



Zamawiający: Gmina Grodziczno; Grodziczno 17A; 13-324 Grodziczno
Przetarg nieograniczony na przebudowę mostu drewnianego na most żelbetowy przez Wel w miejscowości Trzcina
Sygnatura akt: IP.271.1.1.18.2019

Gmina Grodziczno
Grodziczno 17A, 13-324 Grodziczno
woj. warmińsko-mazurskie
NIP: 877-142-02-53
REGON: 871118900

Grodziczno, dnia 17.10.2019 roku

Nasz znak: IP.271.1.1.18.2019

WYJAŚNIENIE nr 1 SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1843 z późniejszymi zmianami)

zawiadamia się, że

w dniach 09.10.2019r i 15.10.2019r wpłynęły wnioski o wyjaśnienie specyfikacji istotnych warunków zamówienia na Przebudowę mostu drewnianego na most żelbetowy przez Wel w miejscowości Trzcina.

WNIOSEK z 09.10.2019r

ZAPYTANIE NR 1

Czy projektowana konstrukcja spełnia wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie?

Odpowiedź na zapytanie

Projektowana konstrukcja spełnia wymogi Rozporządzenia MTiGM dotyczącego warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie. Nie dokonywano weryfikacji projektu w wyniku wprowadzenia zmian poprzez Rozporządzenie MI (Dz. U. 2019 poz. 1642)

ZAPYTANIE NR 2

Zaprojektowany obiekt stanowi most drogowy, w związku z czym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, powinien posiadać odpowiednie wyposażenie, w tym m.in. bariery ochronne. Czy dla obiektu zostało uzyskane odstępstwo od właściwych warunków technicznych? Jeśli tak, prosimy o udostępnienie dokumentu.

Odpowiedź na zapytanie

Bariery na moście zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem jako balustrady stalowe.



Zamawiający: Gmina Grodziczno; Grodziczno 17A; 13-324 Grodziczno
Przetarg nieograniczony na przebudowę mostu drewnianego na most żelbetowy przez Wel w miejscowości Trzcina
Sygnatura akt: IP.271.1.1.18.2019

ZAPYTANIE NR 3

Brak informacji o projektowanej klasie obciążeń ruchomych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Prosimy o uzupełnienie danych.

Odpowiedź na zapytanie

Przyjęto klasę obciążeń mostu klasę C (300 kN).

ZAPYTANIE NR 4

Prosimy o udostępnienie obliczeń statycznych dla przedmiotowego obiektu (zgodnie z opisem technicznym stanowią osobny dokument).

Odpowiedź na zapytanie

Nie wykonano obliczeń statycznych.

ZAPYTANIE NR 5

Prosimy o udostępnienie wszystkich pozyskanych dla zadania decyzji administracyjnych i uzgodnień, w tym m.in.: decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, decyzji pozwolenia wodnoprawnego, uzgodnienia z Dyrektorem Welskiego Parku Krajobrazowego, decyzji pozwolenia na budowę.

Odpowiedź na zapytanie

Powyższe dokumenty znajdują się w dokumentacji projektu budowlanego.

ZAPYTANIE NR 6

Brak rysunków tyczenia pozwalających na umiejscowienie obiektu w terenie. Prosimy o uzupełnienie danych.

Odpowiedź na zapytanie

Odtworzenie punktów wysokościowych po rozbiórce istniejącego mostu należy do Wykonawcy.

ZAPYTANIE NR 7

Sposób zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej budzi wątpliwości co do trwałości rozwiązania (szczególnie biorąc pod uwagę 6-letni okres gwarancji). Prosimy o wskazanie kategorii korozyjności dla elementów stalowych zgodnie z PN-EN ISO 12944-2.

Odpowiedź na zapytanie

Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej należy wykonać zgodnie z instrukcją farb wytwórcy.



Zamawiający: Gmina Grodziczno; Grodziczno 17A; 13-324 Grodziczno
Przetarg nieograniczony na przebudowę mostu drewnianego na most żelbetowy przez Wel w miejscowości Trzcina
Sygnatura akt: IP.271.1.1.18.2019

ZAPYTANIE NR 8

Prosimy o podanie klas ekspozycji betonu dla poszczególnych elementów składowych obiektu.

