznie na terenie pasa drogowego, tj. na dz. ewid. nr 443 w sołectwie Nowy Kamień.

Początek remontowanego odcinka drogi znajduje się w miejscu końca istn. nawierzchni bitumicznej drogi. Koniec przedmiotowego odcinka drogi dochodzi zabudowy osiedlowej mieszkaniowej jednorodzinnej.

4. Opis stanu istniejącego

Droga gminna na dz. nr ewid. 443 zlokalizowana jest w większości na obszarze niezabudowanym i biegnie przez tereny rolnicze. Istn. pas drogowy mieści się w granicach 3,0÷4,5 m. Jest to droga o nawierzchni żwirowej i gruntowej o szer. jezdni wraz z pobocznymi 3,5 m. Początkowy odcinek drogi do km 0+600 posiada nawierzchnię bitumiczną.

Odwodnienie drogi zapewnione jest poprzez istniejące przydrożne rowy otwarte, przepusty oraz rowy melioracyjne odprowadzające wody z pasa drogowego.

Stan istniejący przedmiotowego odcinka charakteryzuje się dość dużą ilością uszkodzeń obejmujących lokalne odkształcenia w profilu drogi, miejscowe wykruszenia i ubytki materiału nawierzchni.

5. Cel inwestycji

Przebudowa drogi ma na celu poprawę podstawowych parametrów technicznych i użytkowych drogi w zakresie granic pasa drogowego, co poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników.

6. Charakterystyczne parametry techniczne

- | | |
|--------------------------------------|-----------|
| a) kategoria drogi publicznej: | gminna; |
| b) klasa techniczna drogi: | D; |
| c) prędkość projektowa: | 30 km/h; |
| d) szer. jezdni drogi: | 3,5 m; |
| e) szer. utwardzonego pobocza drogi: | 2x0,25 m; |

7. Rozwiązania projektowe w przekroju podłużnym i poprzecznym

Niweletę drogi na przedmiotowym odcinku zaprojektowano zasadniczo bez większych zmian w stosunku do istn. profilu drogi.

Spadek poprzeczny drogi wynosi 2% (przekrój daszkowy).

8. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Na przedmiotowym odcinku drogi należy wykonać n/w asortymenty robót:

- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm po zagęszczeniu po wcześniejszym korytowaniu gr. 30 cm;

- b) wykonanie dolnej warstwy podbudowy na istn. nawierzchni z tłucznia kamiennego 32-63 o średniej grubości 15 cm po zagęszczeniu;
- c) wykonanie górnej warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego 0-32 o średniej grubości 10 cm po zagęszczeniu;
- d) wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno-bitumicznej o średniej gr. 3 cm w ilości 75 kg/m²;
- e) wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno-bitumicznej o średniej gr. 4 cm w ilości 100 kg/m²;
- f) uzupełnienie poboczy niesortem gr. 6 cm.

Połączenia proj. odcinka z istn. nawierzchnią bitumiczną należy wykonać poprzez odcięcie istn. zewnętrznych krawędzi jezdni bitumicznej z jednoczesnym posmarowaniem styków bitumem.

9. Informacje o podleganiu terenu ochronie według miejscowego planu zagospodarowania terenu i wpisie do rejestru zabytków

Działka, na której planowane są roboty drogowe nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i nie jest wpisana do rejestru zabytków.

10. Wpływ eksploatacji górniczej

Obszar działki, na której planowana jest inwestycja nie znajduje się w granicach wpływu eksploatacji górniczej.

11. Wpływ inwestycji na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie jest ani szczególnie szkodliwa dla środowiska, w tym wód gruntowych i podziemnych, istniejący drzewostan oraz higieny i zdrowia ludzi, ani nie ma znaczącego oddziaływania na środowisko, tak więc nie wymaga opracowywania ocen lub raportu oddziaływania na środowisko.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami chronionymi i nie ma znaczącego negatywnego oddziaływania na obszar NATURA 2000.

Realizacja przedmiotowego projektu nie będzie naruszać jakichkolwiek uregulowań odnoszących się do gatunków chronionych, występujących na obszarze objętym inwestycją i w strefie jego możliwego oddziaływania, w tym przepisów dotyczących ochrony gatunkowej

roślin, zwierząt i grzybów, wykazanych w ustawie o ochronie przyrody oraz w następujących aktach prawnych:

1) Rozporządzeniu Ministra Środowiska z 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2014 nr 1348);

2) Rozporządzeniu Ministra Środowiska z 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 nr 1409);

3) Rozporządzeniu Ministra Środowiska z 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 nr 1408).

12. Oddziaływanie na działki sąsiednie

Wszystkie roboty będą prowadzone na działce w obrębie pasa drogowego. Projektowana przebudowa nie będzie oddziaływać negatywnie na działki sąsiednie, w tym ograniczać dostępu do drogi publicznej przez właścicieli i użytkowników sąsiednich działek oraz nie naruszać stosunków wodnych na działkach sąsiednich.

13. Uwagi końcowe

Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie.

Wszystkie prace budowlane należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP oraz z zasadami sztuki i wiedzy budowlanej.

Opracował:

.....
mgr inż. Marek Piróg