Odpowiedź na zapytanie

Beton przyczółków C 20/25, beton płyty nośnej C 25/30.

ZAPYTANIE NR 9

Brak informacji o sposobie oparcia płyt przejściowych, które mają być wykonane z betonowych płyt drogowych. Prosimy o uzupełnienie danych.

Odpowiedź na zapytanie

Płyty przejściowe w formie płyt drogowych ułożyć na zastabilizowanym i zagęszczonym podłożu przy wjazdach na most. Ze względu na znikomy ruch odbywający się po moście płyty drogowe jako płyty przejściowe spełnią swój warunek.

ZAPYTANIE NR 10

Brak informacji o sposobie wykonania dylatacji obiektu. Prosimy o uzupełnienie danych.

Odpowiedź na zapytanie

Nie przewidziano dylatacji obiektu ze względu na przykrycie szczelin dylatacyjnych przez płytę nośną mostu.

ZAPYTANIE NR 11

Brak informacji o rozstawie dźwigarów oraz stężeń. Prosimy o uzupełnienie danych.

Odpowiedź na zapytanie

Rozstaw dźwigarów 4*120 cm, natomiast stężeń poprzecznych (4) 0,5+5,50+5,50+0,5.

ZAPYTANIE NR 12

W opisie technicznym znajduje się informacja: „Na płycie żelbetowej ułożona zostanie izolacja z papy termozgrzewalnej na warstwie lepiku asfaltowego. Izolacja zostanie zabezpieczona warstwą ochronną betonu, na której wykonana zostanie warstwa jezdni zastabilizowana grysem kamiennym na lepiku asfaltowym.” Zgodnie z częścią rysunkową „nawierzchnia grysowa” ma grubość 2-4 cm. Co Projektant rozumie pod pojęciem nawierzchni grysowej? Prosimy o uszczegółowienie rozwiązania.

Odpowiedź na zapytanie

Grys kamienny na lepiku asfaltowym o grubości 0-5 mm zabezpieczyć nawierzchnię betonu płyty przed nadmiernym zużyciem jej przez pojazdy.



Zamawiający: Gmina Grodziczno; Grodziczno 17A; 13-324 Grodziczno
Przetarg nieograniczony na przebudowę mostu drewnianego na most żelbetowy przez Wel w miejscowości Trzcim
Sygnatura akt: IP.271.1.1.18.2019

ZAPYTANIE NR 13

Wykonanie grodzie winylowych jako deskowania dla przyczółków budzi wątpliwości co do niezawodności i trwałości rozwiązania. Z uwagi na niewielką sztywność takich grodzie w trakcie betonowania dojdzie najprawdopodobniej do ich znacznego odkształcenia (wygięcia). W opisie technicznym projektant dopuszcza zastosowanie grodzie stalowych, jednak oba rozwiązania znacząco różnią się ceną. Prosimy o zweryfikowanie zasadności zastosowania grodzie winylowych i jednoznaczne określenie materiału z jakiego mają zostać wykonane grodzie.

Odpowiedź na zapytanie

Grodzie winylowe wykorzystane jako deskowanie dla przyczółków należy po ich wbiciu i obcięciu do poziomu oczepu przykryć górną część grodzicami na płask. W środkowej części od wewnątrz na całej długości przyczółków połączyć grodzie stalową belką ceownikiem NP100. Belkę zamocować do grodzie śrubami.

ZAPYTANIE NR 14

Czy projektowana płyta żelbetowa jest w jakiś sposób połączona z blachą stanowiącą deskowanie tracone?

Odpowiedź na zapytanie

Projektowana płyta żelbetowa połączona jest z blachami płyty poprzez zastosowanie poprzecznych stężeń przyspawanych punktowo z płytą i belkami nośnymi.

ZAPYTANIE NR 15

Jaka jest przewidywana trwałość zaprojektowanego obiektu?

Odpowiedź na zapytanie

Trwałość projektowanego obiektu projektowana jest na 20 lat.

ZAPYTANIE NR 16

Zgodnie ze STWiORB „Do zbrojenia betonu należy zastosować stal żebrowaną A-1 lub A-2”.

Prosimy o jednoznaczne wskazanie z jakiej klasy i gatunku stali należy wykonać zbrojenie?

Odpowiedź na zapytanie

Do zbrojenia betonu należy stosować stal żebrowaną typu A2.

WNIOSEK 2 z 15.10.2019r

ZAPYTANIE NR 1

Brak w specyfikacji technicznej i projektowej głębokości posadowienia pali ich ilości i rzędnej na jaką mają być wbite.

Odpowiedź na zapytanie

Rzędne wbicia pali 102.80 m n.p.m.



Zamawiający: Gmina Grodziczno; Grodziczno 17A; 13-324 Grodziczno
Przetarg nieograniczony na przebudowę mostu drewnianego na most żelbetowy przez Wel w miejscowości Trzcina
Sygnatura akt: IP.271.1.1.18.2019

ZAPYTANIE NR 2

Brak obliczeń statystycznych wpędu nośności pali ich parametrów oraz jakie ma przenosić dany obiekt obciążenie stałe oraz od ruchu.

Odpowiedź na zapytanie

Białe pale drewniane są uzupełnieniem rusztu palowego istniejących podpór i stanowią ich dodatkową wartość nośną. Nie obliczano wielkość wpędu pali. Most przewidziany jest jako klasa C (300 kN).

ZAPYTANIE NR 3

Beton zaprojektowany na płytę pomostu C20/25 jest słabszej klasy nie zapewni odpowiedniej wytrzymałości, nasiąkliwości i mrozoodporności.

Odpowiedź na zapytanie

Beton zaprojektowany na płytę pomostu wynosić powinien C 25/30.

ZAPYTANIE NR 4

W projekcie brak jest gzymsów betonowych. Woda opadowa będzie ciekła po powierzchni bocznej belek powodując korozję.

Odpowiedź na zapytanie

Ze względu na brak gzymsów płytę nośną ukształtować poprzez ukształtowanie kapinosu na zewnętrznych skrajach płyty nośnej.

ZAPYTANIE NR 5

Blacha przyspawana do półek dolnych belek głównych będzie tworzyć układ zamknięty płyty pomostu w wyniku czego wilgoć i woda w tej „wannie”, która tam na pewno się dostanie będzie tworzyć korozję (zamarzanie i rozmarzanie).

Odpowiedź na zapytanie

Blacha stanowiąca jednocześnie deskowanie przyspawana jest punktowo do belek górnych.

ZAPYTANIE NR 6

Brak grubości warstwy ochronnej izolacji z betonu.

Odpowiedź na zapytanie

Grubość warstwy ochronnej izolacji z betonu wynosi 4 cm.

ZAPYTANIE NR 7

Brak w projekcie i specyfikacji klasy stali na zbrojenie i belek głównych.

Odpowiedź na zapytanie

Stal zbrojeniowa żebrowana zaprojektowana jest jako stal klasy A2. Belki główne zgodnie z katalogiem sprzedaży 18G2A.



Zamawiający: Gmina Grodziczno; Grodziczno 17A; 13-324 Grodziczno
Przetarg nieograniczony na przebudowę mostu drewnianego na most żelbetowy przez Wel w miejscowości Trzcina
Sygnatura akt: IP.271.1.1.18.2019

ZAPYTANIE NR 8

Brak farb jakie należy zastosować do malowania konstrukcji stalowych.

Odpowiedź na zapytanie

Farby do malowania konstrukcji stalowych zastosować takie, które posiadają atest wytwórcy.

ZAPYTANIE NR 9

Termin realizacji robót do 20.XII.2019r jak zaproponował Zamawiający jest nierealny do wykonania ze względów technicznych i technologicznych.

Odpowiedź na zapytanie

Zamawiający nie zmienia terminu realizacji robót.

Udzielone odpowiedzi na zapytania do treści SIWZ są wiążące dla Wykonawców.

WÓJT

Wójt Tomasz Szczepański
(kierownik zamawiającego)